

Применение "Бурана"

Цели создания орбитального корабля "Буран" впервые были четко сформулированы в тактико-техническом задании на разработку многоразовой космической системы, выданном Главным управлением космических средств Министерства обороны СССР и утвержденном Д.Ф.Устиновым в праздничной обстановке 7 (по другим данным, 8) ноября 1976 года. Итак, "Буран" предназначался для:

- комплексного противодействия мероприятиям вероятного противника по расширению использования космического пространства в военных целях;
- решения целевых задач в интересах обороны, народного хозяйства и науки;
- проведения военно-прикладных исследований и экспериментов в обеспечение создания больших космических систем с использованием оружия на известных и новых физических принципах;
- выведения на орбиты, обслуживание на них и возвращение на землю космических аппаратов, космонавтов и грузов.

Первоначальными планами предполагалась постройка пяти орбитальных кораблей для достижения частоты 30 полетов в год.

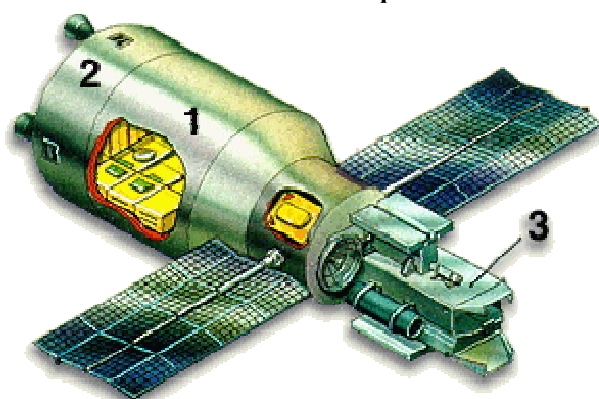
1. Боевые космические комплексы

В конце 60-х - начале 70-х годов в США были начаты работы по исследованию возможности использования космического пространства для ведения боевых действий в космосе и из космоса. Правительство СССР рядом специальных постановлений (первое Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР "Об исследовании возможности создания оружия для ведения боевых действий в космосе и из космоса" вышло в 1976 г.) работы в стране в этой области поручило кооперации организаций-разработчиков во главе с НПО "Энергия". В 70-80-е годы был проведен комплекс исследований по определению возможных путей создания космических средств, способных решать задачи поражения космических аппаратов военного назначения, баллистических ракет в полете, а также особо важных воздушных, морских и наземных целей. При этом ставилась задача достижения необходимых характеристик указанных средств на основе использования имевшегося к тому времени научно-технического задела с перспективой развития этих средств при ограничении по производственным мощностям и финансированию. Для поражения военных космических объектов были разработаны два боевых космических аппарата на единой конструктивной основе, оснащенные различными типами бортовых комплексов вооружения - лазерным (боевой комплекс "Скиф") и ракетным (боевой комплекс "Каскад"). Основой обоих аппаратов явился унифицированный служебный блок, созданный на базе конструкции, служебных систем и агрегатов орбитальной станции серии 17К ДОС.

В отличие от станции служебный блок должен был иметь существенно большие по вместимости топливные баки двигательной установки для обеспечения маневрирования на орбите.

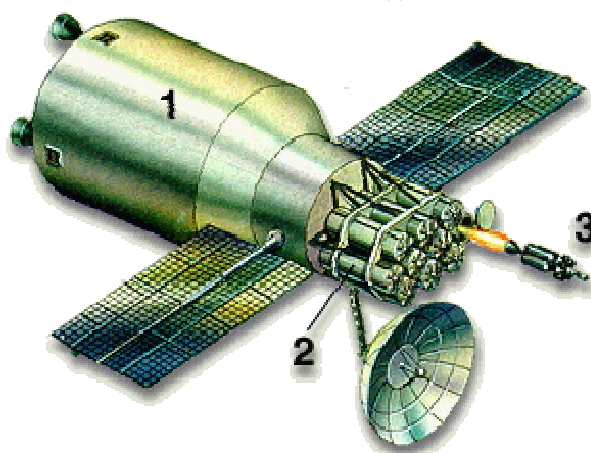
Боевые космические комплексы - полезная нагрузка ОК "Буран"

Система "Скиф"

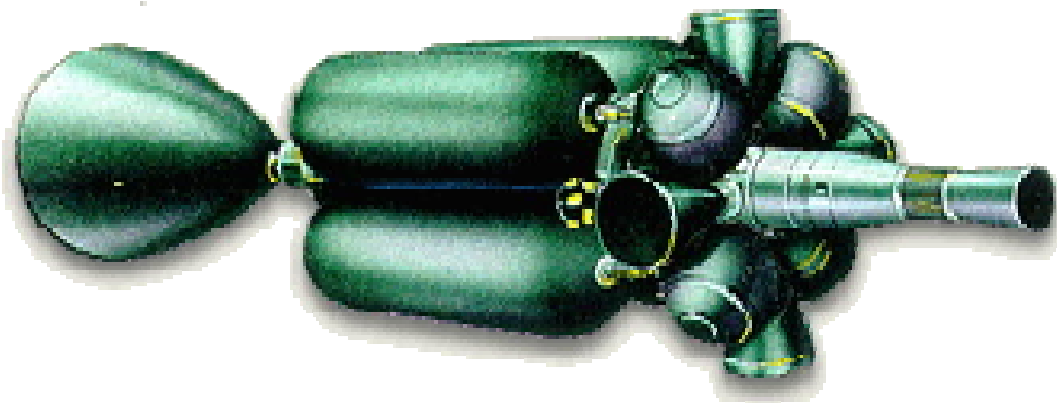


Обозначения: 1 - приборно-топливный отсек; 2 - агрегатный отсек; 3 - бортовой комплекс специального вооружения

Система "Каскад"



Обозначения: 1 - базовый блок, включающий в себя агрегатный и приборно-топливный отсеки; 2 - бортовой комплекс вооружения; 3 - самонаводящаяся ракета (см.рис. справа)



Выведение космических аппаратов на орбиту предполагалось осуществлять в [грузовом отсеке](#) орбитального корабля МКС "Буран" ([ракетой-носителем "Протон"](#) на экспериментальном этапе). Предусматривалась дозаправка баков на орбите при помощи средств, также доставляемых к аппаратам в ОК МКС "Буран". Для обеспечения длительного срока боевого дежурства на орбите и поддержания высокой готовности космических комплексов предусматривалась возможность посещения объектов экипажем (два человека до 7 суток), в том числе с использованием [КК "Союз"](#).

