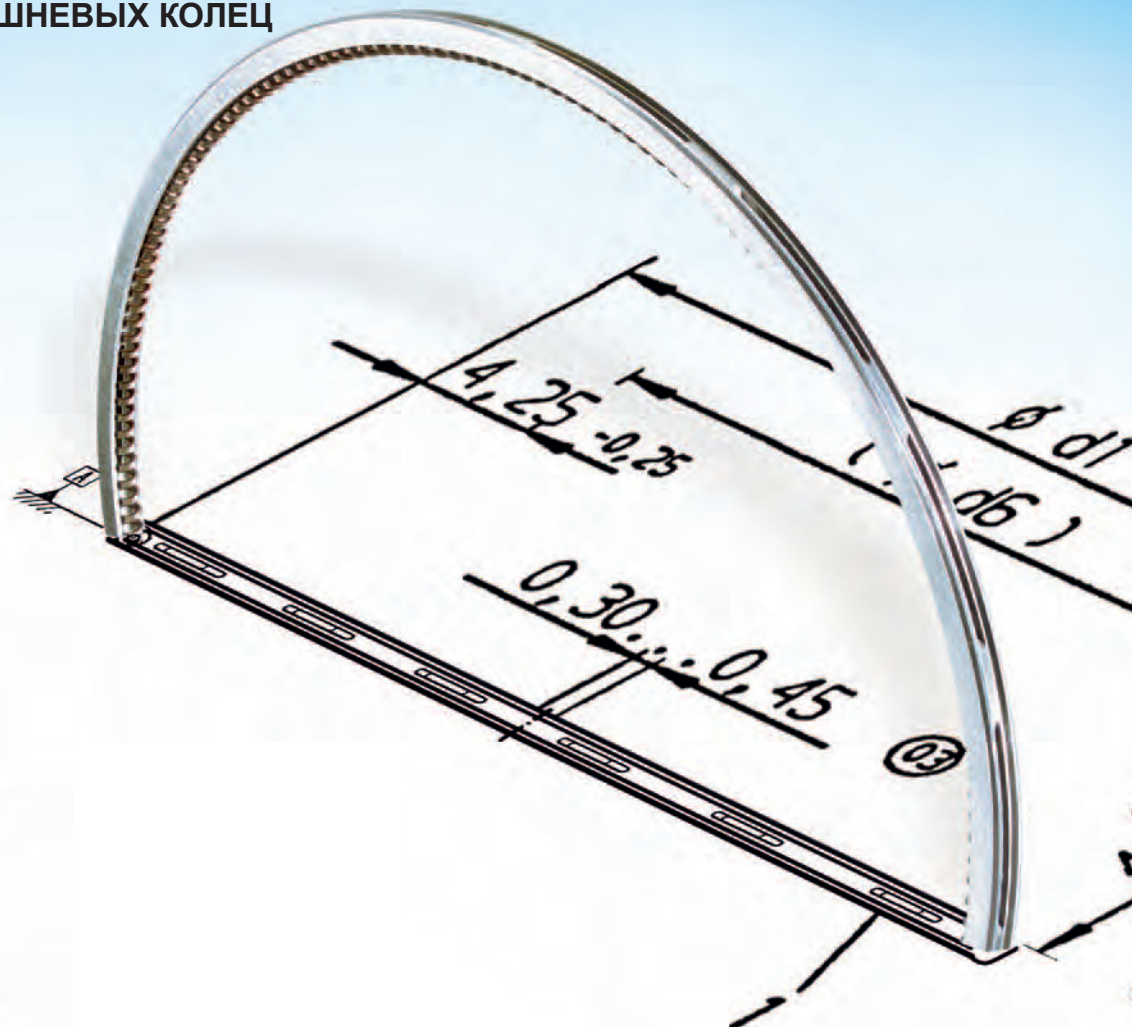


KOLBENRINGSÄTZE  
PISTON RING SETS  
JEUX DE SEGMENTS  
JUEGOS DE SEGMENTOS  
КОМПЛЕКТЫ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

**2008**



Token fee 4,00 EUR

Please visit ...



<http://onlineshop.msi-motor-service.com>



**DE**

Melden Sie sich in unserem OnlineShop als Kunde mit Ihrem Passwort an oder nutzen Sie den Gastzugang.  
Folgen Sie als Gast bei der Erstanmeldung den Aufforderungen bzgl. Länderauswahl und Ansprechpartner, danach sind diese Einstellungen für die Zukunft gespeichert.

**EN**

Just register at our OnlineShop as a customer with your password or click on guest access.  
When logging in as a guest for the first time, just follow the instructions regarding the country selection and contact person; these set-ups will be stored for the future.

**FR**

Connectez-vous comme client avec votre mot de passe à notre boutique ou servez-vous de l'accès visiteur.  
Pour votre premier enregistrement comme visiteur, suivez les instructions de sélection du pays et de la personne de contact. Ces préférences seront alors sauvegardés pour vos futures consultations.

**ES**

Conectarse como cliente con su corresp. contraseña a nuestra tienda online o pulsar acceso huésped.  
En caso de inscribirse por primera vez como huésped, siga las instrucciones de selección del país y de la persona de contacto. Así, sus referencias quedarán memorizadas para el futuro.

**RU**

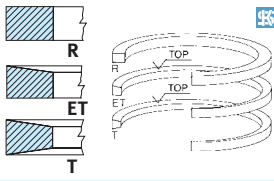
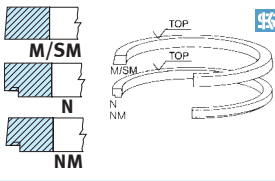
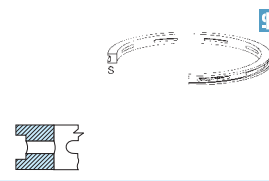
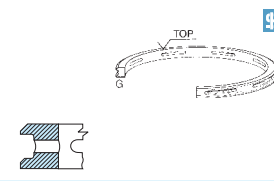
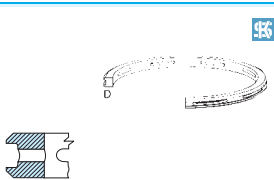
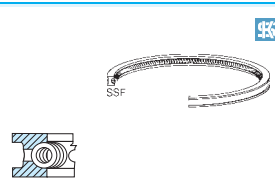
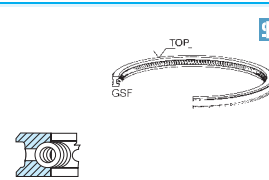
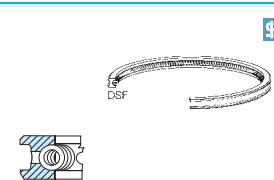
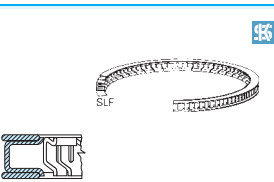
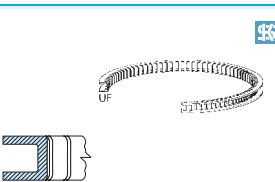
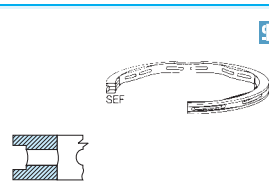
Зарегистрируйтесь в нашем OnlineShop как клиент с вашим паролем или как гость.  
При первой регистрации как гость следуйте указаниям и требованиям или используйте перечень стран или контактных лиц. Все ваши данные, внесенные в систему, будут в будущем сохранены.

Abkürzungsverzeichnis – bitte aufklappen  
List of abbreviations – please fold out  
Liste des abréviations – dépliez s.v.p.  
Lista de abreviaciones – por favor desdoble  
Перечень сокращений – пожалуйста раскройте

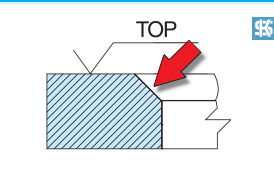
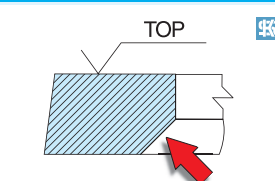
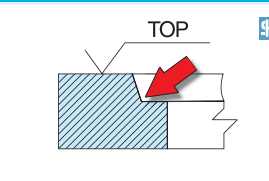
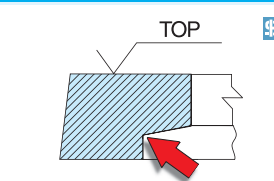




Ringtypen / Ring Types / Types de Segmentation / Tipos de Segmentos / Типы поршневых колец

 <p><b>R</b> Rechteckring / Rectangular ring / Segment rectangulaire / Rectangular / цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо</p> <p><b>ET</b> Einseitiger Trapezring / Half keystone ring / Segment semi-trapézoidal / Segmento semi-trapezoidal / Полутрапециевидное компрессионное поршневое кольцо</p> <p><b>T</b> Trapezring 6°/15° / Keystone ring 6°/15° / Segment trapézoidal 6°/15° / Segmento trapezoidal 6°/15° / Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо</p>	 <p><b>M</b> Minutenring / Taper faced ring / Segment conique / Segmento de periferia cónica / Коническое компрессионное поршневое кольцо</p> <p><b>SM</b> Schwachminutenring / Slightly taper ring / Segment faiblement conique / Segmento ligeramente cónico / Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности</p> <p><b>N</b> Nasenring / Napier ring / Segment à bec d'aigle / Napier (de escalón) / Скребок компрессионное поршневое кольцо</p> <p><b>NM</b> Nasenminutenring / Typer faced napier ring / Segment conique à bec d'aigle / Napier (de periferia cónica con escalón) / Скребок коническое компрессионное поршневое кольцо</p>	 <p><b>S</b> Ölschlitzring Slotted oil control ring Segment racleur d'huile à fentes Segmento rascador de aceite Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями</p>	 <p><b>G</b> Gleichfasenring Double bevelled oil control ring Segment à lèvres chanfreinées parallèles Segmento de bordes achaflanados paralelos Маслосъемное коромысло поршневое кольцо с параллельными фасками</p>
 <p><b>D</b> Dachfasenring Bevelled-edge oil control ring Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques Segmento de bordes achaflanados simétricamente Маслосъемное коромысло поршневое кольцо со сходящимися фасками</p>	 <p><b>SSF</b> Ölschlitz-Schlauchfederring Oil control ring with spiral expander Racleur d'huile à fentes avec ressort spiroidal Segmento rascador de aceite con resorte espiral Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями и с витым пружинным расширителем</p>	 <p><b>GSF</b> Gleichfasen-Schlauchfederring Spiral exp. top bevelled oil control ring Racleur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroidal Segmento de bordes achaflanados paralelos con resorte espiral Маслосъемное коромысло поршневое кольцо с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем</p>	 <p><b>DSF</b> Dachfasenschlauchfederring Double-bevelled spiral expander ring Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroidal Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral Маслосъемное коромысло поршневое кольцо со сходящимися фасками и с витым пружинным расширителем</p>
 <p><b>SLF</b> Stahllamellenfederring Multi piece steel-rail oil control ring Segment racleur d'huile à lamelles d'acier Segmento rascador de láminas de acero Стальное пластинчатое маслосъемное поршневое кольцо</p>	 <p><b>UF</b> U-Flex-Ring U-Flex ring Segment racleur U-Flex Segmento rascador tipo U-Flex U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо</p>	 <p><b>SEF</b> Ölschlitzring mit Expanderfeder Slotted oil control ring with expander Segment racleur d'huile à fentes avec ressort expander Segmento rascador de aceite con expansor = Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями и с расширителем</p>	

Ringbezeichnungen / Ring Codes / Désignations des Segments / Denominaciones de los Segmentos / Названия колец

 <p><b>IF</b> Innenfase Inside bevel Chanfrein intérieur Fase interior внутренняя фаска</p>	 <p><b>IFU</b> Innenfase, unten Inside bevel bottom side Chanfrein intérieur, bord inférieur Fase interior, inferior внутренняя фаска, внизу</p>	 <p><b>IW</b> Innenwinkel Inside step Angle intérieur Escalón interior внутренний угол</p>	 <p><b>IWU</b> Innenwinkel, unten Inside step bottom side Angle intérieur, bord inférieur Escalón interior, inferior внутренний угол, внизу</p>
---	---	--	--



	DE	EN	FR	ES	RU
	<b>Motorart</b>	<b>Motor Type</b>	<b>Type de moteur</b>	<b>Tipo de motor</b>	<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>
<b>A</b>	Aufgeladen	Intake charged	Suralimention	Sobrealimentado	С НАДДУВОМ
<b>AN</b>	Sauger	Naturally aspirated engine	Moteur atmosphérique	Aspirado	ВСАСЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО
<b>K</b>	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	КОМПРЕССОР
<b>LA</b>	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Charge intercooling	Air de suralimention refroidi	Sobrealimentado con refrigeración del aire de carga	ЗАРЯЖЕН ОХЛАЖДЕНИЕМ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА
	<b>Kraftstoffart</b>	<b>Type of Fuel</b>	<b>Type de carburant</b>	<b>Tipo de combustible</b>	<b>ВИД ТОПЛИВА</b>
<b>B</b>	Benzin	Gasoline	Essence	Gasolina	БЕНЗИН
<b>D</b>	Diesel	Diesel	Gas-oil	Diesel	ДИЗЕЛЬ
<b>G</b>	Gas	Gas	Gaz	Gas	ГАЗ
	<b>Ring Spezifikation</b>	<b>Ring Specifications</b>	<b>Spécifications des segments</b>	<b>Especificaciones del segmento</b>	<b>СПЕЦИФИКАЦИЯ КОЛЕЦ</b>
<b>G1-G7</b>	<b>Werkstoff</b> Ring aus Sonderwerkstoff	<b>Material</b> Ring of special material	<b>Matériau</b> Segment en matériau spécial	<b>Material</b> Segmento de material especial	<b>МАТЕРИАЛ</b> КОЛЬЦО ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО МАТЕРИАЛА
<b>ST</b>	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmentos de acero	КОЛЬЦО ИЗ СТАЛИ
<b>CR</b>	<b>Laufflächenbeschichtung</b> Verchromt	<b>Coating of contact surfaces</b> Chromium plated on all sides	<b>Revêtement de la surface de glissement</b> Chromé	<b>Recubrimiento de la cara de roce</b> Cromado	<b>ПОКРЫТИЕ РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ</b> ХРОМИРОВАННАЯ
<b>FX</b>	Ferroxgefüllt	With ferrox insert	Enrichi de ferrox	Recubierto de Ferrox	ФЕРРООКСИДИРОВАННАЯ
<b>MO</b>	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-filled periphery	Revêtu de molybdène	Cara de trabajo molibdeno	МОЛИБДЕНИРОВАННАЯ
<b>NT</b>	Nitriert	Nitrited	Nitruré	Nitrado	НИТРИРОВАННАЯ
<b>PC</b>	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Capa plasma	С ПЛАЗМЕННЫМ ПОКРЫТИЕМ
<b>SN</b>	Verzinkt	Tin plated	Etamé	Estañado	ЛУЖЕНАЯ
	<b>Kolbenring Typen</b>	<b>Piston Ring Types</b>	<b>Types des segments</b>	<b>Tipos de Segmentos</b>	<b>ТИПЫ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ</b>
<b>D</b>	Dachfasenring	Bevelled-edge oil control ring	Racler à fentes et lèvres chanfreinées symétriques	Segmento de bordes achaflanados simétricamente	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками
<b>DSF</b>	Dachfasenschlauchfederring	Double-bevelled spiral expander ring	Racler à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroïdal	Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками и с витым пружинным расширителем
<b>ET</b>	Einseitiger Trapezring	Half keystone ring	Segment semi- trapézoïdal	Segmento semi-trapezoidal	Полутрапециевидное компрессионное поршневое кольцо
<b>G</b>	Gleichfasenring	Double bevelled oil control ring	Segment à lèvres chanfreinées parallèles	Segmento de bordes achaflanados paralelos	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками
<b>GSF</b>	Gleichfasen-Schlauchfederring	Spiral exp. top bevelled oil control ring	Racler à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroïdal	Segmento de bordes achaflanados paralelos con resorte espiral	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем
<b>M</b>	Minutenring	Taper faced ring	Segment conique	Segmento de periferia cónica	Коническое компрессионное поршневое кольцо
<b>SM</b>	Schwachminutenring	Slightly taper ring	Segment faiblement conique	Segment liberamente cónico	Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности
<b>N</b>	Nasenring	Napier ring	Segment à bec d'aigle	Napier (de escalón)	Скребок компрессионное поршневое кольцо
<b>NEF</b>	Nasenring mit Expanderfeder	Napierring with expander spring	Segment à bec d'aigle à ressort expandeur	Napier (de escalón) con muelle expansor	Скребок компрессионное поршневое кольцо с расширителем
<b>NM</b>	Nasenminutenring	Typen faced napier ring	Segment conique à bec d'aigle	Napier (de periferia cónica con escalón)	Скребок коническое компрессионное поршневое кольцо
<b>R</b>	Rechteckring	Rectangular ring	Segment rectangulaire	Rectangular	цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо
<b>S</b>	Ölschlitzring	Slotted oil control ring	Segment racler d'huile à fentes	Segmento rascador de aceite	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями
<b>SEF</b>	Ölschlitzring mit Expanderfeder	Slotted oil control ring with expander	Segment racler d'huile à fentes avec ressort expandeur	Segmento rascador de aceite con expansor	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и с расширителем
<b>SLF</b>	Stahl lamellenfederring	Multi piece steel-rail oil control ring	Segment racler d'huile à lamelles d'acier	Segmento rascador de láminas de acero	Стальное пластинчатое маслосъемное поршневое кольцо
<b>SSF</b>	Ölschlitz-Schlauchfederring	Oil control ring with spiral expander	Racler d'huile à fentes avec ressort spiroïdal	Segmento rascador de aceite con resorte espiral	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и с витым пружинным расширителем
<b>T 6</b>	Trapezring 6°	Keystone ring 6°	Segment trapézoïdal 6°	Segmento trapezial 6°	Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо, 6°
<b>T15</b>	Trapezring 15°	Keystone ring 15°	Segment trapézoïdal 15°	Segmento trapezial 15°	Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо, 15°
<b>UF</b>	U-Flex-Ring	U-Flex ring	Segment racler U-Flex	Segmento rascador tipo U-Flex	U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо



# 2008

KOLBENRINGSÄTZE

PISTON RING SETS

JEUX DE SEGMENTS

JUEGOS DE SEGMENTOS

КОМПЛЕКТЫ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

<b>DE</b>	Grundlagen	Seite	2
	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	Seite	10
<b>EN</b>	Basics	Page	14
	Instructions for using the catalogue	Page	22
<b>FR</b>	Généralités	Page	26
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	Page	34
<b>ES</b>	Fundamentos	Página	38
	Indicaciones para la utilización del catálogo	Página	46
<b>RU</b>	Основы	страница	50
	указание по использованию каталога	страница	58

#### Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.  
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.  
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.  
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.  
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

Наименования, описания, номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. являются только информацией для сравнения.  
Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS для перечисленных двигателей и транспортных средств.



**MSI Motor Service International GmbH**

ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten der Kolbenschmidt Pierburg AG. Sie ist ein führender Anbieter von Motor-komponenten für den freien Ersatz-teilmarkt mit den Premium-Marken

KOLBENSCHMIDT und PIERBURG. Neu hinzugekommen ist seit dem 1.Oktober 2005 die Marke TRW durch die Übernahme des Vertriebs von Aftermarket-Ventilen der TRW Engine Components Gruppe.

**Kolbenschmidt Pierburg Gruppe**

Als weltweit erfolgreiche Automobil-zulieferer entwickeln die Unternehmen der Kolbenschmidt Pierburg Gruppe innovative Komponenten und System-lösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoff-reduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motor-blöcken und Gleitlagern.

**Wichtige Hinweise**

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei unserem Technischen Kundenservice. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS-Qualität. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläu-

terung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Liefer-umfang und Konstruktion verwendet werden. Dies gilt insbesondere für Herstellerangaben. Angaben über Original-Ersatzteil-nummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Soweit der Katalog Artikel beinhaltet, die nicht von MSI hergestellt wurden, stammen die Produktangaben und Daten vom jeweiligen Hersteller. Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass

das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marinemotoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z.B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellen-angabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis	Seite
Wichtige Hinweise .....	2
Information zu „neuen Artikelnummern“ .....	3
Qualitätsmanagement .....	4
1 Produktinformationen.....	5
1.1 Stoßsicherungen .....	6
1.2 Laufflächenbeschichtungen .....	6
1.3 Werkstoffe .....	6
2. Einbau von Ringen – Schritt für Schritt .....	7
<b>3. Hinweise zur Benutzung des Kataloges .....</b>	<b>10</b>
4. Programmergänzung.....	61
5. Herstellerverzeichnis .....	75
6. Produktprogramm.....	79
7. Alte KS-Nr. → Neue KS-Nr. ....	567
8. Neue KS-Nr. → Alte KS-Nr. ....	579
9. Kolben → Ringsatz - Position .....	591
10. Ringsatz → Kolben - Position .....	619
11. Formblatt „Quality Information Report“ .....	647

**Neue Artikelnummern für KOLBENSCHMIDT Ringsätze**

Im bisherigen Nummernsystem beginnen die Ringsätze mit 50 000, 50 001, 50 010, 50 011, 50 012, danach folgen 3 Ziffern. Hierbei wurden die Übermaße und/oder Ausführungen als aufeinanderfolgende Nummern vergeben. Leider sind die Möglichkeiten innerhalb dieses Systems seit längerem erschöpft, so dass es viele nicht zusammenhängende Ringsatz-Nummern gibt, was immer wieder zu Rückfragen führt. Daher haben wir uns für ein neues Nummernsystem entschieden, auch wenn dies zunächst einmal einen gewissen Umstellungsaufwand bedeutet.

Die Umstellung auf die neue, informativere Nummer erfolgt sukzessiv, d.h. im Übergangszeitraum kann es alte und neue Nummern in einer Sendung geben. In diesem Übergangszeitraum drucken wir **beide Nummern auf die Etiketten** – siehe Abbildung.

**Neue Etiketten Vorteile:**

- Anbruchsicherung durch Überkleben der Öffnungslasche
- Hinweise auf Anwendungsbereich
- Information über den Zylinderdurchmesser und Ringhöhe



*neue Artikel-Nr.*

Wie sieht das System aus? Eine „sprechende“ 12-stellige Art. Nr. gibt eine genaue Beschreibung des Artikels  
Vorteil: höherer Kundennutzen durch bessere Produktinformationen!

*bisherige Artikel-Nr.*

Beispiel: **80 00006 1 1 000**

2-stellige Definition der Warengruppe	5-stellige Zahl pro Ringsatz-Familie	Verpackungseinheit: Anzahl der Ringsätze pro Karton	Ausführungsvariante	3-stellige Angabe der Maßstufe
<b>für Ringsätze immer 80</b>	Zusammengehörigkeit bei gleicher Anwendung ist sofort erkennbar	1=Einzelringsatz 2=Motorenring satz mit 2 Sätzen/Karton 4=Motorenringsatz mit 4 Sätzen/Karton 6=Motorenringsatz mit 6 Sätzen/Karton 8=Motorenringsatz mit 8 Sätzen/Karton	diese Ziffer kennzeichnet unterschiedliche technische Ausführung bei gleicher Anwendung	000 (=STD*) 025 050 075 100 Übermaße in 1/100 mm  * Standarddurchmesser



**Qualitätsmanagement**

Unsere Erzeugnisse zeichnen sich durch hohe Präzision aus, die durch professionelle Produkt- und Prozessentwicklung, moderne Fertigungsmethoden und umfassende Kontrollen erreicht wird. Unser Qualitätsmanagement ist nach DIN EN ISO 9001 und ISO/TS 16949 zertifiziert und wird ständig weiterentwickelt. Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbst-

verständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache. Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es

sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde. Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Wertvolle technische Informationen finden Sie in

**Service  
Tipps & Infos**

Einehbar sind diese Broschüren auch auf unserer Homepage

[www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)





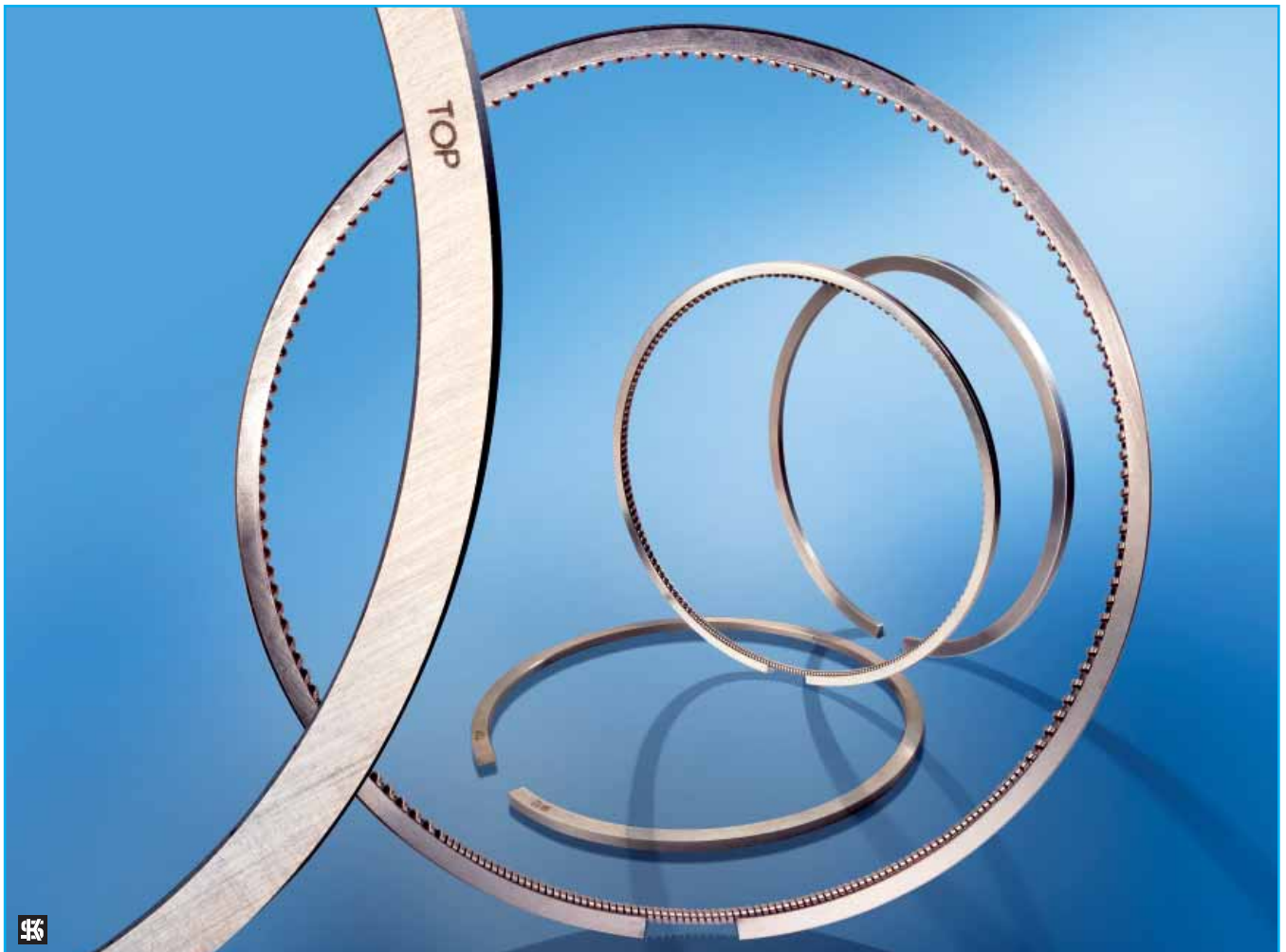
## 1. Produktinformationen

Bei der Überholung von Motoren sind KS-Ringsätze ein wichtiges Bauelement. Bei Zwischenüberholung von Büchsenmotoren empfehlen wir, die weitere Verwendbarkeit der Kolben zu prüfen und die Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen zu ersetzen. Damit wird ein Einlaufen der Kolbenringe mit der Lauffläche der Zylinderlaufbuchse gewährleistet.

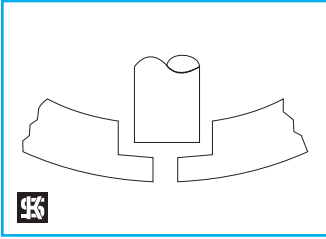
Generell unterscheidet man in **Verdichtungsringe, Abstreifringe und Ölabbstreifringe**. Alle haben die primäre Aufgabe Brennraum und Kurbelraum gegeneinander abzudichten. Die **Verdichtungsringe** sollen verhindern, dass Verbrennungsgase vom Brennraum in den Kurbelraum gelangen.

**Abstreifringe** vereinen die Funktion der Verdichtungs- und der Ölabbstreifringe in sich; im Wesentlichen halten sie also Verbrennungsgase vom Kurbelraum fern und streifen überschüssiges Öl an der Zylinderwand ab.

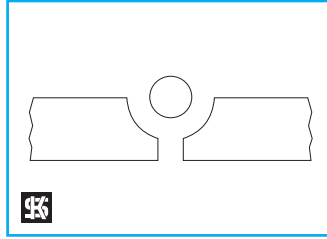
Die Aufgabe der **Ölabstreifringe** ist es, das an der Zylinderwand befindliche überschüssige Öl abzustreifen und den Durchtritt des Schmieröls in den Brennraum soweit wie möglich einzudämmen. Es soll ein niedriger Ölverbrauch bei ausreichender Schmierung der gleitenden Teile und gleichzeitig ein möglichst geringer Gasklass erreicht werden. Eine weitere wichtige Aufgabe der Ringe liegt in der Ableitung eines Teiles der Kolbenwärme auf die gekühlte Zylinderwand. Der erste Ring übernimmt dabei den Hauptteil, die nachfolgenden Ringe jeweils einen kleineren Anteil. Massen- und Gaskräfte sowie hohe Temperaturen stellen hohe technische Anforderungen an die Kolbenringe. Nur durch eine exakte Abstimmung auf den jeweiligen Motor wird eine optimale Lebensdauer und Erfüllung der Abgasvorschriften erreicht.



**1.1 Stoßsicherungen**



Innensicherung



Flankensicherung

**1.2 Laufflächenbeschichtungen**

Abkürzung	Benennung
CR	Lauffläche verchromt
FX	Lauffläche ferroxgefüllt
MO	Lauffläche molybdänbeschichtet
NT	Lauffläche nitriert
PC	Lauffläche plasmabeschichtet

**1.3 Werkstoffe**

Angaben nach DIN 70 909 und ISO 6621-3

Abkürzung	Benennung	Klasse nach ISO 6621-3	Mittel E-M (N/mm <sup>2</sup> )	Biegefest (N/mm <sup>2</sup> )	Härte
(STD)	Unvergüteter Grauguss	12	100 000	350	95 HRB
G1	Vergüteter Grauguss	22	115 000	450	106 HRB
G2	Vergüteter Grauguss	23	115 000	450	400 HV5
G3	Vergüteter Grauguss	24	115 000	500	108 HRB
G6	Gusseisen mit Kugelgrafit vergütet	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Gusseisen mit Kugelgrafit unvergütet	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Stahl X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

## 2. Einbau von Ringen – Schritt für Schritt

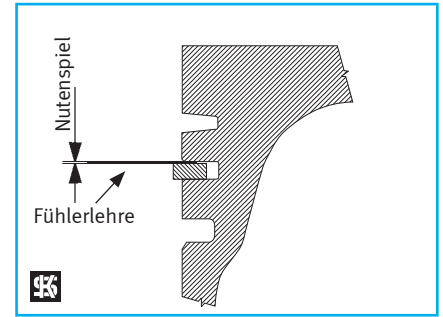
### Schritt 1: Reinigung der Kolben:

Zunächst die Kolben gründlich reinigen und alle Ölkohlespuren aus den Ringnuten entfernen. Die Ölkohle mittels Spiralbohrer und Windeisen aus den Ölrücklaufbohrungen entfernen; die Nuten reinigen ohne dabei die Nutenflanken zu beschädigen. Rissige oder eingefallene und verschlissene Kolben erneuern.



### Schritt 2: Prüfung der Kolbenringnuten:

Wenn zwischen einem neuen parallelseitigen Kompressionsring und der zugehörigen Nutflanke ein Abstand von 0,12 mm oder mehr geprüft wird, ist der Kolben übermäßig verschlissen und muss erneuert werden.

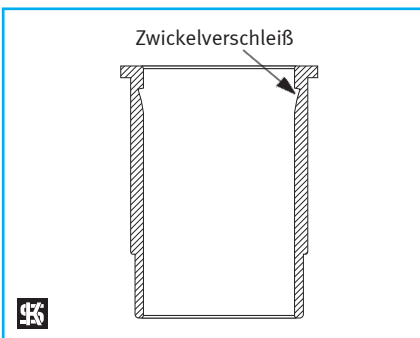


Nutenspiel (mm)	Verwendbarkeit der Kolben
0,05 – 0,10	Kolben ohne Bedenken verwendbar
0,11 – 0,12	erhöhte Vorsicht geboten
> 0,12	unbedingt neuen Kolben verwenden!

Messung der Kolbenringnuten mit einer Fühlerlehre.  
KS-Artikel-Nr. 50 009824

### Schritt 3: Prüfung des Zylinderverschleißes:

Wenn der Zylinderverschleiß höher als 0,1 mm bei Ottomotoren und 0,15 mm bei Dieselmotoren ist, muss auch der Zylinder erneuert werden (Zwickelverschleiß).



### Schritt 4: Reinigung der Zylinder:

Ölkohlerückstände am oberen ungelassenen Bereich der Zylinderbohrung entfernen.



### Schritt 5: Überprüfung der Ringsatzkomponenten:

Bei einer neuen Kolbenbestückung empfehlen wir grundsätzlich den Austausch im kompletten Satz. Die Ringhöhe wird mit Hilfe eines Messschiebers überprüft. Hierbei wird ein Vergleich mit unseren Katalogdaten empfohlen.

Der Durchmesser kann mit Hilfe eines Messringes bzw. eines überarbeiteten Zylinders überprüft werden; das Stoßspiel anhand einer subjektiven Beurteilung oder mit

einer Fühlerlehre. Bei Überprüfung des Ringdurchmessers in verschlissenen Zylindern / Zylinderbuchsen ist zu beachten, dass das Stoßspiel größere Werte annehmen kann.



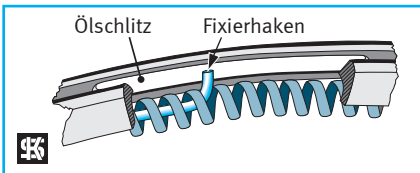
Prüfung mit KS-Messschieber mit Rundskala, Genauigkeit 0,01 mm.  
KS-Artikel-Nr. 50 009814

**Schritt 6: Einbau der Kolbenringe**

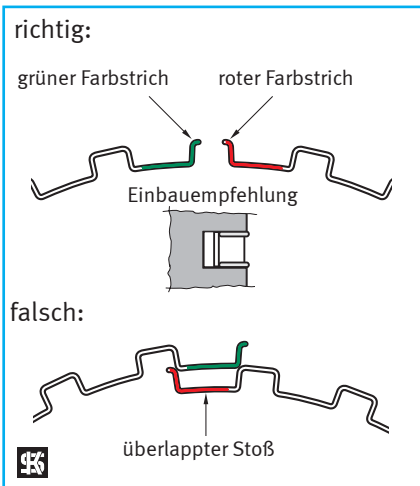
Kolbenringe mit dem richtigen Einbauwerkzeug in die entsprechende Kolbenringnute einfügen! Ein übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen ist zu vermeiden; dieses verursacht bleibende Verformung und beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe.

„Top“ markierte Kolbenringe müssen orientiert aufgezogen werden. Die „Top“-Markierung muss zum Kolbenboden hinzeigen, so dass die Abstreifwirkung zum Schaftende hin gerichtet ist. Bei nicht exakt montierten Ringen besteht die Gefahr des Pumpens von Öl vom Kurbel- zum Verbrennungsraum, womit die Funktion der Ringsatzeinheit nicht mehr gewährleistet ist.

Bei Montage von Schlauchfederringen müssen die Stoßenden der Schlauchfeder immer genau gegenüber dem Ringstoß zum Liegen kommen. Bei Schlauchfedern mit Teflonschlauch kommt der Schlauch am Ringstoß zum Liegen. Zusätzlich ist bei Schlauchfederringen mit Fixierhaken zu beachten, dass der Fixierhaken im Ölschlitz eingerastet ist.



Schlauchfederring mit Fixierhaken



Stahllamellen-Ölring



Kolbenringzange: KS-Artikel-Nr. 50 009 815 für  $\varnothing$  50–100 mm  
KS-Artikel-Nr. 50 009 829 für  $\varnothing$  60–160 mm

**Spezial: Einbau von Stahllamellen Ölringen**

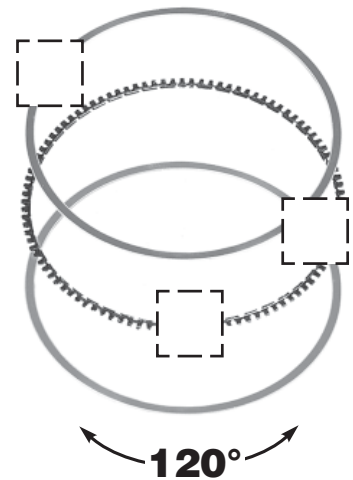
1. Die Expanderfeder wird in die Nut eingepasst.



2. Die untere Lamelle wird um 120° gedreht eingesetzt.



3. Die obere Lamelle wird wiederum um 120° gedreht eingesetzt.



**Hinweis!** Bei dreiteiligen Ölabstreiferringen gibt es Ausführungen, bei denen das Federelement an beiden Stoßenden mit einem Farbpunkt versehen ist. Beide Farbpunkte müssen an der Stützfeder nach der Montage des Ringes auf dem Kolben zu sehen sein. Dies garantiert, dass die beiden Federenden aneinanderstoßen und sich so nicht überlappen können.



**Schritt 7: Funktionsprüfung /  
Verdrehen der Kolbenringe:**

Nach dem Einbau der Kolbenringe ist sicherzustellen, dass sich diese frei bewegen lassen. Die Stoßenden der Kolbenringe auf dem Kolben um jeweils 120° verdrehen.

**Schritt 8: Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung:**

Kolbenringe sowie Kolben ausreichend einölen und mit einem schließenden Spannband oder einer konischen KS – Montagehülse einbauen, um eine Beschädigung der Kolbenringe zu vermeiden.

**Bitte beachten !**

Kolben für 2-Taktmotoren mit Kolbenringen, die gegen Verdrehung gesichert sind, dürfen beim Einführen in die Zylinder nicht verdreht werden. Der Sicherungsstift kann sich dabei im Bereich eines Zylinderfensters unter den nach außen durchfedernden Kolbenring schieben und diesen an der gegenüberliegenden Fensterkante abbrechen.

**Achtung !**

Verchromte Kolbenringe dürfen nicht in verchromte Zylinderlaufbuchsen eingebaut werden.



