

Снегоходы

Yamaha 2011



Компания Yamaha известна во всем мире, прежде всего своими моторами и двигателями. Помимо этого Yamaha производит различные виды техники — от квадроциклов до больших катеров класса «река-море».

В современном мире техника играет большую роль в жизни рыболова. Что и говорить, «подготовленные» внедорожники доставят вас в любой отдаленный уголок, к речкам, где рыба еще не видела современных снастей... Электрическим или бензиновым ледобуром вы просверлите столько лунок, сколько вам нужно, и при этом не будет течь ручьем

пот. Дизельный генератор вырабатывает электричество, на газовой горелке приготовится вкусный ужин... Конечно, без всего этого можно и обойтись, но к хорошему, как говорится, привыкаешь быстро. Но ведь это и хорошо — «технические помощники» возьмут гору работ на себя, и вы спокойно сосредоточитесь на главном, на том, зачем вы сюда и приехали, — на рыбалке!





Поскольку на дворе зима, актуальным было бы поговорить о снегоходах — неопенимых помощниках рыболовов-зимников. Это и понятно — как еще вы доберетесь до заветного коряжника, если снега по колена, а ведь нужно еще и несколько километров вещи с собой нести... Потом рыбу ловить вообще не захочется.

В 2011 году компания Yamaha порадовала нас своими новинками в сегменте снегоходов.

Итак, совершенно новый FX Nytro R-TX — это чисто гоночная модель, предназначенная для людей, желающих получить максимальный адреналин от езды на снегоходе, они получают удовольствие от покорения самого сложного бугристого рельефа и самых серьезных снежных препятствий во время соревнований или просто для удовольствия.

У популярного снегохода для прогулок и отдыха RS Venture GT ветровое стекло X-tall теперь стало более высоким, что прикрывает верхнюю часть тела и голову водителя даже от небольших веток и, конечно, ветра. Колени защищены специальными дефлекторами. А прямая посадка водителя увеличивает комфорт и уменьшает усталость в долгих поездках.

Новый Apex X-TX переопределяет то, какими должны быть снегоходы. Это первый снегоход, имеющий систему электроусиления рулевого управления EPS, которая устанавливает новые стандарты управляемости и устойчивости.

Эта модель оснащена доработанным четырехцилиндровым двигателем с системой выпуска EXUP и системой впрыска топлива. Данные доработки были сделаны с целью значительного увеличения мощности и крутящего момента в низких и средних диапазонах частоты вращения двигателя.





Длинный (3658 мм) трак, новая геометрия передней подвески, подвески Dual Shock® и широкие лыжи позволяют с легкостью преодолевать любые тропы.

Гонки — это, конечно, хорошо. А что до этого обычного рыболову? Но и здесь Yamaha угодила любителям подледного лова. В снегоходах Venture MP и VK 540 оборудовано два посадочных места, на которые без особых проблем можно сесть и втроем. Сзади имеется багажник для вещей, куда можно поставить, например, два рыболовных ящика, и бардачок для более мелких вещей. А к фаркопу

можно прицепить сани, и тогда возможности для рыбалки существенно расширяются.

А если вам нужна «машина», что называется, «на все случаи», то обратите внимание на Venture Multi Purpose — это своего рода легкий пикап снегоходного мира, с гигантской задней платформой и багажной системой, фаркопом и крепким передним бампером, а также сиденьем, вмещающим двух человек в полной зимней одежде.

Более подробно с продукцией компании Yamaha вы можете ознакомиться на сайте www.yamaha-motor.ru.