Меньшая масса бортового комплекса вооружения "Каскад" с ракетным оружием, по сравнению с комплексом "Скиф" с лазерным оружием, позволяла иметь на борту КА большой запас топлива, поэтому представлялось целесообразным создание системы с орбитальной группировкой, состоящей из боевых космических аппаратов, одна часть из которых оснащена лазерным, а другая - ракетным оружием. При этом первый тип КА должен был применяться по низкоорбитальным объектам, а второй - по объектам, расположенным на средневысотных и геостационарных орбитах.

Для поражения стартующих баллистических ракет и их головных блоков на пассивном участке полета в [НПО "Энергия"](#) для комплекса "Каскад" был разработан проект ракеты-перехватчика космического базирования. В практике [НПО "Энергия"](#) это была самая маленькая, но самая энерговооруженная ракета. Достаточно сказать, что при стартовой массе, измеряемой всего десятками килограммов, ракета-перехватчик обладала запасом характеристической скорости, соизмеримой с характеристической скоростью ракет, выводящих современные полезные нагрузки на орбиту ИСЗ. Высокие характеристики достигались за счет применения технических решений, основанных на последних достижениях отечественной науки и техники в области миниатюризации приборостроения. Авторской разработкой [НПО "Энергия"](#) явилась уникальная двигательная установка, использующая нетрадиционные некриогенные топлива и сверхпрочные композиционные материалы. В начале 90-х годов, в связи с изменением военно-политической обстановки, работы по боевым космическим комплексам в [НПО "Энергия"](#) были прекращены. К работам по боевым космическим комплексам привлекались все тематические подразделения Головного конструкторского бюро и широкая кооперация специализированных организаций-разработчиков военно-промышленного комплекса страны, а также ведущие исследовательские организации Министерства обороны и Академии наук.

По другим данным, ракетный комплекс для "Каскада" разрабатывался *по заказу* [НПО "Энергия"](#) в фирме А.Э.Нудельмана, известного конструктора пушечного оружия для самолетов и космических аппаратов. Для орбитальных испытаний ракет было решено установить их на грузовые транспортные корабли "Прогресс". На первом этапе в 1986-88 гг. были запланированы пять полетов таких кораблей в рамках программы "Каскад". На производственной базе [НПО "Энергия"](#) - Заводе экспериментального машиностроения (ЗЭМ) началось изготовление этих кораблей под бортовыми номерами 129, 130, 131, 132 и 133. Однако до летных испытаний дело так и не дошло. Корабли были переделаны и выведены на орбиту (уже под новыми номерами) по своему первоначальному назначению - для доставки грузов на пилотируемую орбитальную станцию. В начале 1990-х годов работы по программе создания аппарата "Каскад" были прекращены.

Головной фирмой по лазерному комплексу для "Скифа" было НПО "Астрофизика" - ведущая советская фирма по лазерам. После передачи задела по "Скифу" из [НПО "Энергия"](#) в КБ "Салют" в начале 1980-х годов новым коллективом был разработан проект тяжелой боевой лазерной станции космического базирования "Скиф". 18 августа 1983 г. Генеральный секретарь ЦК КПСС Юрий Владимирович Андропов сделал заявление о том, что [СССР](#) в одностороннем порядке прекращает испытания комплекса противокосмической обороны. Однако с объявлением в США программы [стратегической оборонной](#)

[инициативы \(СОИ\)](#) работы над "Скифом" были продолжены, и 15 мая 1987 года [динамический макет лазерной станции "Скиф-ДМ"](#) массой около 80 тонн был испытан в космосе при [первом испытательном запуске РН "Энергия"](#).

Смотри также воспоминания Главного конструктора РН "Энергия" [Б.И.Губанова](#): ["Полнос"](#)

Для поражения особо важных наземных целей разрабатывалась космическая станция, основу которой составляла станция серии 17К ДОС и на которой должны были базироваться автономные модули с боевыми блоками баллистического или планирующего типа. По специальной команде модули отделялись от станции, посредством маневрирования они должны были занимать необходимое положение в космическом пространстве с последующим отделением блоков по команде на боевое применение. Конструкция и основные системы автономных модулей были заимствованы с орбитального корабля "Буран". В качестве варианта боевого блока рассматривался аппарат на базе экспериментальной модели ОК "Буран" (аппараты семейства "[БОР](#)").

Военная целевая нагрузка для "Бурана" разрабатывалась на основании специального секретного постановления ЦК КПСС и Совета Министров [СССР](#) "Об исследовании возможности создания оружия для ведения боевых действий в космосе и из космоса" (1976 г.)