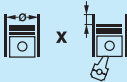

**Kolbenringspannbänder und konische Montagehülsen**

KS-Art.-Nr.	Benennung	
50009816	Kolbenringspannband	für Ø 57–125 mm
50009828	Kolbenringspannband	für Ø 90–175 mm
50009865	Montagehülsen	für Ø 86,0 mm
50009877	Montagehülsen	für Ø 94,4 mm
50009878	Montagehülsen	für Ø 94,8 mm
50009866	Montagehülsen	für Ø 97,0 mm
50 009 903	Montagehülsen	für Ø 97,5 mm
50009874	Montagehülsen	für Ø 100,0 mm
50009875	Montagehülsen	für Ø 102,0 mm
50009867	Montagehülsen	für Ø 121,0 mm
50009868	Montagehülsen	für Ø 125,0 mm
50009869	Montagehülsen	für Ø 127,0 mm
50009870	Montagehülsen	für Ø 128,0 mm
50009876	Montagehülsen	für Ø 130,0 mm

3. Hinweise zur Benutzung des Kataloges

**Motorenindex**








Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

 INDEX		Hersteller							
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
AEX KAT	B [B]	4	76,5 x 75,6	1390	10,2:1	40 - 44 kW	55 - 60 PS	1	
AEY	D [DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	47 kW	64 PS	9	

**Positionsnummer**

**Fahrzeugindex**

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

 INDEX		Hersteller							
 		Pos	 		Pos				
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT B 4	JETTA 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 1				
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT B 4	JETTA 1.5	08.1979 → 02.1984	JB B 2				

**Positionsnummer**

**Produktdaten**

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionsnummer		Piktogrammzeile		Motorenzeile			Herstellerzeile	
24		115		D 5TC EURO 1			Hersteller	
03.1988 -> 04.1994		D [AN]		6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	16:1 125 mm (1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789						
90 274 8..	1	T6 G6 IWU CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M	3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N	3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S	5,5	4,2				
	1	T6 G6 IWU CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M	3	4,2				
	1	DSF CR	5,5	4,4				
	1	S	5,5	4,2				
	1	T6 G6 IWU CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M	3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N	3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
	1	DSF CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100
	1	S	5,5	4,2				
(1) 91 167 7..					cont...			

**Motorenzeile**

Positionsnummer: (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellers)	Baujahr von → bis	Leistung von → bis	Zylinder-Nenn-Ø	Zylinderanzahl	Hubraum	Hub
24	03.1988 -> 04.1994	178 KW (242 PS)	115	6	7800 cm3	125 mm
D 5TC EURO 1	D [AN]	2V	(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789	(1)
Bemerkungen	Motornummer/Seriennummer	Ladeart*	Motorbezeichnung mit Ventilanzahl und Kat-Ausführung/Schadstoffart	Kraftstoffart*	Ventilanzahl	Hinweis auf Bemerkungen
					Verdichtungsverhältnis	

\* siehe Abkürzungsverzeichnis

## Ringsatzdaten

Hinweis auf Kolbenverwendbarkeit

Kolbenringtyp\*

Verpackungseinheit

Hinweis auf Bemerkungen

Anzahl der Kolbenringe

Laufflächenbeschichtung\*

Ringhöhe

Artikelnr. für Ringsatz und Motorenringatz

		Hersteller					
1	No.	Type	4	5	6	7	8
90 274 8..	1	T6 G6 IWU CR	3	3,82	97,00	STD	1 80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M	3	4,2	97,25	0,25	1 80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N	3	4,15	97,50	0,50	1 80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF	CR	5,5	98,00	1,00	1 80 00109 1 0 100 (1)
	1	S	CR	5,5			
	1	T6 G6 IWU CR	3	3,8	97,75	0,75	4 80 10091 4 0 075
	2	M	3	4,2			
	1	DSF	CR	5,5			
	1	S	CR	5,5			
	1	T6 G6 IWU CR	3	3,82	97,00	STD	2 80 00109 2 0 000
	1	M	3	4,2	97,25	0,25	2 80 00109 2 0 025
	1	N	3	4,15	97,50	0,50	2 80 00109 2 0 050
	1	DSF	CR	5,5	98,00	1,00	2 80 00109 2 0 100
	1	S	CR	5,5			
(1) 91 167 7..							

Hinweis auf Verwendbarkeit bei nicht aktuellen Kolben

Ringbezeichnung\*

weitere Informationen zu o.g. Motoren auf der Folgeseite

Reparaturstufen

Werkstoff\*

max. Radialdicke

Zylinder-Ø

© MSI Motor Service International GmbH - 2008

See disclaimer on Page 1

59

cont...

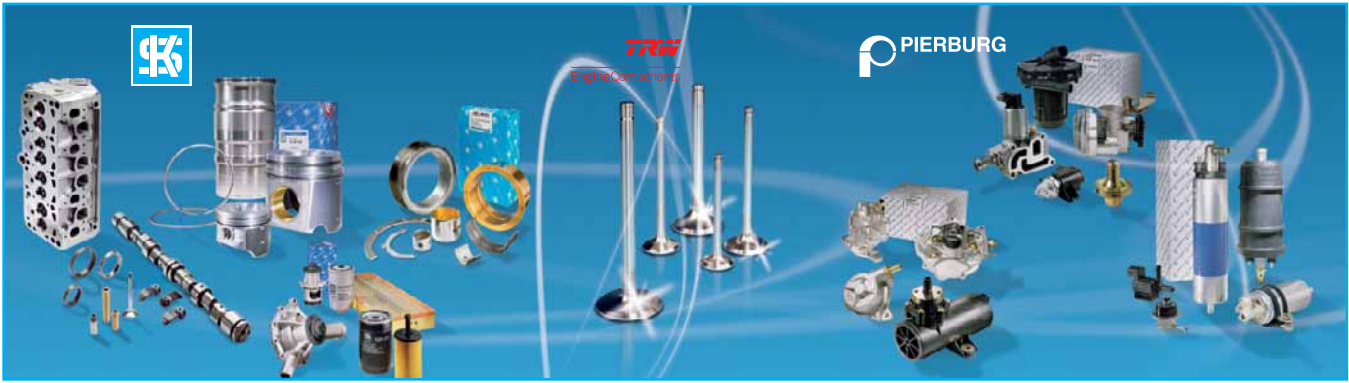
\* siehe Abkürzungsverzeichnis



EN

BASICS





**MSI Motor Service International GmbH**

is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg AG. MSI is a leading supplier of engine components for the independent after-market, featuring the premium brands KOLBENSCHMIDT and

PIERBURG. As a result of taking over the distribution of replacement valves made by the TRW Engine Components Group on 1st October 2005, the TRW brand has become a new addition to the range.

**Kolbenschmidt Pierburg Group**

As established global automotive suppliers, the companies of the Kolbenschmidt Pierburg Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence in the field of air supply and emission control, as well as for oil, water and vacuum pumps, for pistons, engine blocks and bearings.

**Important Instructions**

Although the information provided in this catalogue has been carefully compiled, we cannot guarantee its accuracy and do not accept any liability for errors. Particularly we do not undertake any warranty for changes in the equipment by the manufacturers of vehicles or engines nor for changes in the designation of the parts. In case of doubt you are requested to contact our Technical Customer Service. Any references to errors in the catalogue which you may advise are welcome and will lead to corrections in future issues of the catalogue. Names, descriptions, numbers of vehicles or manufacturers etc. are only stated for reference. All products in the catalogue are spare parts of KS quality. All figures, schematic drawings and other data serve for explanatory and for

illustration purposes only; hence they must not be used as a basis for installation work, scope of supply and design. This applies especially to information provided by manufacturers. Information and data relating to original spare parts numbers of vehicle and engine manufactures only serve for comparison and reference. They are not original designations and must not be used when dealing with third parties. We cannot undertake any liability for the use of these reference lists to changes and/or dimensional variances by the individual manufactures. To the extent that the catalogue includes articles not produced by MSI, the product characteristics and data originate from the respective manufacturer. Liability for the cor-

rectness of the data and suitability of the product for the intended purpose of application is expressly excluded. In order to safeguard suitability, it is in each specific case essential to obtain expert advice from the manufacturer or its authorized repair shop. The parts listed in the catalogue are not intended for use in aircraft. When using marine engines, please note that the same engine designations (e.g. pistons) can be used for different engine parts. This information may not be reproduced in any form, not even as an excerpt, without our prior written consent and must include the proper references. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete.

Subject to change without notice.

Index	Seite
Important Instructions .....	14
Information to „New part numbers“ .....	15
Quality Management.....	16
1 Product information .....	17
1.1 Joint stops .....	18
1.2 Contact surface coatings.....	18
1.3 Materials .....	18
2. Installation of rings – Step by Step.....	19
<b>3. Instruction for using the Catalogue .....</b>	<b>22</b>
4. Additions to the range .....	61
5. List of manufacturers .....	75
6. Product programme .....	79
7. Old KS No. → New KS No. ....	567
8. New KS No. → Old KS No. ....	579
9. Piston → Position of Ring Set.....	591
10. Ring Set → Position of Piston.....	619
11. Form „Quality Information Report“ .....	647

**New part numbers for KOLBENSCHMIDT Ring sets**

In the present numbering system, the ring sets start with 50 000, 50 001, 50 010, 50 011, 50 012, followed by 3 counting digits. In this context the oversizes and/or different versions were allocated as successive numbers. Unfortunately, the possibilities within this system have been exhausted for some time so that many incoherent ring set numbers have been created, a situation which is again and again leading to queries by users. We have therefore decided to introduced a new numbering system even if this initially requires some adjustment work.

The changeover to the new, more informative number will be done successively, i.e. in a transitional period you may find old and new numbers in one consignment. During this transitional period, we will print **both numbers on the labels** – see illustration.

**Advantages of new labelling:**

- Tamper-proofing protection by gluing a label over the opening tab
- Guidelines to field of application
- Information on cylinder diameter and ring height



*new part no.*

What does the new system look like? - A „speaking“ 12-digit part number provides an exact description of the article. Advantage: higher customer benefit thanks to better product information!

*former part no.*

Example: **80 00006 1 1 000**

2-digit definition of the article group	5-digit definition of the individual ring set	Pack: number of ring sets per cardboard box	Design option	3-digit indication of dimension grading
<b>for ring sets always 80</b>	actual defined part no.	1=individual ring set 2=engine ring set with 2 sets/box 4=engine ring set with 4 sets/box 6=engine ring set with 6 sets/box 8=engine ring set with 8 sets/box	This figure characterizes different technical designs for the same application	000 (=STD*) 025 050 075 100 Oversizes in 1/100 mm  * Standard diameter



**Quality Management**

A distinguishing feature of our products is their high level of precision, achieved by the application of the most modern manufacturing methods. Our Quality Assurance – in line with DIN EN ISO 9001 and ISO/TS 16949 – is carried out continuously; both during the manufacturing process and at the final inspection. If, however, a material or manufacturing defect should occur, in spite of the continuous inspection carried out

during the production process and the thorough final inspection, we will either undertake the repair work of the engine or will replace the defective product. Complaints of this nature must be communicated to us in writing within a period of 30 days after the occurrence of the damage. The expiration date for guarantee claims is 24 months from the date that the article is delivered. Warrantee claims shall be forfeited if

the item supplied is modified by an outside agent or by the installation of parts manufactured by an outside source, unless the defect has no causal relationship with the modification. The guarantee also ceases if the applicable handling and assembly specifications are not complied with. The guarantee excludes normal wear and damage caused by improper handling.

Useful technical information can be found in

**Service  
Tips & Information**

These brochures can also be viewed on our homepage  
[www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)





## 1. Product information

KS ring sets are important components in rebuilding engines. For the intermediate overhauling of engines with liners, we recommend to check whether the pistons are satisfactory for continued operation and to replace the piston rings and cylinder liners. This will ensure good running in of the piston rings with the contact surface of the cylinder liner.

In general, we differentiate between **compression rings, scraper rings and oil control rings**. All of them have the primary function of sealing the combustion chamber against the crankcase.

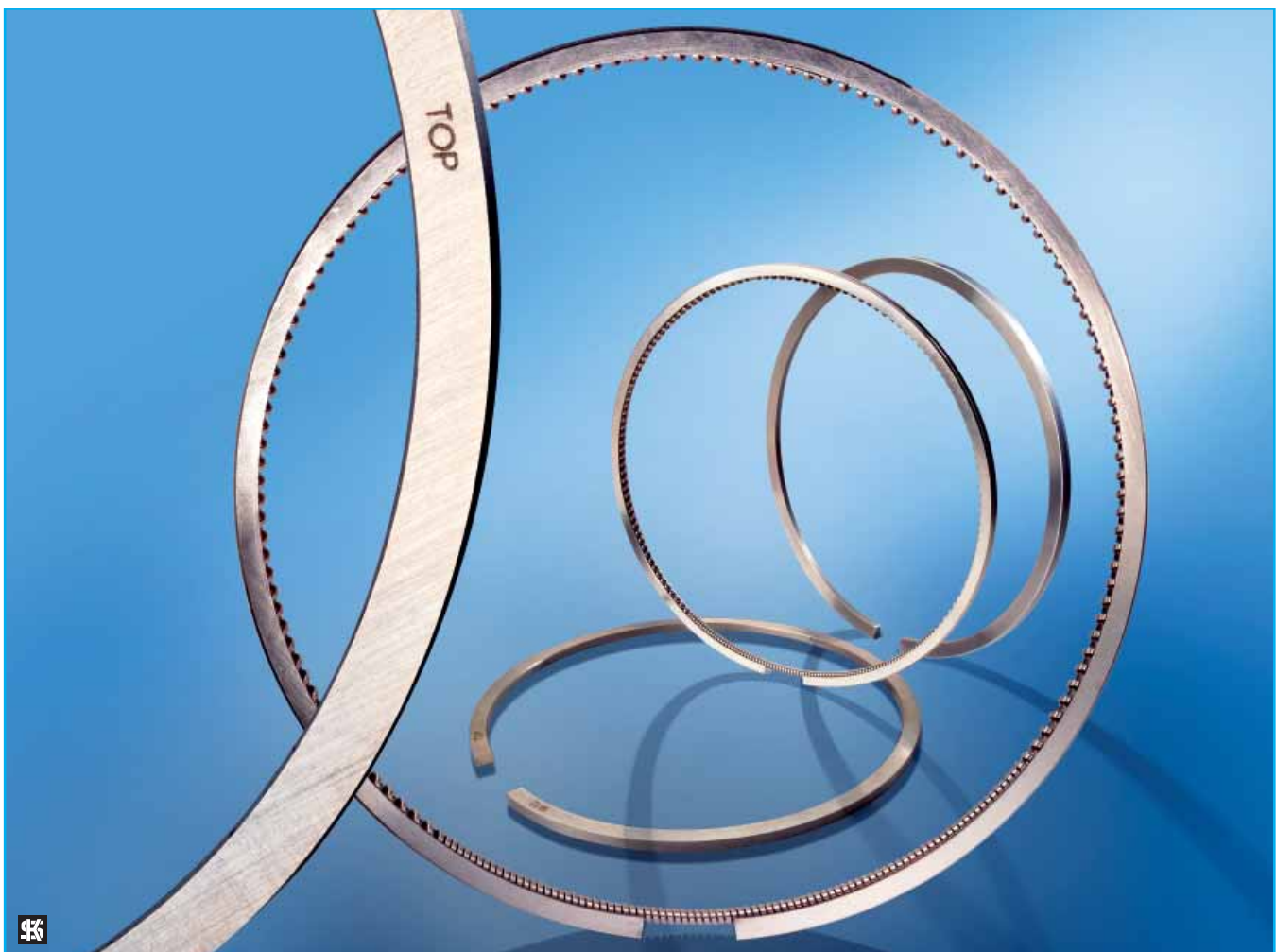
The **compression rings** prevent leakage of combustion gases from the combustion chamber into the crankcase.

**Scraper rings** combine the function of the compression rings and the oil control rings, i.e. they seal combustion gases from the crankcase and additionally they scrape surplus oil off the cylinder wall.

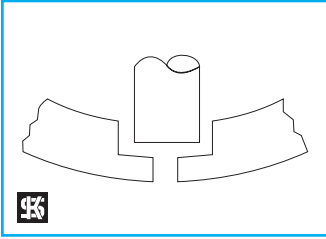
The function of the **oil control rings** is to scrape excessive oil from the cylinder wall and to prevent the passage of lubricating oil to the combustion chamber. The objective is to achieve low oil consumption while at the same time providing sufficient lubrication of the sliding parts and minimising the gas blowby.

Another important function of the rings is to dissipate part of the piston heat to the cooled cylinder wall. Most of the heat transfer takes place via the top ring and less via the other rings.

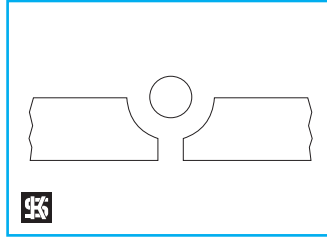
Inertia and gas loads as well as high temperatures impose high technical demands on the piston rings. It is only by an exact adjustment to the respective engine that optimum service life and compliance with the exhaust gas regulations are achieved.



**1.1 Joint stops**



Internal milled stop



Lateral stop

**1.2 Contact surface coatings**

Abbrev.	Designation
CR	Periphery chromed
FX	Periphery with ferrox insert
MO	Periphery molybdenumcoated
NT	Periphery nitrided
PC	Periphery plasma-coated

**1.3 Materials**

Specifications in accordance with DIN 70 909 and ISO 6621-3

Abbrev.	Designation	Class as in ISO 6621-3	Mean Young's modulus (N/mm <sup>2</sup> )	Bending strength (N/mm <sup>2</sup> )	Hardness
(STD)	Cast iron, non-refined	12	100 000	350	95 HRB
G1	Cast iron, refined	22	115 000	450	106 HRB
G2	Cast iron, refined	23	115 000	450	400 HV5
G3	Cast iron, refined	24	115 000	500	108 HRB
G6	Cast iron with spheroidal graphite, refined	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Cast iron with spheroidal graphite, non-refined	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Steel X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

## 2. Installation of rings – Step by Step

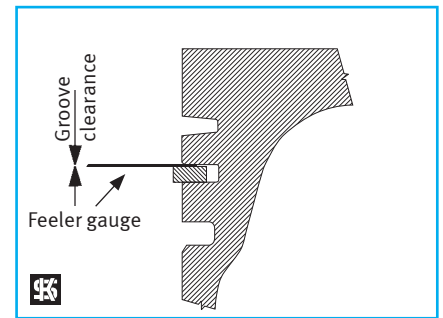
### Step 1: Clean pistons:

First clean the pistons thoroughly and remove all carbon deposits from the ring grooves. Use a twist drill and tap wrench to remove the carbon deposit from the oil drain holes. Replace cracked or deformed and worn pistons.



### Step 2: Check piston ring grooves:

If a clearance of 0.12 mm or more is measured between a new, parallel-sided compression ring and the associated groove wall, this means that the piston is excessively worn and has to be replaced.

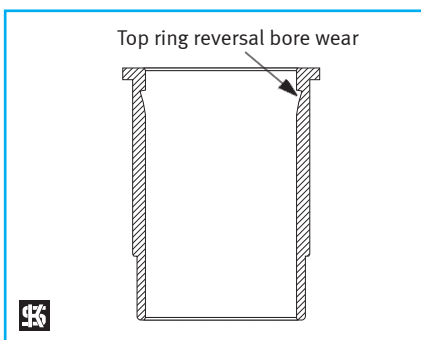


Groove clearance (mm)	Piston usage
0,05 – 0,10	Piston can be re-used without restrictions
0,11 – 0,12	More caution necessary
> 0,12	Fitment of new pistons essential

Measure the piston ring grooves using a gauge, KS Art. No. 50 009 824.

### Step 3: Check the cylinder wear:

If the cylinder wear exceeds 0.1 mm for SI engines and 0.15 mm for diesel engines, the cylinder also has to be exchanged (top ring reversal bore wear).



### Step 5: Check the ring set components:

When fitting the pistons with new rings, we recommend in principle to exchange the complete set. Check the ring height by means of a measuring gauge. It is recommended to compare with our catalogue data. The diameter may be checked by means of a measuring ring or of a reworked cylinder, the ring gap on the basis of subjective assessment or using a feeler gauge. When verifying

the ring diameter in worn cylinders/ cylinder liners, it should be remembered that the ring gap may have larger values.

### Step 4: Clean the cylinders:

Remove carbon deposits from the top area of the cylinder bore, above the ring travel zone.



Checking with dial-type KS measuring gauge, accuracy 0.01 mm, KS Art. No. 50 009 824

**Step 6: Installation of the piston rings**

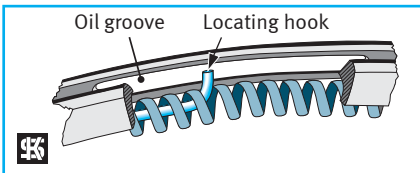
Insert piston rings in the associated piston ring groove using the right assembly tool! Avoid excessive opening of the piston rings on fitting as this would cause permanent deformation and would impair the performance of the piston rings.

Piston rings marked „TOP“ have to be fitted with a particular side up. The mark „TOP“ should point towards the piston crown so that the scraping effect is directed to the skirt lower end. If the rings are not fitted accurately, there is danger of oil being pumped from the crankcase to the combustion chamber and the function of the ring set would no longer be ensured.

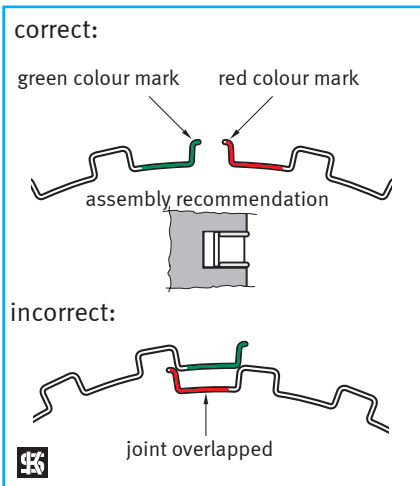


Piston ring pliers: KS Art. No. 50 009 815 for Ø 50-100 mm  
KS Art. No. 50 009 829 for Ø 60-160 mm

When fitting rings with spiral expander the spring ends should always be positioned opposite the ring gap. Some spiral expanders pass through a teflon tube, which is located opposite the spring ends and therefore directly beneath the ring gap. In the case of spiral-expander rings with locating hook, take care that the locating hook engages correctly in the oil groove.



Expander ring with locating hook



Multi piece steel-rail oil control ring

**Special: Installation of steel rail oil control rings**

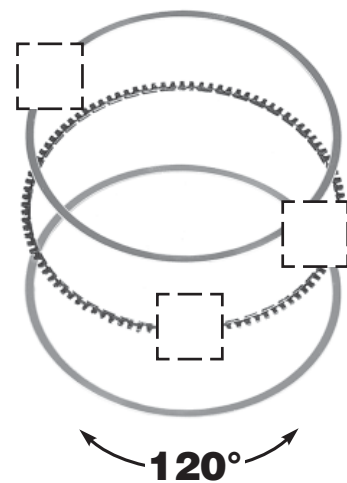
1. The expander spring is fitted into the groove.



2. The lower segment is inserted with a 120 degree turn.



3. The upper segment is again inserted with a turn of 120 degrees.



**Hint!** In the case of certain three-piece oil control rings the spring has a coloured dot at each end. Each of these coloured dots must still be visible after fitting the ring to the piston. This ensures that the spring ends butt up to each other and do not overlap.

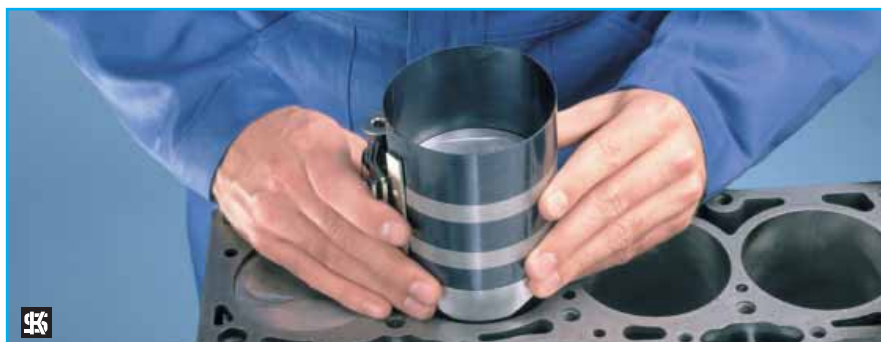


**Step 7: Function test / Turning the piston rings:**

After fitting the piston rings, make sure that they can be freely moved. Position the ring gaps with 120° offset to the next ring.



**Step 8: Fitting the piston into the cylinder bore:**



Oil the piston rings and the piston appropriately and use a ring compressor or a conical KS assembly sleeve in order to prevent damage to the piston rings.

**Please note !**

Pistons for 2-stroke engines whose rings are prevented from turning by a small pin, must not be rotated when being introduced into the cylinder. The securing pin could otherwise slip under the ring as it springs outwards into a cylinder port. The ring would then break off at the port edge.

**Attention !**

Chromium-plated piston rings must not be fitted to chromium-plated cylinder liners.

**Ring compressors / Assembly sleeves**



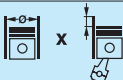

KS Art. No.	Description
50009816	Piston ring compressor for Ø 57–125 mm
50009828	Piston ring compressor for Ø 90–175 mm

50009865	Assembly sleeve for Ø 86,0 mm
50009877	Assembly sleeve for Ø 94,4 mm
50009878	Assembly sleeve for Ø 94,8 mm
50009866	Assembly sleeve for Ø 97,0 mm
50009903	Assembly sleeve for Ø 97,5 mm
50009874	Assembly sleeve for Ø 100,0 mm
50009875	Assembly sleeve for Ø 102,0 mm
50009867	Assembly sleeve for Ø 121,0 mm
50009868	Assembly sleeve for Ø 125,0 mm
50009869	Assembly sleeve for Ø 127,0 mm
50009870	Assembly sleeve for Ø 128,0 mm
50009876	Assembly sleeve for Ø 130,0 mm

### 3. Instructions for Using the Catalogue

#### Engine Index








Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The engine designation are sorted in ascending order and alphanumerically.

 INDEX		Manufacturer							
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AEX KAT	B [B] 4	76,5 x 75,6	1390		10,2:1	40 - 44 kW	55 - 60 PS	1	
AEY	D [DD] 4	79,5 x 95,5	1896		19,5:1	47 kW	64 PS	9	

**Item number**

#### Vehicle Index

Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The vehicle designation are sorted in ascending order and alphanumerically.

 INDEX		Manufacturer							
 		Pos	 		Pos				
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT B 4	JETTA 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 1				
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT B 4	JETTA 1.5	08.1979 → 02.1984	JB B 2				

**Item number**

**Product Data**

The catalogue pages consist of the information blocks listed below:

Item number	Pictogram line	Engine line	Manufacturer line
<b>24</b>			
<b>115</b>			
<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b> <small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>			
90 274 8..	1	T6 G6 IWU CR	3 3,82 97,00 STD 1 80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M	3 4,2 97,25 0,25 1 80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N	3 4,15 97,50 0,50 1 80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF CR	5,5 4,35 98,00 1,00 1 80 00109 1 0 100 (1)
	1	S	5,5 4,2
	1	T6 G6 IWU CR	3 3,8 97,75 0,75 4 80 10091 4 0 075
	2	M	3 4,2
	1	DSF CR	5,5 4,4
	1	S	5,5 4,2
	1	T6 G6 IWU CR	3 3,82 97,00 STD 2 80 00109 2 0 000
	1	M	3 4,2 97,25 0,25 2 80 00109 2 0 025
	1	N	3 4,15 97,50 0,50 2 80 00109 2 0 050
	1	DSF CR	5,5 4,35 98,00 1,00 2 80 00109 2 0 100
	1	S	5,5 4,2
(1) 91 167 7..			cont...

ENGLISH

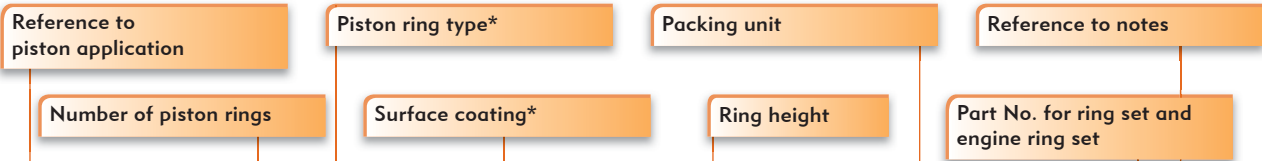
**Engine line**

Item number: serial numbering of one manufacturer	Model year from → to	Engine rating from → to
<b>24</b>	<b>115</b>	<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b>
<b>Notes</b>	<b>Engine number/identification number</b>	<b>Type of charging*</b>
<b>Engine designation with number of valves and type of catalytic converter/emission level</b>	<b>Type of fuel*</b>	<b>Reference to notes</b>
		<b>Compression ratio</b>

\* see list of abbreviations

## Ring set characteristics

ENGLISH



Reference to piston application		Piston ring type*			Packing unit		Reference to notes				
Number of piston rings		Surface coating*			Ring height		Part No. for ring set and engine ring set				
1	No.	Type			4	5	6	7	8		
90 274 8..	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M				3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N				3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M				3	4,2				
	1	DSF			CR	5,5	4,4				
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M				3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N				3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100
	1	S				5,5	4,2				
(1) 91 167 7..											

© MSI Motor Service International GmbH - 2008 See disclaimer on Page 1 59



\* see list of abbreviations

FR

GENERALITES







**MSI Motor Service International GmbH**

C'est l'organisation responsable de la distribution vers le marché libre de la rechange au niveau mondial de la Kolbenschmidt Pierburg AG. MSI tient une place prédominante parmi les fournisseurs des composants moteur pour le marché libre

de la rechange distribué sous les marques de renom KOLBENSCHMIDT et PIERBURG. De plus et depuis le 1er octobre 2005, la MSI a ajouté, à son programme, la distribution des soupapes TRW pour la rechange du groupe TRW Engine Components.

**Groupe Kolbenschmidt Pierburg**

Les entreprises du groupe Kolbenschmidt Pierburg, équipementier de renommée mondiale, développent des composants automobiles et propose des solutions innovatrices dans le domaine de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile et à eau, des pistons, des blocs moteurs et des coussinets.

**Note importante**

Les informations et données réunies dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne répondons pas des modifications apportées à nos produits ou à leurs désignations par les constructeurs automobiles ou de moteurs. En cas de doute, veuillez vous adresser à notre service après-vente technique. De même, toutes notifications d'erreurs éventuelles relevées dans ce catalogue seront bienvenues, elles seront corrigées dans les versions futures. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnées dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Les représentations, les dessins schématiques et autres éléments sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne

peuvent en aucun cas servir de base à l'installation des pièces, à la définition des étendues de fournitures et à la conception. Les numéros de pièce détachée d'origine utilisés par les fabricants de véhicules et de moteurs et que nous reprenons dans ce catalogue ne s'entendent qu'à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. De ce fait, le contenu des listes comparatives ne saurait engager notre responsabilité, notamment en raison des modifications éventuellement apportées par les fabricants et/ou que des écarts de dimension pouvant exister entre l'un et l'autre. Dans la mesure où ce catalogue contient des articles qui n'ont pas été fabriqués par MSI, c'est de leurs fabricants que proviennent les informations et données fournies. Nous ne répondons pas de l'exacti-

tude de ces informations et données ni de l'aptitude des produits à la finalité prévue. Afin de vous en assurer, veuillez, avant de les installer, prendre contact avec le fabricant ou l'un de ses concessionnaires autorisés qui sauront vous conseiller en expert. Les pièces proposées dans ce catalogue ne sont pas destinées au montage sur des avions ou des hélicoptères. En cas d'application sur des moteurs marins, il est possible que, sous le même code moteur, des pièces moteur (par exemple les pistons) différentes doivent être montées. Toute copie ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans notre consentement écrit et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes.

Modifications réservées.

FRANÇAIS

Table des matières	Page
Note importante .....	26
Informations sur „Nouvelles références“ .....	27
Gestion de la qualité.....	28
1 Informations techniques sur nos produits .....	29
1.1 Sécurités à la coupe .....	30
1.2 Revêtement des surfaces de glissement.....	30
1.3 Matériaux .....	30
2. Installation des segments – Pas à Pas.....	31
<b>3. Précisions sur l'utilisation du catalogue .....</b>	<b>34</b>
4. Compléments de la gamme.....	61
5. Liste des fabricants.....	75
6. Gamme de produits .....	79
7. Ancienne réf. KS → Nouvelle réf. KS .....	567
8. Nouvelle réf. KS → Ancienne réf. KS .....	579
9. Piston → Jeu de segments .....	591
10. Jeu de segments → Piston .....	619
11. Formulaire «Quality Information Report» .....	647

**Nouvelles références pour les jeux de segments KOLBENSCHMIDT**

Dans le système de numérotation utilisé jusqu'ici, les références des jeux de segments commençaient par 50 000, 50 001, 50 010, 50 011, 50 012, suivi de 3 chiffres de compte, avec attribution de numéros successifs aux variantes surdimensionnées et/ou aux types d'exécution. Depuis un certain temps, ce système est arrivé au bout de ses possibilités, et il existe de nombreux cas de jeux de segments portant des numéros peu cohérents, ce qui entraîne en permanence des demandes de clarification de la part des clients. Pour cette raison, nous avons décidé d'adopter un nouveau système de numérotation qui demandera toutefois un certain temps de mise à jour.

L'introduction du nouveau système de numérotation plus informatif se fera progressivement. Pendant la période de transition, le matériel pourra être marqué suivant l'un ou l'autre des deux systèmes. **Sur les étiquettes** figureront, pendant la période de transition, à la fois **le nouveau et l'ancien numéros** – voir la photo cidessus.



**Avantage des nouvelles étiquettes:**

- Garantie d'inviolabilité grâce à l'étiquette collée sur l'ouverture
- Indication du champ d'application
- Information sur le diamètre du cylindre et la hauteur de segment

*nouvelle référence*

En quoi consiste le nouveau système de numérotation?  
Le nouveau système est basé sur une référence à 12 chiffres qui décrit le produit avec plus de précision. Avantage: Cette information plus précise qui profite au client!

*ancienne référence*

Exemple: **80 00006 1 1 000**

2 chiffres définissant le groupe de marchandise	5 chiffres identifiant la famille de segments	Unité d'emballage: nombre de jeux de segments par carton	Type d'exécution	3 chiffres identifiant les surcotes
<b>Pour les jeux de segments, c'est toujours le 80</b>	L'appartenance à telle ou telle famille de segments pour une même application est directement reconnaissable.	1= un seul jeu de segments 2=2 jeux par carton 4=4 jeux par carton 6=6 jeux par carton 8=8 jeux par carton	Ce chiffre identifie les différents types d'exécution technique pour une même application.	000 (=STD*) 025 050 075 100 (surcotes, exprimées en centièmes de mm) * diamètre standard



**Gestion de la qualité**

Nos produits se distinguent par leur haute précision, obtenue grâce au développement professionnel des produits et procédés que nous pratiquons, aux méthodes de fabrication modernes que nous mettons en œuvre et aux contrôles très complets que nous effectuons. Notre système de gestion de la qualité est certifié selon DIN EN ISO 9001 et ISO/TS 16949 et nous ne cessons de le faire évoluer.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de produc-

tion et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaissait sur un produit KS, nous prendrons en charge, durant la période de prescription, ou bien la remise en état du moteur ou bien le remplacement du produit vicié. Les réclamations pour vices doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours suivant la date à laquelle le défaut a été constaté.

La période de prescription concernant les réclamations pour vices est de 24 mois, à compter de la date

de livraison des pièces concernées. Toute réclamation pour vices est exclue, si les pièces ont été modifiées par des tiers ou par incorporation de pièces provenant de tiers, sauf lorsqu'il n'existe pas de rapport de cause à effet entre le défaut et les modifications apportées. Il en est de même, si les pièces n'ont pas été manipulées et montées conformément aux instructions fournies. Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et tout endommagement dû à des conditions d'utilisation impropre.

Vous trouverez d'importantes informations techniques dans

**Service  
Conseils & infos**

Ces brochures peuvent être également consultées sur notre page d'accueil

[www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)



## 1. Informations techniques sur nos produits

Les segments sont des éléments importants dans la remise en état d'un moteur. Pour une révision intermédiaire de moteurs chemisés, nous recommandons de vérifier si les pistons sont toujours utilisables et, si non, de remplacer aussi bien les segments que les chemises. Cela garantira le rodage simultané des segments et de la surface de frottement des chemises.

D'une façon générale, on différencie des **segments de compression**, des **segments racleurs** et des **segments racleurs d'huile**. Ils ont tous comme fonction première d'isoler la chambre de combustion de l'espace du vilebrequin.

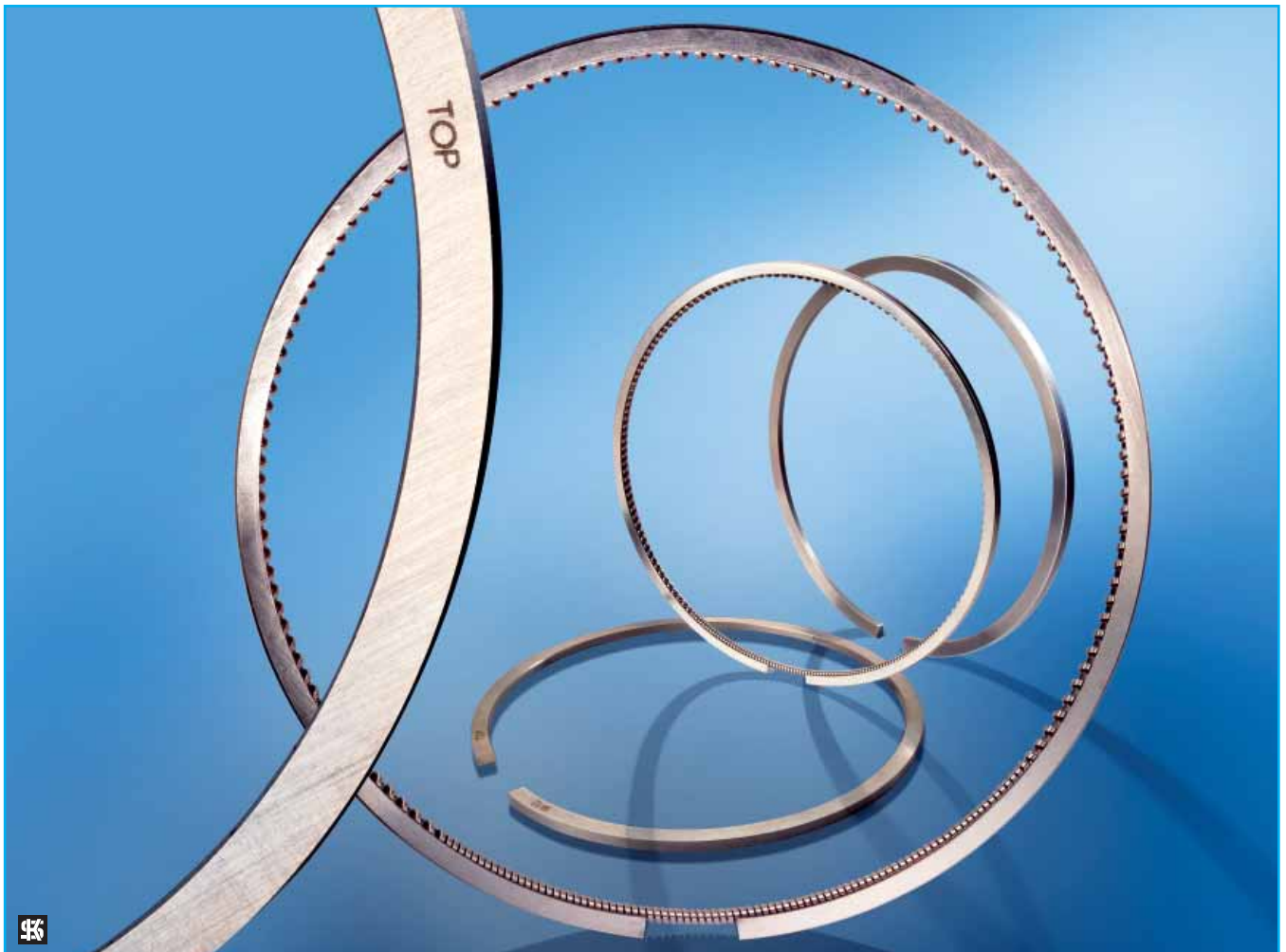
Les **segments de compression** sont appelés à éviter que les gaz de combustion ne passent de la chambre de combustion dans l'espace du vilebrequin.