Боевая космическая станция с ударными блоками на базе ОК "Буран"

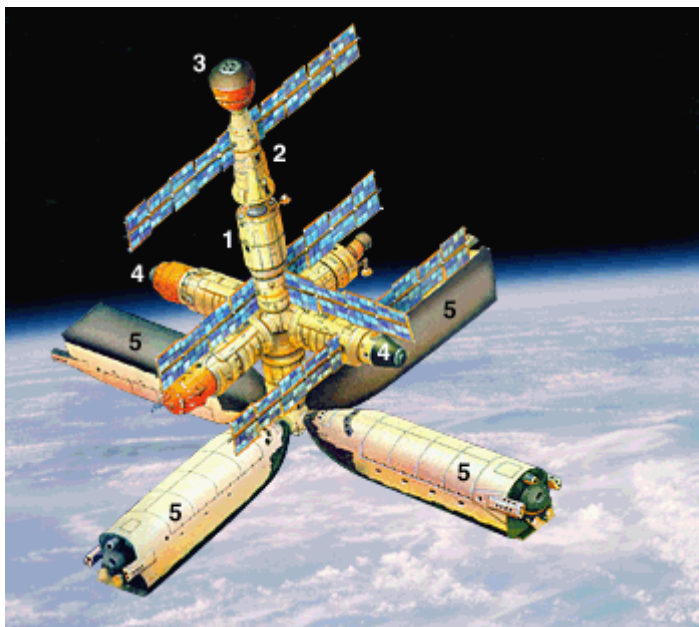
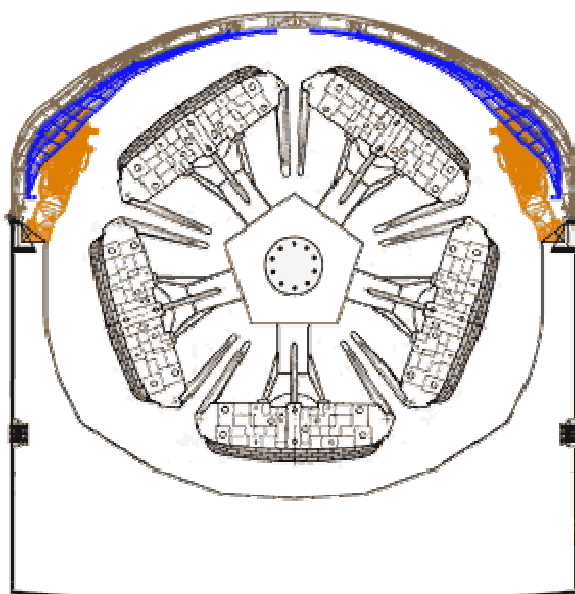


Рисунок раскрывается до размеров 768x762, RGB, 145kb:
1 - базовый блок; 2 - центр управления боевыми блоками; 3 - многоэтажный транспортный корабль "[Заря](#)"; 4 - модули боевой станции с прицельными комплексами; 5 - боевые модули (на базе [фюзеляжа ОК "Буран"](#))



Боевой модуль (см.рис. справа) уходит на цель (рисунок раскрывается до размеров 765x762, RGB,143kb)



Вероятнее всего (по понятным причинам мы вынуждены использовать это словосочетание - "вероятнее всего"), боевые блоки, представлявшие собой по-сути планирующие ядерные бомбы, должны были компактно размещаться в отсеке полезного груза боевого ударного модуля со сложенными консолями крыла в трех...четырех последовательно установленных револьверных катапультных пусковых установках. На рисунке слева показано поперечное сечение отсека полезного груза с установленными боевыми блоками на одном из револьверных пусковых устройств.

Габариты отсека полезного груза "Бурана" позволяют разместить на каждой вращающейся катапультной установке до пяти боевых блоков, как это изображено на рисунке. С учетом возможного бокового маневра каждого боевого блока при спуске в атмосфере не менее плюс/минус 1100...1500 км один ударный модуль мог бы в короткое время своими двадцатью маневрирующими боевыми блоками стереть все живое с лица Земли в полосе шириной до 3000 км.

Вот как описывает применение боевой космической станции С.Александров в своей статье "Меч, ставший щитом" ("Техника-молодежи", N4'98):

"...Тот же базовый модуль, как на орбитальной станции "Мир", те же боковые (уже не секрет, что на "Спектре", например, предполагались испытания оптической системы обнаружения ракетных пусков... А стабилизированная платформа с теле- и фотокамерами на "Кристалле" - чем не прицел?), но вместо астрофизического "Кванта" - модуль с комплексом боевого управления. Под "шариком" переходного отсека - еще один переходник, на котором висят четыре модуля (на основе "бурановского" фюзеляжа) с боевыми блоками. Это, так сказать, "исходное положение". По тревоге они отделяются и расходятся на рабочие орбиты, выбираемые из следующего соображения: чтобы каждый блок вышел на свою цель в тот момент, когда над ней будет пролетать центр управления.

Фюзеляж "Бурана" используется в этом проекте по принципу "не пропадать же добру": большие запасы топлива в объединенной двигательной установке и очень хорошая система управления позволяют активно маневрировать на орбите, при этом полезный груз - боевые блоки - находятся в контейнере, скрытые от любопытных глаз, а так же неблагоприятных факторов космического полета.

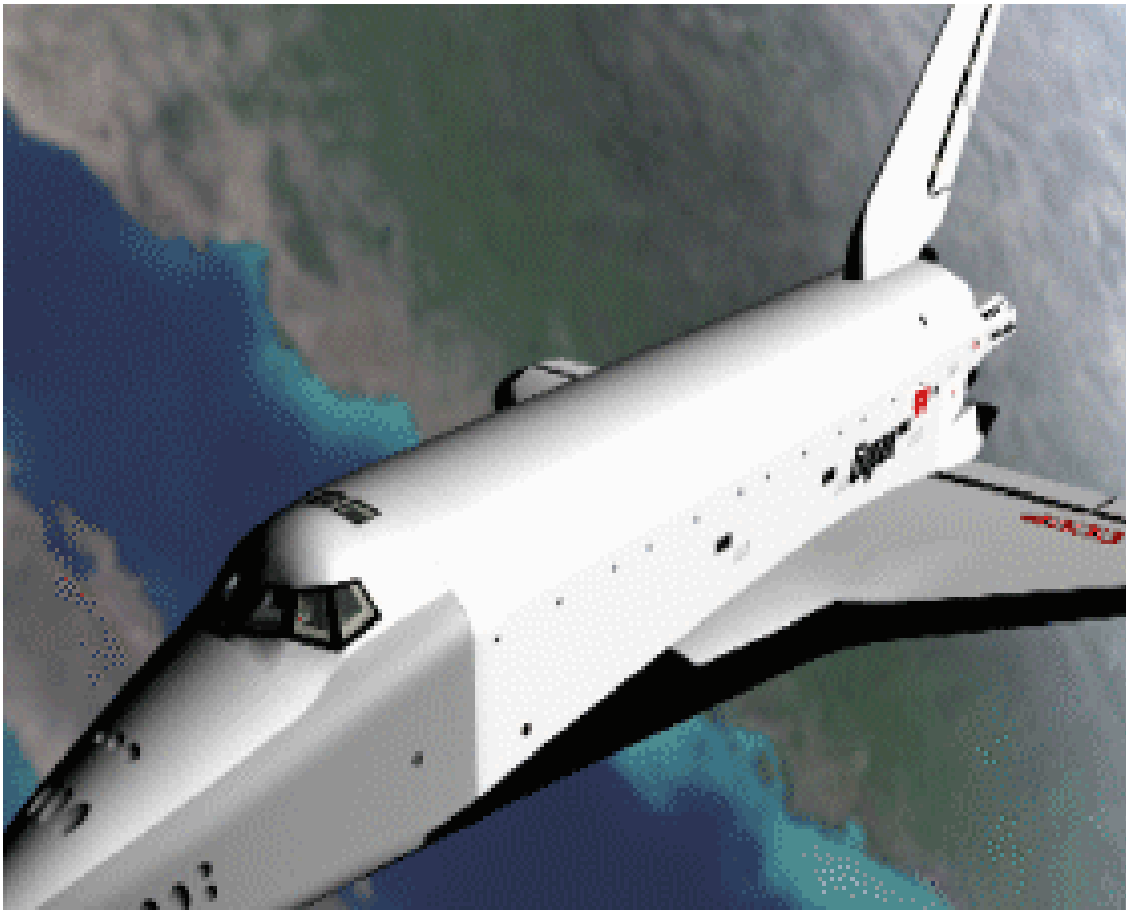
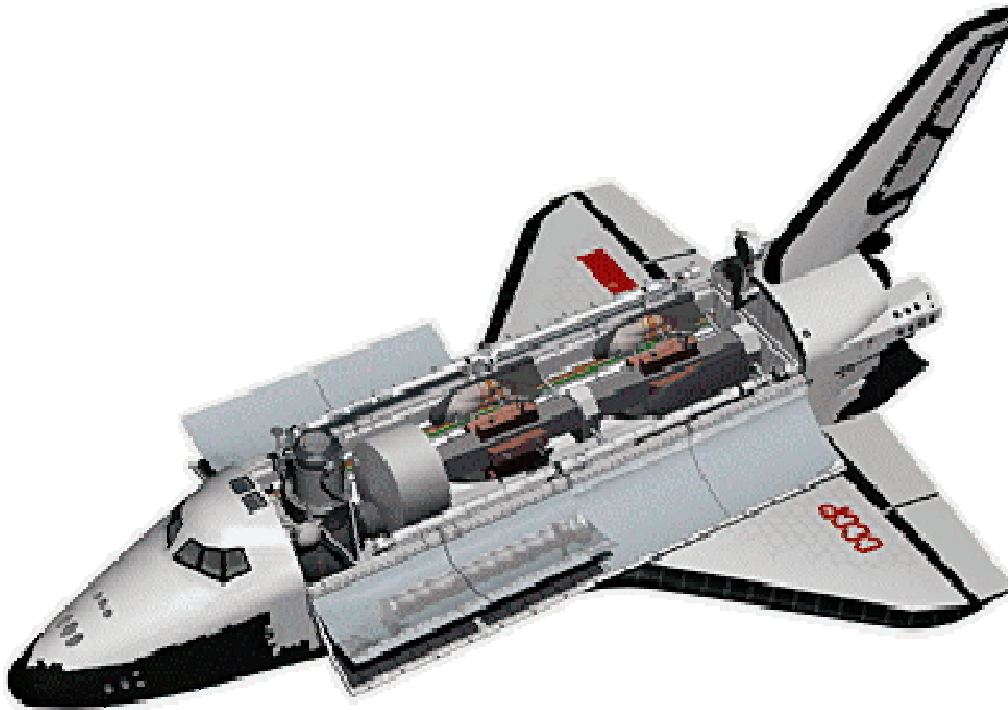
Что существенно в контексте стратегического сдерживания - эта система оружия нанесет прицельный, "хирургический" удар даже в том случае, если будет уничтожено все остальное. Как атомные подводные лодки, она способна переждать первый залп!"



Расхождение ударных модулей и выпуск боевых блоков

Атака эскадрильи маневрирующих боевых блоков по наземным целям

При создании "Бурана" также предполагалось, что маневрирующие боевые блоки могли размещаться не только на ударных модулях, но и на самих орбитальных кораблях, располагаясь на револьверных пусковых установках внутри грузового отсека. Не исключено, что в случае необходимости (например, отмены приказа на боевое применение) мог быть использован [бортовой манипулятор](#) корабля для возврата ударных модулей в грузовой отсек на револьверные пусковые установки для их обслуживания и повторного "использования", как это изображено на рисунке внизу слева.



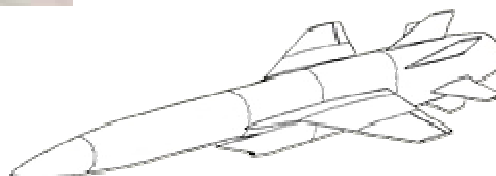
Другой вариант использования "Бурана" в качестве носителя ударных средств класса "космос-Земля" предусматривал размещение на борту орбитальных головных частей 8Ф021 орбитальной ("глобальной") ракеты Р-36орб (Р-36-О, ОР-36, 8К69орб), каждый из которых состоял из корпуса, приборного отсека с системой управления, тормозной двигательной установки и боевого блока с моноблочным термоядерным зарядом мощностью 5Мт в тротиловом эквиваленте. Блоки должны были выводиться на низкие орбиты ожидания высотой 150-180 км, при сходе с которых автономная инерциальная система управления с гиостабилизированной платформой обеспечивалась точность попадания в наземную цель (круговое вероятное отклонение - КВО) 1100 метров. При весе одного комплектного блока 1700 кг "Буран" в одном пуске мог вывести в космос до 15 блоков, заменив аналогичное число ракет Р-36орб (для сравнения: в СССР, в составе единственного полка, стоявшего на боевом дежурстве с 25.08.1969 до его ликвидации по договору ОСВ-2, было развернуто 18 шахтных пусковых установок).