Les **segments racleurs** combinent la fonction des segments de compression et celle des segments racleurs d'huile; essentiellement, ils éloignent donc les gaz de combustion de l'espace du vilebrequin et raclent l'huile excédentaire sur la paroi du cylindre.

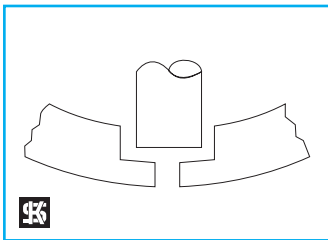
Les **segments racleurs d'huile** ont pour fonction de racler l'huile excédentaire sur la paroi du cylindre et d'empêcher au maximum le passage de l'huile lubrifiante dans la chambre de combustion, en vue d'assurer à la fois une faible consommation d'huile, tout en assurant une lubrification suffisante des éléments glissants, et de réduire au minimum le passage des gaz.

Une autre fonction importante des segments consiste à dissiper une partie de la chaleur accumulée par le piston en la transmettant à la paroi refroidie du cylindre. Le premier segment se charge d'en dissiper la majeure partie, alors que les segments suivants y participent à un moindre degré.

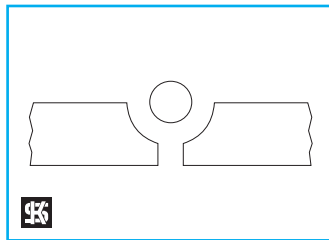
Les forces d'inertie et des gaz ainsi que les hautes températures entraînent de fortes sollicitations pour les segments. Seule leur adaptation parfaite au moteur considéré assure une durée de vie optimale et le respect des normes en matière d'émission.



### 1.1 Sécurité à la coupe



Ergot intérieur



Ergot d'arrêt

### 1.2 Revêtement des surfaces de glissement

Abréviation	Désignation
CR	Surface de glissement chromée
FX	Surface de glissement enrichie de ferrox
MO	Surface de glissement revêtu de molybdène
NT	Surface de glissement nitrurée
PC	Surface de glissement revêtue au plasma

### 1.3 Matériaux

Données suivant DIN 70 909 et ISO 6621-3

Abréviation	Désignation	Classe suivant ISO 6621-3	Elasticité E-M (N/mm <sup>2</sup> )	Résistance à la flexion (N/mm <sup>2</sup> )	Dureté
(STD)	Fonte grise non traitée	12	100 000	350	95 HRB
G1	Fonte grise traitée	22	115 000	450	106 HRB
G2	Fonte grise traitée	23	115 000	450	400 HV5
G3	Fonte grise traitée	24	115 000	500	108 HRB
G6	Fonte grise à graphite sphéroïdal traité	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Fonte grise à graphite sphéroïdal non traité	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Acier X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC



## 2. Installation des segments – Pas à Pas

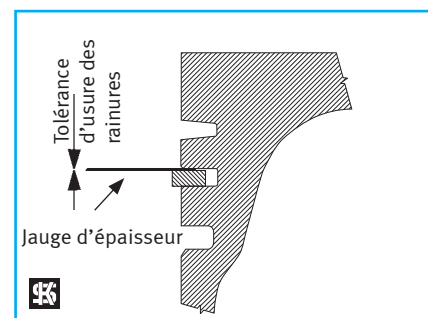
### Opération 1: Nettoyage des pistons:

D'abord nettoyer à fond les pistons et débarrasser les gorges de segment de leurs dépôts charbonneux. Pour enlever les dépôts charbonneux des orifices de retour de l'huile, se servir d'une perceuse spéciale et d'un tourne-à-gauche. Remplacer les pistons fissurés, défoncés ou usés.



### Opération 2: Contrôle des gorges de segment:

Si la distance relevée entre un nouveau segment de compression aux côtés parallèles et les parois de la gorge correspondante est de 0,12 mm ou plus, le piston présente une usure excessive et doit être remplacé.

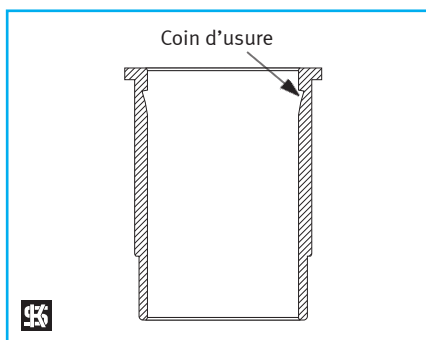


Tolérance d'usure des rainures (mm)	Applicabilité des pistons
0,05 – 0,10	pistons utilisables sans crainte
0,11 – 0,12	prudence particulière recommandée
> 0,12	utilisation de nouveaux pistons indispensable

Mesure des gorges de segment à l'aide de la jauge d'épaisseur, n° d'article KS 50 009 824.

### Opération 3: Contrôle de l'usure des cylindres:

Si l'usure du cylindre dépasse 0,1 mm dans le cas des moteurs à essence et 0,15 mm dans le cas des moteurs diesel, le cylindre doit, lui aussi, être remplacé. (usure au point haut mort)



### Opération 5 : Contrôle des différents segments composants le jeu de segments:

D'une façon générale, nous recommandons de remplacer tout le jeu de segments, lorsque de nouveaux pistons sont montés.

Il convient de vérifier la hauteur des segments, et les valeurs relevées doivent être comparées aux données figurant dans notre catalogue. Le diamètre peut être vérifié à l'aide d'un anneau de mesure ou d'un cylindre révisé, alors que la vérifica-

tion du jeu à la coupe peut se faire par appréciation subjective ou à l'aide d'une jauge (En vérifiant le diamètre des segments, avec ces derniers montés sur des cylindres ou des chemises usés, le jeu à la jointure peut en résulter plus important).

### Opération 4: Nettoyage des cylindres:

Enlever les dépôts charbonneux en partie supérieure, non utilisée de l'alésage du cylindre.



Vérification à l'aide du pied à coulisse à cadran KS, précision 0,01 mm, n° d'article KS 50 009 824

**Opération 6: Montage des segments**

Placer les segments à l'aide de l'outil convenable dans les gorges du piston qui leur correspondent ! Eviter d'écarter excessivement les segments, car cela peut provoquer une déformation durable et affecter l'efficacité des segments. Les segments marqués «TOP» doivent être montés suivant l'orientation indiquée par ce marquage, c'est-à-dire que la marque «TOP» doit être orientée vers la tête du piston, de façon que le raclage agisse vers le bas de la jupe. En cas de segments incorrectement montés, on risque d'avoir un effet de pompage d'huile de l'espace du vilebrequin vers la chambre de combustion, ce qui nuit à l'efficacité des segments.



Pinces pour le montage des segments: N° d'article 50 009 815 pour  $\varnothing$  50–100 mm  
N° d'article 50 009 829 pour  $\varnothing$  60–160 mm

En cas de montage de racleurs à ressort spiroïdal, les extrémités du ressort spiroïdal doivent se trouver exactement en face de la jointure du segment. Il en est de même pour ceux des ressorts spiroïdaux qui, en ce point, sont protégés par un manchon de téflon. Dans le cas des racleurs à ressort spiroïdaux munis d'un crochet de fixation, il faut en plus veiller à ce que ce crochet soit bien enclenché dans la rainure à huile.

**Spécial: Montage des lamelles de racleur**

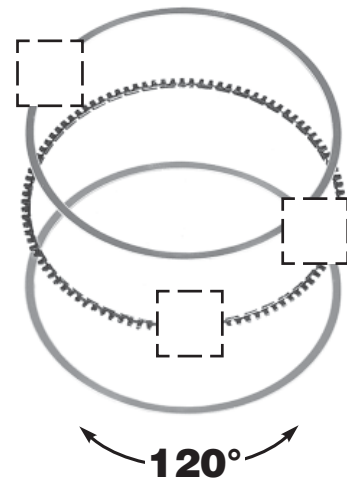
1. Le ressort est placé dans la gorge.



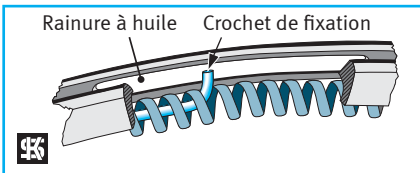
2. La lamelle inférieure est décalée de 120°



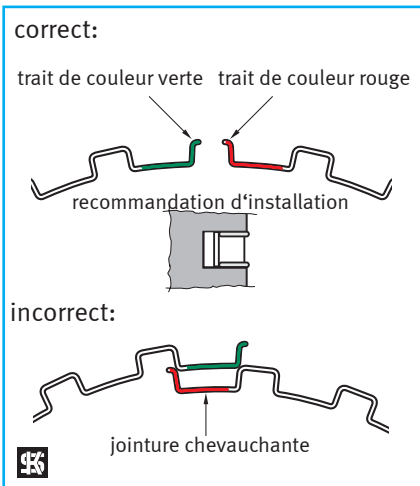
3. La lamelle supérieure est également décalée de 120°.



**Remarque !** Dans le cas des segments racleurs à trois pièces, il y a des types d'exécution dont l'élément élastique est marqué d'un point de couleur à chaque extrémité. Après le montage du segment sur le piston, ces deux points de couleur doivent rester visibles. Ainsi, on est sûr que les deux extrémités du ressort se rejoignent sans se chevaucher.



Racleur à ressort spiroïdal avec crochet de fixation



Segment racleur en acier à trois pièces

**Opération 7: Contrôle fonctionnel / rotation des segments:**

Après le montage des segments, s'assurer que ceux-ci peuvent bouger librement.

Les jointures des segments doivent être décalées de 120° l'une par rapport à l'autre.

**Opération 8: Introduction du piston dans l'alésage du cylindre:**

Huiler suffisamment les segments et les pistons, introduisez-les au moyen d'une manchette de compression et d'une douille de montage conique KS pour éviter l'endommagement des segments.

**Remarque !**

Les pistons des moteurs deux temps qui comportent des segments bloqués contre le déplacement ne doivent pas être tournés, lorsqu'ils sont introduits dans les cylindres. En effet, la tige d'arrêt pourrait se glisser, dans la zone d'une lumière du cylindre, sous le segment s'échappant vers l'extérieur et le casser contre le bord opposé de la lumière.

**Attention !**

Ne pas installer de segments chromés avec des chemises chromées.

**Manchettes de compression / douilles de montage**



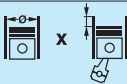


N° d'article KS	Désignation
50009816	Manchette de compr. segm. pour Ø 57–125 mm
50009828	Manchette de compr. segm. pour Ø 90–175 mm

50009865	Douille de montage pour Ø 86,0 mm
50009877	Douille de montage pour Ø 94,4 mm
50009878	Douille de montage pour Ø 94,8 mm
50009866	Douille de montage pour Ø 97,0 mm
50009903	Douille de montage pour Ø 97,5 mm
50009874	Douille de montage pour Ø 100,0 mm
50009875	Douille de montage pour Ø 102,0 mm
50009867	Douille de montage pour Ø 121,0 mm
50009868	Douille de montage pour Ø 125,0 mm
50009869	Douille de montage pour Ø 127,0 mm
50009870	Douille de montage pour Ø 128,0 mm
50009876	Douille de montage pour Ø 130,0 mm

### 3. Précisions sur l'utilisation du catalogue

#### Listes de moteurs








Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les désignations de moteurs sont classées par ordre croissant alphanumérique.

 INDEX		Constructeur							
	Cyl.	 x 	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AEX KAT	B [B]	4	76,5 x 75,6	1390	10,2:1	40 - 44 kW	55 - 60 PS	1	
AEY	D [DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	47 kW	64 PS	9	

**Repère**

#### Listes de véhicules

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les véhicules sont classés par ordre croissant alphanumérique.

 INDEX		Constructeur							
 		Pos	 		Pos				
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT B 4	JETTA 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 1				
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT B 4	JETTA 1.5	08.1979 → 02.1984	JB B 2				

**Repère**



### Données concernant les produits







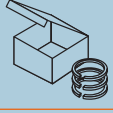

Les pages de catalogue se composent des blocs d'information repris ci-après:

Repère

Ligne consacrée aux pictogrammes

Ligne consacrée au moteur

Ligne consacrée au constructeur

								Constructeur			
1	2	3		4	5	6	7	8			
	No.	Type					<b>X</b> 				
<b>24</b>	 <b>115</b>										
<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b> <small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>											
<b>90 274 8..</b> <b>90 276 7..</b> <b>93 794 7..</b>	1 1 1 1 1  1 2 1 1  1 1 1 1 1	T6 M N DSF S  T6 M DSF S  T6 M N DSF S	G6      G6     G6	IWU      IWU     IWU	CR      CR     CR	3 3 3 5,5 5,5  3 3 5,5 5,5  3 3 3 5,5 5,5	3,82 4,2 4,15 4,35 4,2  3,8 4,2 4,4 4,2  3,82 4,2 4,15 4,35 4,2	97,00 97,25 97,50 98,00  97,75  97,00 97,25 97,50 98,00	STD 0,25 0,50 1,00  0,75  STD 0,25 0,50 1,00	1 1 1 1  4  2 2 2 2	80 00109 1 0 000 (1) 80 00109 1 0 025 (1) 80 00109 1 0 050 (1) 80 00109 1 0 100 (1)  80 10091 4 0 075  80 00109 2 0 000 80 00109 2 0 025 80 00109 2 0 050 80 00109 2 0 100
(1) 91 167 7..							cont...				

Case données produits

Observations

Données sur jeux de segments


FRANÇAIS

### Ligne consacrée au moteur

Repère: numérotation continue pour chaque constructeur

Année de construction - de → à

Puissance - de → à

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>24</b>	 <b>115</b>							
<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b> <small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>								
Observations	Numéro de moteur/ numéro de série	Alimentation moteur*	Type de carburant*	Nombre de sou- papes	Renvoi à des observations	Taux de compression		
Désignation du moteur avec nombre de soupapes et type de catalyseur/ catégorie de pollution								

\* voir liste des abréviations



## Données sur jeux de segments

Note sur les possibilités d'utilisation sur pistons		Type de segment*			Unité d'emballage		Renvoi aux observations				
Quantité de segments		Couche de surface de glissement*			Hauteur de segment		N° d'article pour segment ou jeu de segments pour un moteur				
1		2			3		4				
No.		Type			5		6				
1		3			4		8				
90 274 8..	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M				3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N				3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M				3	4,2				
	1	DSF			CR	5,5	4,4				
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M				3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N				3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100
	1	S				5,5	4,2				
(1)	91 167 7..										

© MSI Motor Service International GmbH - 2008

See disclaimer on Page 1

59

Notes sur les possibilités d'utilisations sur piston ancien

Désignation du Segment\*

Autres informations sur les moteur ci-dessous à la page suivante

Niveau de réparation

Matériau\*

Max. épaisseur radiale

∅ Du cylindre

\* voir liste des abréviations

**ES** FUNDAMENTOS





**MSI Motor Service International GmbH**

es una organización distribuidora para las actividades mundiales de postventa de Kolbenschmidt Pierburg AG. Ella lidera en materia de componentes motrices para el mercado libre de repuestos ofreciendo marcas de primera de

**Nota importante**

Las informaciones y datos recogidos en este catálogo no son vinculantes aunque hayan sido elaborados concienzudamente. Todas las reclamaciones de indemnización relacionada con ellos están excluidas. No respondemos de las modificaciones hechas a nuestros productos o a sus designaciones por los fabricantes de automóviles o motores. En caso de duda, diríjase a nuestro departamento técnico de posventa. Cualquier notificación de errores será bienvenida a fin de corregirlos para las versiones posteriores. Las denominaciones, descripciones y números de los automóviles o fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo tienen un fin comparativo. Las piezas mencionadas en el catálogo son repuestos cuya calidad corresponde a la de KS. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se

KOLBENSCHMIDT y PIERBURG. Una novedad desde el 1º de octubre de 2005 es la marca TRW introducida en el programa al encargarse MSI de la distribución de válvulas para el mercado de posventa del grupo TRW Engine Components.

pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el alcance de suministro o el diseño. Esto vale también para los datos del fabricante. Las referencias para los repuestos originales utilizadas por los fabricantes de automóviles y motores que aparecen en el presente catálogo se entienden únicamente a título de comparación. Ellas no son designaciones de procedencia ni deben utilizarse frente a terceros. Por lo tanto, no respondemos del contenido de las listas comparativas, sobre todo por los cambios que podrían efectuar eventualmente los fabricantes y/o por dimensiones diferentes que ellos podrían mencionar. La información y los datos de los artículos no fabricados por MSI contenidos en este catálogo proceden de sus fabricantes. No nos responsabilizamos de su exactitud ni

**El grupo Kolbenschmidt Pierburg**

Las empresas del grupo Kolbenschmidt Pierburg como proveedores exitosos para la industria automotriz desarrollan componentes y soluciones para sistemas innovativos con competencia acreditada en cuanto a la alimentación de aire y a la reducción de contaminantes, y bombas de agua y vacío, pistones, bloques motrices y cojinetes de fricción.

de que los productos sean idóneos para la finalidad prevista. En todo caso, antes de efectuar el montaje contáctese con el fabricante o con uno de sus concesionarios oficiales para que le suministren la información necesaria. Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas al uso en aviones o helicópteros. En el caso de usarlas en motores marinos, quizá sea necesario montar piezas motrices diferentes (p.ej., pistones) en motores con códigos iguales. Las copias o reproducciones integrales o parciales realizadas sin nuestro consentimiento escrito y sin indicación de la fuente son ilícitas. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin previo aviso.

Nos reservamos el derecho de hacer cambios.

Indice	Página
Indicaciones importantes .....	38
Información sobre „Nuevos números de artículos“ .....	39
Gestión de calidad.....	40
1 Información sobre el producto .....	41
1.1 Entallas para fijos .....	42
1.2 Recubrimientos de la cara de roce .....	42
1.3 Materiales .....	42
2. Montaje de segmentos – Paso a Paso .....	43
<b>3. Indicaciones para el uso del catálogo.....</b>	<b>46</b>
4. Adiciones al programa .....	61
5. Índice de fabricantes .....	75
6. Programa de producto .....	79
7. Antiguo N° KS → Nuevo N° KS .....	567
8. Nuevo N° KS → Antiguo N° KS .....	579
9. Pistón → Juego de segmentos .....	591
10. Juego de segmentos → Pistón .....	619
11. Formulario «Quality Information Report».....	647

**Nuevos números de artículos para los juegos de segmentos de KOLBENSCHMIDT**

En el sistema de numeración utilizado hasta ahora, los números de artículo de los juegos de segmentos empezaban con 50 000, 50 001, 50 010, 50 011, 50 012, seguido de 3 cifras de cómputo, atribuyéndose números consecutivos a las variantes sobredimensionales y/o los tipos de ejecución. Esta numeración ha llegado a su límite hace tiempo, y existen numerosos casos de juegos de segmentos con números de artículos poco coherentes, por lo que con frecuencia los clientes nos solicitan aclaraciones. Por ello, hemos decidido adoptar un nuevo sistema de numeración, que en un primer momento exigirá algún esfuerzo de adaptación.

La introducción del nuevo sistema de numeración más informativo se realizará de forma progresiva, es decir, durante el período de transición, el material podrá llevar la antigua o la nueva numeración. **En las etiquetas** aparecerán, durante este período de transición, **ambos números** – ver la foto de arriba.

**Ventajas de las nuevas etiquetas:**

- Sellan con seguridad la abertura de la caja
- Indican la aplicación
- Informan sobre el diámetro del cilindro y la altura del segmento



*nuevo n° de artículo*

¿En qué consiste el nuevo sistema de numeración?

El nuevo sistema se basa en un n° de artículo de 12 cifras que describe con precisión el artículo. Ventaja: El nuevo sistema le proporciona al cliente una información más clara sobre el producto.

*antiguo n° de artículo*

Ejemplo: **80 00006 1 1 000**

2 cifras que definen el grupo de mercancía	5 cifras que identifican la familia de segmentos	Unidad de embalaje: número de juegos de segmentos por cartón	Tipo de ejecución	3 cifras que identifican el nivel dimensional
En el caso de los juegos de segmentos siempre se trata del 8 y del 0.	La pertenencia a una familia determinada para una misma aplicación es fácilmente reconocible.	1=un solo juego de segmentos 2=2 juegos por cartón 4=4 juegos por cartón 6=6 juegos por cartón 8=8 juegos por cartón	Este cifra identifica los diferentes tipos de ejecución técnica para una misma aplicación.	000 (=STD*) 025 050 075 100 (sobredimensiones, indicadas en centésimas de mm) * diámetro estándar



**Gestión de calidad**

Nuestros productos destacan por su alta precisión conseguida gracias al desarrollo profesional de productos y procesos, modernos métodos de fabricación y amplios controles. Nuestro sistema de gestión de calidad está certificado según DIN EN ISO 9001 e ISO/TS 16949 y lo complementamos y perfeccionamos constantemente.

Si el material o la fabricación de alguno de nuestros productos fueran defectuosos, a pesar de los controles efectuados durante el proceso

de producción y del riguroso control final de calidad, nos encargaremos de reacondicionar el motor o de sustituir el producto afectado dentro del período de prescripción. Las reclamaciones se nos deben comunicar por escrito dentro de un plazo de 30 días contados a partir de la fecha en que fue detectado el defecto. El período de prescripción para reclamaciones por defectos es de 24 meses contados desde la fecha de entrega del producto.

Las reclamaciones por defectos están excluidas si el producto ha sido modificado por terceros o se ha incorporado piezas procedentes de terceros, salvo que no haya una relación causal entre el defecto y la modificación efectuada. Lo mismo vale para productos manipulados o instalados en desacuerdo con las instrucciones facilitadas. Nuestra garantía no cubre el desgaste normal ni los daños resultantes de usos inadecuados.

Usted encontrará valiosas informaciones técnicas en

**Servicio**  
**Sugerencias & informaciones**

Estos prospectos también pueden verse en nuestra página web [www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)





## 1. Información sobre el Producto

En la reparación de los motores , los juegos de segmentos KS son un importante elemento. En las reparaciones intermedias de motores con camisas, recomendamos comprobar la posibilidad de seguir utilizando el mismo pistón y reemplazar los segmentos y las camisas. Con ello se garantiza una buena adaptación de los segmentos con la superficie de roce de las camisas.

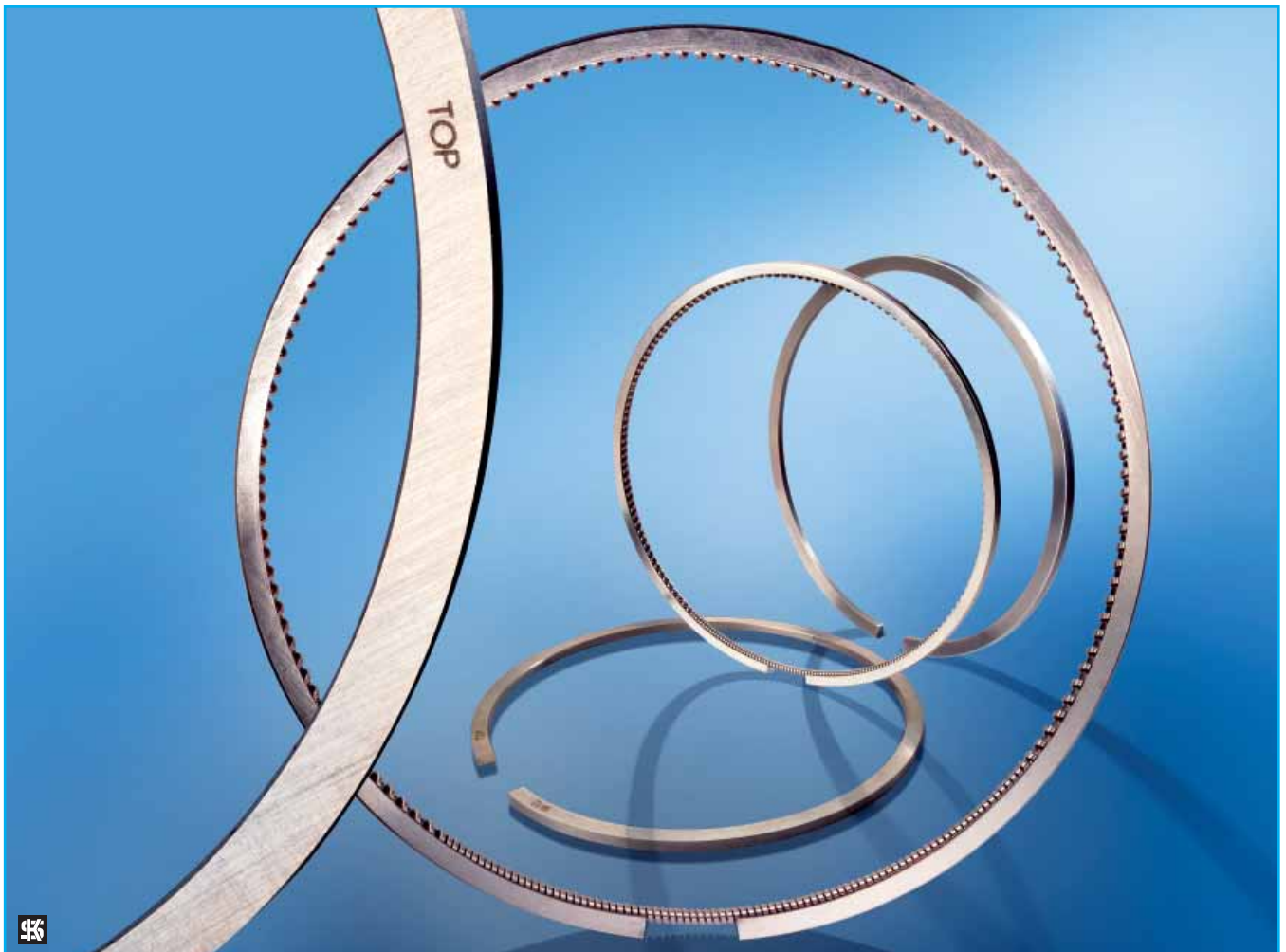
En general **se distingue entre segmentos de compresión, rascadores y de engrase**. Todos ellos tienen la misión primaria de sellar el espacio de la cámara de combustión frente al cárter motor.

**Los segmentos de compresión** deben impedir el paso de los gases de combustión desde la cámara al cárter del motor.

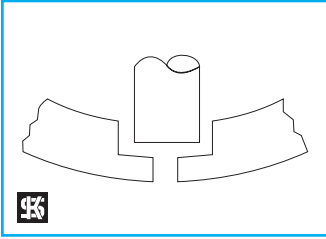
**Los segmentos rascadores** reúnen la doble función de los segmentos de compresión y los de engrase o control de aceite; básicamente ayudan a impedir el paso de los gases de combustión hacia el cárter y rascan de la pared del cilindro el aceite sobrante.

**La tarea de los Segmentos de engrase** es la de raspar de la pared del cilindro el exceso de aceite existente y reducir con ello en lo posible el pase de aceite a la cámara de combustión. Se trata de conseguir un reducido consumo de aceite con una lubricación suficiente de las piezas deslizantes y al mismo tiempo un soplado de gases lo menor posible. Otra importante tarea de los segmentos consiste en la Transmisión de parte del calor del pistón a la refrigerada pared del cilindro. Al primer segmento le corresponde la parte principal y a los segmentos siguientes una menor parte a cada uno.

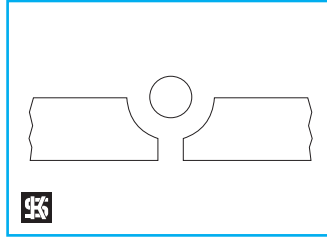
Las fuerzas debidas a las masas en movimiento y a la presión de los gases junto a las elevadas temperaturas someten a los segmentos a elevadas exigencias técnicas. Solamente mediante una exacta puesta a punto para el motor correspondiente se consigue una duración óptima y el cumplimiento de las normas sobre emisiones contaminantes.



**1.1 Entallas para fijos**



Entalla interior



Entalla de flancos

**1.2 Recubrimientos de la cara de roce**

Abrev.	Denominación
CR	Cara de roce cromada
FX	Cara de roce rellena de Ferrox
MO	Cara de roce recubierto de Molibdeno
NT	Cara de roce nitrurada
PC	Cara de roce recubierta de plasma

**1.3 Materiales**

Indicaciones según DIN 70 909 e ISO 6621-3

Abrev.	Denominación	Clase según ISO 6621-3	Mód. de Elast. (N/mm <sup>2</sup> )	Resistencia a la Flexión (N/mm <sup>2</sup> )	Dureza
(STD)	Fundición gris sin tratamiento	12	100 000	350	95 HRB
G1	Fundición gris con tratamiento	22	115 000	450	106 HRB
G2	Fundición gris con tratamiento	23	115 000	450	400 HV5
G3	Fundición gris con tratamiento	24	115 000	500	108 HRB
G6	Fundición nodular con tratamiento	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Fundición nodular sin tratamiento	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Acero X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

## 2. Montaje de los segmentos – Paso a Paso

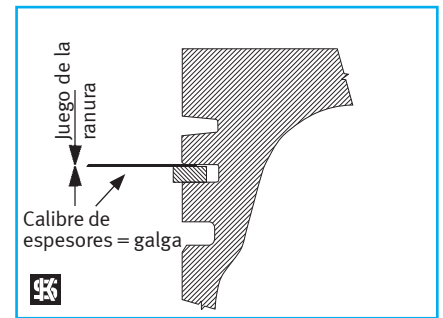
### Paso 1: Limpieza del pistón:

Limpiar primero a fondo el pistón y eliminar todos los restos de carbonilla de las ranuras de segmento. Eliminar la carbonilla de los taladros de retorno de aceite con broca y giramachos. Renovar los pistones que presenten grietas hendiduras o estén desgastados.



### Paso 2: Verificación de las ranuras de segmento:

Cuando entre un segmento de compresión nuevo de flancos paralelos y la correspondiente pared de la ranura se mide una separación de 0,12 mm o más, el pistón está excesivamente desgastado y hay que renovarlo.

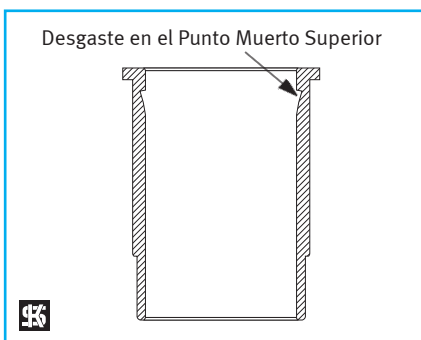


Juego de la ranura (mm)	Estado del pistón
0,05 – 0,10	Pistón utilizable sin reparos
0,11 – 0,12	Exige el máximo de precauciones
> 0,12	Utilizar sin ninguna duda un pistón nuevo

Verificación de las ranuras de segmento con galgas  
Nr. Art. KS 50 009 824.

### Paso 3: Verificación del desgaste del cilindro:

Cuando el desgaste del cilindro sea superior a 0,1 mm en motores de gasolina y a 0,15 mm en motores Diesel, ha de renovarse también el cilindro (Desgaste en el Punto Muerto Superior).



### Paso 5: Control de los componentes del juego de segmentos:

Cuando se utilizan pistones nuevos, recomendamos por principio la renovación del juego completo de segmentos. La altura del segmento se controla con un pie de rey. Aquí se recomienda una comparación con los datos de nuestro catálogo. El diámetro puede comprobarse con un calibre o con un cilindro repasado; y el juego de puntas bien subjetivamente o bien por medio de unas galgas. (Si se verifica el

diámetro de los segmentos con cilindros o camisas desgastadas ha de tenerse en cuenta que el juego de puntas puede dar valores mayores).

### Paso 4: Limpieza del cilindro:

Eliminar restos de carbonilla en la parte superior del cilindro sin huellas de rodaje.



Verificación con pie de rey de escala de reloj de KS, precisión 0,01 mm.  
Nr. Art. 50 009 82

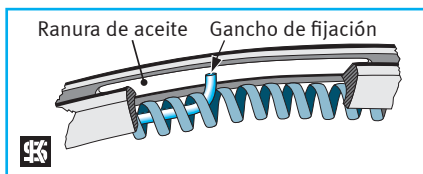
**Paso 6: Montaje de los segmentos**

¡Montar los segmentos con el útil correcto en la correspondiente ranura del pistón! Evitar el abrir demasiado los segmentos durante el montaje puesto que ello puede acarrear una deformación permanente y afectar la funcionalidad del segmento.

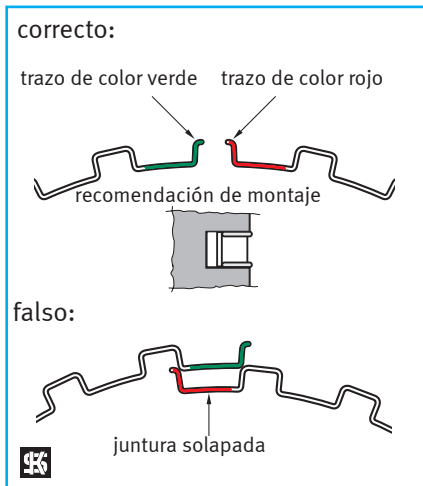
Segmentos marcados "TOP" han de montarse orientados. La marca "TOP" ha de mirar hacia la cabeza del pistón de modo que el efecto rascador de aceite esté dirigido hacia la falda. Si los segmentos no se montan correctamente existe el peligro de bombeo de aceite desde el cárter hacia la cámara de combustión, con lo que no queda garantizada la función del juego de segmentos.

En el montaje de segmentos con expansor helicoidal los extremos del resorte han de quedar siempre exactamente en el lado opuesto al corte o puntas del segmento. Esto es también válido para resortes helicoidales que llevan enfundada en esta zona una manguera de teflón.

En el caso de segmentos con expansor helicoidal provistos de un gancho de fijación se deba además cuidar de que este gancho quede bien enclavado en la ranura de aceite.



Rascador normal con expansor helicoidal con gancho de fijación



Segmento de engrase de laminillas de acero



Tenazas de montaje de segmentos: Nr. Art. KS 50 009 815 para  $\varnothing$  50-100 mm  
Nr. Art. KS 50 009 829 para  $\varnothing$  60-160 mm

**Especial: Montaje de rascadores de láminas de acero**

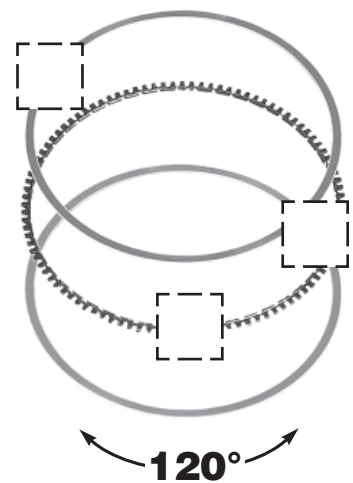
1. Meter el expansor poligonal eu la ranura.



2. Girar la lámina inferior 120° al instalarla.



3. Girar la lámina superior otros 120° al instalarla.



**Observación:** En segmentos de engrase de tres piezas existen versiones, en las que el expansor lleva en ambos extremos una marca de color. Ambas marcas de color han de ser visibles en el expansor después del montaje del segmento sobre el pistón. Esto asegura, que los dos extremos del expansor hagan tope y no puedan superponerse.



**Paso 7: Control funcional / giro de los segmentos:**

Después de su montaje hay que asegurarse de que los segmentos puedan moverse libremente. Girar las puntas de los segmentos en el pistón cada uno en 120 grados.



**Paso 8: Introducir el pistón en el cilindro:**



Engrasar con aceite suficiente segmentos y pistón y montarlos cerrados con una brida de fleje o bien mediante una dola cónica de montaje KS, para evitar dañar los segmentos.

**¡ Observación !**

Pistones para motores de 2 tiempos con fijaduras para impedir el giro de los segmentos, no deben girarse al introducirlos en el cilindro.

El fijadura podría en este caso deslizarse debajo del segmento que se abriría por su propia tensión en la zona de una lumbrera y romperlo en el borde opuesto de la misma.

**¡ Atención !**

Segmentos cromados no deben montarse en cilindros cromados.

**Bridas de fleje / Dolas de montaje**

Nr. Art. KS	Descripción
50009816	Brida de fleje para segm. de Ø 57–125 mm
50009828	Brida de fleje para segm. de Ø 90–175 mm



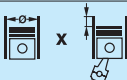

50009865	Dolla de montaje de Ø 86,0 mm
50009877	Dolla de montaje de Ø 94,4 mm
50009878	Dolla de montaje de Ø 94,8 mm
50009866	Dolla de montaje de Ø 97,0 mm
50009903	Dolla de montaje de Ø 97,5 mm
50009874	Dolla de montaje de Ø 100,0 mm
50009875	Dolla de montaje de Ø 102,0 mm
50009867	Dolla de montaje de Ø 121,0 mm
50009868	Dolla de montaje de Ø 125,0 mm
50009869	Dolla de montaje de Ø 127,0 mm
50009870	Dolla de montaje de Ø 128,0 mm
50009876	Dolla de montaje de Ø 130,0 mm



### 3. Indicaciones para la utilización del catálogo

#### Indices de motores








Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Las designaciones de los motores están clasificadas en orden ascendente alfanumérico.

 INDEX		Fabricante							
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AEX KAT	B [B] 4	76,5 x 75,6	1390		10,2:1	40 - 44 kW	55 - 60 PS	1	
AEY	D [DD] 4	79,5 x 95,5	1896		19,5:1	47 kW	64 PS	9	

**Número de posición**

#### Indices de vehículos

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Los vehículos están clasificados en orden ascendente alfanumérico.

 INDEX		Fabricante							
 		Pos	 		Pos				
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT B 4	JETTA 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 1				
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT B 4	JETTA 1.5	08.1979 → 02.1984	JB B 2				

**Número de posición**

**Datos relativos de los productos**

Las páginas del catálogo están formadas por bloques de información, tal como aparecen a continuación:

Número de posición		Línea de Pictogramas			Línea de motores			Línea de fabricante		
24		115			D 5TC EURO 1			03.1988 -> 04.1994 D [AN]		
1		2			3			4		
6		7			8			Fabricante		
1		2			3			4		
5		6			7			8		
90 274 8..		1			T6 G6 IWU CR			3 3,82 97,00 STD 1 80 00109 1 0 000 (1)		
90 276 7..		1			M			3 4,2 97,25 0,25 1 80 00109 1 0 025 (1)		
93 794 7..		1			N			3 4,15 97,50 0,50 1 80 00109 1 0 050 (1)		
		1			DSF CR			5,5 4,35 98,00 1,00 1 80 00109 1 0 100 (1)		
		1			S			5,5 4,2		
		1			T6 G6 IWU CR			3 3,8 97,75 0,75 4 80 10091 4 0 075		
		2			M			3 4,2		
		1			DSF CR			5,5 4,4		
		1			S			5,5 4,2		
		1			T6 G6 IWU CR			3 3,82 97,00 STD 2 80 00109 2 0 000		
		1			M			3 4,2 97,25 0,25 2 80 00109 2 0 025		
		1			N			3 4,15 97,50 0,50 2 80 00109 2 0 050		
		1			DSF CR			5,5 4,35 98,00 1,00 2 80 00109 2 0 100		
		1			S			5,5 4,2		
(1) 91 167 7..								cont...		

**Línea de motores**

Número de posición: (numeración continua para cada fabricante)		Año de construcción, de → a			Potencia - de → a		
24		115			D 5TC EURO 1		
1		2			3		
4		5			6		
7		8			Fabricante		
1		2			3		
4		5			6		
7		8			Fabricante		
90 274 8..		1			T6 G6 IWU CR		
90 276 7..		1			M		
93 794 7..		1			N		
		1			DSF CR		
		1			S		
		1			T6 G6 IWU CR		
		2			M		
		1			DSF CR		
		1			S		
		1			T6 G6 IWU CR		
		1			M		
		1			N		
		1			DSF CR		
		1			S		
(1) 91 167 7..					cont...		

\* ver lista de abreviaciones

## Datos sobre la segmentadura

Indicación sobre la aplicación del pistón

Tipo de segmento\*

Unidades por paquete

Referencia a observaciones

Número de segmentos

Revestimiento de la cara de contacto\*

Altura del segmento

Número de artículo para la segmentadura y juego de segmentos del motor

Indicación sobre la aplicación del pistón		Tipo de segmento*			Unidades por paquete		Referencia a observaciones				
Número de segmentos		Revestimiento de la cara de contacto*			Altura del segmento		Número de artículo para la segmentadura y juego de segmentos del motor				
No.		Type					Fabricante				
1	2	3			4	5	6	7	8		
90 274 8..	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M				3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N				3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M				3	4,2				
	1	DSF			CR	5,5	4,4				
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M				3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N				3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100
	1	S				5,5	4,2				
(1) 91 167 7..											

© MSI Motor Service International GmbH - 2008

See disclaimer on Page 1

59

Indicación sobre la aplicación de pistones no actuales

Denominación de Segmento

Más informaciones sobre los motores mencionados arriba en la página siguiente

Reparación de los escalones

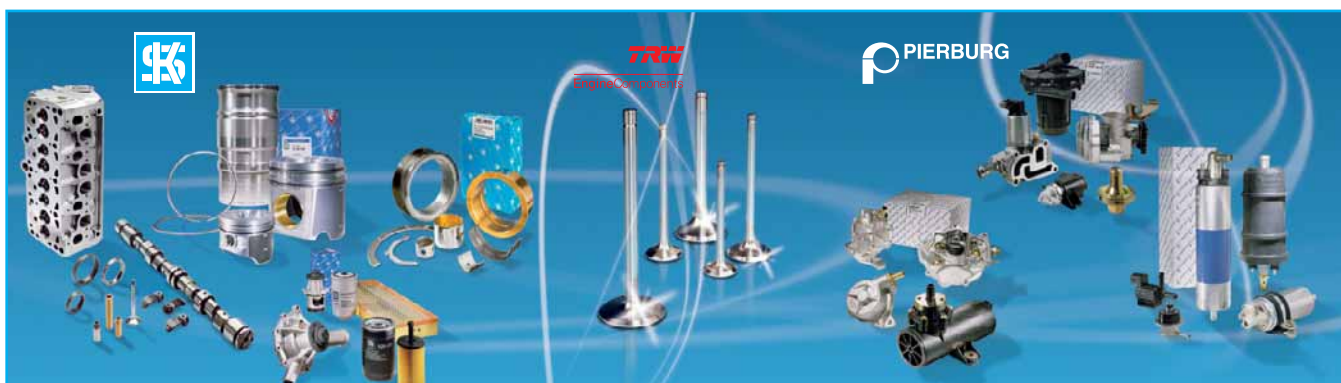
Material\*

Max. Espesor radial

∅ Del cilindro

**RU** ОСНОВЫ





**MSI Motor Service International GmbH**

это организация по сбыту продукции от Kolbenschmidt Pierburg AG, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. MSI является ведущим предприятием, предлагающим на свободном рынке запасных частей компоненты двигателей лучших марок KOLBENSCHMIDT и PIERBURG.

С 1 октября 2005 года благодаря взятию фирмы MSI на себя сбыта афтермаркет-клапанов группы TRW Engine Components к этим двум присоединилась еще новая марка TRW.

**Kolbenschmidt Pierburg Gruppe**

Как поставщики в области автомобильной промышленности, пользующиеся успехом во

всём мире, предприятия группы Kolbenschmidt Pierburg разрабатывают новаторские компоненты и системные подходы с общепризнанной компетентностью в области подачи воздуха и сокращения выбросов вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков двигателей и подшипников скольжения.

**Важные примечания**

Данные в этом каталоге продуктов тщательно проработаны, но не являются для нас обязательными. Мы не гарантируем правильность данных. Мы не можем исключить изменений комплектации со стороны изготовителей автомобилей или двигателей или изменений обозначений. В каждом конкретном случае просим, навести справки в нашем центре технического обслуживания клиентов. Мы всегда рады сообщением об ошибках в нашем каталоге и исправим их в следующих изданиях. Наименования, описания или номера автомобилей или изготовителей и т. п. приведены как информация для сравнений. Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS, но не оригинальными частями. Рисунки, схемы и другие данные приведены для объяснений и дадут Вам общее представление, однако они не являются основой

для монтажа, объема поставки и конструкции. В особенности это касается данных изготовителей. Данные о номерах оригинальных запасных частей изготовителей автомобилей и двигателей служат только для сравнения. Они не говорят о происхождении и не могут применяться по отношению к третьим лицам. Мы не берем на себя никаких гарантий за использование сравнительных данных, прежде всего из-за возможных изменений и/или различий в размерах того или иного изготовителя. Если этот каталог содержит изделия, которые были изготовлены не MSI, то приводятся сведения об изделии и технические данные соответствующего производителя. Мы не берём на себя ответственность за правильность этих данных и за то, что этот продукт подходит для предполага-

емого назначения. Для гарантирования ответственности каждый раз перед монтажом необходимо обратиться за профессиональным советом производителя или его мастерской, авторизованной на основании контракта. Детали, предлагающиеся в этом каталоге, не предназначены для использования в летательных аппаратах. При их использовании в корабельных двигателях помните, что, несмотря на идентичные обозначения на двигателях всё же могут подходить другие детали двигателя (например, поршни). Перепечатка, воспроизведение и размножение, в том числе и отдельных частей, возможно только с нашего предварительного письменного согласия и с указанием источника. С появлением нового каталога старый теряет свою силу. Оставляем за собой право на внесение изменений.



Оглавление	Страница
Важные примечания .....	50
Информация к «новым товарным номерам».....	51
Обеспечение качества .....	52
1 Информация о продукте.....	53
1.1 Фиксация замка кольца .....	54
1.2 Покрyтия рабочей поверхности.....	54
1.3 Материалы.....	54
2. Монтаж колец – шаг за шагом .....	55
<b>3. Указания по использованию каталога .....</b>	<b>58</b>
4. Дополнение к программе .....	61
5. Перечень производителей .....	75
6. Производственный ассортимент.....	79
7. старый № KS → новый № KS.....	567
8. новый № → старый № KS.....	579
9. поршни → позиция комплекта колец .....	591
10. комплект колец → позиция поршней .....	619
11. Формуляр “Quality Information Report” .....	647

**Новые товарные номера для наборов колец фирмы KOLBENSCHMIDT**

В прежней системе нумерации наборы колец начинаются с 50 000, 50 001, 50 010, 50 011, 50 012, затем следуют 3 цифры. При этом припуски и/или исполнения даются как друг за другом следующие номера. К сожалению возможности этой системы давно уже исчерпаны, поэтому существует множество независимых друг от друга номеров наборов колец, из-за чего часто возникают вопросы. По этой причине мы решили ввести новую систему нумерации, хотя это сперва и означает некоторые затраты перестановки.

Перестановка на новую более информативную систему нумерации происходит постепенно, т.е. в переходный период времени в одной поставке могут находиться как старые, так и новые номера. В этот период времени мы печатаем на этикетке оба номера (см. изображение).



**Преимущества новых этикеток:**

- Гарантия против открывания благодаря заклеиванию открывающего язычка
- Указания на область применения
- Информация о диаметре цилиндра и высоте кольца

**Новые товарные номера**

Как выглядит эта система? «Говорящий» 12-и значный товарный номер даёт точное описание продукта. Преимущество: большая польза для клиентов благодаря лучшей информации о продукте.

**Прежние товарные номера**

Пример: **80 00006 1 1 000**

Двухзначное определение товарной группы	5-и значное число на каждое семейство комплектов колец	Упаковочная единица: Количество комплектов колец в картоне	Вариант исполнения	Трёхзначное обозначение мерной степени
для комплектов колец всегда 80	общность при одинаковом использовании можно сразу увидеть	1 = один комплект колец 2 = комплект колец для двигателя с 2-мя комплектами в картоне 4 = комплект колец для двигателя с 4-мя комплектами в картоне 6 = комплект колец для двигателя с 6-ю комплектами в картоне 8 = комплект колец для двигателя с 8-ю комплектами в картоне	Эта цифра обозначает различные технические исполнения при одинаковом использовании	000 (=STD*) 025 050 075 100 натяги в 1/100 мм  *стандартный диаметр



**Обеспечение качества**

Наша продукция отличается высокой точностью, которая достигается благодаря профессиональной разработке продукта и технологических процессов, современным технологическим методам и широкому контролю. Наша система обеспечения качества сертифицирована по DIN EN ISO 9001 и ISO/TS 16949 и постоянно совершенствуется. Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и

основательный заключительный контроль все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя или ремонт двигателя, или замену рекламируемого изделия в течение гарантийного срока. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок гарантии на наши изделия составляет 24 месяца, считая с момента поставки изделия. Гарантия теряет силу, если

поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не связан с такими изменениями. Гарантия также теряет силу, если обращение с деталями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Полезную техническую информацию Вы найдёте в

**Сервис**  
рекомендации и информация

Эти брошюры Вы можете просмотреть также на нашей домашней страничке в Интернете.

[www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)



## 1. Информация о продукте

Комплекты поршневых колец фирмы Kolbenschmidt являются важным конструктивным элементом при ремонте двигателей. При текущем ремонте двигателей мы рекомендуем, проверить дальнейшую пригодность поршней и заменить поршневые кольца и гильзы цилиндров. Таким образом гарантируется притирка поршневых колец и поверхности гильзы цилиндра.

Вообще различают между **компрессионными, счищающими и маслосъёмными поршневыми кольцами**. Все эти кольца должны в первую очередь герметизировать друг против друга камеру сгорания и кривошипную камеру.

**Компрессионные поршневые кольца** должны воспрепятствовать проникновению отработавших газов из камеры сгорания в кривошипную камеру.

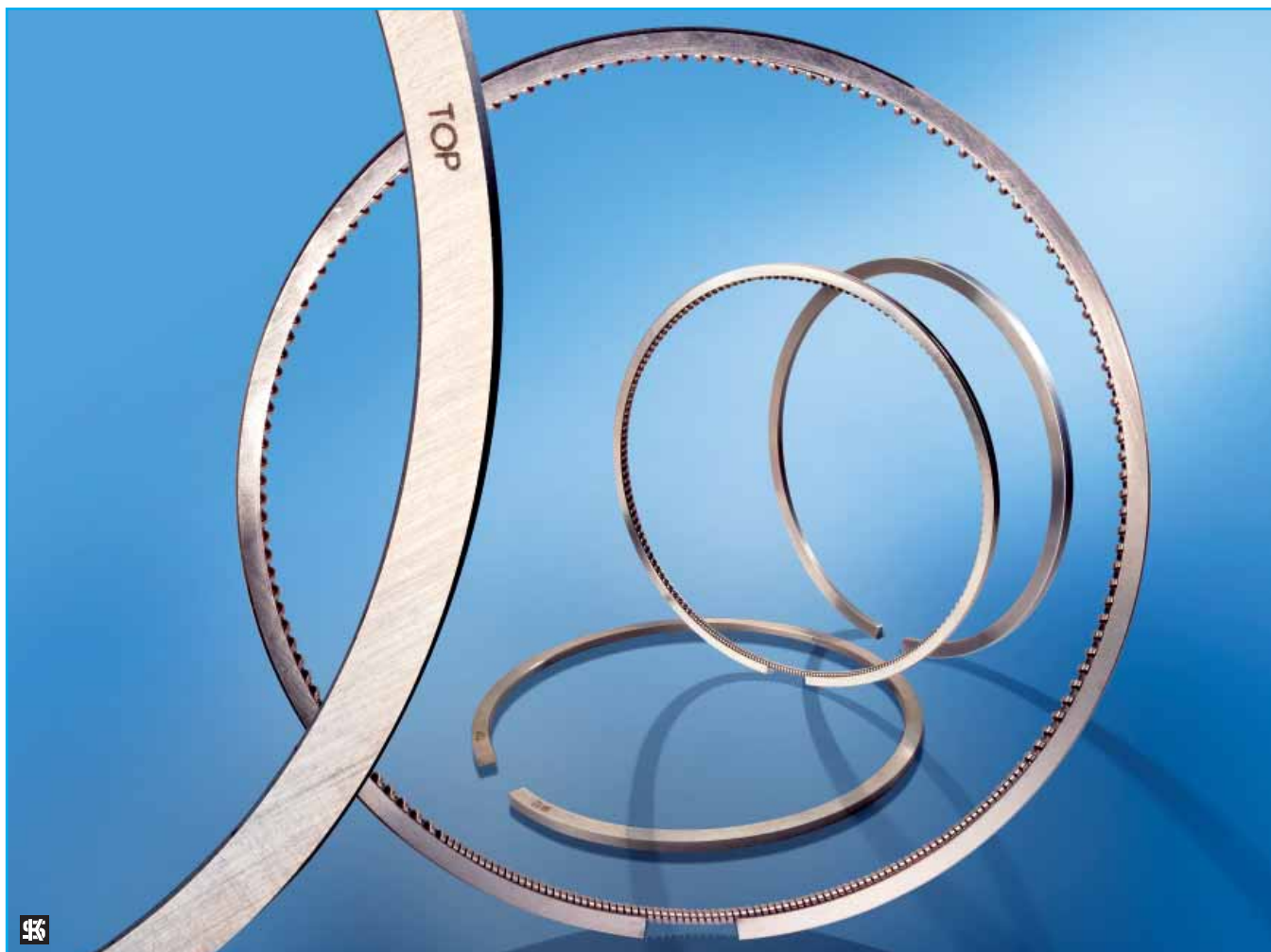
**Счищающие поршневые кольца** соединяют в себе функции компрессионных и маслосъёмных поршневых колец; в сущности они мешают попаданию отработавших

газов в кривошипную камеру и снимают лишнее масло со стенки цилиндра.

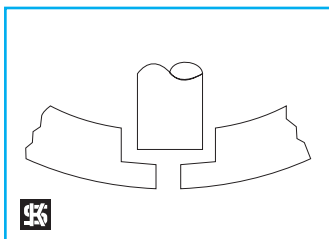
Задача **маслосъёмных поршневых колец** - снимать то лишнее масло, которое находится на стенке цилиндра, и ограничить, на сколько это возможно, проникновение смазочного масла в камеру сгорания. Расход масла при достаточной смазке скользящих элементов конструкции должен быть минимален; одновременно возможное проникновение газа должно быть также минимировано. Следующей задачей колец является отвод части тепла поршня на охлаждённую стенку цилиндра. Первое кольцо перенимает при этом основную часть, каждое из остальных колец – маленькую часть.

Силы инерции и действия газа, а также высокие температуры предъявляют высокие технические требования к поршневым кольцам. Только благодаря точному согласованию с соответствующим

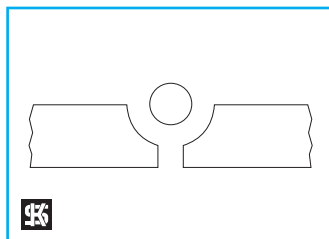
двигателем достигается оптимальный срок годности и приводятся в исполнение нормы содержания токсичных веществ в отработавших газах.



### 1.1 Фиксация замка кольца



Фиксация внутренней поверхности



Фиксация боковой поверхности

### 1.2 Покрытия рабочей поверхности

сокращение	наименование
CR	Рабочая поверхность хромированная
FX	Рабочая поверхность феррооксидированная
MO	Рабочая поверхность молибденированная
NT	Рабочая поверхность нитрированная
PC	Рабочая поверхность с плазменным покрытием

### 1.3 Материалы

Обозначения по DIN 70 909 и ISO 6621-3

сокращение	наименование	классификация по ISO 6621-3	среднее арифметическое E-M (N/мм <sup>2</sup> )	прочность при изгибе (N/мм <sup>2</sup> )	твёрдость
(STD)	серый чугун, не улучшенный термобработкой	12	100 000	350	95 HRB
G1	серый чугун, улучшенный термобработкой	22	115 000	450	106 HRB
G2	серый чугун, улучшенный термобработкой	23	115 000	450	400 HV5
G3	серый чугун, улучшенный термобработкой	24	115 000	500	108 HRB
G6	чугун, улучшенный шаровидным графитом	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	чугун, улучшенный шаровидным графитом	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	сталь X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC



## 2. Монтаж колец – шаг за шагом

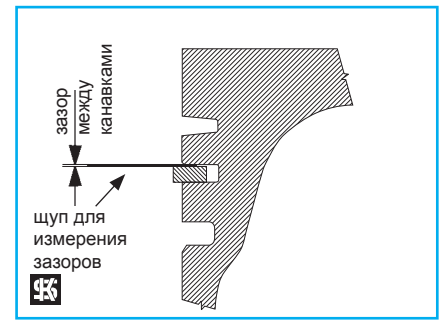
### 1-й шаг: Очистка поршней

Сначала необходимы тщательная очистка поршней и удаление всех следов масляного нагара из кольцевых канавок. С помощью спирального сверла и воротка удалить масляный нагар из отверстий для обратного стока масла; чистить канавки, не повреждая при этом их боковые поверхности. Произвести замену повреждённых или изношенных поршней.



### 2-й шаг: Проверка канавок поршневых колец

Если определённое в результате соответствующей проверки расстояние между новым поршневым кольцом с параллельными боковыми сторонами и соответствующей боковой поверхностью канавки превышает 0,12 мм и больше, то это свидетельствует о чрезмерном износе поршня, который в таком случае необходимо заменить новым.

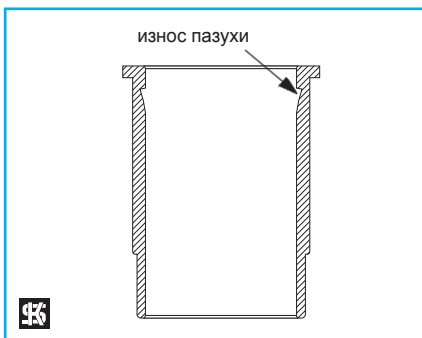


зазор между канавками (в мм)	пригодность поршней для использования
0,05 – 0,10	Использование поршней обеспечивается без проблем
0,11 – 0,12	Предъявить повышенную осторожность!
> 0,12	Использовать новый поршень

Измерение размеров канавок поршневого кольца с помощью щупа для измерения зазоров  
Товарный номер KS: 50 009 824

### 3-й шаг: Проверка степени износа цилиндра:

В том случае, если износ цилиндра превышает 0,1 мм у бензиновых и 0,15 мм у дизельных двигателей, то также необходимо произвести замену цилиндра (износ пазухи).



### 5-й шаг: Проверка комплекта поршневых колец

При оснастке поршня новыми кольцами рекомендуется произвести замену колец в полном комплекте. Высота колец проверяется с помощью раздвижного калибра. В этой связи представляется целесообразным сравнение полученных значений с данными нашего каталога. Диаметр кольца можно проверить с помощью измерительного (калибровочного) кольца или обработанного цилиндра; стыковой зазор – на основе субъективной оценки или с

помощью соответствующего щупа. При проверке диаметра колец в изношенных цилиндрах / гильзах обратить внимание на возможность появления больших величин стыкового зазора.



### 4-й шаг: Очистка цилиндров:

Удалить отложения масляного нагара по верхнему диаметру расточки цилиндра.



Проверка с помощью раздвижного калибра с круговой шкалой, точность измерения 0,01 мм. Товарный номер KS: 50 009 814



**6-й шаг: Монтаж поршневых колец**

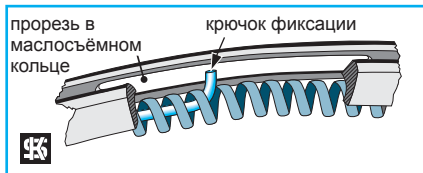
Поршневые кольца вставить в соответствующие канавки с помощью надлежащего монтажного инструмента!

При этом избегать чрезмерного растягивания колец, так как это может привести к постоянной деформации изделий и уменьшению работоспособности колец.

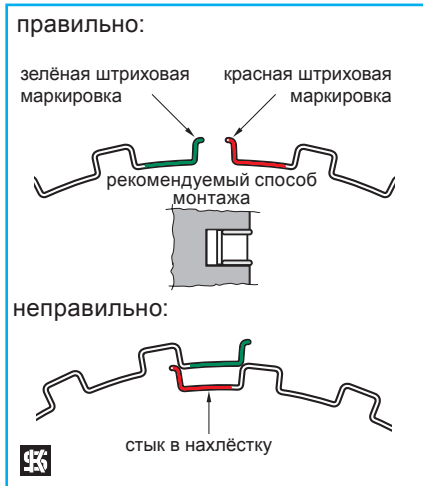
Поршневые кольца, обозначенные маркировкой «ТОР», необходимо ориентировать в сторону дна поршня, так, чтобы маслосъёмный эффект был направлен на юбку поршня. При не совсем точной сборке поршневых колец есть опасность перекачивания масла из подпоршневой кривошипной камеры в камеру сгорания, т.е. комплект поршневых колец в таком случае больше не может выполнять свою функцию.

При монтаже колец с витым пружинным расширителем стыковые концы пружинного расширителя должны всегда быть расположены чётко напротив стыка кольца.

У витых пружинных расширителей с тефлоновым рукавом рукав расположен напротив стыка кольца. К тому же у колец с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком нужно проследить, чтобы этот крючок зафиксировался в прорезе.



кольцо с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком



стальное пластинчатое маслосъёмное кольцо



Щипцы для установки поршневых колец:  
товарный номер KS 50 009 815 для  $\varnothing$  50–100 мм  
товарный номер KS 50 009 829 для  $\varnothing$  60–160 мм

**Особенность: Монтаж стальных пластинчатых маслосъёмных колец**

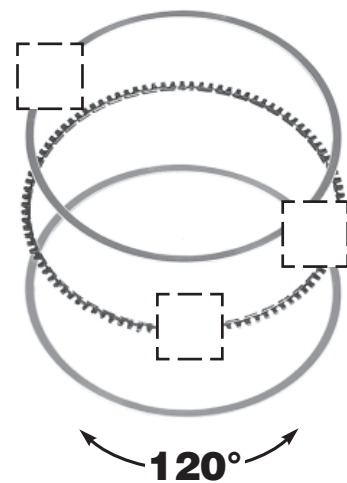
1. Расширитель загоняется в канавку.



2. Нижняя пластина вставляется смещённой на 120°.



3. Верхняя пластина вставляется снова смещённой на 120°.



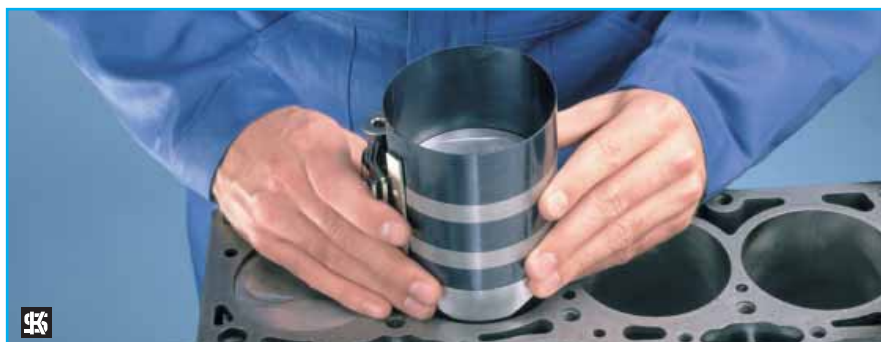
**Примечание!** Среди трёхсекционных маслосъёмных поршневых колец есть модификации, пружинный элемент которых с обоих концов стыка обозначен цветной точкой. После вставки поршневого кольца на поршень обе цветные точки должны быть видны на опорной пружине. Этим гарантируется, чтобы оба конца пружины правильно застыковались и не могли перекрываться в нахлест.

### 7-й шаг: Проверка работоспособности / смещение поршневых колец

После монтажа поршневых колец необходимо обеспечить их свободное движение; стыковые концы поршневых колец на поршне сместить на 120° каждый.



### 8-й шаг: Вставка поршня в расточку цилиндра



Поршневые кольца и поршень смазывать достаточным количеством масла. Во избежание возникновения повреждений поршневых колец вставить поршень с помощью закрывающей натяжной ленты или конической монтажной втулки фирмы Kolbenschmidt.

#### Обратите внимание!

Поршни для двухтактных двигателей с кольцами, которые предохраняются от смещения, нельзя перекручивать при вставке в цилиндр. Ведь в таком случае предохранительный штифт вблизи окошка цилиндра может двигаться под пружинящееся в наружную сторону поршневое кольцо и сломать его на кромке противоположного окошка.

#### Внимание!

Запрещается монтаж хромированных поршневых колец в хромированные гильзы.

### Натяжные ленты поршневых колец и конические монтажные втулки





Товарный номер KS	Наименование	для Ø		
50009816	Натяжная лента поршневого кольца	для Ø	57–125	мм
50009828	Натяжная лента поршневого кольца	для Ø	90–175	мм

50009865	Монтажные втулки	для Ø	86,0	мм
50009877	Монтажные втулки	для Ø	94,4	мм
50009878	Монтажные втулки	для Ø	94,8	мм
50009866	Монтажные втулки	для Ø	97,0	мм
50 009 903	Монтажные втулки	для Ø	97,5	мм
50009874	Монтажные втулки	для Ø	100,0	мм
50009875	Монтажные втулки	для Ø	102,0	мм
50009867	Монтажные втулки	для Ø	121,0	мм
50009868	Монтажные втулки	для Ø	125,0	мм
50009869	Монтажные втулки	для Ø	127,0	мм
50009870	Монтажные втулки	для Ø	128,0	мм
50009876	Монтажные втулки	для Ø	130,0	мм

### 3. Указания по использованию каталога

#### Индекс двигателей








Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.  
Отсортировано по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

 INDEX		Изготовитель							
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AEX KAT	B [B] 4	76,5 x 75,6	1390		10,2:1	40 - 44 kW	55 - 60 PS	1	
AEY	D [DD] 4	79,5 x 95,5	1896		19,5:1	47 kW	64 PS	9	

Номер позиции

#### Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.  
Транспортные средства отсортированы по возрастанию, в алфавитно-цифровом порядке.

 INDEX		Изготовитель							
 		Pos	 		Pos				
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT B 4	JETTA 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 1				
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT B 4	JETTA 1.5	08.1979 → 02.1984	JB B 2				

Номер позиции

**Данные продукта**

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:

Номер позиции		Строка-пиктограмма			Строка двигателей			Строка производителя			
								<b>Изготовитель</b>			
<b>24</b>		<b>115</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	(1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
<b>90 274 8..</b>	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
<b>90 276 7..</b>	1	M				3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
<b>93 794 7..</b>	1	N				3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M				3	4,2				
	1	DSF			CR	5,5	4,4				
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000 (1)
	1	M				3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025 (1)
	1	N				3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
(1)	91 167 7..	cont...									

**Данные продукта**

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:

№ позиции (Последовательная внутренняя нумерация производителя)		Год выпуска от → до			Мощность от → до							
<b>24</b>		<b>115</b>										
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	(1)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789										
<b>Номинальный Ø цилиндра</b>	<b>Количество цилиндров</b>	<b>Литраж</b>	<b>Ход поршня</b>									
<b>Примечание</b>	<b>№ двигателя/серийный номер</b>	<b>Вид топлива*</b>	<b>Вид питания*</b>	<b>Количество клапанов</b>	<b>Указания на примечания</b>							
<b>Обозначение двигателя с указанием количества клапанов и исполнения катализатора / вида вредных веществ.</b>		<b>Степень сжатия</b>										

\* См. перечень сокращений

## Данные комплекта колец

указание на пригодность поршня

тип поршня\*

упаковочная единица

указание на примечание

количество поршневых колец

покрытие рабочей поверхности\*

высота кольца

товарный номер для комплектов поршневых и колец и колец двигателя

Изготовитель											
1	No.	Type		4	5	6	7	8			
90 274 8..	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000 (1)
90 276 7..	1	M				3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025 (1)
93 794 7..	1	N				3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050 (1)
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100 (1)
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,8	97,75	0,75	4	80 10091 4 0 075
	2	M				3	4,2				
	1	DSF			CR	5,5	4,4				
	1	S				5,5	4,2				
	1	T6	G6	IWU	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M				3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N				3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100
	1	S				5,5	4,2				
(1) 91 167 7..											

© MSI Motor Service International GmbH - 2008

See disclaimer on Page 1

59

указание на пригодность у неактуальных поршней

обозначение кольца\*

дальнейшая информация к выше упомянутым двигателям на следующей странице

ступени ремонта

материал\*

макс. радиальная толщина

Номинальный Ø цилиндра

\* См. перечень сокращений





**DE** Programmergänzung

---

**EN** Additions to the range

---

**FR** Compléments de la gamme

---

**ES** Adiciones al programa

---

**RU** Дополнение к программе





# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>ALFA ROMEO</b>				<b>CITROEN</b>			
	80 00502 4 0 000	82	182 B9.000		80 00382 4 1 000	94,4	8140.43S.4030
<b>AUDI</b>					80 00439 4 0 000	75	TU 3
	80 00011 5 0 050	81	AAT, ABP, AEL		80 00439 4 1 000	75	TU 3
	80 00421 4 0 000	76,5	AUA		80 00446 4 0 000	92	DJ 5
	80 00421 4 0 050	76,5	AUA		80 00446 4 0 050	92	DJ 5
	80 00450 4 0 000	81	ADR, AEB, AGN, AGU, AJL, AJQ, ANB, APP, APU		80 00458 4 0 000	82,2	DW 8, DW 8 B, DW 8 TD, WJC, WJY, WJZ
	80 00450 4 0 025	81	ADR, AEB, AGN, AGU, AJL, AJQ, ANB, APP, APU		80 00458 4 0 060	82,2	DW 8, DW 8 B, DW 8 TD, WJC, WJY, WJZ
	80 00450 4 0 050	81	ADR, AEB, AGN, AGU, AJL, AJQ, ANB, APP, APU		80 00459 4 0 000	85	DW 10 ATED3, DW 10 ATED4, DW 10 BTED, DW 10 TD, RHY, RHZ
	80 00456 2 0 000	81	AGA, AJG, ALF, AML, APC, APS		80 00459 4 0 060	85	DW 10 ATED3, DW 10 ATED4, DW 10 BTED, DW 10 TD, RHY, RHZ
	80 00456 2 0 050	81	AGA, AJG, ALF, AML, APC, APS		80 00460 4 0 000	73,7	DV 4 TD (40 kW), DV 4 TD (50 kW)
	80 00457 2 0 000	82,5	AGE, AMX, APR, AQD, ATX		80 00460 4 0 050	73,7	DV 4 TD (40 kW), DV 4 TD (50 kW)
	80 00457 2 0 050	82,5	AGE, AMX, APR, AQD, ATX		80 00465 4 0 000	86	RFV, XU 10J4R
	80 00498 4 1 000	81	AVU		80 00509 4 0 000	78,5	NFU, TU 5JP4
	80 00515 4 0 000	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		80 00509 4 0 050	78,5	NFU, TU 5JP4
	80 00515 4 0 050	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		80 00525 4 0 000	83	DHV, DHW, DHX, DHY, D8B, D8C, XUD 9BSD, XUD 9BTF, XUD 9SD, XUD 9TE, XUD 9TF, XUD 9TFU
	80 00516 4 0 000	79,5	AJM, ASZ, AXR, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX		80 00525 4 0 050	83	DHV, DHW, DHX, DHY, D8B, D8C, XUD 9BSD, XUD 9BTF, XUD 9SD, XUD 9TE, XUD 9TF, XUD 9TFU
	80 00516 4 0 050	79,5	AJM, ASZ, AXR, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX		80 00529 4 0 000	92	DJ 5TED, THX
<b>BMW</b>							
	80 00508 4 0 000	84	N42 B18A, N42 B20A, N42 B20A low comp., N45 B16A, N46 B20				

NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>CUMMINS</b>				<b>FIAT / IVECO</b>			
	80 00544 1 0 000	102	4B 3.9, 4BT 3.9, 6B 5.9, 6BT 5.9, 6BTA 5.9		80 00382 4 1 000	94,4	8140.23, 8140.43SEDC, 8140.43S, 8140.43
	80 00545 1 0 000	114	6C 8.3, 6CT 8.3, 6CTA 8.3, 6CTAA 8.3		80 00458 4 0 000	82,2	DW 8, WJY, WJZ
<b>DAEWOO</b>					80 00458 4 0 060	82,2	DW 8, WJY, WJZ
	80 00492 4 0 000	76,5	A15MF, A15SMS, G15MF		80 00459 4 0 000	85	DW 10 ATED4, RHZ
	80 00492 4 0 050	76,5	A15MF, A15SMS, G15MF		80 00459 4 0 060	85	DW 10 ATED4, RHZ
<b>DAIHATSU</b>					80 00465 4 0 000	86	RFV
	80 00425 1 0 000	86	3S-FE (89 kW)		80 00499 4 0 000	94,4	8140.43C
	80 00425 1 0 050	86	3S-FE (89 kW)		80 00502 4 0 000	82	182 B4.000, 182 B9.000, 188 A3.000, 223 A6.000
	80 00486 1 0 000	86	3Y		80 00512 4 0 000	70,8	176 A7.000, 176 A8.000, 176 B4.000, 178 B5.000
	80 00486 1 0 050	86	3Y		80 00512 4 0 040	70,8	176 A7.000, 176 A8.000, 176 B4.000, 178 B5.000
	80 00486 1 0 100	86	3Y		80 00513 4 0 000	70	156 C.046, 176 A6.000, 176 B2.000
<b>DEUTZ</b>					80 00517 1 0 000	104	8040.45D, 8040.45, 8060.45B, 8060.45S, 8060.45
	80 00125 1 2 100	100	BF 6 L 912, F 2 L 912 D, F 2 L 912 W, F 3 L 912 D, F 3 L 912 W, F 4 L 912 D, F 4 L 912 W, F 5 L 912 D, F 5 L 912 W, F 6 L 912 D, F 6 L 912 W		80 00525 4 0 000	83	DHX, D8B, XUD 9BTF, XUD 9TE, XUD 9TF
	80 00442 1 1 000	100	F 1 L 511 D, F 2 L 511 D		80 00525 4 0 050	83	DHX, D8B, XUD 9BTF, XUD 9TE, XUD 9TF
	80 00442 1 1 050	100	F 1 L 511 D, F 2 L 511 D	<b>FORD</b>			
	80 00442 1 1 100	100	F 1 L 511 D, F 2 L 511 D		80 00370 4 0 100	82,5	RTA, RTB, RTC, RTD, RTE, RTF, RTG, RTH, RTJ, RTK
	80 00501 1 0 000	91	F 2 M 1011 F, F 3 M 1011 F, F 4 M 1011 F		80 00384 4 0 050	82,07	ZL16
<b>FIAT / IVECO</b>					80 00437 4 1 000	76	LUH, LUJ, L1E, L1F, L1G, L1H, L1J, L1K
	80 00163 4 0 000	101,054	4.248				

NEW



# NEW

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>FORD</b>				<b>FORD</b>			
	80 00437 4 1 050	76	LUH, LUJ, L1E, L1F, L1G, L1H, L1J, L1K		80 00542 4 0 000	76	FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB
	80 00448 4 0 000	83	CGBA, CGBB, CHBA, CHBB	<b>HATZ</b>			
	80 00448 4 0 050	83	CGBA, CGBB, CHBA, CHBB		80 00522 1 0 000	100	1 D 80, 1 D 81
	80 00449 4 0 000	87,5	CJBA, CJBB	<b>HYUNDAI</b>			
	80 00449 4 0 050	87,5	CJBA, CJBB		80 00500 4 0 000	75,5	G4EK (65 kW)
	80 00460 4 0 000	73,7	DV 4 TD (50 kW)		80 00500 4 0 050	75,5	G4EK (65 kW)
	80 00460 4 0 050	73,7	DV 4 TD (50 kW)		80 00505 1 0 000	100	D4AE
	80 00511 4 0 000	89,9	D2FA, D4FA, F4FA	<b>IHC-CASE</b>			
	80 00511 4 0 050	89,9	D2FA, D4FA, F4FA		80 00125 1 2 100	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D
	80 00516 4 0 000	79,5	ASZ, AUY	<b>ISUZU</b>			
	80 00516 4 0 050	79,5	ASZ, AUY		80 00415 1 0 000	95,4	4 JX1T
	80 00518 4 0 000	91,1	4D55T		80 00415 1 0 050	95,4	4 JX1T
	80 00519 4 0 000	80,6	RDA, RDB, RKA, RKB, RKC, RQB, RQC		80 00479 1 0 000	95,4	4JG2-T
	80 00519 4 0 050	80,6	RDA, RDB, RKA, RKB, RKC, RQB, RQC		80 00479 1 1 000	95,4	4JG2-T
	80 00520 4 0 000	82,5	C9DA, C9DB, C9DC, QYWA, RFA, RFB, RFD, RFK, RFL, RFM, RFN, RFS, RFU, RVA	<b>KNORR-BREMSE</b>			
	80 00520 4 0 050	82,5	C9DA, C9DB, C9DC, QYWA, RFA, RFB, RFD, RFK, RFL, RFM, RFN, RFS, RFU, RVA		80 00452 1 1 000	75	KNORR Bremse LK 15
	80 00521 4 0 000	86	NES, NSD, NSE, NSF, N8A, N8B, N8C, N8D, N9A, N9B, N9C, N9D, N9E, N9F, N9K	<b>KOMPRESSOR</b>			
	80 00521 4 0 050	86	NES, NSD, NSE, NSF, N8A, N8B, N8C, N8D, N9A, N9B, N9C, N9D, N9E, N9F, N9K		80 00285 2 0 025	63,5	West.TU-FLO 500
					80 00447 1 0 000	85	MB Kompressor
					80 00447 1 0 050	85	MB Kompressor
					80 00447 1 1 000	85	MB Kompressor