Помимо головных частей ракеты Р-36орб, под "Буран" разрабатывались специальные ракеты "Болид" класса



"космос-Земля" в ядерном исполнении.

Предположительно, ракета "Болид" создавалась в "НПО машиностроения" либо как дальнейшее развитие противокорабельной ракеты ЗМ-45 (П-700) "Гранит" (фото слева) с ядерной головной частью ЗМ15 (мощностью 500 кт), либо на базе крылатой стратегической ракеты ЗМ-25 "Метеорит"

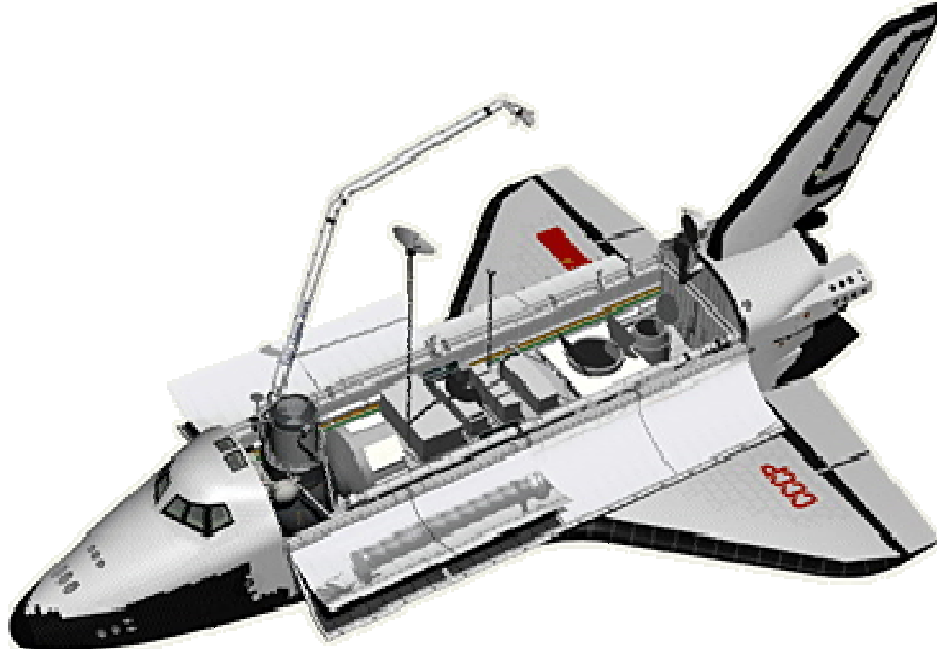


(рис. справа). Ракета "Болид" должна была иметь дальность атмосферного участка полета до 800 км на высоте более 21 км. "Болиды" создавались для высокоточного поражения защищенных целей (подземных командных пунктов шахт МБР и т.д.), поэтому их бетонобойная боевая часть могла перед взрывом заглубляться на глубину до 30 метров. Параллельно прорабатывались технические мероприятия, не позволявшие КА-инспекторам противника обнаруживать (например, путем просвечивания или регистрации радиоактивных/ионизирующих излучений и т.п.) на борту "Бурана" ядерные или обычные вооружения. Существуют отрывочные сведения и о других военных аспектах применения орбитальных кораблей. В частности, в рамках "асимметричного ответа" американской программе "звездных войн" (СОИ - Стратегической оборонной инициативы) рассматривались вопросы минирования с помощью "Бурана" околоземного космического пространства с созданием непреодолимой завесы для космического сегмента СОИ. Воздействующие на вражеские космические аппараты активные средства получили наименование "Камины" (от "космические мины"). "Камины" могли использоваться как в обычном, так и в ядерном снаряжении. Кроме того, для них предусматривался и третий, особый вариант снаряжения: в СССР (под руководством Николая Ветчинкина - сына известного аэродинамика проф. В.П.Ветчинкина) проводились научно-исследовательские работы с наземной экспериментальной отработкой по созданию орбитальных бризантных облаков (на основе бризантных зольей), быстро и полностью "вычищающих" от космических аппаратов весь околоземный космос до высот 3000 км. Конечно, после срабатывания этого оригинального средства околоземный космос становился полностью недоступен в течение нескольких месяцев, но ведь эти меры предполагалось использовать только во время (или непосредственно перед) полномасштабного военного конфликта между СССР и США. А как известно, "лес рубят - щепки летят"...

Все возможные сценарии боевых действий в космическом пространстве с участием орбитальных кораблей 11Ф35 прорабатывались, моделировались (т.е. проигрывались), анализировались и оценивались в головном институте по военному космосу ЦНИИ-50 Министерства обороны СССР.

К моменту запуска "Бурана" 15.11.1988 г. военно-научное обоснование его использования было полностью закончено, и отдельные технические образцы его вооружения проходили наземную отработку.