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>KOMPRESSOR</b>				<b>MAN</b>			
	80 00452 1 1 000	75	KNORR Bremse LK 15		80 00524 1 0 000	108	D 0834, D 0836
	80 00523 1 0 000	90	West. NDR		80 00546 1 0 000	88	MAN Kompressor
	80 00546 1 0 000	88	MB Kompressor, MAN Kompressor, MB Kompressor		80 00548 1 0 000	100	MAN Kompressor
	80 00548 1 0 000	100	MAN Kompressor, MB Kompressor	<b>MASSEY-FERGUSSON</b>			
<b>LADA</b>					80 00163 4 0 000	101,054	4.248
	80 00138 4 2 080	82	VAZ 2108.3 (50 kW), VAZ 2108.3 (51 kW), VAZ 2108.3 (53 kW), VAZ 2108.3 (55 kW), VAZ 2112	<b>MAZDA</b>			
	80 00459 4 0 000	85	DW 10 TD		80 00370 4 0 100	82,5	RTE, RTF
	80 00459 4 0 060	85	DW 10 TD		80 00420 1 0 000	86	R2
	80 00525 4 0 000	83	XUD 9SD		80 00420 1 0 050	86	R2
	80 00525 4 0 050	83	XUD 9SD		80 00448 4 0 000	83	CHBB
<b>LANCIA</b>					80 00448 4 0 050	83	CHBB
	80 00459 4 0 000	85	DW 10 ATED4, RHZ		80 00449 4 0 000	87,5	CJBB
	80 00459 4 0 060	85	DW 10 ATED4, RHZ		80 00449 4 0 050	87,5	CJBB
	80 00465 4 0 000	86	RFV		80 00460 4 0 000	73,7	DV 4 TD (50 kW)
	80 00512 4 0 000	70,8	840 A3.000		80 00460 4 0 050	73,7	DV 4 TD (50 kW)
	80 00512 4 0 040	70,8	840 A3.000		80 00489 1 0 000	86	FE (75 kW), F2
	80 00513 4 0 000	70	156 C.046, 176 B2.000		80 00489 1 0 050	86	FE (75 kW), F2
<b>MAN</b>					80 00489 1 0 100	86	FE (75 kW), F2
	80 00455 6 1 000	111	D 1146		80 00490 1 0 000	71	B3 (40 kW)

NEW





# NEW

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>MAZDA</b>				<b>MITSUBISHI</b>			
	80 00490 1 0 050	71	B3 (40 kW)		80 00427 1 0 000	95	4M40T
	80 00490 1 0 100	71	B3 (40 kW)		80 00427 1 0 050	95	4M40T
	80 00542 4 0 000	76	FXJA		80 00428 1 0 000	91,1	4D55, 4D56 (51 kW), 4D56T (62 kW)
<b>MERCEDES-BENZ</b>					80 00428 1 0 050	91,1	4D55, 4D56 (51 kW), 4D56T (62 kW)
	80 00178 1 1 000	89	OM 601, OM 602, OM 604, OM 661, OM 662		80 00428 1 0 100	91,1	4D55, 4D56 (51 kW), 4D56T (62 kW)
	80 00192 1 1 050	97,5	OM 304, OM 306, OM 354, OM 356, OM 357, OM 390, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 376, OM 380, OM 382, OM 384, OM 386		80 00429 1 0 000	82,7	4D68
	80 00447 1 0 000	85	MB Kompressor		80 00429 1 0 050	82,7	4D68
	80 00447 1 0 050	85	MB Kompressor		80 00431 1 0 000	95	4M40
	80 00447 1 1 000	85	MB Kompressor		80 00431 1 0 050	95	4M40
	80 00480 1 0 000	88	OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648		80 00481 1 0 000	85	4G63 (75 kW)
	80 00480 1 0 050	88	OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648		80 00481 1 0 050	85	4G63 (75 kW)
	80 00526 1 0 000	97,5	OM 356, OM 364, OM 366		80 00481 1 0 100	85	4G63 (75 kW)
	80 00527 1 0 000	106	OM 924, OM 926		80 00500 4 0 000	75,5	G4EK (65 kW)
	80 00528 1 0 000	128	OM 457		80 00500 4 0 050	75,5	G4EK (65 kW)
	80 00546 1 0 000	88	MB Kompressor		80 00518 4 0 000	91,1	4D55T
	80 00547 1 0 000	83	OM 640	<b>NISSAN</b>			
	80 00548 1 0 000	100	MB Kompressor		80 00375 4 0 050	69	D7F 722
					80 00430 1 0 000	96	TD27TI



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2	3		1	2	3	
<b>NISSAN</b>				<b>OM</b>			
	80 00430 1 0 050	96	TD27TI		80 00382 4 1 000	94,4	8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43SEDC, 8140.43.3700, 8140.43.3731
	80 00433 1 0 000	96	TD42T		80 00499 4 0 000	94,4	8140.43C.
	80 00433 1 0 050	96	TD42T	<b>OPEL</b>			
	80 00445 4 0 000	76	K9K 700, K9K 704		80 00382 4 1 000	94,4	S9W 702
	80 00445 4 0 050	76	K9K 700, K9K 704		80 00403 2 0 000	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE, X 25 XE
	80 00482 1 0 000	85	RD28T		80 00403 2 0 050	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE, X 25 XE
	80 00482 1 0 050	85	RD28T		80 00415 1 0 000	95,4	4 JX 1T
	80 00482 1 0 100	85	RD28T		80 00415 1 0 050	95,4	4 JX 1T
	80 00483 1 0 000	96	BD30 Ti 81 kW, BD30 Ti 88 kW		80 00479 1 0 000	95,4	4JG2-T
	80 00485 1 0 000	76	E13, E13S, E15		80 00479 1 1 000	95,4	4JG2-T
	80 00485 1 0 050	76	E13, E13S, E15		80 00491 4 0 000	86	Y 22 XE, Z 22 SE, Z 22 XE
	80 00485 1 0 100	76	E13, E13S, E15		80 00491 4 0 050	86	Y 22 XE, Z 22 SE, Z 22 XE
	80 00506 4 0 000	89	G9U 720		80 00506 4 0 000	89	G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
	80 00510 4 0 000	87	G9T 722		80 00510 4 0 000	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750
	80 00510 4 0 050	87	G9T 722		80 00510 4 0 050	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750
	80 00530 4 0 000	79,5	K4M 752		80 00532 4 0 000	89	G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
	80 00532 4 0 000	89	G9U 720	<b>PERKINS</b>			
					80 00163 4 0 000	101,054	4.248
					80 00438 1 0 000	100	T 4.40, T 6.60

NEW



# NEW

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>PEUGEOT</b>				<b>RENAULT</b>			
	80 00382 4 1 000	94,4	8140.43S.4030		80 00375 4 0 050	69	D7F 700, D7F 701, D7F 702, D7F 703, D7F 704, D7F 710, D7F 720, D7F 722, D7F 726, D7F 730, D7F 746
	80 00439 4 0 000	75	TU 3		80 00382 4 1 000	94,4	S9W 702, 8140.43.3700
	80 00439 4 1 000	75	TU 3		80 00445 4 0 000	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704
	80 00446 4 0 000	92	DJ 5		80 00445 4 0 050	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704
	80 00446 4 0 050	92	DJ 5		80 00506 4 0 000	89	G9U 720, G9U 724, G9U 726, G9U 730, G9U 736, G9U 750, G9U 754
	80 00458 4 0 000	82,2	DW 8, DW 8 B, DW 8 TD, XUD 9AY		80 00510 4 0 000	87	G9T 600, G9T 700, G9T 702, G9T 703, G9T 704, G9T 706, G9T 707, G9T 708, G9T 709, G9T 710, G9T 720, G9T 722, G9T 742, G9T 743, G9T 744, G9T 750
	80 00458 4 0 060	82,2	DW 8, DW 8 B, DW 8 TD, XUD 9AY		80 00510 4 0 050	87	G9T 600, G9T 700, G9T 702, G9T 703, G9T 704, G9T 706, G9T 707, G9T 708, G9T 709, G9T 710, G9T 720, G9T 722, G9T 742, G9T 743, G9T 744, G9T 750
	80 00459 4 0 000	85	DW 10 ATED3, DW 10 ATED4, DW 10 BTED, DW 10 TD, RHY		80 00530 4 0 000	79,5	K4J 713, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 711, K4M 712, K4M 714, K4M 720, K4M 724, K4M 744, K4M 745, K4M 748, K4M 752, K4M 760, K4M 790
	80 00459 4 0 060	85	DW 10 ATED3, DW 10 ATED4, DW 10 BTED, DW 10 TD, RHY		80 00531 4 0 000	87	G8T 714, G8T 716, G8T 740, G8T 760
	80 00460 4 0 000	73,7	DV 4 TD (40 kW), DV 4 TD (50 kW)		80 00532 4 0 000	89	G9U 720, G9U 724, G9U 726, G9U 730, G9U 736, G9U 750, G9U 754
	80 00460 4 0 050	73,7	DV 4 TD (40 kW), DV 4 TD (50 kW)	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b>			
	80 00465 4 0 000	86	RFV, XU 10J4R, XU 10J4RZ		80 00382 4 1 000	94,4	8140.23.2585, 8140.43S.2585, 8140.43.2585
	80 00509 4 0 000	78,5	TU 5JP4		80 00440 1 0 000	123	DCi 11 E + J01, MIDR 06.23.56 B/41, MIDR 06.23.56 A/41
	80 00509 4 0 050	78,5	TU 5JP4				
	80 00525 4 0 000	83	XUD 9ATF, XUD 9BSD, XUD 9BTF, XUD 9SD, XUD 9SE, XUD 9TE, XUD 9TF, XUD 9TFU, XUD 9UTF				
	80 00525 4 0 050	83	XUD 9ATF, XUD 9BSD, XUD 9BTF, XUD 9SD, XUD 9SE, XUD 9TE, XUD 9TF, XUD 9TFU, XUD 9UTF				
	80 00529 4 0 000	92	DJ 5TED				



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b>				<b>SEAT</b>			
	80 00462 1 0 000	102	MIDR 06.02.26, MIDR 06.02.26 DU, MIDR 06.02.26 D, MIDR 06.02.26 H, MIDR 06.02.26 Q, MIDR 06.02.26 S, MIDR 06.02.26 U, MIDR 06.02.26 U/4, MIDR 06.02.26 V/41, MIDR 06.02.26 V, MIDR 06.02.26 V/4, MIDR 06.02.26 W, MIDR 06.02.26 X, MIDR 06.02.26 Y		80 00450 4 0 000	81	AGN, AJQ, APP
	80 00499 4 0 000	94,4	8140.43C.2586		80 00450 4 0 025	81	AGN, AJQ, APP
<b>ROVER</b>					80 00450 4 0 050	81	AGN, AJQ, APP
	80 00493 1 0 000	84,45	5R		80 00514 4 0 000	76,5	BCA
<b>SAAB</b>					80 00514 4 0 050	76,5	BCA
	80 00403 2 0 000	81,6	B 258l		80 00516 4 0 000	79,5	ARL, ASZ, AXR, ATD, AUY
	80 00403 2 0 050	81,6	B 258l		80 00516 4 0 050	79,5	ARL, ASZ, AXR, ATD, AUY
<b>SCANIA</b>					80 00537 4 0 000	67,1	AER, AHT, ALD, ALL, ANV
	80 00246 6 2 000	127	DS 11.18, DS 11.01, DS 11.15, DS 11.02, DSC 11.01, DN 11.01, DS 11.14, D 11		80 00539 4 0 000	76,5	ABU
	80 00248 2 2 000	127	DSC 11.13, DSC 11.21, DS 11.36, DS 11.21, DSC 11.12, DSC 11.79, DS 11.22, DS 11.73, DSC 11.35, DSC 11.16, DS 11.23, DSC 11.70, DSC 11.17, DS 11.08, DS 11.39, DTC 11.01, DS 11, DSC 11.18, DS 11.34, DSC 11.01, DS 11.35, DSC 11.22, DSC 11.23, DS 11.75, DS 11.71, DS 11.72, DS 11.30, DTC 11.02, DSC 11.02, DSC 11.36, DSC 14.10, DSC 14.06, DSC 14.04, DSC 14.03, DSC 14.16, DSC 14.05, DSC 14.08		80 00541 1 0 000	76,5	AZQ, BME
	80 00543 1 0 000	127	DSC 11 (USA), DSI 11 (USA)	<b>SKODA</b>			
<b>SEAT</b>					80 00421 4 0 000	76,5	AUA, AUB, AXP, BBZ
	80 00421 4 0 000	76,5	AFH, AFK, AHW, AKK, AKV, ANW, APE, AUA, AUB, AUD, AXP, AZD, BBZ		80 00421 4 0 050	76,5	AUA, AUB, AXP, BBZ
	80 00421 4 0 050	76,5	AFH, AFK, AHW, AKK, AKV, ANW, APE, AUA, AUB, AUD, AXP, AZD, BBZ		80 00450 4 0 000	81	AGN, AGU
					80 00450 4 0 025	81	AGN, AGU
					80 00450 4 0 050	81	AGN, AGU
					80 00457 2 0 000	82,5	AMX, BBG
					80 00457 2 0 050	82,5	AMX, BBG

NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>SKODA</b>				<b>SUZUKI</b>			
	80 00498 4 1 000	81	AVU		80 00459 4 0 000	85	RHZ
	80 00514 4 0 000	76,5	BCA		80 00459 4 0 060	85	RHZ
	80 00514 4 0 050	76,5	BCA		80 00525 4 0 000	83	XUD 9SE
	80 00515 4 0 000	78,3	AYM		80 00525 4 0 050	83	XUD 9SE
	80 00515 4 0 050	78,3	AYM	<b>TATA</b>			
	80 00516 4 0 000	79,5	ASZ, AXR, ATD, AVB, AVF, AWX		80 00553 1 0 000	97	697 TC
	80 00516 4 0 050	79,5	ASZ, AXR, ATD, AVB, AVF, AWX	<b>TOYOTA</b>			
	80 00541 1 0 000	76,5	AWY, AZQ, BMD, BME		80 00414 1 0 000	91	12H-T
<b>SMART (MCC)</b>					80 00414 1 0 050	91	12H-T
	80 00503 1 0 000	66,5	0.7L (37 kW)		80 00416 1 0 000	81	7AFE (81 kW)
<b>SSANGYONG</b>					80 00416 1 0 050	81	7AFE (81 kW)
	80 00178 1 1 000	89	OM 601.940, OM 602.940, OM 602.982		80 00418 1 0 000	94	1HD-T
<b>SUBARU</b>					80 00418 1 0 050	94	1HD-T
	80 00491 4 0 000	86	Z 22 XE		80 00419 1 0 000	87	5S-FE (100 kW)
	80 00491 4 0 050	86	Z 22 XE		80 00419 1 0 050	87	5S-FE (100 kW)
<b>SUZUKI</b>					80 00424 1 0 000	92	2L-T II, 2L-TE
	80 00417 1 0 000	74	G13A (44 kW)		80 00424 1 0 050	92	2L-T II, 2L-TE
	80 00417 1 0 050	74	G13A (44 kW)		80 00425 1 0 000	86	3S-FE (89 kW)
	80 00445 4 0 000	76	K9K 700		80 00425 1 0 050	86	3S-FE (89 kW)
	80 00445 4 0 050	76	K9K 700				

NEW





# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2	3		1	2	3	
<b>TOYOTA</b>				<b>VAUXHALL</b>			
	80 00460 4 0 000	73,7	DV 4 TD (40 kW)		80 00403 2 0 000	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE, X 25 XE
	80 00460 4 0 050	73,7	DV 4 TD (40 kW)		80 00403 2 0 050	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE, X 25 XE
	80 00461 4 0 000	79	1ZZ-FE, 3ZZ-FE		80 00491 4 0 000	86	Z 22 SE
	80 00461 4 0 050	79	1ZZ-FE, 3ZZ-FE		80 00491 4 0 050	86	Z 22 SE
	80 00486 1 0 000	86	3Y		80 00506 4 0 000	89	G9U 720
	80 00486 1 0 050	86	3Y		80 00510 4 0 000	87	G9T 720
	80 00486 1 0 100	86	3Y		80 00510 4 0 050	87	G9T 720
	80 00487 1 0 000	73	2E-L		80 00532 4 0 000	89	G9U 720
	80 00487 1 0 050	73	2E-L	<b>VOLGA</b>			
	80 00487 1 0 100	73	2E-L		80 00413 4 0 000	92	GAZ 4062.10
	80 00488 1 0 000	81	4A-FE (70 kW), 4A-GEL		80 00413 4 0 050	92	GAZ 4062.10
	80 00488 1 0 050	81	4A-FE (70 kW), 4A-GEL		80 00413 4 0 100	92	GAZ 4062.10
	80 00488 1 0 100	81	4A-FE (70 kW), 4A-GEL	<b>VOLKSWAGEN</b>			
	80 00423 1 0 000	108	D 113		80 00011 5 0 050	81	ACV, AGX, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AYC, BBE, BBF
	80 00423 1 0 100	108	D 113		80 00421 4 0 000	76,5	AFH, AFK, AHW, AKK, AKQ, AKV, ANW, APE, ATN, AUA, AUB, AUD, AXP, AZD, BBZ
	80 00423 4 0 000	108	D 113		80 00421 4 0 050	76,5	AFH, AFK, AHW, AKK, AKQ, AKV, ANW, APE, ATN, AUA, AUB, AUD, AXP, AZD, BBZ
	80 00423 4 0 100	108	D 113		80 00443 4 0 000	93	AGK, ATA, AUH, BCQ
					80 00450 4 0 000	81	ADR, AEB, AGN, AGU, ANB, APU
					80 00450 4 0 025	81	ADR, AEB, AGN, AGU, ANB, APU
<b>UTB</b>							

NEW


















# NEW

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>VOLKSWAGEN</b>				<b>VOLVO</b>			
	80 00450 4 0 050	81	ADR, AEB, AGN, AGU, ANB, APU		80 00283 1 2 000	130,175	TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120, TAMD 120 A, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 D, TAMD 120 E, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 D, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 G, TD 121 GD, TD 122 ED, TD 122 F, TD 122 F (USA), TD 122 FA, TD 122 FAQ, TD 122 FBQ, TD 122 FCQ, TD 122 FH, TD 122 FK, TD 122 FL, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 GA, TD 122 GB, TD 122 GH, TD 122 KBE, TD 122 KE, TD 122 KHD, TID 121 FG, TMD 120 A, TMD 121 C, TMD 122 A
	80 00457 2 0 000	82,5	AGE, AMX, APR, AQD, ATX, BBG		80 00283 6 2 000	130,175	TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120, TAMD 120 A, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 D, TAMD 120 E, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 D, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 G, TD 121 GD, TD 122 ED, TD 122 F, TD 122 F (USA), TD 122 FA, TD 122 FAQ, TD 122 FBQ, TD 122 FCQ, TD 122 FH, TD 122 FK, TD 122 FL, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 GA, TD 122 GB, TD 122 GH, TD 122 KBE, TD 122 KE, TD 122 KHD, TID 121 FG, TMD 120 A, TMD 121 C, TMD 122 A
	80 00457 2 0 050	82,5	AGE, AMX, APR, AQD, ATX, BBG				
	80 00498 4 1 000	81	AVU				
	80 00514 4 0 000	76,5	BCA				
	80 00514 4 0 050	76,5	BCA				
	80 00515 4 0 000	78,3	AFB, AKN				
	80 00515 4 0 050	78,3	AFB, AKN				
	80 00516 4 0 000	79,5	AJM, ARL, ASZ, AXR, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AWW				
	80 00516 4 0 050	79,5	AJM, ARL, ASZ, AXR, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AWW				
	80 00537 4 0 000	67,1	AER, AHT, ALD, ALL, ANV				
	80 00539 4 0 000	76,5	ABU				
	80 00541 1 0 000	76,5	AWY, AZQ, BMD, BME				
<b>VOLVO</b>					80 00399 1 1 000	120,65	TD 102 F, TD 102 FD, TD 102 FDQ, TD 102 FF, TD 102 FH, TD 102 FQ
	80 00011 5 0 050	81	D 5252 T		80 00422 1 0 000	98,43	TD 63 E, TD 63 ES, TD 63 KDE
					80 00444 1 0 000	131	D 12 A 340, D 12 A 370, D 12 A 380, D 12 A 420, D 12 A 415, D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2	3		1	2	3	
<b>VOLVO</b>							
	80 00451 1 0 000	104,775	D 7 A 230, D 7 A 260, D 7 A 285, D 7 B 230, D 7 B 260				
	80 00464 1 0 000	120,65	DH 10 A 245, DH 10 A 285, DH 10 A 340, DH 10 A 350, DH 10 A 360, GH 10 A 180				
	80 00504 1 0 000	104,775	TD 73 E, TD 73 ES, TD 73 EA, TD 73 EB				
	80 00507 4 1 000	83	B 5252 S, B 6304 F1, B 6304 G				
<b>VOLVO-BM</b>							
	80 00283 1 2 000	130,175	TD 120 G, TD 121 G, TD 121 K, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE, TJD 121 G				
	80 00283 6 2 000	130,175	TD 120 G, TD 121 G, TD 121 K, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE, TJD 121 G				
	80 00399 1 1 000	120,65	TD 102 GC, TD 102 KCE, TD 102 KF				
	80 00422 1 0 000	98,43	TD 63 KBE, TD 63 KDE, TD 63 KEE, TD 63 KFE				
	80 00504 1 0 000	104,775	TD 73 KAE, TD 73 KCE, TD 73 KDE, TD 73 KE, TD 73 KFE, TD 73 KGE, TD 73 KHE				
<b>WESTINGHOUSE</b>							
	80 00285 2 0 025	63,5	West.TU-FLO 500				
	80 00523 1 0 000	90	West. NDR				

NEW



**DE** Herstellerverzeichnis

---

**EN** List of manufacturers

---

**FR** Liste de constructeurs

---

**ES** Lista de fabricantes

---

**RU** Перечень производителей









	Page		Page
<b>O</b>		<b>W</b>	
OM.....	361	WAUKESHA.....	553
..... → FIAT / IVECO	160	WESTINGHOUSE.....	555
OPEL.....	365		
<b>P</b>		<b>Z</b>	
PERKINS.....	376	ZASTAVA.....	558
PEUGEOT.....	380	ZETOR.....	561
POLSKI-FIAT.....	390	ZETTELMEYER..... → DEUTZ	142
PORSCHE.....	393		
<b>R</b>			
RABA.....	396		
..... → MAN	255		
REDFLAG..... → AUDI	83		
RENAULT.....	399		
RENAULT TRUCKS (RVI).....	412		
ROMAN-DIESEL.....	422		
..... → MAN	255		
ROVER.....	425		
RVI..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	412		
<b>S</b>			
SAAB.....	429		
SAVIEM.....	432		
SCANIA.....	435		
SEAT.....	441		
SHIGULI..... → LADA	241		
SKODA.....	451		
SMART (MCC).....	457		
SOFIM..... → FIAT / IVECO	160		
..... → RENAULT	399		
SSANGYONG.....	460		
STEYR.....	463		
..... → MERCEDES-BENZ	286		
SUBARU.....	469		
SUZUKI.....	472		
<b>T</b>			
TALBOT.....	475		
TAM.....	478		
TATA.....	481		
TATRA.....	483		
TAZ.....	486		
TOYOTA.....	489		
<b>U</b>			
UNIC..... → FIAT / IVECO	160		
UTB.....	493		
<b>V</b>			
VAUXHALL.....	496		
VM.....	504		
VOLGA.....	506		
VOLKSWAGEN.....	509		
VOLVO.....	530		
VOLVO-BM.....	547		





**DE** Produktprogramm

---

**EN** Product range

---

**FR** La gamme

---



**ES** Programa de productos





---

**RU** Производственный ассортимент



**A**

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	3	
M601 FT.20.0	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8:1	126-129	171-175	2	
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	3	
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	3	
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	3	
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	3	
182 B9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-77	101-105	1	
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	4	
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69-76	94-103	4	
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	6	
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	4	
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	6	
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	5	

			Pos				Pos
33 1.8 TD	10.1986→12.1989	VM 82 A	D	3			
75 2.4 TD	10.1988→02.1992	VM 81 A	D	3			
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	AR 06206	D	3			
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	VM 81 A	D	3			
147 1.9 JTD	10.2002→	182 B9.000	D	1			
155 2.5 TD	04.1993→10.1997	VM 31 B	D	3			
156 1.9 JTD	06.2003→	182 B9.000	D	1			
164 2.0 I.E. Turbo	09.1987→09.1992	M601 FT.20.0	B	2			
164 2.5 TD	06.1987→09.1992	VM 84 A	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→09.1998	VM 425 SLIRA	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 08 B	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 32 B	D	3			
10 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
10 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	5			
10 AR 6 Turbo	03.1968→12.1989	8144.21.220	D	4			
13 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
14 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
14 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	5			
14 AR 6 Turbo	03.1986→12.1989	8144.21.220	D	4			
30 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
30 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			
30 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.27.2700	D	4			
32 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	6			
35 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
35 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	6			
35 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			
40 AR 8	04.1978→1985	8144.61.200	D	6			
40 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
40 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			






















A

1	2	3		4	5	6		7	8		
1	82										
<b>182 B9.000</b>	10.2002→	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	18,45:1	90,4 mm	
	1	R	G6	CR	2	3,5	82,00	STD	4	<b>80 00502 4 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	NM			2	3,55					
	1	DSF	G6	CR	2	3					
2	84										
<b>M601 FT.20.0</b>	09.1987→09.1992	B	(LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	126-129 kW	(171-175 PS)	8:1	90 mm	
<b>93 999 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>	
	1	NM			2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>	
	1	SLF		CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>	
							85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>	
							85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>	
3	92										
<b>AR 06206</b>	10.1984→07.1987	D	(LA)	4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90 mm	
<b>VM 08 B</b>	09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 31 B</b>	04.1993→10.1997	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 32 B</b>	09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 425 SLIRA</b>	09.1992→09.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 81 A</b>	10.1984→02.1992	D	(LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90 mm	
<b>VM 82 A</b>	10.1986→12.1989	D	(A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,2 mm	
<b>VM 84 A</b>	06.1987→09.1992	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94 mm	
<b>92 286 6..</b>	1	T15	G6	CR	2,5	4	92,00	STD	1	<b>80 00001 1 0 000</b>	
<b>92 286 7..</b>	1	NM			2	4					
<b>97 253 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25					
4	93										
<b>8140.21.200</b>	04.1985→12.1988	D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90 mm	
<b>8140.27.2700</b>		D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW	(94-103 PS)	18,5:1	92 mm	
<b>8144.21.220</b>	03.1968→12.1989	D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90 mm	
<b>90 681 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>	
<b>90 681 7..</b>	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>	
<b>93 123 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>	
<b>93 123 7..</b>											
5	93										
<b>8144.67.220</b>	03.1986→12.1989	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm	
<b>93 883 6..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00069 4 0 000</b>	
<b>93 883 7..</b>	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00069 4 0 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00069 4 0 060</b>	
6	93										
<b>8140.61.200</b>	04.1978→12.1989	D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90 mm	
<b>8144.61.200</b>	04.1978→12.1989	D	(AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,4 mm	
<b>93 378 6..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>	
<b>93 378 7..</b>	1	N		MO	2	4					
<b>93 911 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25					
<b>93 911 7..</b>											
<b>ALLIS-CHALMERS</b>	→		<b>CUMMINS</b>								<b>125</b>





Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	A
AAD	B 4	82,5 x 92,8	1984 2	10,3:1	85	115	20
AAE	B 4	82,5 x 92,8	1984 2	9,2:1	74	100	20
AAH	B 6	82,5 x 86,4	2771 2	10,3:1	128	174	20
AAN	B (A) 5	81 x 86,4	2226 5	9,3:1	169	230	17
AAR	B 5	82,5 x 86,4	2309 2	10:1	98	133	21
AAS	D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370 2	23:1	60	82	10
AAT	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	20:1	85	115	18
AAZ	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	22,5:1	55	75	10
ABB	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	75	102	17
ABC	B 6	82,5 x 81	2598 2	10:1	110	150	21
ABK	B 4	82,5 x 92,8	1984 2	10,3:1	85	115	20
ABM	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	52	71	17
ABP	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	20:1	85	115	18
ABT	B 4	82,5 x 92,8	1984 2	8,9:1	66	90	20
ABY	B (A) 5	81 x 86,4	2226 4	9,3:1	169	230	17
ACE	B 4	82,5 x 92,8	1984 4	10,8:1	103	140	20
ACZ	B 6	82,5 x 81	2598 2	10:1	102	139	21
ADP	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	13
ADR	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	15
ADU	B (A) 5	81 x 86,4	2226 4	9:1	232	316	17
AEB	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	15
AEH	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	13
AEJ	B 6	82,5 x 86,4	2771 2	10,3:1	120	163	20
AEL	D (LA) 5	81 x 95,5	2461 2	20:1	103	140	18
AFB	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496 4	19,5:1	110	150	8
AFC	B 6	82,5 x 86,4	2771 2	10,3:1	128	174	20
AFN	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	81	110	10
AGA	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,5:1	121	165	14
AGE	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	132	180	19
AGN	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	15
AGR	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	10
AGU	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	15
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	81	110	10
AHH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	10
AHL	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	13
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	10
AJG	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,5:1	120	163	14
AJL	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	132	180	15
AJM	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	85	115	9
AJP	B 4	81 x 86,4	1781 2	10,3:1	92	125	16
AJQ	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	132	180	15
AKE	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496 4	19,5:1	132	179	8
AKL	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,2:1	74	101	13
AKN	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496 4	19,5:1	110	150	8
ALF	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,5:1	121	165	14
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	10
AML	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,5:1	121	165	14
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	19
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	15
APC	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,5:1	115	156	14
APG	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	16
APP	B (LA) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	132	180	15
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	19
APS	B 6	81 x 77,4	2393 5	10,3:1	121	165	14
APT	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	16
APU	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	15
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	19
AQE	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	16
ARG	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	16
ARH	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	16
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	81	110	10
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	96	130	9
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	74	101	9
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	74	101	9
ATJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	18:1	85	115	9
ATX	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	140	190	19
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	55	75	5
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	74	101	9
AVF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	96	130	9
AVG	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	81	110	10
AVU	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	75	102	12

**A**






																
		<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>							
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16							
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	9							
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	8							
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8							
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	6							
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6							
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	7							
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	7							
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17							
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	17							
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	17							
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	17							
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	2							
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3							
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3							
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1							
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1							
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3							
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	17							
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	17							
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6							
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	17							
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	17							
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	17							
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	17							
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	11							
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	11							
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	11							
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	11							
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	11							
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	17							
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	17							
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	17							
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	17							
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	17							
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	17							
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	7							
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	17							
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	21							
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	21							
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	17							
PS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	17							
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	17							
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7							
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	17							
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17							
RT	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	17							
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17							
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7							
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	17							
WA	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	22							
WC	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	11							
WE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	11							
WH	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	11							
WJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	11							
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	115	11							
WR	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	11							
WS	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	125	170	11							
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11							
WX	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	119	162	11							
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11							
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11							
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	11							
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11							
YZ	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	11							
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	4							
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	4							
ZV	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	55-58	75-79	11							
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	10							
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	10							
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	17							

			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
3D		D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	10
6A		B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	20

**A**







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
A2 1.4i 16V	06.2000→04.2002	AUA	B	5	A6 2.2i Turbo 25V	07.1996→07.1997	AAN	B	17
A3 1.6i	09.1996→06.2001	AEH	B	13	A6 2.3i	06.1994→06.1996	AAR	B	21
A3 1.6i	08.1997→06.2003	AKL	B	13	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AGA	B	14
A3 1.6i	05.2000→04.2002	AVU	B	12	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AJG	B	14
A3 1.8i 16V	09.1996→08.2000	AGN	B	15	A6 2.4i 30V	04.1997→09.2001	ALF	B	14
A3 1.8i 20V	11.1999→06.2003	APG	B	16	A6 2.4i 30V	04.1998→05.2001	APC	B	14
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996→06.2003	AGU	B	15	A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APS	B	14
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998→08.2000	AJQ	B	15	A6 2.4i 30V	06.2000→05.2001	AML	B	14
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→05.2000	APP	B	15	A6 2.5 TDI	06.1994→10.1997	AAT	D	18
A3 1.9 TDI	09.1996→08.2000	AGR	D	10	A6 2.5 TDI	10.1994→10.1997	AEL	D	18
A3 1.9 TDI	01.1997→04.2002	AHF	D	10	A6 2.5 TDI	04.1997→05.2000	AFB	D	8
A3 1.9 TDI	08.1997→06.2001	ALH	D	10	A6 2.5 TDI	10.1998→05.2001	AKN	D	8
A3 1.9 TDI	09.1999→06.2001	ASV	D	10	A6 2.5 TDI	11.1999→08.2003	AKE	D	8
A3 1.9 TDI	05.2000→06.2003	ASZ	D	9	A6 2.5 TDI	06.2001→06.2002	AYM	D	8
A3 1.9 TDI	01.2001→06.2003	ATD	D	9	A6 2.5 TDI 24V	07.2002→08.2003	BFC	D	8
A3 1.9 TDI	11.2001→06.2003	AXR	D	9	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ABC	B	21
A4 1.6i	11.1994→10.1996	ADP	B	13	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ACZ	B	21
A4 1.6i	10.1996→07.1999	AHL	B	13	A6 2.8i	06.1994→10.1997	AEJ	B	20
A4 1.8i 20V	11.1994→04.1999	ADR	B	15	A6 2.8i	08.1994→06.1995	AFC	B	20
A4 1.8i 20V	07.1998→09.2001	ARG	B	16	A6 2.8i 24V	06.1994→10.1997	AAH	B	20
A4 1.8i 20V	02.1999→09.2001	APT	B	16	A6 2.8i 30V	10.1997→05.2001	AGE	B	19
A4 1.8i 20V	06.2000→09.2001	AVV	B	16	A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	APR	B	19
A4 1.8i Turbo 20V	02.1995→12.1998	AEB	B	15	A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	AQD	B	19
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997→09.2001	AJL	B	15	A6 2.8i 30V	07.1999→05.2001	ATX	B	19
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998→09.2001	APU	B	15	A6 2.8i 30V	06.2000→05.2001	AMX	B	19
A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB	B	15	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999→09.2002	AKE	D	8
A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	10	A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8
A4 1.9 TDI	02.1996→07.1999	AFN	D	10	A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8
A4 1.9 TDI	08.1996→06.2000	AHU	D	10	A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	8
A4 1.9 TDI	04.1997→09.2001	AHH	D	10	A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	20
A4 1.9 TDI	08.1998→09.2001	AJM	D	9	A8 2.8i	07.1995→03.1996	AEJ	B	20
A4 1.9 TDI	08.1999→06.2000	AVG	D	10	A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	APR	B	19
A4 1.9 TDI	01.2000→09.2001	ATJ	D	9	A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	AQD	B	19
A4 1.9 TDI	11.2000→12.2004	AVF	D	9	A8 2.8i 30V	05.2000→09.2002	AMX	B	19
A4 1.9 TDI	12.2000→06.2003	AWX	D	9	RS2 2.2i 20V	03.1994→07.1995	ADU	B	17
A4 1.9 TDI	04.2001→05.2004	AVB	D	9	S2 2.2i Turbo 20V	09.1990→09.1992	3B	B	17
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AGA	B	14	S2 2.2i Turbo 20V	10.1992→05.1995	ABY	B	17
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AJG	B	14	S4 2.2i Turbo 25V	08.1991→07.1994	AAN	B	17
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	ALF	B	14	S6 2.2i Turbo 25V	06.1994→07.1997	AAN	B	17
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	AML	B	14	Cabriolet 1.8i 20V	04.1997→08.2000	ADR	B	15
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	AMS	B	14	Cabriolet 1.9 TDI	07.1995→07.1996	1Z	D	10
A4 2.5 TDI	11.1997→06.2000	AFB	D	8	Cabriolet 1.9 TDI	07.1996→08.2000	AHU	D	10
A4 2.5 TDI	07.1998→09.2001	AKN	D	8	Cabriolet 2.0i	01.1993→09.1998	ABK	B	20
A4 2.5 TDI	12.2000→05.2003	AKE	D	8	Cabriolet 2.0i 16V	05.1995→07.1996	ACE	B	20
A4 2.5 TDI	04.2001→06.2002	AYM	D	8	Cabriolet 2.3i	06.1991→07.1994	NG	B	21
A4 2.5 TDI 24V	07.2002→05.2003	BFC	D	8	Cabriolet 2.6i	01.1994→08.2000	ABC	B	21
A4 2.6i	11.1994→07.1998	ABC	B	21	Cabriolet 2.6i	09.1994→12.1999	ACZ	B	21
A4 2.6i	04.1995→07.1997	ACZ	B	21	Cabriolet 2.8i	11.1992→08.2000	AAH	B	20
A4 2.8i 24V	11.1994→07.1997	AAH	B	20	Coupé 1.6	01.1981→07.1981	YN	B	11
A4 2.8i 30V	07.1998→09.2001	AMX	B	19	Coupé 1.8	08.1982→07.1988	DS	B	17
A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	APR	B	19	Coupé 1.8	01.1985→07.1987	JV	B	17
A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	AQD	B	19	Coupé 1.8	01.1985→07.1988	JN	B	17
A4 2.8i 30V	03.1999→09.2001	ATX	B	19	Coupé 1.8	02.1986→07.1988	SF	B	17
A6 1.8i	12.1997→07.1999	AJP	B	16	Coupé 1.8i	02.1986→07.1988	SF	B	17
A6 1.8i 20V	10.1995→10.1997	ADR	B	15	Coupé 1.8i	08.1986→07.1988	PV	B	17
A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	AQE	B	16	Coupé 1.8i	08.1986→07.1991	DZ	B	17
A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	ARH	B	16	Coupé 1.9i	10.1980→07.1983	WN	B	11
A6 1.8i Turbo 20V	04.1997→01.1999	AEB	B	15	Coupé 2.0i	08.1983→07.1986	HP	B	17
A6 1.8i Turbo 20V	11.1997→10.2000	AJL	B	15	Coupé 2.0i	08.1983→07.1986	JS	B	17
A6 1.8i Turbo 20V	11.1998→05.2001	APU	B	15	Coupé 2.0i	08.1990→07.1991	AAD	B	20
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.2001	ANB	B	15	Coupé 2.0i	08.1991→12.1995	ABK	B	20
A6 1.9 TDI	07.1994→06.1996	1Z	D	10	Coupé 2.0i	01.1992→07.1992	6A	B	20
A6 1.9 TDI	07.1996→10.1997	AHU	D	10	Coupé 2.0i 16V	08.1992→12.1995	ACE	B	20
A6 1.9 TDI	04.1997→04.2001	AFN	D	10	Coupé 2.1i	04.1981→07.1982	WE	B	11
A6 1.9 TDI	01.1998→04.2001	AJM	D	9	Coupé 2.2i	08.1981→07.1984	KE	B	11
A6 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	10	Coupé 2.2i	08.1982→07.1984	KL	B	11
A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AVF	D	9	Coupé 2.2i	09.1982→07.1983	KM	B	17
A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AWX	D	9	Coupé 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B	17
A6 2.0i	06.1994→06.1996	AAE	B	20	Coupé 2.2i	08.1984→07.1991	KV	B	17
A6 2.0i	06.1994→06.1996	ABK	B	20	Coupé 2.2i	01.1985→07.1988	KX	B	17
A6 2.0i 16V	06.1994→10.1997	ACE	B	20	Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995→12.1995	ABY	B	17



			Pos				Pos		
Coupé 2.3i	08.1986→07.1994	NG	B	21	90 2.2i	06.1984→03.1987	HY	B	17
Coupé 2.6i	08.1992→12.1995	ABC	B	21	90 2.2i	06.1984→12.1991	KV	B	17
Coupé 2.8i	08.1991→12.1995	AAH	B	20	90 2.2i	01.1985→03.1987	KX	B	17
Fox 1.3	09.1978→1981	FY	B	3	90 2.3i	04.1987→12.1991	NG	B	21
Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B	3	100 1.6i	08.1976→07.1982	YV	B	11
Fox 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11	100 1.6i	03.1992→07.1993	ABB	B	17
Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980→07.1987	WR	B	11	100 1.8	05.1982→10.1986	DR	B	17
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1984→07.1989	WX	B	11	100 1.8	05.1983→07.1989	DS	B	17
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989→07.1991	RR	B	17	100 1.8	10.1986→12.1987	RS	B	17
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998→08.2000	AJQ	B	15	100 1.9i	08.1980→07.1984	WH	B	11
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999→09.2000	APP	B	15	100 2.0	06.1976→07.1979	WA	B	22
50 1.1	08.1974→07.1978	HB	B	1	100 2.0i	08.1984→12.1987	KP	B	17
50 1.1	08.1976→07.1978	HD	B	1	100 2.0i	01.1988→12.1990	RT	B	17
50 1.3	08.1977→07.1978	HH	B	3	100 2.0i	12.1990→12.1992	AAD	B	20
80 1.3	05.1972→07.1978	ZA	B	4	100 2.0i	12.1990→07.1994	AAE	B	20
80 1.3	05.1972→07.1978	ZF	B	4	100 2.0i	01.1993→07.1994	ABK	B	20
80 1.3	08.1978→07.1981	FY	B	3	100 2.0i 16V	01.1992→07.1994	ACE	B	20
80 1.3	08.1978→07.1981	FZ	B	3	100 2.0 D	10.1978→07.1989	CN	D	6
80 1.3	08.1981→03.1987	EP	B	2	100 2.0 TDI	11.1981→12.1987	DE	D	7
80 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11	100 2.0 TDI	03.1988→12.1990	NC	D	7
80 1.6	09.1975→12.1982	YP	B	11	100 2.2i	08.1976→07.1984	WC	B	11
80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11	100 2.2i	03.1977→07.1982	WE	B	11
80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B	17	100 2.2i	08.1984→12.1990	KU	B	17
80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B	17	100 2.3i	08.1986→12.1990	NF	B	21
80 1.6i	09.1975→07.1978	YS	B	11	100 2.3i	12.1990→07.1994	AAR	B	21
80 1.6i	08.1978→07.1982	YZ	B	11	100 2.4 D	08.1989→12.1990	3D	D	10
80 1.6i	08.1990→05.1993	ABB	B	17	100 2.4 D	05.1991→07.1994	AAS	D	10
80 1.6i	01.1992→06.1994	ABM	B	17	100 2.5 TDI	06.1991→07.1992	ABP	D	18
80 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	6	100 2.5 TDI	08.1991→07.1994	AAT	D	18
80 1.6 D	08.1982→07.1989	JK	D	6	100 2.6i	03.1992→07.1994	ABC	B	21
80 1.6 TD	02.1982→03.1987	CY	D	7	100 2.6i	01.1993→07.1994	ACZ	B	21
80 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7	100 2.8i	12.1990→07.1994	AAH	B	20
80 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7	200 2.2i	10.1979→07.1984	WC	B	11
80 1.8	01.1983→03.1987	DS	B	17	200 2.2i	08.1984→07.1985	KU	B	17
80 1.8	08.1983→07.1988	JV	B	17	200 2.2i Turbo 20V	08.1980→12.1981	WS	B	11
80 1.8	08.1983→12.1991	JN	B	17	200 2.2i Turbo 20V	03.1989→11.1990	3B	B	17
80 1.8	08.1984→12.1991	NE	B	17	200 2.2i Turbo	10.1979→09.1982	WJ	B	11
80 1.8	02.1986→07.1990	SF	B	17	200 2.2i Turbo	08.1981→09.1982	KJ	B	11
80 1.8	10.1986→01.1990	RU	B	17	200 2.2i Turbo	08.1983→12.1987	KG	B	11
80 1.8i	01.1983→12.1991	DZ	B	17	4000 1.3	08.1978→1981	FY	B	3
80 1.8i	08.1984→12.1991	NE	B	17	4000 1.3	08.1978→1981	HH	B	3
80 1.8i	03.1985→03.1987	PV	B	17	4000 1.6	10.1974→1983	YN	B	11
80 1.8i	03.1988→12.1991	PM	B	17	4000 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	6
80 1.9i	08.1981→07.1983	WN	B	11	4000 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	6
80 1.9 D	08.1989→12.1991	1Y	D	10	4000 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	7
80 1.9 TD	09.1991→07.1995	AAZ	D	10	4000 1.7	1982→1983	ZV	B	11
80 1.9 TDI	09.1991→02.1994	1Z	D	10	4000 1.8	09.1983→07.1985	JN	B	17
80 1.9 TDI	03.1994→07.1995	1Z	D	10	4000 1.8i	08.1985→03.1987	MG	B	17
80 2.0i	08.1982→07.1984	JS	B	17	4000 2.2i	06.1977→07.1984	WE	B	11
80 2.0i	08.1983→07.1984	HP	B	17	4000 2.2i	08.1984→07.1987	KX	B	17
80 2.0i	08.1990→12.1991	AAD	B	20	4000 2.3	01.1987→09.1987	NG	B	21
80 2.0i	09.1991→06.1995	ABT	B	20	5000 2.0 D	10.1978→02.1982	CN	D	6
80 2.0i	09.1991→07.1995	ABK	B	20	5000 2.0 TDI	03.1982→07.1985	DE	D	7
80 2.0i 16V	03.1990→07.1992	6A	B	20	5000 2.2i	06.1977→07.1984	WE	B	11
80 2.0i 16V	08.1992→07.1995	ACE	B	20	5000 2.3i	08.1986→05.1988	NF	B	21
80 2.1i	10.1980→07.1983	WE	B	11					
80 2.2i	08.1982→07.1984	KK	B	11					
80 2.2i	08.1982→07.1984	KL	B	11					
80 2.2i Turbo 20V	02.1993→07.1995	ABY	B	17					
80 2.3i	09.1991→11.1994	NG	B	21					
80 2.6i	07.1992→07.1995	ABC	B	21					
80 2.6i	05.1993→07.1995	ACZ	B	21					
80 2.8i	09.1991→07.1995	AAH	B	20					
90 1.6 TD	08.1984→07.1986	CY	D	7					
90 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7					
90 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7					
90 1.8	06.1984→03.1987	JN	B	17					
90 1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B	17					
90 2.0i	10.1984→03.1987	HP	B	17					
90 2.0i	10.1984→03.1987	JS	B	17					
90 2.0i	04.1987→12.1991	PS	B	17					



**A**

1		2		3		4		5		6		7		8	
1		2		3		4		5		6		7		8	
<b>1</b>  <b>69,5</b>															
<b>HB</b>		08.1974→07.1978		B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72 mm				
<b>HD</b>		08.1976→07.1978		B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72 mm				
<b>93 159 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	2,95	69,50	STD	4	<b>80 00002 4 0 000</b>				
	1	NM				2	2,95	70,00	0,50	4	<b>80 00002 4 0 050</b>				
	1	SSF				4	3,2	70,50	1,00	4	<b>80 00002 4 0 100</b>				
<b>2</b>  <b>75</b>															
<b>EP</b>		08.1981→03.1987		B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,4 mm				
<b>93 892 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	<b>80 00003 4 0 000</b>				
	1	NM				1,75	3,3								
	1	SLF			CR	3	3,2								
<b>3</b>  <b>75</b>															
<b>FY</b>		08.1978→07.1981		B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72 mm				
<b>FZ</b>		08.1978→07.1981		B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm				
<b>HH</b>		08.1977→1981		B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm				
<b>93 084 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00004 4 0 000</b>				
	1	NM				2	3,25	75,50	0,50	4	<b>80 00004 4 0 050</b>				
	1	SSF				4	3,6	76,00	1,00	4	<b>80 00004 4 0 100</b>				
<b>4</b>  <b>75</b>															
<b>ZA</b>		05.1972→07.1978		B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,4 mm				
<b>ZF</b>		05.1972→07.1978		B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,4 mm				
<b>92 243 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	<b>80 00005 4 0 000</b>				
	1	NM				2,5	3,4	75,50	0,50	4	<b>80 00005 4 0 050</b>				
	1	DSF			CR	4	3,85								
<b>5</b>  <b>76,5</b>															
<b>AUA</b>		06.2000→04.2002		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm				
<b>99 562 6..</b>	1	R	ST		PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00421 4 0 000</b> <small>NEW</small>				
	1	M				1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00421 4 0 050</b> <small>NEW</small>				
	1	SLF			CR	2,5	2,83								
<b>6</b>  <b>76,5</b>															
<b>CN</b>				D (AN)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm				
<b>CR</b>		08.1980→07.1982		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm				
<b>JK</b>		08.1982→07.1989		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm				
<b>93 260 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>				
<b>93 541 6..</b>	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>				
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>				
	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 1 000</b>				
	1	M		IFU		2	3,4	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>				
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>				
								76,50	STD	4	<b>80 00006 4 1 000</b>				
								77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>				
								77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>				



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>7</b> <b>76,5</b>													
CY	08.1981→03.1987	D	(A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm			
DE	11.1981→12.1987	D	(A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,4 mm			
NC	03.1988→12.1990	D	(LA)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,4 mm			
RA	04.1988→07.1990	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm			
SB	04.1989→12.1991	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm			
90 732 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 0 000		
	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	80 00006 1 0 050		
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 0 100		
<b>8</b> <b>78,3</b>													
AFB	04.1997→06.2000	D	(A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm			
AKE	11.1999→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,4 mm			
AKN	11.1997→09.2002	D	(A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm			
AYM	04.2001→06.2002	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,4 mm			
BFC	07.2002→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm			
99 534 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,1	78,30	STD	4	80 00515 4 0 000		
99 535 6..	1	M		IFU		2	3,4	78,80	0,50	4	80 00515 4 0 050		
99 776 6..	1	DSF			CR	3	3,65						
99 777 6..													
<b>9</b> <b>79,5</b>													
AJM	01.1998→09.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,5 mm			
ASZ	05.2000→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm			
AXR	11.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm			
ATD	01.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm			
ATJ	01.2000→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm			
AVB	04.2001→05.2004	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm			
AVF	11.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm			
AWX	12.2000→01.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm			
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00516 4 0 000		
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	80 00516 4 0 050		
99 842 6..	1	DSF			CR	3	3,65						
99 843 6..													
99 850 6..													
99 851 6..													

**A**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

**10** **79,5**

<b>AAS</b>	05.1991→07.1994	D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,5 mm
<b>AAZ</b>	09.1991→07.1995	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm
<b>AFN</b>	02.1996→04.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>AGR</b>	09.1996→08.2000	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>AHF</b>	01.1997→04.2002	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>AHH</b>	04.1997→09.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>AHU</b>	07.1996→08.2000	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>ALH</b>	08.1997→06.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>ASV</b>	09.1999→06.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>AVG</b>	08.1999→10.2000	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>1Y</b>	08.1989→12.1991	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm
<b>1Z</b>	03.1994→07.1996	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>1Z</b>	09.1991→02.1994	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
<b>3D</b>	08.1989→12.1990	D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,5 mm

<b>91 386 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>
<b>91 429 6..</b>	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>
<b>94 427 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>
<b>94 427 7..</b>								80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>
<b>94 428 6..</b>											
<b>94 428 7..</b>											
<b>94 497 6..</b>											
<b>94 497 7..</b>											
<b>94 498 6..</b>											
<b>94 498 7..</b>											



	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>11</b>		<b>79,5</b>										
<b>KE</b>	08.1981→07.1984	B		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,4 mm		
<b>KG</b>	08.1983→12.1987	B (LA)		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(182 PS)	8,5:1	86,4 mm		
<b>KJ</b>	08.1981→09.1982	B (A)		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,4 mm		
<b>KK</b>	08.1982→07.1984	B		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm		
<b>KL</b>	08.1982→07.1984	B		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	9,3:1	86,4 mm		
<b>WC</b>	08.1976→07.1984	B		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm		
<b>WE</b>	03.1977→07.1984	B		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,4 mm		
<b>WH</b>	08.1980→07.1984	B		5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	77,4 mm		
<b>WJ</b>	10.1979→09.1982	B (A)		5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,4 mm		
<b>WN</b>	10.1980→07.1983	B		5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm		
<b>WR</b>	07.1980→07.1987	B (LA)		5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,4 mm		
<b>WS</b>	08.1980→12.1981	B (A)		5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,4 mm		
<b>WV</b>	08.1981→07.1983	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>WX</b>	08.1984→07.1989	B (LA)		5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	119 kW	(162 PS)	7:1	86,4 mm		
<b>YN</b>	10.1974→1983	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YP</b>	09.1975→12.1982	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YS</b>	09.1975→07.1978	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm		
<b>YV</b>	08.1976→07.1982	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YZ</b>	08.1978→07.1982	B		4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm		
<b>ZV</b>	1982→1983	B		4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8,2:1	86,4 mm		

<b>92 958 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00009 1 1 000</b>
<b>93 039 6..</b>	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	1	<b>80 00009 1 1 025</b>
<b>93 163 6..</b>	1	DSF			CR	4	3,95	80,00	0,50	1	<b>80 00009 1 1 050</b>
<b>93 284 6..</b>								80,50	1,00	1	<b>80 00009 1 1 100</b>
<b>93 356 6..</b>								79,50	STD	4	<b>80 00009 4 1 000</b>
<b>93 430 6..</b>								79,75	0,25	4	<b>80 00009 4 1 025</b>
<b>93 528 6..</b>								80,00	0,50	4	<b>80 00009 4 1 050</b>
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00009 4 2 000</b>
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	<b>80 00009 4 2 025</b>
	1	SLF			CR	4	3,9	80,00	0,50	4	<b>80 00009 4 2 050</b>
								80,25	0,75	4	<b>80 00009 4 2 075</b>
								80,50	1,00	4	<b>80 00009 4 2 100</b>
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00009 4 3 000</b>
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	<b>80 00009 4 3 025</b>
	1	SLF			CR	4	3,95	80,00	0,50	4	<b>80 00009 4 3 050</b>
								80,25	0,75	4	<b>80 00009 4 3 075</b>
								80,50	1,00	4	<b>80 00009 4 3 100</b>
								80,76	1,26	4	<b>80 00009 4 3 125</b>
								81,01	1,50	4	<b>80 00009 4 3 150</b>

<b>12</b>		<b>81</b>										
<b>AVU</b>	05.2000→04.2002	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>99 792 6..</b>	1	R	ST		NT	1	2,75	81,01	STD	4	<b>80 00498 4 1 000</b>	<b>NEW</b>
	1	NM	G3			1,2	3,55					
	1	SLF			CR	2	2,75					

<b>13</b>		<b>81</b>										
<b>ADP</b>	11.1994→10.1996	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AEH</b>	09.1996→06.2001	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AHL</b>	10.1996→07.1999	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AKL</b>	08.1997→06.2003	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm		
<b>94 503 7..</b>	1	R	ST		NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	<b>80 00394 4 0 000</b>	
	1	NM				1,5	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00394 4 0 025</b>	
	1	SLF			CR	2	3,1	81,50	0,50	4	<b>80 00394 4 0 050</b>	










1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

17	81										
AAN	08.1991→07.1997	B	(A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm	
ABB	08.1990→07.1993	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm	
ABM	01.1992→06.1994	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,4 mm	
ABY	10.1992→12.1995	B	(A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm	
ADU	03.1994→07.1995	B	(A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,4 mm	
DR	05.1982→10.1986	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm	
DS	08.1982→07.1989	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm	
DT		B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm	
DZ	01.1983→12.1991	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm	
HP	08.1983→03.1987	B		5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm	
HY	06.1984→07.1988	B		5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm	
JN	08.1983→12.1991	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
JS	08.1982→03.1987	B		5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm	
JU	08.1983→03.1987	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm	
JV	08.1983→07.1988	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm	
KM	09.1982→07.1983	B		5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,4 mm	
KP	08.1984→12.1987	B		5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm	
KU	08.1984→12.1990	B		5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,4 mm	
KV	06.1984→12.1991	B		5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm	
KX	08.1984→07.1988	B		5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,4 mm	
MG	08.1985→03.1987	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,4 mm	
NE	08.1984→12.1991	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
PM	03.1988→12.1991	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm	
PS	04.1987→12.1991	B		5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm	
PV	03.1985→07.1988	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,4 mm	
RR	08.1989→07.1991	B	(A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm	
RS	10.1986→12.1987	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm	
RT	01.1988→12.1990	B		5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm	
RU	10.1986→01.1990	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm	
SF	02.1986→07.1990	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,4 mm	
3B	03.1989→09.1992	B	(A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm	

90 037 6..	1	M	G6		MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000
93 825 6..	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050
93 872 6..								82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100
93 874 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000
93 875 6..	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025
93 876 6..	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050
93 928 6..								81,00	STD	4	80 00010 4 2 000
								81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025
								81,50	0,50	4	80 00010 4 2 050
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 3 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	3	3,25				
								81,00	STD	4	80 00010 4 3 000
								81,25	0,25	4	80 00010 4 3 025
								81,50	0,50	4	80 00010 4 3 050
								81,25	0,25	4	80 00010 4 4 025
								81,50	0,50	4	80 00010 4 4 050



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1
M020 AA.09.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1



A



Pos



Pos

A 112 0.9	07.1975→12.1985	A 112 A5.000	B	1
A 112 0.9	03.1978→12.1986	A 112 A.000	B	1
A 112 0.9	03.1978→12.1986	M020 AA.09.0	B	1



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>65</b>									
<b>A 112 A.000</b>	03.1978→12.1986	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	9:1	68 mm		
<b>A 112 A5.000</b>	07.1975→12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9:1	68 mm		
<b>M020 AA.09.0</b>	03.1978→12.1986	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm		




<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>
<b>93 103 6..</b>	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>





	<b>AVIA</b>						<b>→ RENAULT TRUCKS (RVI)</b>	.....		<b>412</b>
--	-------------	--	--	--	--	--	-------------------------------	-------	--	------------





B

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J 330	D (AN)	6	103,18 x 108	5407	2	17:1	73	100	2	
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	66	90	1	
220	D (AN)	4	103,18 x 108	3614	2	17:1	52	71	2	

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Blitz 2.0	04.1984→07.1987	20 N	B	1			
K.. 10	10.1961→1974	220	D	2			
K...5	1961→1983	J 330	D	2			

**B**



**B**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

<b>1</b>		<b>95</b>									
<b>20 N</b>		04.1984→07.1987	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8:1	69,8 mm	
<b>93 223 6..</b>	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 0 000</b>	
	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	<b>80 00217 2 0 050</b>	
	1	DSF			4	4,05					
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 1 000</b>	
	1	M			2	4,05					
	1	SLF		CR	4	4,2					

<b>2</b>		<b>103,18</b>									
<b>J 330</b>		1961→1983	D (AN)	6	5407 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm	
<b>220</b>		10.1961→1974	D (AN)	4	3614 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	107,95 mm	
<b>93 918 7..</b>	1	R		CR	2,385	4,42	102,00	STD	1	<b>80 00015 1 0 000</b>	
	2	R	IW		2,39	4,42					
	1	EXP			4,62	-					
	2	G			4,747	4,42					






**BERLIET**







→ **RENAULT TRUCKS (RVI)**..... **412**

Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos			
M10 B16	B	4	84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	8
M10 B16 V	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	8
M10 B18	B	4	89 x 71	1767	2	8,3:1	72	98	12
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	8,6:1	66	90	12
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	8,8:1	75	102	12
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	75-77	102-105	12
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	12
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	77	105	12
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	12
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	8,2:1	75	102	12
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9:1	75	102	12
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	12
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	12
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	12
M10 B20 (74 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	12
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9:1	85	115	12
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9:1	85	115	12
M20 B20 L	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	92	125	1
M20 B20 LE	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	1
M20 B20 MO.E8	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	1
M20 B20 M1.Z7	B	6	80 x 66	1991	2	8,8:1	90-95	122-129	1
M20 B20 V	B	6	80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	1
M20 B23 K	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	1
M20 B23 L	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	1
M20 B23 LE	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	1
M20 B25 M.E	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	126	171	6
M20 B25 M.E/8	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	126	171	6
M20 B25 M1.Z7	B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	6
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2	11:1	92	125	7
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2	10,2:1	92-95	125-129	7
M20 B27 ME.U	B	6	84 x 81	2693	2	9:1	90	122	7
M20B 20 K	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	1
M21 D24 W	D (AN)	6	80 x 81	2443	2	22:1	63	86	2
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	2
M30 B25 L	B	6	86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	10
M30 B25 V	B	6	86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	10
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2	8,2:1	126	171	10
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2	9,3:1	135	184	10
M30 B28 V	B	6	86 x 80	2788	2	9:1	125	170	10
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9,2:1	145	197	11
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9:1	138	188	11
M30 B32 L	B	6	89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	12
M30 B32 LA	B (LA)	6	89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	11
M30 B32 LU	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	12
M30 B32 M	B	6	89 x 86	3210	2	10:1	145	197	12
M30 B34 MA	B (LA)	6	92 x 86	3430	2	8:1	185	252	13
M30 B34 ME	B	6	92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	13
M30 B34 M.45	B	6	92 x 86	3430	2	8:1	136-141	185-192	13
M30 B35 ME	B	6	92 x 86	3453	2	9,2:1	162	220	13
M30 B35 M.E7	B	6	92 x 86	3453	2	9/9,2:1	155-162	211-220	13
M40 B16	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	6
M40 B16 ME.8	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	6
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	6, 5
M41 D18	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	3
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100-103	136-140	5
M43 B16 Gas	B	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75	102	5
M43 B18 C	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	5
M43 B18 Gas	G	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	5
M43TU B19	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77-87	105-118	9
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	6
M50 B25 M1.E	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	5
M51 D25 WA (105 kW)	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	3
M51 D25 WA (85 kW)	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	3
N42 B18A	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	4
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	4
N42 B20A low comp.	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	4
N45 B16A	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	4
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-110	129-150	4

**B**

**B**





		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
116		B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	8
16 4 E1		B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	6
16 4 E2 Gas		G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	64-87	102	5
16 4 E3 Gas		G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75	102	5
16 4 VA		B	4	84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	8
16 4 VB		B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	8
17 4 T1		D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	3
18 4 E1		B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	6, 5
18 4 E2		B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	5
18 4 E2 Gas		G	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	5
18 4 VC		B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	12
18 4 VD		B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	12
19 4 E1		B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77-87	105-118	9
25 6 E1		B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	126	171	6
25 6 E2		B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	126	171	6
25 6 K1		B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	6
25 6 S1		B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	6
25 6 S2		B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	5
25 6 T1 (105 kW)		D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	3
25 6 T1 (85 kW)		D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	3
30 6 S3		B	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	170	231	5
34 6 EC		B	6	92 x 86	3453	2	9,2:1	162	220	13
34 6 KB		B	6	92 x 86	3453	2	9/9,2:1	155-162	211-220	13

 		Pos	 		Pos				
116i 16V (E87)	09.2004→	N45 B16A	B	4	325i 24V (E36)	09.1990→08.1992	M50 B25 M	B	6
120i 16V (E87)	09.2004→	N46 B20	B	4	325i 24V (E36)	09.1990→08.1992	25 6 S1	B	6
1800 (E6)	05.1971→07.1975	M10 B18 K	B	12	325i 24V (E36)	09.1992→12.1995	M50 B25 M1.E	B	5
2002 tii (E6) (USA)	1972→1977	M10 B20 (85 kW)	B	12	325i 24V (E36)	09.1992→12.1995	25 6 S2	B	5
1600 (E10)	08.1963→07.1975	116	B	8	325 td (E36)	09.1991→12.1999	M51 D25 WA (85 kW)	D	3
1602 (E10)	04.1971→07.1975	116	B	8					
1802 (E10)	05.1971→07.1975	M10 B18 K	B	12	325 td (E36)	09.1991→12.1999	25 6 T1 (85 kW)	D	3
2002 (E10)	02.1968→07.1975	M10 B20 (74 kW)	B	12	325 tds (E36)	05.1993→12.1999	M51 D25 WA (105 kW)	D	3
2002 (E10) (USA)	1972→1974	M10 B20 (74 kW)	B	12					
2002 tii (E10) (USA)	1972→1977	M10 B20 (85 kW)	B	12	325 tds (E36)	05.1993→12.1999	25 6 T1 (105 kW)	D	3
2000 1.8 (E9)	01.1970→11.1972	M10 B18 K	B	12	318i g (E36)	09.1993→12.1999	M43 B18 Gas	G	5
2000 (E9)	10.1965→07.1972	M10 B20 (74 kW)	B	12	316i 16V (E46)	04.1998→09.2000	19 4 E1	B	9
2.5 CS (E9)	09.1974→03.1976	M30 B25 V	B	10	316 1.8i 16V (E46)	06.2001→	N42 B18A	B	4
2500 (E3)	10.1968→04.1977	M30 B25 V	B	10	316 1.9i (E46)	04.1998→09.2002	M43TU B19	B	9
2800 (E3)	10.1968→07.1975	M30 B28 V	B	10	318 1.9i (E46)	04.1998→09.2001	M43TU B19	B	9
2.8 (E3)	02.1975→04.1977	M30 B28 V	B	10	318 1.9i (E46)	04.1998→09.2002	19 4 E1	B	9
3.3 Li (E3)	01.1974→09.1976	M30 B32 L	B	12	318 2.0i 16V (E46)	09.2001→	N42 B20A	B	4
3.3 Li (E3) (USA)	1977→08.1981	M30 B32 LU	B	12	318 2.0i 16V (E46)	09.2001→	N42 B20A low comp.	B	4
315 (E21)	03.1981→12.1983	M10 B16 V	B	8	330i 24V (E46)	05.2000→	30 6 S3	B	5
315 (E21)	03.1981→12.1983	16 4 VB	B	8	320i 16V (E90)	01.2005→	N46 B20	B	4
316 (E21)	08.1975→09.1980	M10 B16	B	8	518 (E12)	07.1974→07.1981	M10 B18	B	12
316 (E21)	08.1975→09.1980	16 4 VA	B	8	520 (E12)	05.1971→07.1975	M10 B20 (85 kW)	B	12
316 1.8 (E21)	09.1980→12.1983	M10 B18 S	B	12	520 (E12)	08.1972→12.1979	M10 B20 (85 kW)	B	12
316 1.8 (E21)	09.1980→12.1983	18 4 VC	B	12	520 (E12) (USA)	1972→1974	M10 B20 (74 kW)	B	12
316 1.8i (E21) (Export)	1981→10.1983	M10 B18 LU	B	12	520/6 (E12)	09.1977→05.1981	M20 B20 V	B	1
318 (E21)	08.1975→12.1980	M10 B18	B	12	525 (E12)	09.1976→05.1981	M30 B25 V	B	10
318i (E21)	11.1979→12.1983	M10 B18 K	B	12	528 (E12)	01.1975→08.1977	M30 B28 V	B	10
320/6 (E21)	08.1977→12.1982	M20 B20 V	B	1	528i (E12) (USA)	04.1977→05.1981	M30 B28 L	B	10
323i (E21)	01.1978→09.1982	M20 B23 K	B	1	525 td (E39)	01.1996→09.2000	M51 D25 WA (85 kW)	D	3
316 1.6i (E30)	09.1988→06.1994	M40 B16 ME.8	B	6	525 td (E39)	01.1996→09.2000	25 6 T1 (85 kW)	D	3
316 1.6i (E30)	09.1988→06.1994	16 4 E1	B	6	525 tds (E39)	01.1996→09.2000	M51 D25 WA (105 kW)	D	3
316 1.8 (E30)	09.1982→12.1988	M10 B18 V	B	12					
316 1.8 (E30)	09.1982→12.1988	18 4 VD	B	12	525 tds (E39)	01.1996→09.2000	25 6 T1 (105 kW)	D	3
316 1.8 (E30)	09.1982→12.1988	18 4 E1	B	6, 5	525 tds (E39)	01.1996→09.2000	30 6 S3	B	5
316 1.8i (E30)	08.1987→12.1988	M10 B18 LE	B	12	530i 24V (E39)	09.2000→05.2004	M30 B34 ME	B	13
318i (E30)	09.1982→12.1987	M10 B18 K	B	12	M 535i (E28)	09.1984→12.1987	M30 B34 M.45	B	13
318i (E30)	09.1982→12.1987	M40 B18 M.E	B	6, 5	M 535i (E28)	01.1985→12.1987	M10 B18 S	B	12
318i (E30)	09.1982→12.1987	18 4 E1	B	6, 5	518 (E28)	06.1981→08.1984	18 4 VD	B	12
318i 16V (E30)	09.1989→12.1991	M42 B18	B	5	518 (E28)	06.1981→12.1987	M10 B18 LE	B	12
320i (E30)	09.1977→12.1985	M20 B20 L	B	1	518i (E28)	06.1981→12.1987	M20B 20 K	B	1
320i (E30)	09.1982→12.1985	M20B 20 K	B	1	520i (E28)	06.1981→12.1987	M20 B20 LE	B	1
320i (E30)	12.1985→06.1991	M20 B20 LE	B	1	520i (E28)	12.1986→12.1987	M21 D24 W	D	2
320i (E30)	12.1985→12.1993	M20 B20 M1.Z7	B	1	524 d (E28)	03.1986→12.1987	M21 D24 WA	D	2
320i (E30) (AUS/CH/S)	09.1982→1987	M20 B20 L	B	1	524 td (E28)	09.1983→12.1987	M20 B27 MEE	B	7
320i (E30) (AUS/J/S/CH/USA)	11.1979→12.1983	M10 B18 K	B	12	525e (E28)	05.1983→12.1984	M20 B27 MEE	B	7
320i (E30) (J/USA)	10.1983→1986	M10 B18 LU	B	12	525e (E28)	12.1984→12.1987	M30 B25 L	B	10
320i (E30) (USA)	1980→09.1983	M10 B18 K	B	12	525i (E28)	06.1981→12.1987	M20 B27 ME.U	B	7
323i (E30)	09.1983→08.1986	M20 B23 L	B	1	528e (E28) (USA)	12.1984→12.1987	M30 B28 L	B	10
323i (E30) (CH)	09.1982→12.1986	M20 B23 LE	B	1	528i (E28)	06.1981→12.1987	M30 B34 ME	B	13
324 d (E30)	09.1985→12.1990	M21 D24 W	D	2	535i (E28)	09.1984→12.1987	M30 B35 ME	B	13
324 td (E30)	09.1987→06.1993	M21 D24 WA	D	2	535i (E28)	09.1984→12.1987	M30 B34 M.45	B	13
325e (E30) (USA)	01.1985→12.1987	M20 B27 ME.U	B	7	518i (E34)	09.1989→04.1991	18 4 E1	B	6, 5
325i (E30)	07.1985→04.1994	M20 B25 M.E	B	6	518i (E34)	09.1989→12.1994	M40 B18 M.E	B	6, 5
325i (E30)	07.1985→04.1994	25 6 E1	B	6	518i (E34)	12.1993→12.1996	18 4 E2	B	5
325i (E30)	07.1985→04.1994	25 6 E2	B	6	518i g (E34)	09.1990→12.1996	M43 B18 Gas	G	5
325i (E30)	12.1986→04.1994	M20 B25 M1.Z7	B	6	518i g (E34)	09.1990→12.1996	18 4 E2 Gas	G	5
325i (E30)	12.1986→04.1994	25 6 K1	B	6	518i g (E34)	05.1991→04.1994	M40 B18 M.E	B	6, 5
316 1.6i (E36)	09.1990→02.1994	16 4 E1	B	6	518i g (E34)	09.1992→03.1993	18 4 E1	B	6, 5
316 1.6i (E36)	12.1990→02.1994	M40 B16	B	6	520i (E34)	12.1986→12.1987	M20 B20 M1.Z7	B	1
316 g 1.6i (E36)	09.1993→09.2000	16 4 E2 Gas	G	5	520i (E34)	01.1988→12.1990	M20 B20 MO.E8	B	1
316 g 1.6i (E36)	11.1995→09.2000	M43 B16 Gas	B	5	524 td (E34)	03.1988→12.1991	M21 D24 WA	D	2
316 g 1.6i (E36)	11.1995→09.2000	16 4 E3 Gas	G	5	525i (E34)	09.1987→08.1991	M50 B25 M.E/8	B	6
316 1.9i (E36)	12.1998→09.2000	M43TU B19	B	9	525i (E34)	09.1987→08.1991	25 6 E1	B	6
316 1.9i (E36)	01.1999→09.2000	19 4 E1	B	9	525i (E34)	09.1987→08.1991	25 6 E2	B	6
318i (E36)	12.1990→02.1994	M40 B18 M.E	B	6, 5	525i (E34)	01.1988→12.1990	M20 B25 M1.Z7	B	6
318i (E36)	12.1990→02.1994	18 4 E1	B	6, 5	525i (E34)	01.1988→12.1990	25 6 K1	B	6
318i (E36)	09.1993→12.1999	18 4 E2	B	5	525 i 24V (E34)	09.1989→08.1992	M50 B25 M	B	6
318i 16V (E36)	03.1992→12.1996	M42 B18	B	5	525 i 24V (E34)	09.1989→08.1992	25 6 S1	B	6
318 tds 1.7 (E36)	09.1994→09.2000	M41 D18	D	3	525 i 24V (E34)	09.1992→12.1996	M50 B25 M1.E	B	5
318 tds 1.7 (E36)	09.1994→09.2000	17 4 T1	D	3					

**B**



**B**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
525 i 24V (E34)	09.1992→12.1996	25 6 S2	B	5			
525 td (E34)	09.1991→12.1996	M51 D25 WA (85 kW)	D	3			
525 td (E34)	09.1991→12.1996	25 6 T1 (85 kW)	D	3			
525 tds (E34)	09.1991→12.1996	M51 D25 WA (105 kW)	D	3			
525 tds (E34)	09.1991→12.1996	25 6 T1 (105 kW)	D	3			
530i (E34)	10.1986→09.1994	M30 B30 M.E7	B	11			
530i (E34)	01.1988→12.1990	M30 B30 M.E7	B	11			
535i (E34)	01.1988→12.1993	M30 B35 M.E7	B	13			
535i (E34)	01.1988→12.1993	34 6 KB	B	13			
530i 24V (E60)	07.2003→03.2005	30 6 S3	B	5			
530i 24V (E61)	07.2003→	30 6 S3	B	5			
628 CSi (E24)	09.1979→12.1987	M30 B28 L	B	10			
633 CSi (E24)	04.1976→12.1987	M30 B32 L	B	12			
635 CSi (E24)	05.1982→05.1987	M30 B34 ME	B	13			
635 CSi (E24)	01.1985→05.1987	M30 B34 M.45	B	13			
635 CSi (E24)	06.1987→04.1989	M30 B35 ME	B	13			
635 CSi (E24)	06.1987→04.1989	34 6 EC	B	13			
635 CSi (E24)	06.1987→04.1989	34 6 KB	B	13			
635 CSi (E24)	08.1987→04.1989	M30 B35 M.E7	B	13			
635 CSi (E24) (CH)	1983→1985	M30 B32 L	B	12			
725 tds (E38)	01.1996→12.2000	M51 D25 WA (105 kW)	D	3			
725 tds (E38)	01.1996→12.2000	25 6 T1 (105 kW)	D	3			
728 (E23)	05.1977→06.1986	M30 B28 V	B	10			
728i (E23)	07.1978→08.1986	M30 B28 L	B	10			
732i (E23)	09.1979→06.1986	M30 B32 L	B	12			
732i (E23)	1983→08.1986	M30 B32 M	B	12			
732i (E23) (USA)	05.1977→1983	M30 B32 LU	B	12			
733i (E23)	04.1977→12.1982	M30 B32 L	B	12			
733i (E23) (USA)	05.1977→08.1979	M30 B32 LU	B	12			
735i (E23)	05.1977→1982	M30 B32 L	B	12			
735i (E23)	01.1985→06.1986	M30 B34 M.45	B	13			
735i (E23)	11.1985→06.1986	M30 B34 ME	B	13			
745i turbo (E23)	09.1979→04.1983	M30 B32 LA	B	11			
745i turbo (E23)	05.1983→08.1986	M30 B34 MA	B	13			
730i (E32)	09.1986→01.1987	M30 B30 M.E7	B	11			
730i (E32)	09.1986→06.1994	M30 B30 M.E7	B	11			
735i (E32)	09.1986→12.1992	M30 B35 M.E7	B	13			
735i (E32)	09.1986→12.1992	34 6 KB	B	13			
735i (E32)	09.1986→03.1994	M30 B35 ME	B	13			
735i (E32)	09.1986→03.1994	34 6 EC	B	13			
730i 24V (E65)	03.2003→03.2005	30 6 S3	B	5			
730i 24V (E66)	03.2003→	30 6 S3	B	5			
X3 2.0i 16V (E83)	09.2005→	N46 B20	B	4			
X3 3.0i 24V (E83)	01.2004→	30 6 S3	B	5			
X5 3.0i 24V (E53)	10.1999→	30 6 S3	B	5			
Z 1 2.5i	07.1988→06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	6			
Z 1 2.5i	07.1988→06.1991	25 6 K1	B	6			
Z 3 1.8i (E36/7)	09.1994→12.1998	M43 B18 C	B	5			
Z 3 1.9i (E36/7)	09.1998→12.2002	M43TU B19	B	9			
Z 3 1.9i (E36/7)	12.1998→09.2000	19 4 E1	B	9			
Z 3 3.0i 24V (E36/7)	05.2000→12.2002	30 6 S3	B	5			
Z4 2.0i (E85)	04.2005→	N46 B20	B	4			
Z4 3.0i 24V (E85)	10.2002→	30 6 S3	B	5			



1	No.	Type		4	5	6	7	8				
<b>1</b>												
<b>M20 B20 L</b>	09.1982→1987	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	66 mm			
<b>M20 B20 L</b>	09.1977→12.1985	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	66 mm			
<b>M20 B20 LE</b>	12.1985→06.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66 mm			
<b>M20 B20 MO.E8</b>	01.1988→12.1990	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1	66 mm			
<b>M20 B20 M1.Z7</b>	12.1985→12.1993	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	90-95 kW	(122-129 PS)	8,8:1	66 mm			
<b>M20 B20 V</b>	08.1977→12.1982	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1	66 mm			
<b>M20 B23 K</b>	01.1978→09.1982	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	9,5:1	76,8 mm			
<b>M20 B23 L</b>	09.1983→08.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	76,8 mm			
<b>M20 B23 LE</b>	09.1982→12.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(109 PS)	9,8:1	76,8 mm			
<b>M20B 20 K</b>	06.1981→12.1987	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66 mm			
<b>92 985 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,45	80,50	0,50	6	<b>80 00016 6 0 050</b>	
<b>93 048 6..</b>	1	NM				2	3,45	81,00	1,00	6	<b>80 00016 6 0 100</b>	
<b>93 435 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	3,85					
<b>93 540 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,45	80,00	STD	6	<b>80 00016 6 1 000</b>	
<b>93 988 6..</b>	1	NM				2	3,5	80,25	0,25	6	<b>80 00016 6 1 025</b>	
	1	SLF			CR	3,5	3,4	80,50	0,50	6	<b>80 00016 6 1 050</b>	
<b>2</b>												
<b>M21 D24 W</b>	09.1985→12.1990	D (AN)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	22:1	81 mm			
<b>M21 D24 WA</b>	09.1983→06.1993	D (A)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81 mm			
<b>93 579 6..</b>	1	T6	G6		CR	2,5	3,45	80,00	STD	6	<b>80 00017 6 0 000</b>	
<b>93 895 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	3,45	80,25	0,25	6	<b>80 00017 6 0 025</b>	
	1	DSF			CR	3,5	3,85	80,50	0,50	6	<b>80 00017 6 0 050</b>	
<b>3</b>												
<b>M41 D18</b>	09.1994→09.2000	D (LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,8 mm			
<b>M51 D25 WA (105 kW)</b>	09.1991→12.2000	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,8 mm (2)			
<b>M51 D25 WA (85 kW)</b>	09.1991→09.2000	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,8 mm (1)			
<b>17 4 T1</b>	09.1994→09.2000	D (LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,8 mm			
<b>25 6 T1 (105 kW)</b>	09.1991→12.2000	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,8 mm			
<b>25 6 T1 (85 kW)</b>	09.1991→09.2000	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,8 mm			
(1)	super charged											
(2)	charge intercooling											
<b>94 347 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>	
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>	
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>	
<b>4</b>												
<b>N42 B18A</b>	06.2001→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81 mm			
<b>N42 B20A</b>	09.2001→	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90 mm			
<b>N42 B20A low comp.</b>	09.2001→	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90 mm			
<b>N45 B16A</b>	09.2004→	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72 mm			
<b>N46 B20</b>	09.2004→	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90 mm			
<b>99 772 6..</b>	1	R	ST		NT	1,2	3,1	84,00	STD	4	<b>80 00508 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>	
<b>99 773 6..</b>	1	NM	G3			1,5	3,6					
<b>99 774 6..</b>	1	SLF			CR	2	3,2					