Но были и менее "радикальные" военные планы использования орбитальных кораблей. Например, для выведения исключительно на "Буране" в Куйбышевском (ныне Самарском) ЦСКБ под руководством Д.И.Козлова создавался тяжелый (масса на орбите 24 т) орбитальный комплекс

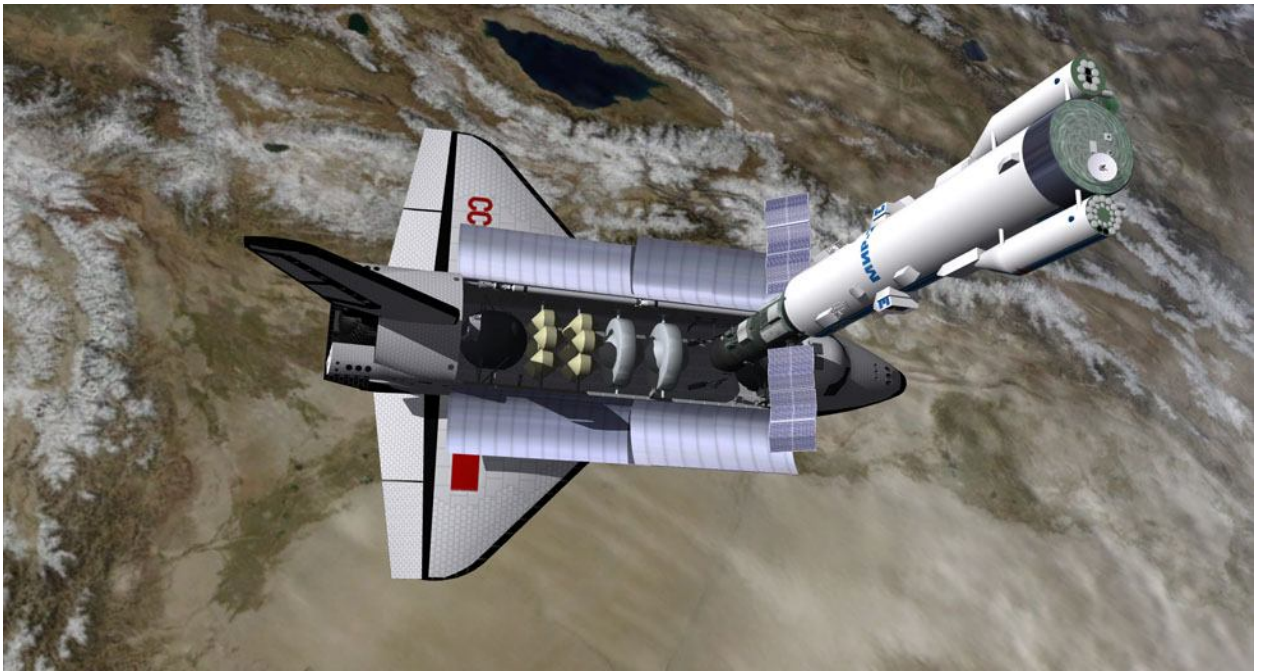


многоспектральной оптико-электронной разведки "Сапфир", периодически обслуживаемый космонавтами во время экспедиций посещения. Основой комплекса "Сапфир" должен был стать оптический телескоп с диаметром основного зеркала 3 метра. Разработка телескопа успела продвинуться до изготовления первого летного образца. Согласно технологии изготовления главного зеркала стеклянная заготовка должна была медленно остывать в печи несколько лет, но уже в процессе ее остывания распался [СССР](#), работы по "Бурану" были заморожены, и "Сапфир" стал не нужен, так как при неопределенных перспективах орбитальных кораблей грузоподъемности [РН "Протон"](#) явно не хватало. Как бы то ни было, случайно или нет, но уже после распада [СССР](#), после полутора лет остывания заготовки технологический процесс был нарушен и она треснула. Отечественный оптический телескоп с 3-х метровым зеркалом в космосе так и не появился до сих пор. Один из возможных обликов орбитального комплекса оптико-электронной разведки "Сапфир" при его размещении в грузовом отсеке "Бурана" представлен справа.

О комплексе "Сапфир" см. также статью ["Совершенно секретный космос"](#) в газете "Волжская Коммуна" от 26.04.2007.

Были и совершенно экзотические проекты военного использования орбитальных кораблей 11Ф35, о которых известно очень мало. Например, в случае полномасштабного развертывания советской программы "звездных войн" в космическом пространстве должны были действовать [боевые орбитальные лазерные станции "Скиф", демонстрационный макет которых \(КА "Полнос"\) СССР пытался вывести на орбиту 15 мая 1987 г.](#) Первоначальными планами предполагалось, что вначале боевые станции будут оснащаться эксимерными лазерами, но в дальнейшем для повышения их мощности в качестве рабочего тела для накачки лазера планировалось использовать жидкий фтор. По мере расходования рабочего тела в процессе стрельбы боевые станции необходимо было дозаправлять - для этого на базе многоразовых орбитальных кораблей 11Ф35 предполагалось разработать модификацию многоразового космического танкера, оснащенного комплексом самообороны на основе ракет класса "орбита-орбита".

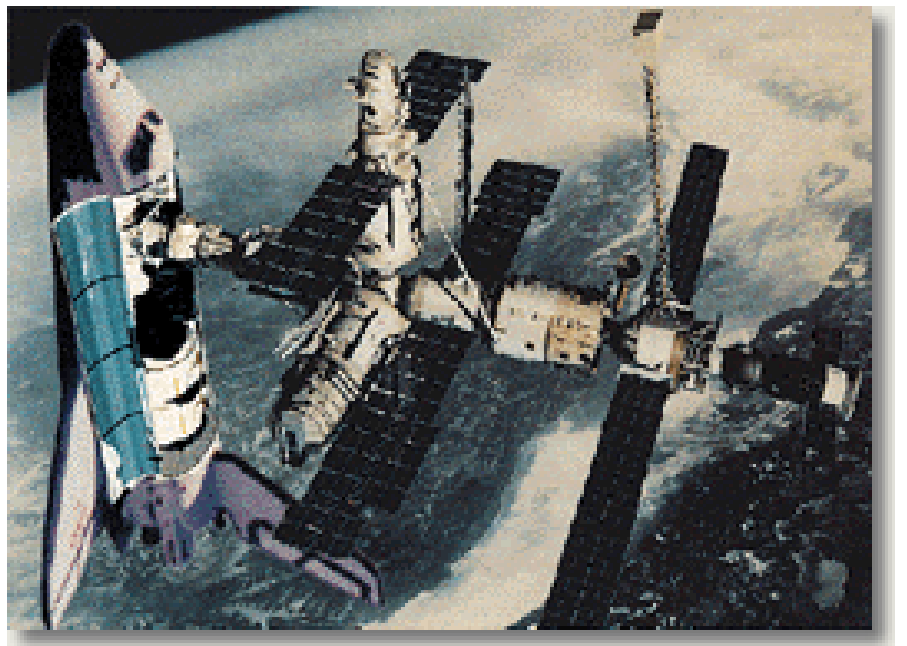
Ниже мы приводим стоп-кадр (скриншот) [нашего скринсейвера, иллюстрирующего как момент дозаправки боевого лазера, так и все этапы функционирования боевой лазерной станции:](#)