	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 		
1	2	3	4	5	6	7	8	

<b>8</b>		<b>84</b>										
<b>M10 B16</b>	08.1975→09.1980	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71 mm			
<b>M10 B16 V</b>	03.1981→12.1983	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71 mm			
<b>116</b>	08.1963→07.1975	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	61-63 kW	(83-85 PS)	8,6	71 mm			
<b>16 4 VA</b>	08.1975→09.1980	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71 mm			
<b>16 4 VB</b>	03.1981→12.1983	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71 mm			
<b>92 790 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	84,00	STD	4	<b>80 00021 4 1 000</b>	
<b>93 392 6..</b>	1	NM				2	3,65					
	1	SLF			CR	4	3,9					

<b>9</b>		<b>85</b>										
<b>M43TU B19</b>	04.1998→12.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	77-87 kW	(105-118 PS)	9,7:1	83,5 mm			
<b>19 4 E1</b>	04.1998→09.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	77-87 kW	(105-118 PS)	9,7:1	83,5 mm			
<b>94 895 6..</b>	1	R	ST		NT	1,2	3,45	85,00	STD	4	<b>80 00390 4 0 000</b>	
	1	NM				1,5	3,55					
	1	UF	ST			2	2,85					

<b>10</b>		<b>86</b>										
<b>M30 B25 L</b>	06.1981→12.1987	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,6:1	71,6 mm			
<b>M30 B25 V</b>	10.1968→05.1981	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	107-110 kW	(146-150 PS)	9:1	71,6 mm			
<b>M30 B28 L</b>	04.1977→05.1981	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)	8,2:1	80 mm			
<b>M30 B28 L</b>	07.1978→12.1987	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	9,3:1	80 mm			
<b>M30 B28 V</b>	10.1968→06.1986	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80 mm			
<b>91 470 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,5	86,00	STD	6	<b>80 00022 6 1 000</b>	
<b>93 348 6..</b>	1	NM				2	3,7	86,25	0,25	6	<b>80 00022 6 1 025</b>	
<b>93 437 6..</b>	1	SLF			CR	4	4,2	87,00	1,00	6	<b>80 00022 6 1 100</b>	
<b>93 456 6..</b>												

<b>11</b>		<b>89</b>										
<b>M30 B30 M.E7</b>	09.1986→09.1994	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	145 kW	(197 PS)	9,2:1	80 mm			
<b>M30 B30 M.E7</b>	09.1986→06.1994	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(188 PS)	9:1	80 mm			
<b>M30 B32 LA</b>	09.1979→04.1983	B (LA)	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	7/7,5:1	86 mm			

<b>90 053 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,8	89,00	STD	6	<b>80 00023 6 0 000</b>
<b>90 079 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	89,50	0,50	6	<b>80 00023 6 0 050</b>
<b>93 347 6..</b>	1	SSF				3,5	3,75				
<b>93 480 6..</b>											

**B**

	No.	Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10




<b>12</b>		<b>89</b>							
<b>M10 B18</b>	07.1974→07.1981	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	8,3:1	71 mm
<b>M10 B18 K</b>	01.1970→07.1975	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	71 mm
<b>M10 B18 K</b>	1980→09.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,8:1	71 mm
<b>M10 B18 K</b>	11.1979→12.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10:1	71 mm
<b>M10 B18 K</b>	09.1982→12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	71 mm
<b>M10 B18 K</b>	11.1979→12.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71 mm
<b>M10 B18 LE</b>	08.1987→12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,2:1	71 mm
<b>M10 B18 LE</b>	06.1981→12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71 mm
<b>M10 B18 LU</b>	1981→10.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71 mm
<b>M10 B18 LU</b>	10.1983→1986	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9:1	71 mm
<b>M10 B18 S</b>	09.1980→08.1984	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm
<b>M10 B18 V</b>	09.1982→12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm
<b>M10 B20 (74 kW)</b>	10.1965→07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80 mm
<b>M10 B20 (85 kW)</b>	08.1972→12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9:1	80 mm
<b>M10 B20 (85 kW)</b>	05.1971→1977	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9:1	80 mm
<b>M30 B32 L</b>	01.1974→12.1987	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	9/9,3:1	86 mm
<b>M30 B32 LU</b>	1977→1983	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	130-132 kW	(176-179 PS)	8/8,4:1	86 mm
<b>M30 B32 M</b>	1983→08.1986	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145 kW	(197 PS)	10:1	86 mm
<b>18 4 VC</b>	09.1980→12.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm
<b>18 4 VD</b>	06.1981→12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm

<b>92 361 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,25	0,25	2	<b>80 00024 2 0 025</b>
<b>92 362 6..</b>	1	NM				2	3,8				
<b>92 788 6..</b>	1	G				4	3,75				
<b>92 837 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	2	<b>80 00024 2 1 000</b>
<b>92 856 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	89,25	0,25	2	<b>80 00024 2 1 025</b>
<b>93 266 6..</b>	1	SSF				4	3,75	89,50	0,50	2	<b>80 00024 2 1 050</b>
<b>93 372 6..</b>	1										
<b>93 494 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	2	<b>80 00024 2 2 000</b>
<b>93 549 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	89,25	0,25	2	<b>80 00024 2 2 025</b>
<b>93 691 6..</b>	1	SLF			CR	4	4,2	89,50	0,50	2	<b>80 00024 2 2 050</b>
<b>93 700 6..</b>	1							90,50	1,50	2	<b>80 00024 2 2 150</b>

<b>13</b>		<b>92</b>							
<b>M30 B34 MA</b>	05.1983→08.1986	B (LA)	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	8:1	86 mm
<b>M30 B34 ME</b>	05.1982→12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	150-160 kW	(204-218 PS)	10:1	86 mm
<b>M30 B34 M.45</b>	01.1985→12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	136-141 kW	(185-192 PS)	8:1	86 mm
<b>M30 B35 ME</b>	09.1984→03.1994	B	6	3453 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	9,2:1	86 mm
<b>M30 B35 M.E7</b>	09.1986→12.1993	B	6	3453 cm <sup>3</sup>	2V	155-162 kW	(211-220 PS)	9/9,2:1	86 mm
<b>34 6 EC</b>	09.1986→03.1994	B	6	3453 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	9,2:1	86 mm
<b>34 6 KB</b>	09.1986→12.1993	B	6	3453 cm <sup>3</sup>	2V	155-162 kW	(211-220 PS)	9/9,2:1	86 mm

<b>91 686 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	4	92,00	STD	6	<b>80 00025 6 1 000</b>
<b>93 563 6..</b>	1	NM				2	4	92,25	0,25	6	<b>80 00025 6 1 025</b>
<b>93 602 6..</b>	1	SLF			CR	3,5	3,35	92,50	0,50	6	<b>80 00025 6 1 050</b>
<b>93 972 6..</b>											





<b>BOLINDER-MUNKTELL</b>	→	<b>VOLVO-BM</b>	.....		<b>547</b>
<b>BUNGARTZ</b>	→	<b>DEUTZ</b>	.....		<b>142</b>
		<b>HATZ</b>	.....		<b>213</b>
<b>BÜSSING</b>	→	<b>MAN</b>	.....		<b>255</b>
<b>CASE</b>	→	<b>IHC-CASE</b>	.....		<b>222</b>

	Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
			mm			Ratio			
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	3
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	2
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	1
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	2

**C**







**C**

				Pos					Pos
Cherokee 2.1 TD	04.1984→08.1995	J8S 814	D	2					
Cherokee 2.1 TD	01.1988→08.1995	J8S 890	D	2					
Cherokee 2.1 TD	01.1988→11.2001	J8S 708	D	2					
Comanche 2.1 TD	01.1988→12.1998	J8S 814	D	2					
Concorde 3.2i 24V	01.1998→12.2001	EGW	B	3					
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988→12.1998	J8S 800	D	1					
Wagoneer 2.1 TD	01.1988→12.1994	J8S 814	D	2					
XJ 2.1 TD	04.1984→12.1987	J8S 814	D	2					









1	2	3			4		5		6		7	8	
	No.	Type											
<b>1</b>	<b>86</b>												
<b>J8S 800</b>	01.1988→12.1998	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	89 mm				
93 523 7..	1	R	G6	MO	2	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00234 4 0 000</b>			
	1	M			2	3,82							
	1	DSF		CR	4	4,3							
<b>2</b>	<b>86</b>												
<b>J8S 708</b>	01.1988→11.2001	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S 814</b>	04.1984→12.1998	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S 890</b>	01.1988→08.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	21,5:1	89 mm				
90 436 6..	1	T15	G6	MO	2,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00235 4 0 000</b>			
	1	NM			2,5	3,7							
	1	DSF		CR	4	3,95							
<b>3</b>	<b>89,9</b>												
<b>EGW</b>	01.1998→12.2001	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	168 kW	(228 PS)	10:1	84 mm				
94 301 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	<b>80 00179 2 1 000</b>		
	1	NM	G3		CR	1,75	3,8	90,40	0,50	2	<b>80 00179 2 1 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,4						

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AJZ	D (A) 4	80 x 88	1769	2 22,5:1	66	90	10
A8A	D (LA) 4	80 x 88	1769	2 22,5:1	66	90	10
A9A	D (AN) 4	80 x 88	1769	2 23:1	43-44	59-60	9
B 25/637	D (AN) 4	93 x 92	2499	2 22,25:1	50	68	24
BDY	B 4	83 x 73	1580	2 8,95:1	65-66	88-90	13
BDZ	B 4	83 x 73	1580	2 9,2:1	65-66	88-90	12
BFZ	B 4	83 x 73	1580	2 9,25:1	65	88	12
B1A/A	B 4	83 x 73	1580	2 9,5:1	66-69	90-94	14
B1F	B 4	83 x 73	1580	2 8,95:1	58	79	14
B2C	B 4	83 x 73	1580	2 9,2:1	67-69	91-94	14
B4A	B 4	83 x 73	1580	2 9,25:1	65	88	12
B6D	B 4	83 x 73	1580	2 9,8:1	83-85	113-115	13
B6E	B 4	83 x 73	1580	2 9,8:1	83-85	113-115	13
CRD 93	D (AN) 4	93 x 92	2499	2 22,25:1	55	75	24
CRD 93 B	D (AN) 4	93 x 92	2499	2 22,25:1	50	68	24
CRD 93 L	D (AN) 4	93 x 92	2499	2 22,25:1	54-55	73-75	24
C1A	B 4	70 x 62	954	2 9,4:1	32-34	44-46	1
D 61 A	B 4	83 x 88	1905	2 9,3:1	92	125	13
DDZ	B 4	83 x 88	1905	2 9,2:1	80	109	13
DFW	B 4	83 x 88	1905	4 9,7:1	108-110	147-150	12
DFY	B 4	83 x 88	1905	4 9,25:1	88-90	120-122	13
DHV	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	66-68	90-92	16
DHW	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	55	75	16
DHX	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	66-68	90-92	16
DHY	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	66-68	90-92	16
DJ 5	D (AN) 4	92 x 92	2446	3 22:1	63	86	22
DJ 5TED	D (LA) 4	92 x 92	2446	3 21:1	76-79	103-107	23
DJY	D (AN) 4	83 x 88	1905	2 23,5:1	50-52	68-71	15
DJZ	D (AN) 4	83 x 88	1905	2 23,5:1	47-48	64-65	15
DKZ	B 4	83 x 88	1905	2 9,25:1	88-90	120-122	13
DV 4 TD (40 kW)	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2 17,9:1	40	54	3
DV 4 TD (50 kW)	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2 17,9:1	50	68	3
DW 10 ATED3	D (LA) 4	85 x 88	1997	2 17,6:1	80-81	109-110	18
DW 10 ATED4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4 17,6:1	80-81	109-110	18
DW 10 BTED	D (LA) 4	85 x 88	1997	2 17,6:1	80	109	18
DW 10 TD	D (LA) 4	85 x 88	1997	2 17,6:1	66	90	18
DW 8	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2 23:1	51	69	11
DW 8 B	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2 23:1	52	71	11
DW 8 TD	D (LA) 4	82,2 x 88	1868	2 21,8:1	66-68	90-92	11
D2A	B 4	83 x 88	1905	2 8,4:1	75	102	13
D2C	B 4	83 x 88	1905	2 8,4:1	70	95	13
D2E	B 4	83 x 88	1905	2 9,9,3:1	78-79	106-107	13
D2F	B 4	83 x 88	1905	2 9,9,3:1	78-79	106-107	13
D6A	B 4	83 x 88	1905	2 9,3:1	89-92	121-125	13
D6C	B 4	83 x 88	1905	4 9,7:1	116	158	12
D6D	B 4	83 x 88	1905	2 9,3:1	89-92	121-125	13
D6E	B 4	83 x 88	1905	2 9,2:1	93-96	126-131	13
D8B	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	66-68	90-92	16
D8C	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 21,8:1	66	90	16
D9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2 23,5:1	47	64	15
D9B	D (AN) 4	83 x 88	1905	2 23,5:1	51	69	15
HAZ	B 4	72 x 69	1124	2 9,2:1	40	54	2
HDY	B 4	72 x 69	1124	2 9,2:1	40-44	54-60	2
HDZ	B 4	72 x 69	1124	2 9,4:1	40-44	54-60	2
H1A	B 4	72 x 69	1124	2 9,2:1	40-44	54-60	2
H1B	B 4	72 x 69	1124	2 9,2:1	40-44	54-60	2
J6RA 500	B 4	88 x 82	1995	2 9,2:1	75-78	102-106	21
J6TA 500	B 4	88 x 89	2165	2 9,8:1	83-85	113-115	21
KAY	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	44	60	5
KAZ	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	44-55	60-75	5
KDX	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	55	75	5
KDY	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	55-58	75-79	5
KDZ	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	55-58	75-79	5
KFW	B 4	75 x 77	1361	2 10,2:1	55	75	5
KFX	B 4	75 x 77	1361	2 10,2:1	53-55	72-75	5
KFY	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	66	90	5
KFZ	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	69-70	94-95	5
K1A	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	44-47	60-64	5
K1B	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	44	60	5
K1F	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	49	67	5
K1G	B 4	75 x 77	1361	2 9,3:1	49-55	67-75	5

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	5
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	5
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	5
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
K3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	5
K5A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	5
K9A	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	6
K9Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	6
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	73-75	99-102	12
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	10,4:1	66	90	12
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	81-82	110-112	12
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72-75	98-102	12
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	12
M 22/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	24
M 25/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	24
M 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	24
M 25/660	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	24
M 25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	24
NFU	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	8
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	19
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	18
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	18
THX	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	79	107	23
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	4
TU 3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	5
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53-55	72-75	5
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	5
TU 3MC/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3.2TR/K	B	4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	5
TU 3.2/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	8
TU 9M	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	6
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	6
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	24
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	24
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	7
VJY	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
VJZ	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	7
WJC Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	11
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	11
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51-52	69-71	11
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	17
XN 1T	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	20
XN 1TA	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-72	75-98	20
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	19
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	13
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	12
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	12
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	13
XU 5M4Z	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	65-66	88-90	13
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	14
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	12
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	12
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	12
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81-82	110-111	12
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	13
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	13
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	13
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	13
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	13
XU 92C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	13
XUD 7	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9





**C**





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	10	
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	15	
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	15	
XUD 9A/L	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	15	
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	15	
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	16	
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	16	
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	16	
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16	
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	16	
XUD 9TFU	B (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16	
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	15	
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	13	
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	13	
161 A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9	
162	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	15	
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	49-51	67-69	17	
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-60	75-82	20	
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	20	
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	20	
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	62	84	20	
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-67	90-92	14	
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-67	90-92	14	
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14	
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	13	
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	13	
8140.43S.4030	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	25	
Euro 3										
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	21	

			Pos				Pos
AX 1.0	10.1986→06.1992	C1A	B 1	BX 1.6	07.1984→06.1988	XU 5S	B 14
AX 1.0	07.1992→12.1997	TU 9M/Z	B 1	BX 1.6	03.1987→02.1993	B1A/A	B 14
AX 1.0i	07.1992→12.1998	TU 9M	B 1	BX 1.6	03.1987→02.1993	B1F	B 14
AX 1.1	10.1986→05.1992	H1A	B 2	BX 1.6	02.1988→12.1994	B2C	B 14
AX 1.1	10.1986→05.1992	TU 1K	B 2	BX 1.6i	03.1986→02.1993	180 Z	B 13
AX 1.1	12.1986→12.1989	HAZ	B 2	BX 1.6i	03.1986→12.1994	XU 5J	B 13
AX 1.1	12.1986→06.1990	H1B	B 2	BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C (65 kW)	B 14
AX 1.1i	10.1989→05.1992	HDZ	B 2	BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C B2 A	B 14
AX 1.1i	06.1992→06.1998	HDY	B 2	BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6D	B 13
AX 1.1i	06.1992→06.1998	TU 1M	B 2	BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6E	B 13
AX 1.4	10.1986→07.1988	K1A	B 5	BX 1.6i	09.1988→12.1994	BDZ	B 12
AX 1.4	10.1986→07.1988	TU 3	B 4	BX 1.6i	04.1991→12.1994	BDY	B 13
AX 1.4	12.1986→12.1989	K1B	B 5	BX 1.6i	04.1991→12.1994	XU 5M	B 13
AX 1.4	03.1987→12.1989	KAY	B 5	BX 1.8 D	07.1985→09.1993	XUD 7	D 9
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2A	B 5	BX 1.8 D	07.1985→09.1993	161 A	D 9
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2B	B 5	BX 1.8 TD	02.1988→12.1994	AJZ	D 10
AX 1.4	04.1988→06.1991	K1G	B 5	BX 1.8 TD	03.1988→12.1994	A8A	D 10
AX 1.4	04.1988→06.1991	TU 3A	B 5	BX 1.8 TD	03.1988→12.1994	XUD 7TE	D 10
AX 1.4	12.1988→12.1989	K1F	B 5	BX 1.9	07.1986→05.1989	D2A	B 13
AX 1.4	05.1991→08.1993	K2D	B 5	BX 1.9	07.1986→05.1989	159 A	B 13
AX 1.4 D	09.1988→06.1992	K9A	D 6	BX 1.9	09.1986→11.1989	D2C	B 13
AX 1.4 D	09.1988→06.1992	TUD 3	D 6	BX 1.9	09.1986→09.1993	D2E	B 13
AX 1.4 D	08.1991→12.1997	K9Y	D 6	BX 1.9	09.1986→09.1993	D2F	B 13
AX 1.4 D	08.1991→12.1997	TUD 3Y	D 6	BX 1.9 D	07.1983→12.1994	XUD 9A	D 15
AX 1.4i	06.1988→05.1990	KDZ	B 5	BX 1.9 D	09.1983→12.1987	D9A	D 15
AX 1.4i	06.1990→12.1996	KDY	B 5	BX 1.9 D	09.1983→12.1987	XUD 9 (47 kW)	D 15
AX 1.4i	05.1991→12.1996	KFZ	B 5	BX 1.9 D	09.1983→12.1987	162	D 15
AX 1.4i	08.1991→12.1996	KFY	B 5	BX 1.9 D	03.1987→02.1993	DJY	D 15
AX 1.4i	01.1993→12.1996	KDX	B 5	BX 1.9 D	03.1987→12.1994	D9B	D 15
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	TUD 5	D 7	BX 1.9 D	01.1989→12.1994	DJZ	D 15
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJX	D 7	BX 1.9 D	01.1989→12.1994	XUD 9Y	D 15
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJY	D 7	BX 1.9 TD	03.1988→12.1994	DHY	D 16
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJZ	D 7	BX 1.9 TD	03.1988→12.1994	XUD 9TE	D 16
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDY	B 2	BX 1.9i	10.1984→06.1986	159 Z	B 13
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDZ	B 2	BX 1.9i	05.1985→02.1993	XU 92C	B 13
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	TU 1M	B 2	BX 1.9i	06.1986→02.1993	D 61 A	B 13
Berlingo 1.4	10.1996→11.2002	K5A	B 5	BX 1.9i	07.1986→05.1989	XU 9S	B 13
Berlingo 1.4	10.1996→11.2002	TU 3.2TR/K	B 5	BX 1.9i	07.1986→03.1993	D6A	B 13
Berlingo 1.4i	07.1996→	KFX	B 5	BX 1.9i	06.1988→03.1993	DKZ	B 13
Berlingo 1.4i	07.1996→	TU 3JP	B 5	BX 1.9i	06.1988→03.1993	XU 9JAZ	B 13
Berlingo 1.4i	06.2000→	KFW	B 5	BX 1.9i	06.1988→12.1994	DDZ	B 13
Berlingo 1.6i 16V	06.2000→	NFU	B 8	BX 1.9i	06.1988→12.1994	XU 9M	B 13
Berlingo 1.6i 16V	06.2000→	TU 5JP4	B 8	BX 1.9i	11.1989→06.1992	XU 9J2	B 13
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	A9A	D 9	BX 1.9i	07.1990→09.1993	D6D	B 13
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	XUD 7	D 9	BX 1.9i 16V	07.1987→12.1992	D6C	B 12
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	161 A	D 9	BX 1.9i 16V	03.1988→03.1993	DFW	B 12
Berlingo 1.8i	03.1997→11.2002	LFX	B 12	C1 1.4 HDi	03.2005→	DV 4 TD (40 kW)	D 3
Berlingo 1.8i	03.1997→11.2002	XU 7JB	B 12	C2 1.4 HDi	09.2003→	DV 4 TD (50 kW)	D 3
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	DJY	D 15	C2 1.4i	09.2003→	TU 3JP	B 5
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	D9B	D 15	C2 1.6i 16V	09.2003→	NFU	B 8
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	XUD 9A	D 15	C3 1.4 HDi	01.2002→	DV 4 TD (50 kW)	D 3
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJC	D 11	C3 1.4i	01.2002→	TU 3JP	B 5
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJZ	D 11	C3 1.4i	03.2002→	KFX	B 5
Berlingo 1.9 D	07.1998→06.2003	WJY	D 11	C3 1.6i 16V	01.2002→	NFU	B 8
Berlingo 1.9 D	10.1998→11.2002	DW 8	D 11	C3 1.6i 16V	01.2002→	TU 5JP4	B 8
Berlingo 1.9 TD	09.1998→	DW 8 TD	D 11	C3 Pluriel 1.4 HDi	01.2002→	DV 4 TD (50 kW)	D 3
Berlingo 2.0 HDi	12.1999→	DW 10 TD	D 18	C3 Pluriel 1.4i	10.2002→	KFX	B 5
Berlingo 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D 18	C3 Pluriel 1.6i 16V	10.2002→	NFU	B 8
BX 1.1	06.1988→06.1991	H1A	B 2	C4 1.6i 16V	11.2004→	NFU	B 8
BX 1.1	06.1988→06.1991	TU 1K	B 2	C5 2.0 HDi	03.2001→	DW 10 ATED3	D 18
BX 1.4	05.1986→06.1988	KAZ	B 5	C5 2.0 HDi	03.2001→	RHY	D 18
BX 1.4	07.1986→12.1994	K1F	B 5	C5 2.0 HDi	03.2001→	RHZ	D 18
BX 1.4	06.1987→09.1993	K1G	B 5	C8 2.0 HDi	06.2002→	DW 10 ATED4	D 18
BX 1.4	01.1989→12.1989	K1H	B 5	C 15 1.0	07.1988→12.1997	C1A	B 1
BX 1.4	01.1989→12.1989	TU 3A	B 5	C 15 1.1	07.1988→12.1996	H1A	B 2
BX 1.4i	09.1988→09.1993	KDZ	B 5	C 15 1.1	07.1988→12.1996	TU 1K	B 2
BX 1.4i	06.1990→08.1991	KDY	B 5	C 15 1.1i	06.1989→12.1996	HDZ	B 2
BX 1.4i	09.1991→06.1993	K2D	B 5	C 15 1.1i	06.1989→12.1996	TU 1M	B 2
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 A	B 14	C 15 1.4	07.1986→07.1987	KAZ	B 5
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 B	B 14	C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1G	B 5
BX 1.6	07.1984→03.1988	171 BZ	B 14	C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1H	B 5

**C**



				Pos					Pos
C 15 1.4	07.1987→12.1996	K3A	B	5	Jumpy 1.9 D	09.2001→06.2003	WJY	D	11
C 15 1.4	07.1987→12.1996	TU 3A	B	5	Jumpy 1.9 D	09.2001→	DW 8 B	D	11
C 15 1.4	05.1991→12.1996	K2D	B	5	Jumpy 1.9 TD	10.1995→	DHX	D	16
C 15 1.4i	01.1992→12.1996	KDY	B	5	Jumpy 1.9 TD	10.1995→	D8B	D	16
C 15 1.8 D	07.1986→12.1997	XUD 7	D	9	Jumpy 1.9 TD	10.1995→	XUD 9TF	D	16
C 15 1.8 D	07.1986→12.1997	161 A	D	9	Jumpy 1.9 TD	04.1996→	D8C	D	16
C 25 1.8	11.1981→03.1994	XM 7T	B	17	Jumpy 1.9 TD	09.1998→	DW 8 TD	D	11
C 25 1.8	11.1981→03.1994	169 B	B	17	Jumpy 1.9 TD	09.1998→	XUD 9TFU	B	16
C 25 1.9 D	07.1987→03.1994	D9B	D	15	Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	DW 10 ATED3	D	18
C 25 1.9 D	07.1987→03.1994	XUD 9A	D	15	Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	DW 10 ATED4	D	18
C 25 2.0	09.1981→03.1994	XN 1T	B	20	Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	DW 10 BTED	D	18
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 A	B	20	Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	RHZ	D	18
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 B	B	20	Jumpy 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	18
C 25 2.0	09.1981→03.1994	171 B	B	14	Saxo 1.0i	02.1996→09.2003	TU 9M	B	1
C 25 2.0	07.1983→02.1994	XN 1TA	B	20	Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDY	B	2
C 25 2.0	02.1991→02.1994	170 C	B	20	Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDZ	B	2
C 25 2.0	02.1991→02.1994	170 D	B	20	Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	TU 1M	B	2
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	CRD 93 L	D	24	Saxo 1.4i	02.1996→08.2003	KFX	B	5
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/651	D	24	Saxo 1.4i	02.1996→08.2003	TU 3JP	B	5
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/661	D	24	Saxo 1.4i	06.2000→08.2003	KFW	B	5
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 22/629	D	24	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	TUD 5	D	7
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/629	D	24	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJX	D	7
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/660	D	24	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJY	D	7
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	24	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJZ	D	7
C 35 2.5 D	01.1980→10.1990	B 25/637	D	24	Visa 1.4	07.1982→03.1991	KAZ	B	5
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	CRD 93 B	D	24	Visa 1.6i	01.1985→06.1986	XU 5J	B	13
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	M 25/637	D	24	Visa 1.6i	01.1985→06.1986	180 A	B	13
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	B 25/637	D	24	Visa 1.6i	06.1986→03.1991	B6D	B	13
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	CRD 93 B	D	24	Visa 1.8 D	04.1984→03.1991	XUD 7	D	9
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	M 25/637	D	24	Visa 1.8 D	04.1984→03.1991	161 A	D	9
CX 2.0	07.1982→12.1992	J6RA 500	B	21	Xantia 1.6i	03.1993→12.2001	BFZ	B	12
CX 2.0	07.1982→12.1992	829 A 5	B	21	Xantia 1.6i	03.1993→12.2001	XU 5JP	B	12
CX 2000	07.1979→06.1982	829 A 5	B	21	Xantia 1.6i	03.1993→12.2001	XU 5JPZ	B	12
CX 2.2	07.1985→12.1992	J6TA 500	B	21	Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	LFZ	B	12
CX 2.5 D	02.1978→08.1985	M 25/629	D	24	Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	L6A	B	12
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/637	D	24	Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	XU 7JP	B	12
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	24	Xantia 1.8i	04.1997→12.2001	LFX	B	12
CX 2.5 D	02.1978→12.1992	CRD 93	D	24	Xantia 1.8i	04.1997→12.2001	XU 7JB	B	12
CX 2.5 D	07.1982→12.1992	M 25/660	D	24	Xantia 1.8i 16V	05.1995→12.2001	XU 7JP4	B	12
Elysee 1.6i 16V	06.2002→	TU 5JP4	B	8	Xantia 1.8i 16V	06.1995→12.2001	LFY	B	12
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFW	B	12	Xantia 1.9 D	07.1993→01.1998	D9B	D	15
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFZ	B	12	Xantia 1.9 D	07.1993→01.1998	XUD 9A	D	15
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	XU 7JP	B	12	Xantia 1.9 D	05.1994→12.1996	DJY	D	15
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHX	D	16	Xantia 1.9 D	06.1994→01.1998	DJZ	D	15
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHY	D	16	Xantia 1.9 TD	07.1993→12.1996	D8B	D	16
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	D8B	D	16	Xantia 1.9 TD	07.1993→12.1996	XUD 9TF	D	16
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	XUD 9TE	D	16	Xantia 1.9 TD	02.1994→01.1998	XUD 9BTF	D	16
Evasion 1.9 TD	07.1995→07.2002	XUD 9TF	D	16	Xantia 1.9 TD	02.1994→12.2001	DHX	D	16
Evasion 2.0 HDi	01.1999→07.2002	DW 10 ATED3	D	18	Xantia 1.9 TD	10.1994→01.1998	DHY	D	16
Evasion 2.0 HDi	01.1999→07.2002	RHZ	D	18	Xantia 1.9 TD	09.1996→12.2001	DHW	D	16
Evasion 2.0i 16V	05.1998→04.2000	RFV	B	19	Xantia 1.9 TD	09.1996→12.2001	XUD 9SD	D	16
Evasion 2.0i 16V	05.1998→04.2000	XU 10J4R	B	19	Xantia 2.0 HDi	10.1998→01.2001	DW 10 ATED3	D	18
Jumper 1.9 D	02.1994→02.2002	D9B	D	15	Xantia 2.0 HDi	10.1998→12.2001	RHZ	D	18
Jumper 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9AU	D	15	Xantia 2.0 HDi	03.1999→12.2001	DW 10 TD	D	18
Jumper 1.9 D	01.1999→02.2002	DJY	D	15	Xantia 2.0 HDi	03.1999→12.2001	RHY	D	18
Jumper 1.9 D	01.1999→02.2002	XUD 9A/L	D	15	Xantia 2.0i 16V	12.1994→01.1998	RFV	B	19
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	DHX	D	16	Xantia 2.0i 16V	12.1994→01.1998	XU 10J4R	B	19
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	D8C	D	16	XM 2.0i 16V	07.1994→10.2000	RFV	B	19
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9TFU	B	16	XM 2.0i 16V	07.1994→10.2000	XU 10J4R	B	19
Jumper 1.9 TD	08.1997→	DHY	D	16	Xsara 1.4 HDi	01.2003→	DV 4 TD (50 kW)	D	3
Jumper 2.0 HDi	09.1998→	DW 10 ATED3	D	18	Xsara 1.4i	07.1997→08.2000	KFX	B	5
Jumper 2.0 HDi	09.1998→	RHZ	D	18	Xsara 1.4i	07.1997→08.2000	TU 3JP	B	5
Jumper 2.0 HDi	03.2001→	DW 10 TD	D	18	Xsara 1.4i	09.2000→	KFW	B	5
Jumper 2.5 D 12V	02.1994→02.2002	DJ 5	D	22	Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	TUD 5	D	7
Jumper 2.5 TDI 12V	10.1996→	DJ 5TED	D	23	Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJY	D	7
Jumper 2.5 TDI 12V	10.1996→	THX	D	23	Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJZ	D	7
Jumper 2.8 HDi	02.2002→	8140.43S.4030	D	25	Xsara 1.6 i 16V	09.2000→	NFU	B	8
Jumpy 1.9 D	10.1995→	D9B	D	15	Xsara 1.6 i 16V	09.2000→	TU 5JP4	B	8
Jumpy 1.9 D	10.1995→	XUD 9A	D	15	Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	A9A	D	9
Jumpy 1.9 D	10.1998→08.2001	DW 8	D	11	Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	XUD 7	D	9
Jumpy 1.9 D	10.1998→08.2001	WJZ	D	11	Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	161 A	D	9

			Pos				Pos		
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	LFZ	B	12	ZX 1.9 D	05.1994→10.1997	DJY	D	15
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	L6A	B	12	ZX 1.9 TD	07.1992→10.1997	DHY	D	16
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	XU 7JP	B	12	ZX 1.9 TD	07.1992→10.1997	XUD 9TE	D	16
Xsara 1.8i	10.1997→08.2000	LFX	B	12	ZX 1.9i	03.1991→10.1997	DKZ	B	13
Xsara 1.8i	10.1997→08.2000	XU 7JB	B	12	ZX 1.9i	03.1991→10.1997	D6E	B	13
Xsara 1.8i 16V	07.1997→08.2000	XU 7JP4	B	12	ZX 1.9i	03.1991→10.1997	XU 9JA/K	B	13
Xsara 1.8i 16V	07.1997→12.2000	LFY	B	12	ZX 1.9i 16V	03.1991→10.1997	DFY	B	13
Xsara 1.9 D	07.1997→08.2000	DJY	D	15					
Xsara 1.9 D	07.1997→08.2000	XUD 9A	D	15					
Xsara 1.9 D	04.1998→08.2000	DW 8	D	11					
Xsara 1.9 D	04.1998→08.2000	WJZ	D	11					
Xsara 1.9 D	09.2000→	DW 8 B	D	11					
Xsara 1.9 D	09.2000→	WJY	D	11					
Xsara 1.9 TD	07.1997→08.2000	DHY	D	16					
Xsara 1.9 TD	07.1997→08.2000	XUD 9TE	D	16					
Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	DHV	D	16					
Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	XUD 9BSD	D	16					
Xsara 1.9 TD	01.1998→	DHW	D	16					
Xsara 2.0 HDi	02.1999→	DW 10 TD	D	18					
Xsara 2.0 HDi	02.1999→	RHY	D	18					
Xsara 2.0 HDi	09.2000→	DW 10 ATED3	D	18					
Xsara 2.0 HDi	09.2000→	RHZ	D	18					
Xsara 2.0i 16V	07.1997→08.2000	RFV	B	19					
Xsara 2.0i 16V	07.1997→08.2000	XU 10J4R	B	19					
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999→	LFY	B	12					
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999→	XU 7JP4	B	12					
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999→	DW 10 ATED3	D	18					
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	18					
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999→	RHZ	D	18					
Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000→	DW 10 TD	D	18					
ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1A	B	2					
ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1B	B	2					
ZX 1.1	03.1991→08.1996	TU 1K	B	2					
ZX 1.1i	10.1991→06.1997	HDZ	B	2					
ZX 1.1i	10.1991→06.1997	TU 1M	B	2					
ZX 1.1i	04.1994→06.1997	HDY	B	2					
ZX 1.4	03.1991→08.1993	K2D	B	5					
ZX 1.4	03.1991→08.1993	TU 3.2/K	B	5					
ZX 1.4	09.1993→12.1995	K5A	B	5					
ZX 1.4	09.1993→12.1995	TU 3.2/Z	B	5					
ZX 1.4 D	06.1994→06.1997	K9Y	D	6					
ZX 1.4 D	06.1994→06.1997	TUD 3Y	D	6					
ZX 1.4i	03.1991→08.1992	KDY	B	5					
ZX 1.4i	03.1991→06.1997	KDZ	B	5					
ZX 1.4i	08.1992→08.1996	KDX	B	5					
ZX 1.4i	09.1992→08.1996	TU 3MC/Z	B	5					
ZX 1.4i	07.1994→09.1996	TU 3MC	B	5					
ZX 1.4i	06.1996→10.1997	KFX	B	5					
ZX 1.4i	06.1996→10.1997	TU 3JP	B	5					
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	TUD 5	D	7					
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJY	D	7					
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJZ	D	7					
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	BDY	B	13					
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	B4A	B	12					
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	XU 5M	B	13					
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	XU 5M4Z	B	13					
ZX 1.6i	07.1993→10.1997	BFZ	B	12					
ZX 1.6i	07.1993→10.1997	XU 5JP	B	12					
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	A9A	D	9					
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	XUD 7	D	9					
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	161 A	D	9					
ZX 1.8 i 16V	01.1996→02.1998	LFY	B	12					
ZX 1.8 i 16V	01.1996→02.1998	XU 7JP4	B	12					
ZX 1.8i	07.1992→10.1997	LFZ	B	12					
ZX 1.8i	07.1992→10.1997	XU 7JP	B	12					
ZX 1.8i	07.1993→10.1997	L6A	B	12					
ZX 1.8i	07.1993→10.1997	XU 7JPZ	B	12					
ZX 1.9 D	03.1991→04.1994	DJZ	D	15					
ZX 1.9 D	03.1991→10.1997	D9B	D	15					
ZX 1.9 D	03.1991→10.1997	XUD 9A	D	15					
ZX 1.9 D	03.1991→10.1997	XUD 9Y	D	15					

**C**

**CITROEN****C**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b>													
<b>C1A</b>	10.1986→12.1997	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62 mm			
<b>TU 9M</b>	07.1992→09.2003	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62 mm			
<b>TU 9M/Z</b>	07.1992→12.1997	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62 mm			
<b>91 388 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,05	70,00	STD	4	<b>80 00026 4 1 000</b>			
	1	M			1,5	3,3							
	1	SLF		CR	3	3,4							
<b>2</b>													
<b>HAZ</b>	12.1986→12.1989	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>HDY</b>	06.1992→09.2003	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>HDZ</b>	06.1989→09.2003	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69 mm			
<b>H1A</b>	10.1986→12.1996	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>H1B</b>	12.1986→08.1996	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>TU 1K</b>	10.1986→12.1996	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>TU 1M</b>	06.1989→09.2003	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm			
<b>91 390 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	<b>80 00220 4 1 000</b>			
	1	M			2	3,15							
	1	SLF		CR	3	3,15							
<b>3</b>													
<b>DV 4 TD (40 kW)</b>	03.2005→	D	(A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82 mm			
<b>DV 4 TD (50 kW)</b>	01.2002→	D	(A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82 mm			
<b>40 469 6..</b>	1	T6	G6	PC	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b>	<b>NEW</b>		
	1	M	G3	IFU	1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b>	<b>NEW</b>		
	1	DSF		CR	2,5	3,25							
<b>4</b>													
<b>TU 3</b>	10.1986→07.1988	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77 mm			
<b>99 967 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00439 4 0 000</b>	<b>NEW</b>		
	1	NM			1,5	3,25							
	1	UF			2,5	3,15							
	1	R	G6	CR	1,5	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00439 4 1 000</b>	<b>NEW</b>		
	1	NM			1,5	3,25							
	1	SLF		CR	2,5	3,04							