2. Проекты двойного целевого использования орбитального корабля "Буран"



Согласно техническим заданиям Министерства обороны и отраслевым программам в [НПО "Энергия"](#) были разработаны технические предложения и эскизные проекты по решению конкретных задач в реальных направлениях применения ОК "Буран". Предусматривалось использовать ОК "Буран" для транспортно-технического обслуживания (ТТО) и ремонта орбитальных комплексов и космических аппаратов. Так, например, транспортно-техническое обслуживание орбитальным кораблем "Буран" комплекса "Мир" (на рисунке справа) - его дооснащение (доставка модулей, энергоустановок и



др.), многоразовое использование модулей и оборудования (их возвращение для профилактики и ремонта), доставка на Землю результатов работ - позволяет существенно повысить эффективность комплекса. Как разновидности задачи ТТО были рассмотрены диагностирование неисправных аппаратов как на орбите, так и после их возвращения с помощью ОК "Буран", а также оценка возможности их ремонта и повторного использования. Применительно к аппаратам космической разведки исследована возможность возвращения двух неисправных аппаратов и принятия решений по их дальнейшему использованию.

Детально проработано использование ОК "Буран" для развертывания и сборки больших конструкций. Это направление имеет принципиальное значение для создания космических антенн, солнечных энергоустановок и др. Обоснован эксперимент по отработке антенны космического радиотелескопа КРТ-30 и экспериментального космического комплекса наблюдения в составе бортового модуля на ОК "Буран". Особую роль ОК "Буран" может иметь для выведения и отработки на орбите особо дорогостоящих КА.

Чтобы уменьшить технический риск и предотвратить значительный ущерб в случае потери, например, уникального аппарата космической разведки или выхода из строя его целевой аппаратуры, было предложено и проработано решение о создании по принципу максимальной преемственности конструктивных, компоновочных и технических решений экспериментального образца (ЭКА), выводимого и обслуживаемого по программе отработки кораблем "Буран". Такое решение позволяло обеспечить:

- контроль всех основных этапов функционирования ЭКА;
- контроль операций по раскрытию крупногабаритной антенны РАС и проведение оперативного ремонта при ее отказе;
- проверку работоспособности ЭКА перед самостоятельным функционированием для гарантированного выполнения задач эксперимента;
- проведение ремонтно-восстановительных работ на борту ЭКА;
- возвращение на Землю особо ценных частей ЭКА для диагностики и повторного использования.

Аналогично исследовано использование ОК "Буран" для выведения на орбиту и отработки экспериментальной энергоемкой тяжелой радиолокационной станции 91А6-П. Незаменима роль ОК "Буран" при проведении специальных исследований, а также ряда научных и технологических экспериментов.



В качестве начального этапа практического использования ОК "Буран" для научных исследований планировалась постановка и проведение на его борту уже во время второго полета экспериментов по исследованию микроатмосферы, микроускорений и характеристик излучений с помощью научной аппаратуры многоразового использования. Это направление оценивалось как весьма значительное, особенно при комплексном решении научно-исследовательских и технических задач.

Уникальные энергетические возможности ОК "Буран" (до 60 кВт), уровень микрогравитации ($10^{-4} \dots 10^{-5}$ g) и другие характеристики функционирования на орбите, а также возможность возвращения и многократного использования оборудования позволили организовать на борту промышленное производство и доставку на Землю биопрепаратов и полупроводниковых материалов высокой стоимости. Проектные исследования этого направления на основе конкретных биоустановок ("Рекомб-2", "Ручей-2", "Поток") и технологических установок ("Кратер-АГ", "Малахит") показали целесообразность его реализации уже в ходе летных испытаний.

В результате этих разработок и исследований были разработаны принципы и научно-технические направления создания и эксплуатации любых многоразовых космических аппаратов.

Разработкой и исследованиями целевого применения ОК "Буран" занимались В.Г.Алиев, Б.И.Сотников, П.М.Воробьев, В.Ф.Садовый, А.В.Егоров, С.И.Александров, Н.А.Брюханов, В.В.Антонов, В.И.Бержатый, О.В.Митичкин, Ю.П.Улыбышев и др.

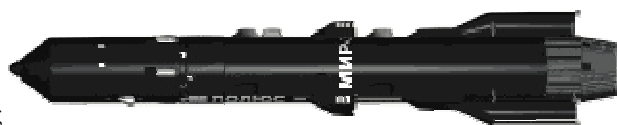
Более подробно о [планах использования ОК "Буран" и возможных полезных нагрузках](#) рассказывает в [своих мемуарах](#) Главный конструктор РН "Энергия" [Борис Иванович Губанов](#);

О разработке [исследовательских модулей для ОК "Буран"](#) рассказал журнал "Новости космонавтики"

3. Полезные нагрузки РН "Энергия"

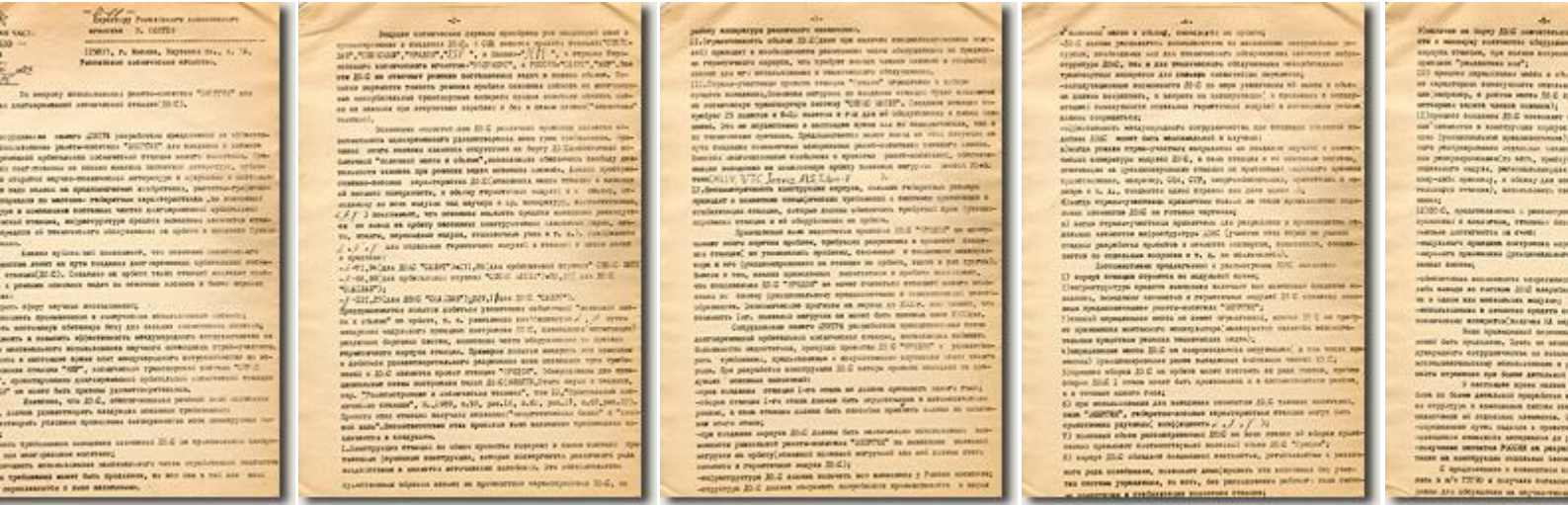
Помимо многоразовых космических кораблей РН "Энергия" могла выводить на низкие орбиты и другие грузы массой до 100 т., что было продемонстрировано 15 мая 1987 г. в первом запуске РН "Энергия" с [космическим аппаратом "Полнос" \("Скиф-ДМ"\)](#). Существовали и другие планы самостоятельного (без орбитального корабля) использования РН "Энергия". В частности, с использованием бокового грузового контейнера предполагались запуски различных тяжелых спутников на различные околоземные орбиты, включая геостационарную. Использование разгонных блоков позволяло решать задачи исследования дальнего космоса - Луны, Марса, Венеры, Юпитера и Солнца. Применение РН "Энергия" должно было придать новый импульс и пилотируемой космонавтике - она позволяла не только создать новую орбитальную станцию "Мир-2" и начать технологическое освоение околоземного космоса, но и подготовить пилотируемую экспедицию человека на Марс. [Обо всех таких проектах подробно рассказал в своих мемуарах](#) Главный конструктор ракеты Борис Губанов:

- [групповой запуск различных спутников](#);
- [планы исследования дальнего космоса, включая подготовку и осуществление марсианской экспедиции](#);
- [тяжелые связные платформы](#).



Здесь же невозможно не упомянуть о [планах использования РН "Энергия" для запуска космических аппаратов "Скиф" и их модификаций.](#)

Но был еще один, совершенно неизвестный проект использования РН "Энергия" для создания пилотируемой долговременной орбитальной космической станции (ДОКС), который разработали военные специалисты, обеспечивавшие подготовку и запуск МКС "Энергия-Буран" в составе в/ч 96630 на Байконуре. Свидетельств об этом проекте практически нет - сохранилось только письмо командира части на имя директора Российского космического агентства Юрия Коптева, датированное 21.06.1993. Вот этот уникальный документ:



Помимо всего прочего, хочется обратить внимание на содержащийся в приведенном письме анализ проекта космической станции "Freedom", который со временем перерос в ныне действующую Международную космическую станцию - письмо содержит однозначный вердикт: "Это не станция нового поколения, и она экономически нецелесообразна!". Напомним, что это было сказано еще в 1993 году, т.е. более 13 лет назад. И в самом деле, с точки зрения пилотируемой космонавтики нынешняя Международная космическая станция, до сих пор находящаяся в процессе строительства, по сути является увеличенным в размерах повтором [советской орбитальной станции "Мир"](#).

И последнее: "Буран" являлся военным кораблем, поэтому всего круга задач, для решения которых он создавался, при существующей в России системе организации хранения и уничтожения секретной документации мы не узнаем никогда. В этой связи очень характерно признание [командира боевого расчета, пускавшего "Буран"](#) - [генерала В.Е.Гудилина](#), сказанное им съемочной группе телеканала "Россия-1" на съемках документального фильма "Генерал звездных войн" зимой 2009 года: "Решалась задача применения лазерного оружия, и рассматривались вопросы его применения на "Буране". ...всё чётко шло по военному применению. **Гражданского применения "Бурану" никто не предусматривал**".

Тем не менее есть отдельные фрагменты информации, свидетельствующие о том, что "Буран" был способен решать очень широкий спектр задач. Например, стоит упомянуть и о наличии крайне отрывочных сведений о проработках возможных сценариев использования "Бурана" при организации (сборке на околоземной орбите) пилотируемой марсианской экспедиции.