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>5</b> 75											
KAY	03.1987→12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77 mm		
KAZ	07.1982→03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77 mm		
KDX	08.1992→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
KDY	06.1990→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77 mm		
KDZ	06.1988→06.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77 mm		
KFW	06.2000→	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77 mm		
KFX	02.1996→	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	10,2:1	77 mm		
KFY	08.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77 mm		
KFZ	05.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77 mm		
K1A	10.1986→07.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77 mm		
K1B	12.1986→12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77 mm		
K1F	07.1986→12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77 mm		
K1G	06.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77 mm		
K1H	07.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77 mm		
K2A	10.1987→12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77 mm		
K2B	10.1987→12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77 mm		
K2D	03.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
K3A	07.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77 mm		
K5A	09.1993→11.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3A	07.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3JP	02.1996→	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,3/ 10,2:1	77 mm		
TU 3MC	07.1994→09.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3MC/Z	09.1992→08.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3.2/K	03.1991→08.1993	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3.2TR/K	10.1996→11.2002	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77 mm		
TU 3.2/Z	09.1993→12.1995	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm		
94 356 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	80 00029 4 1 000	
94 356 7..	1	NM			2	3,25					
	1	SLF		CR	3	3,2					
<b>6</b> 75											
K9A	09.1988→06.1992	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77 mm		
K9Y	08.1991→12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77 mm		
TUD 3	09.1988→06.1992	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77 mm		
TUD 3Y	08.1991→12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77 mm		
90 956 6..	1	R	G6	CR	2,25	3,25	75,00	STD	4	80 00031 4 1 000	
	1	M			1,75	3,25					
	1	DSF			3	3,75					
<b>7</b> 77											
TUD 5	08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm		
VJX	08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82 mm		
VJY	08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm		
VJZ	08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82 mm		
94 642 6..	1	R	G6	PC	2	3,3	77,00	STD	4	80 00365 4 1 000	
94 642 7..	1	M			1,75	3,3	77,40	0,40	4	80 00365 4 1 040	
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>8</b> 78,5											
NFU	06.2000→	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82 mm		
TU 5JP4	06.2000→	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82 mm		
40 161 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,1	78,50	STD	4	80 00509 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,4	79,00	0,50	4	80 00509 4 0 050	
	1	DSF	G6		2,5	3,25					





	No.	Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	

<b>13</b>									
BDY	03.1991→12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	8,95:1	73 mm
B6D	06.1986→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73 mm
B6E	09.1987→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73 mm
D 61 A	06.1986→02.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	88 mm
DDZ	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88 mm
DFY	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88 mm
DKZ	06.1988→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88 mm
D2A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88 mm
D2C	09.1986→11.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88 mm
D2E	09.1986→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88 mm
D2F	09.1986→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88 mm
D6A	07.1986→03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88 mm
D6D	07.1990→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88 mm
D6E	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88 mm
XU 5J	01.1985→12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73 mm
XU 5M	03.1991→12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73 mm
XU 5M4Z	03.1991→12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	8,95:1	73 mm
XU 9JA/K	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88 mm
XU 9JAZ	06.1988→03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88 mm
XU 9J2	11.1989→06.1992	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88 mm
XU 9M	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88 mm
XU 9S	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88 mm
XU 92C	05.1985→02.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	73-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	88 mm
159 A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	88 mm
159 Z	10.1984→06.1986	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88 mm
180 A	01.1985→06.1986	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73 mm
180 Z	03.1986→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73 mm

90 382 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	80 00035 4 0 000	
90 382 7..	1	M			1,5	3,55					
90 486 6..	1	DSF		CR	4	4,15					
91 543 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	80 00035 4 1 000	
91 774 6..		M			1,5	3,55					
91 971 6..											
94 365 6..		SLF		CR	4	3,55					

<b>14</b>									
B1A/A	03.1987→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,5:1	73 mm
B1F	03.1987→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	8,95:1	73 mm
B2C	02.1988→12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73 mm
XU 5S	07.1984→06.1988	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73 mm
XU 52C (65 kW)	07.1986→10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73 mm
XU 52C B2 A	07.1986→10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73 mm
171 A	10.1982→06.1984	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-67 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73 mm
171 B	09.1981→03.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-67 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73 mm
171 BZ	07.1984→03.1988	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73 mm

91 017 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,45	83,00	STD	4	80 00036 4 0 000
93 846 6..	1	M			1,75	3,55				
93 846 8..	1	SLF		CR	4	3,55				





C

1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type					

## 15 83

DJY	03.1987→11.2002	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88 mm
DJZ	01.1989→01.1998	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88 mm
D9A	09.1983→12.1987	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88 mm
D9B	03.1987→	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23,5:1	88 mm
XUD 9 (47 kW)	09.1983→12.1987	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)
XUD 9A	07.1983→	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)
XUD 9A/L	01.1999→02.2002	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm
XUD 9AU Euro 2	02.1994→02.2002	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm
XUD 9Y	01.1989→10.1997	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88 mm
162	09.1983→12.1987	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	80 00037 4 0 000
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	80 00037 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	80 00037 4 0 080

## 16 83

DHV	01.1998→08.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
DHW	09.1996→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88 mm
DHX	02.1994→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
DHY	03.1988→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
D8B	07.1993→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
D8C	02.1994→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88 mm
XUD 9BSD	01.1998→08.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88 mm
XUD 9BTF	02.1994→01.1998	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88 mm
XUD 9SD	09.1996→12.2001	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88 mm
XUD 9TE	03.1988→07.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm (1)
XUD 9TF	07.1993→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm
XUD 9TFU	02.1994→	B (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	80 00525 4 0 000	<b>NEW</b>
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	80 00525 4 0 050	<b>NEW</b>
	1	DSF			CR	3	3,75					

## 17 84

XM 7T	11.1981→03.1994	B			4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81 mm
169 B	11.1981→03.1994	B			4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	7,5:1	81 mm

92 409 7..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,4	84,00	STD	4	80 00066 4 0 000
99 538 6..	1	M				2	3,9				
	1	SLF			CR	4	3,9				

## 18 85

DW 10 ATED3	09.1998→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm
DW 10 ATED4	10.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm
DW 10 BTED	10.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88 mm
DW 10 TD	02.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm
RHY	02.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm
RHZ	09.1998→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm

99 879 6..	1	T6	G6		PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	80 00459 4 0 000	<b>NEW</b>
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	80 00459 4 0 060	<b>NEW</b>
	1	DSF			CR	3	3,65					



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>19</b>											
RFV		07.1994→10.2000		B	4	1998 cm <sup>3</sup>		4V	97-100 kW (132-136 PS)		10,4:1 86 mm
XU 10J4R		07.1994→10.2000		B	4	1998 cm <sup>3</sup>		4V	97-99 kW (132-135 PS)		10,4:1 86 mm
94 673 7..	1	R	G6	MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	80 00465 4 0 000	
	1	NM			1,75	3,75					
	1	UF	ST		3	3,4					
<b>20</b>											
XN 1T		09.1981→03.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	55-63 kW (75-86 PS)		8:1 81 mm
XN 1TA		07.1983→02.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	55-72 kW (75-98 PS)		8:1 81 mm
170 A		09.1981→03.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	55-60 kW (75-82 PS)		8:1 81 mm
170 B		09.1981→03.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	55-58 kW (75-79 PS)		8:1 81 mm
170 C		02.1991→02.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	55-63 kW (75-86 PS)		8:1 81 mm
170 D		02.1991→02.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup>		2V	62 kW (84 PS)		8:1 81 mm
90 820 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	80 00038 4 1 000	
93 316 6..	1	M			2	3,9					
93 316 7..	1	SLF		CR	4	3,8					
93 908 6..											
<b>21</b>											
J6RA 500		07.1982→12.1992		B	4	1995 cm <sup>3</sup>		2V	75-78 kW (102-106 PS)		9,2:1 82 mm
J6TA 500		07.1985→12.1992		B	4	2165 cm <sup>3</sup>		2V	83-85 kW (113-115 PS)		9,8:1 89 mm
829 A 5		07.1979→12.1992		B	4	1995 cm <sup>3</sup>		2V	75-78 kW (102-106 PS)		9,2:1 82 mm
90 063 6..	1	R	G6	MO	1,75	3,9	88,00	STD	4	80 00039 4 0 000	
90 063 7..	1	M			2	3,9					
	1	DSF			4	4,15					
<b>22</b>											
DJ 5		02.1994→02.2002		D (AN)	4	2446 cm <sup>3</sup>		3V	63 kW (86 PS)		22:1 92 mm
40 039 6..	1	R	G6	MO	2,25	4	92,00	STD	4	80 00446 4 0 000	
	1	NM			2	4	92,50	0,50	4	80 00446 4 0 050	
	1	DSF		CR	3	3,9					
<b>23</b>											
DJ 5TED		10.1996→		D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>		3V	76-79 kW (103-107 PS)		21:1 92 mm
THX		10.1996→		D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>		3V	79 kW (107 PS)		22:1 92 mm
94 783 7..	1	T6	G6	PC	3,5	3,9	92,00	STD	4	80 00529 4 0 000	
	1	NM			2	4					
	1	DSF		CR	3,5	4,1					

**C**

1	2	3	4	5	6	7	8

**24** **93**

<b>B 25/637</b>	01.1980→10.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
<b>CRD 93</b>	02.1978→12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>CRD 93 B</b>	01.1980→12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
<b>CRD 93 L</b>	07.1981→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>M 22/629</b>	02.1978→10.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>M 25/629</b>	02.1978→10.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>M 25/637</b>	02.1978→12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>M 25/660</b>	02.1978→12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>M 25/661</b>	02.1978→10.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>U25/651</b>	07.1981→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>U25/661</b>	07.1981→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm




<b>93 844 6..</b>	1	R	G6	MO	2,5	4	93,00	STD	4	<b>80 00040 4 1 000</b>
<b>93 844 7..</b>	1	R		IF	2	4				
	1	DSF		CR	4	4,05				

**25** **94,4**

<b>8140.43S.4030</b>	02.2002→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100 mm
<b>Euro 3</b>									

<b>94 726 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M			2	4,05				
	1	DSF		CR	2,5	3,55				

**CLAAS****DEUTZ**..... **142****FORD**..... **188****MERCEDES-BENZ**..... **286****VOLKSWAGEN**..... **509****CONTINENTAL****MASSEY-FERGUSON**..... **277****CSEPEL****STEYR**..... **463**

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4B 3.9 Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	57-87	78-118	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	57-87	78-118	1
6B 5.9	D (AN)	6	102 x 120	5880	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5880	2	17:1	86-132	115-177	1
6C 8.3	D (AN)	8	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	2

**C**






C

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b> 102							
4B 3.9 Euro 2		D (AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	57-87 kW (78-118 PS)	17,5:1 120 mm
4BT 3.9 Euro 2		D (A)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	57-87 kW (78-118 PS)	17,5:1 120 mm
6B 5.9		D (AN)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1 120 mm
6BT 5.9 Euro 2		D (A)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17:1 120 mm
99 676 6..	1	T15	G6	CR	3	4,4	102,00 STD 1 <b>80 00544 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M		IF	2,35	4,32	
	1	DSF		CR	4	4,3	





<b>2</b> 114							
6C 8.3		D (AN)	8	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW (172-372 PS)	17,5:1 135 mm
	1	T15	G6	IW	3,5	4,8	114,00 STD 1 <b>80 00545 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	T15	G3	IWU	3	4,8	
	1	DSF		CR	4	4,45	

<b>DACIA</b>	→ <b>RENAULT</b> .....						<b>399</b>
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	------------

		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
				mm			ε			
A15MF	B	4		76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	1
A15SMS	B	4		76,5 x 81,5	1498	4	9,5:1	63-66	86-90	1
C 16 LZ2	B	4		79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	2
C 18 LE	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	66-70	90-95	3
C 20 NE	B	4		86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	4
G15MF	B	4		76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	1
X 22 SE	B	4		86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-105	136-143	4

**D**








			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Cielo 1.5i	1995→	G15MF	B	1			
Cielo 1.5i	1997→	A15MF	B	1			
Cielo 1.5i 16V	08.1994→	A15SMS	B	1			
Espero 1.5i	04.1993→	G15MF	B	1			
Espero 1.5i 16V	12.1994→12.1999	A15SMS	B	1			
Espero 1.8i	12.1994→12.1999	C 18 LE	B	3			
Espero 2.0i	04.1993→	C 20 NE	B	4			
Lanos 1.5i	11.1996→	A15SMS	B	1			
Leganza 1.8i	03.1997→12.2002	C 18 LE	B	3			
Leganza 2.2i 16V	09.1998→12.2002	X 22 SE	B	4			
LeMans 1.6i	1989→	C 16 LZ2	B	2			
Nexia 1.5i	11.1994→10.1996	G15MF	B	1			
Nexia 1.5i	02.1995→08.1997	A15MF	B	1			
Nexia 1.5i 16V	11.1994→10.1996	A15SMS	B	1			
Racer 1.5i	1994→	G15MF	B	1			
Racer 1.5i	1997→	A15MF	B	1			
Racer 1.5i 16V	11.1994→	A15SMS	B	1			
Racer 1.6i	1989→	C 16 LZ2	B	2			

**D**











1	2	3			4	5	6		7	8			
<b>1</b>	<b>76,5</b>												<b>D</b>
<b>A15MF</b>	02.1995→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1	81,5 mm				
<b>A15SMS</b>	08.1994→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	4V	63-66 kW	(86-90 PS)	9,5:1	81,5 mm				
<b>G15MF</b>	04.1993→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	81,5 mm				
	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00492 4 0 000</b>		
	1	NM			CR	1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00492 4 0 050</b>		
	1	SLF			CR	3	3,03						
<b>2</b>	<b>79</b>												
<b>C 16 LZ2</b>	1989→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,5 mm				
<b>90 054 6..</b>	1	R	G6		CR	1,2	3,3	78,98	STD	4	<b>80 00207 4 0 000</b> (1)		
	1	NM			CR	1,5	3,4	79,48	0,50	4	<b>80 00207 4 0 050</b> (1)		
	1	SLF			CR	3	4	80,00	1,00	4	<b>80 00207 4 0 100</b> (1)		
	(1) Spezielle 3mm Örlingversion Special 3mm oilring version Versión especial de segmento rascador de aceite de 3mm Racleur spécial version 3mm												
<b>3</b>	<b>84,8</b>												
<b>C 18 LE</b>	12.1994→12.2002	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	8,8:1	79,5 mm				
<b>90 246 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>		
	1	NM			CR	1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>		
	1	SLF			CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>		
<b>4</b>	<b>86</b>												
<b>C 20 NE</b>	04.1993→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm				
<b>X 22 SE</b>	09.1998→12.2002	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-105 kW	(136-143 PS)	9,6:1	94,6 mm				
<b>92 123 6..</b>	1	R	G6		MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>		
<b>97 363 6..</b>	1	NM			CR	1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>		
	1	SLF			CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>		
<b>i DAEWOO-SSANGYONG → SSANGYONG.....</b>												<b>460</b>	

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
DD 575	D (AN) 6	100,61 x 120,7	5760	2	16:1	77-88	105-120	4
DF 615	D (AN) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	5
DH 825	D (AN) 6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	7
DHB 825	D (AN) 6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	7
DHR 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	7
DHS 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	7
DHS 825 SM	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	7
DHT 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	7
DHTD 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	7
DHU 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	7
DK 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	10
DKA 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	10
DKB 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	10
DKC 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	10
DKCL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	10
DKDL 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	10
DKFL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	10
DKL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	10
DKS 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	10
DKS 1160 E	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	10
DKSB 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	10
DKSE 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	11, 10
DKT 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	10
DKTD 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	10
DKTL 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	10
DKV 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	11, 10
DKVL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	10
DKX 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	10
DKX 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	10, 11
DKXE 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	11, 10
DKXE 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	10, 11
DKZ 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	10, 11
DKZ 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	11
DNS 620	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	6
DNT 620	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6
DNTD 620	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	6
DS 575	D (A) 6	100,61 x 120,7	5760	2	16:1	121	165	4
DSD 575	D (A) 6	100,61 x 120,7	5760	2	16:1	121	165	4
DT 615	D (A) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	5
DTD 615	D (A) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	5
DU 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	7
EN 55	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	3
H 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	7
NS 133 L Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6
NS 133 M Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	6
NS 156 G Euro 1	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	6
NS 156 L Euro 1	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	6
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	6
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	6
NT 133	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6
PE 183 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	8
PE 212 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	8
PE 235 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	8
PF 183 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	8
PF 212 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	8
PF 235 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	8
RS 180 L Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	9
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	9
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	9
S 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	7
WS 222 G Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	11
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	11
WS 225 ATi	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	11
WS 242 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	11
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	11

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	11
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	11
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	11
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	11
WS 268 L ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	11
Euro 1									
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	11
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	11
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	11
WS 295 L ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	11
Euro 1									
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	11
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	11
WS 315 L ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	11
Euro 1									
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	11
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	3
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	11
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	11
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	280	381	11
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	280	381	11
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	11
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	11
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	315	428	11
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	11
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	355	480	11
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	11
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	11
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	11
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	11
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	11
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	2

**D**





				Pos					Pos
DAF 55	1967→1975	688.02	B	1	Series 325	1973→	DKFL 1160	D	10
DAF 55	1967→1975	688.13	B	1	Series 325	1973→	DKS 1160	D	10
DAF 66	1967→1975	688.02	B	1	Series 325	1974→1986	DKT 1160	D	10
DAF 66	1967→1975	688.13	B	1	Series 325	1974→1986	DKTL 1160	D	10
DAF 66	1973→03.1975	810.03	B	2	Series 400	02.1987→09.1993	EN 55	D	3
DAF 66	1973→03.1975	810.29	B	2	Series 400	02.1987→09.1993	XD 3P	D	3
Series 65.180	03.1993→12.1997	NS 133 L	D	6	Series A 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	5
Series 65.180	03.1998→	NS 133 M	D	6	Series A 1602	05.1967→12.1969	DT 615	D	5
Series 65.210	03.1993→12.1997	NS 156 L	D	6	Series A 1902	01.1970→12.1973	DT 615	D	5
Series 65.210	01.1998→04.2001	NS 156 M ATi	D	6	Series A 2000	01.1969→12.1969	DH 825	D	7
Series 65.240	01.1998→04.2001	NS 177 M ATi	D	6	Series A 2400	08.1967→12.1976	DK 1160	D	10
Series 75.240	07.1992→12.1997	RS 180 L	D	9	Series A 2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	10
Series 75.250	07.1992→	RS 180 L	D	9	Series AZ 1900	02.1972→12.1976	DH 825	D	7
Series 75.250	01.1998→04.2001	PF 183 M	D	8	Series B 1300	01.1970→06.1979	DD 575	D	4
Series 75.250	03.1998→	PE 235 C	D	8	Series B 1600	05.1967→12.1973	DF 615	D	5
Series 75.250	07.2000→	PE 183 C	D	8	Series B 1600	01.1970→05.1979	DD 575	D	4
Series 75.270	07.1992→12.1997	RS 200 L ATi	D	9	Series B 1600	02.1972→03.1973	DT 615	D	5
Series 75.290	01.1998→04.2001	PF 212 M	D	8	Series F 900	01.1975→12.1981	DD 575	D	4
Series 75.290	03.1998→	PE 212 C	D	8	Series F 900	11.1981→11.1988	DF 615	D	5
Series 75.300	07.1992→12.1997	RS 222 L ATi	D	9	Series F 900	11.1981→11.1988	DT 615	D	5
Series 75.320	01.1998→04.2001	PF 235 M	D	8	Series F 1100	1966→1983	DF 615	D	5
Series 80.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	11	Series F 1100	05.1972→08.1991	DT 615	D	5
Series 80.330	07.1992→	WS 222 L ATi	D	11	Series F 1100	07.1978→12.1981	DD 575	D	4
Series 85.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	11	Series F 1100	12.1986→11.1989	DNT 620	D	6
Series 85.330	07.1992→12.1997	WS 242 L ATi	D	11	Series F 1200	1966→1983	DF 615	D	5
Series 85.330	1996→	WS 242 M	D	11	Series F 1200	01.1969→12.1981	DD 575	D	4
Series 85.340	03.1998→	XE 250 C	D	11	Series F 1300	07.1978→10.1988	DF 615	D	5
Series 85.340	03.1998→	XF 250 M	D	11	Series F 1300	07.1978→02.1990	DT 615	D	5
Series 85.360	10.1992→12.1997	WS 268 L ATi	D	11	Series F 1300	10.1990→03.1993	NT 133	D	6
Series 85.360	09.1994→	WS 268	D	11	Series F 1300	04.1993→	NS 133 L	D	6
Series 85.360	1996→	WS 268 M	D	11	Series F 1400	01.1970→11.1981	DF 615	D	5
Series 85.380	03.1998→	XE 280 C	D	11	Series F 1400	02.1972→12.1981	DD 575	D	4
Series 85.400	07.1992→02.1995	WS 295 L ATi	D	11	Series F 1400	05.1972→12.1980	DT 615	D	5
Series 85.400	03.1995→12.1997	WS 295 M	D	11	Series F 1500	07.1978→08.1991	DF 615	D	5
Series 85.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	11	Series F 1500	07.1978→08.1991	DT 615	D	5
Series 85.430	07.1992→	XE 315 C1	D	11	Series F 1600	01.1970→08.1991	DF 615	D	5
Series 85.430	1996→	WS 315 M	D	11	Series F 1600	01.1971→11.1980	DTD 615	D	5
Series 85.430	03.1998→	XE 315 C	D	11	Series F 1600	01.1973→08.1991	DT 615	D	5
Series 85.430	03.1998→	XF 315 M	D	11	Series F 1602	1971→	DHR 825	D	7
Series 85.480	09.1999→	XE 355 C	D	11	Series F 1690	01.1973→08.1991	DT 615	D	5
Series 95.300	07.1992→05.1997	WS 222 G	D	11	Series F 1700	01.1970→09.1991	DT 615	D	5
Series 95.300	07.1992→	WS 222 L ATi	D	11	Series F 1700	01.1988→02.1995	DNS 620	D	6
Series 95.310	09.1987→05.1997	WS 225 ATi	D	11	Series F 1700	10.1990→03.1993	NT 133	D	6
Series 95.330	08.1990→	WS 242 G	D	11	Series F 1700	1991→	NS 156 G	D	6
Series 95.330	07.1992→	WS 242 L ATi	D	11	Series F 1700	04.1993→	NS 133 L	D	6
Series 95.350	09.1987→04.1997	WS 259 ATi	D	11	Series F 1800	01.1970→08.1991	DT 615	D	5
Series 95.360	08.1990→	WS 268 G	D	11	Series F 1800	01.1970→08.1991	DTD 615	D	5
Series 95.360	07.1992→	WS 268 L ATi	D	11	Series F 1800	07.1978→08.1991	DHR 825	D	7
Series 95.360	09.1994→	WS 268	D	11	Series F 1800	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	7
Series 95.360	1996→	WS 268 M	D	11	Series F 1900	1991→	NS 156 G	D	6
Series 95.380	09.1987→04.1997	WS 282 L	D	11	Series F 2000	01.1968→12.1979	DH 825	D	7
Series 95.380	09.1999→	XE 280 C	D	11	Series F 2000	1969→1978	DHB 825	D	7
Series 95.380	04.2001→	XE 280 C1	D	11	Series F 2000	01.1970→08.1991	DT 615	D	5
Series 95.400	08.1990→02.1995	WS 295 L ATi	D	11	Series F 2000	01.1971→11.1980	DU 825	D	7
Series 95.400	08.1990→01.1998	WS 295 G	D	11	Series F 2000	07.1978→08.1991	DF 615	D	5
Series 95.400	03.1995→	WS 295 M	D	11	Series F 2005	1969→1978	DHB 825	D	7
Series 95.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	11	Series F 2005	02.1972→12.1979	DH 825	D	7
Series 95.430	09.1994→	WS 315	D	11	Series F 2005	01.1973→11.1980	DU 825	D	7
Series 95.430	1996→	WS 315 M	D	11	Series F 2100	1969→1978	DHB 825	D	7
Series 95.430	03.1997→	XF 315 M	D	11	Series F 2100	07.1978→12.1981	DH 825	D	7
Series 95.430	09.1999→	XE 315 C	D	11	Series F 2100	07.1978→12.1981	DHR 825	D	7
Series 95.430	04.2001→	XE 315 C1	D	11	Series F 2100	07.1978→08.1991	DF 615	D	5
Series 95.480	01.1997→	XF 315 M	D	11	Series F 2100	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	7
Series 95.480	03.1997→	XF 355 M	D	11	Series F 2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	7
Series 95.480	09.1999→	XE 355 C	D	11	Series F 2103	01.1982→08.1991	DH 825	D	7
Series 95.480	04.2001→	XE 355 C1	D	11	Series F 2103	01.1982→08.1991	DHR 825	D	7
Series 95.530	09.1999→	XE 390 C	D	11	Series F 2105	1969→1978	DHB 825	D	7
Series 95.530	04.2001→	XE 390 C1	D	11	Series F 2105	07.1978→08.1991	DF 615	D	5
Series 100	1975→1982	DD 575	D	4	Series F 2105	07.1978→08.1991	DH 825	D	7
Series 325	1973→	DKC 1160	D	10	Series F 2105	07.1978→08.1991	DHR 825	D	7
Series 325	1973→	DKCL 1160	D	10	Series F 2105	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	7

			Pos				Pos		
Series F 2105	11.1981→08.1991	DHT 825	D	7	Series F 3325	1984→	DKZ 1160	D	10, 11
Series F 2200	01.1971→11.1980	DU 825	D	7	Series F 3325	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	10, 11
Series F 2200	07.1978→12.1981	DH 825	D	7	Series F 3325	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11
Series F 2205	01.1971→11.1980	DU 825	D	7	Series F 3600	1984→	DKZ 1160	D	10, 11
Series F 2205	01.1973→12.1979	DH 825	D	7	Series F 3600	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11
Series F 2300	07.1978→12.1981	DH 825	D	7	Series F 3603	1984→	DKSE 1160	D	10, 11
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHR 825	D	7	Series F 3603	1984→	DKV 1160	D	10, 11
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHU 825	D	7	Series F 3603	1984→	DKXE 1160	D	10, 11
Series F 2300	07.1978→08.1991	DHTD 825	D	7	Series F 3603	1984→	DKZ 1160	D	10, 11
Series F 2300	11.1981→08.1991	DHT 825	D	7	Series F 3603	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11
Series F 2303	07.1978→08.1991	DHT 825	D	7	Series F 3605	1984→	DKSE 1160	D	10, 11
Series F 2303	11.1981→08.1991	DHU 825	D	7	Series F 3605	1984→	DKV 1160	D	10, 11
Series F 2303	11.1981→08.1991	DU 825	D	7	Series F 3605	1984→	DKXE 1160	D	10, 11
Series F 2305	07.1978→12.1981	DH 825	D	7	Series F 3605	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHR 825	D	7	Series F 3625	1984→	DKSE 1160	D	10, 11
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHU 825	D	7	Series F 3625	1984→	DKV 1160	D	10, 11
Series F 2305	11.1981→08.1991	DHT 825	D	7	Series F 3625	1984→	DKXE 1160	D	10, 11
Series F 2500	1976→1988	DHTD 825	D	7	Series F 3625	1984→	DKZ 1160	D	10, 11
Series F 2500	1976→1988	DHU 825	D	7	Series F 3625	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11
Series F 2500	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7	Series FA 1100	12.1986→11.1989	DNTD 620	D	6
Series F 2505	1976→1988	DHTD 825	D	7	Series FA 1300	12.1986→02.1989	DNTD 620	D	6
Series F 2505	1976→1988	DHU 825	D	7	Series FA 1300	12.1986→02.1990	DNT 620	D	6
Series F 2505	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7	Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNT 620	D	6
Series F 2505	1989→	H 825	D	7	Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNTD 620	D	6
Series F 2505	1989→	S 825	D	7	Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNS 620	D	6
Series F 2505	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	7	Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNT 620	D	6
Series F 2525	1976→1988	DHTD 825	D	7	Series MB 200	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	10
Series F 2525	1976→1988	DHU 825	D	7	Series MB 200	1973→	DKCL 1160	D	10
Series F 2525	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7	Series MB 200	1973→	DKFL 1160	D	10
Series F 2525	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	7	Series MB 200	1973→	DKVL 1160	D	10
Series F 2535	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7	Series MB 200	06.1974→	DKL 1160	D	10
Series F 2600	08.1967→12.1973	DKA 1160	D	10	Series MB 200	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	10
Series F 2600	01.1970→12.1976	DK 1160	D	10	Series MB 205	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	10
Series F 2600	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	10	Series MB 205	1973→	DKCL 1160	D	10
Series F 2605	01.1970→12.1973	DKA 1160	D	10	Series MB 205	1973→	DKFL 1160	D	10
Series F 2605	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	10	Series MB 205	1973→	DKVL 1160	D	10
Series F 2605	01.1973→12.1976	DK 1160	D	10	Series MB 205	06.1974→	DKL 1160	D	10
Series F 2605	06.1985→08.1991	DKXE 1160 ATI	D	10, 11	Series MB 205	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	10
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	10	Series MB 230	1973→1989	DKVL 1160	D	10
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	10	Series MB 230	1973→	DKCL 1160	D	10
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	10	Series MB 230	1973→	DKFL 1160	D	10
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	10	Series N 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	10
Series F 2800	01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D	10	Series N 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	10
Series F 2800	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	10, 11	Series N 2800	1984→	DKSE 1160	D	10, 11
Series F 2800	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	10, 11	Series N 2826	10.1980→09.1991	DKA 1160	D	10
Series F 2800	06.1985→09.1991	DKXE 1160 ATI	D	10, 11	Series N 2826	01.1981→09.1991	DKS 1160	D	10
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	10	Series N 2826	01.1982→09.1991	DKTD 1160	D	10
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	10	Series N 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	10
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	10	Series N 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	10, 11
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	10	Series SB 201	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	10
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	10	Series SB 201	06.1974→	DKL 1160	D	10
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	10	Series SB 201	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	10
Series F 2805	01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D	10	Series SB 210	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	10
Series F 2805	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	10, 11	Series SB 210	06.1974→	DKL 1160	D	10
Series F 2805	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	10, 11	Series SB 210	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	10
Series F 2815	01.1974→12.1981	DKS 1160	D	10	Series SB 220	1973→	DKFL 1160	D	10
Series F 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	10	Series SB 220	03.1988→	DKT 1160	D	10
Series F 3300	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	10, 11	Series SB 1600	05.1967→11.1981	DF 615	D	5
Series F 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	10, 11	Series SB 1600	08.1972→11.1981	DT 615	D	5
Series F 3300	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11	Series SB 1602	01.1970→11.1981	DF 615	D	5
Series F 3305	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	10	Series SB 1602	08.1972→11.1981	DT 615	D	5
Series F 3305	1984→	DKSE 1160	D	10, 11	Series SB 2000	07.1978→08.1991	DHU 825	D	7
Series F 3305	1984→	DKV 1160	D	10, 11	Series SB 2000	05.1980→	DH 825	D	7
Series F 3305	1984→	DKXE 1160	D	10, 11	Series SB 2005	07.1978→08.1991	DHU 825	D	7
Series F 3305	1984→	DKZ 1160	D	10, 11	Series SB 2005	05.1980→12.1993	DH 825	D	7
Series F 3305	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	10, 11	Series SB 2300	1976→1988	DHTD 825	D	7
Series F 3305	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11	Series SB 2300	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7
Series F 3325	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	10	Series SB 2305	1976→1988	DHTD 825	D	7
Series F 3325	1984→	DKSE 1160	D	10, 11	Series SB 2305	02.1982→08.1991	DHS 825	D	7
Series F 3325	1984→	DKV 1160	D	10, 11	Series SB 3000	1973→1989	DKSB 1160	D	10
Series F 3325	1984→	DKXE 1160	D	10, 11	Series SB 3000	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	11

**D**



**D**

				Pos					Pos
Series TB 160	01.1970→11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 160	08.1972→11.1981	DT 615	D	5					
Series TB 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	5					
Series TB 1603	05.1980→11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 163	01.1970→11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 163	08.1972→11.1981	DT 615	D	5					
Series TB 2100	05.1980→	DH 825	D	7					
Series TB 2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	7					
Series T 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	5					
Series T 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	5					
Series T 1603	05.1980→11.1981	DT 615	D	5					
Series TE 2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	10					
Series TE 2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	10					
Series V 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	5					
Series V 1600	02.1972→12.1973	DF 615	D	5					
Series V 1600	04.1973→11.1980	DD 575	D	4					
Series VE 2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	10					



1	2	3	4	5	6	7	8			
1	No.	Type				X				
<b>1</b>	70									
688.02	1967→1975	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72 mm	
688.13	1967→1975	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72 mm	
93 695 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,05	70,00	STD	4	80 00042 4 0 000
	1	M			2	3,05				
	1	G			3,5	3,18				
<b>2</b>	73									
810.03	1973→03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77 mm	
810.29	1973→03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77 mm	
91 650 6..	1	R	G3	CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	80 00043 4 1 000
	1	M			2	3,15				
	1	SLF		CR	4	4				
<b>3</b>	94									
EN 55	02.1987→09.1993	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90 mm
XD 3P	02.1987→09.1993	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm
93 625 6..	1	R	G3	CR	2	4,05	94,00	STD	4	80 00041 4 0 000
	1	M			2	4,05	94,40	0,40	4	80 00041 4 0 040
	1	DSF		CR	4	4,25	94,60	0,60	4	80 00041 4 0 060
							95,00	1,00	4	80 00041 4 0 100
<b>4</b>	100,61									
DD 575	01.1969→1982	D	(AN)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16:1	120,65 mm
DS 575		D	(A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
DSD 575		D	(A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
90 904 6..	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	80 00044 1 0 000
	2	M			2,385	4,42				
	2	G			6,335	4,3				
	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	80 00044 1 1 000
	2	M			2,385	4,42				
	1	DSF			6,335	4,4				
	1	D			6,335	4,2				
<b>5</b>	104,175									
DF 615	1966→12.1995	D	(AN)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	85-93 kW	(116-127 PS)	16:1	120 mm
DT 615	05.1967→12.1995	D	(A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	101-124 kW	(137-169 PS)	16:1	120 mm
DTD 615	01.1970→08.1991	D	(A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(168 PS)	16:1	120 mm
91 571 6..	1	R		CR	2,5	4,4	104,175	STD	1	80 00045 1 0 000
	2	M			2,5	4,4				
	1	SSF			6	4,35				
	1	S			6	4,4				

D

**DAF**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**D****6** **104,175**

<b>DNS 620</b>	12.1986→02.1995	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122 mm
<b>DNT 620</b>	12.1986→02.1995	D (A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm
<b>DNTD 620</b>	12.1986→02.1995	D (A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122 mm
<b>NS 133 L Euro 2</b>	03.1993→	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm
<b>NS 133 M Euro 2</b>	03.1998→	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122 mm
<b>NS 156 G Euro 1</b>	1991→	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122 mm
<b>NS 156 L Euro 1</b>	03.1993→12.1997	D (A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122 mm
<b>NS 156 M ATi Euro 2</b>	01.1998→04.2001	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122 mm
<b>NS 177 M ATi Euro 2</b>	01.1998→04.2001	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122 mm
<b>NT 133</b>	10.1990→03.1993	D (A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm

<b>90 547 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,4	104,175	STD	1	<b>80 00046 1 0 000</b>
<b>92 191 6..</b>	1	M	G3	IFU	CR	2,5	4,4				
<b>92 195 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,25				
<b>94 548 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,4	104,175	STD	1	<b>80 00046 1 1 000</b>
	1	M	G3	IFU	CR	2,5	4,4				
	1	DSF			CR	4	4,25				

**7** **118**

<b>DH 825</b>	01.1968→	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126 mm
<b>DHB 825</b>	1969→1978	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126 mm
<b>DHR 825</b>	1971→	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126 mm
<b>DHS 825</b>	02.1982→08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126 mm
<b>DHS 825 SM</b>	01.1990→08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126 mm
<b>DHT 825</b>	07.1978→08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126 mm
<b>DHTD 825</b>	1976→08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126 mm
<b>DHU 825</b>	1976→08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126 mm
<b>DU 825</b>	01.1971→08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126 mm
<b>H 825</b>	1989→	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126 mm
<b>S 825</b>	1989→	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126 mm

<b>90 112 6..</b>	1	T15	G3		CR	3,5	5,1	118,00	STD	1	<b>80 00047 1 1 000</b>
<b>90 545 6..</b>	1	M			CR	3	5,1				
<b>93 028 6..</b>	1	M				3	5,1				
	1	DSF			CR	6	5,15				

**8** **118**

<b>PE 183 C Euro 3</b>	07.2000→	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140 mm
<b>PE 212 C Euro 3</b>	03.1998→	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140 mm
<b>PE 235 C Euro 3</b>	03.1998→	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140 mm
<b>PF 183 M Euro 2</b>	05.1996→	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140 mm
<b>PF 212 M Euro 2</b>	01.1998→04.2001	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140 mm
<b>PF 235 M Euro 2</b>	01.1998→04.2001	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140 mm

<b>94 571 6..</b>	1	T6	G6		PC	3,5	5,05	118,00	STD	1	<b>80 00359 1 0 000</b>
<b>99 437 6..</b>	1	M			CR	3	5,1				
	1	DSF			CR	4	4,63				

**9** **118**

<b>RS 180 L Euro 1</b>	07.1992→	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132 mm
<b>RS 200 L ATi Euro 1</b>	07.1992→12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132 mm
<b>RS 222 L ATi Euro 1</b>	07.1992→12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132 mm






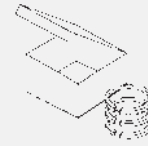
<b>92 128 6..</b>	1	T15	G6		MO	3,5	5	118,00	STD	1	<b>80 00048 1 0 000</b>
	1	M			CR	3	5,1				
	1	DSF			CR	4	4,63				



1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type				<b>X</b> 	

10		130												D						
DK 1160	08.1967→12.1976	D	(AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146 mm										
DKA 1160	08.1967→09.1991	D	(AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146 mm										
DKB 1160	02.1972→12.1973	D	(AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146 mm										
DKC 1160	1973→	D	(AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146 mm										
DKCL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146 mm										
DKDL 1160	01.1970→07.1990	D	(AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146 mm										
DKFL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146 mm										
DKL 1160	06.1974→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146 mm										
DKS 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146 mm										
DKS 1160 E	01.1980→07.1990	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146 mm										
DKSB 1160	1973→1989	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146 mm										
DKSE 1160	01.1980→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146 mm										
DKT 1160	1974→	D	(A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146 mm										
DKTD 1160	01.1974→09.1991	D	(A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146 mm										
DKTL 1160	1974→05.1993	D	(A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146 mm										
DKV 1160	05.1983→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm										
DKVL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm										
DKX 1160	06.1981→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146 mm										
DKX 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146 mm										
DKXE 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm										
DKXE 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146 mm										
DKZ 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm										
92 130 6..	1	T6	G3		CR	3,16	5,5	130,00	STD	1	80 00049 1 0 000									
93 052 6..	2	M			CR	3,16	5,5													
93 991 6..	1	DSF			CR	6,335	5,35													
								130,00	STD	6	80 00049 6 0 000									




**DAF**

	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

**D****11**  **130**

DKSE 1160	01.1980→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146 mm
DKV 1160	05.1983→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm
DKX 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146 mm
DKXE 1160	1984→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm
DKXE 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146 mm
DKZ 1160	1984→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146 mm
DKZ 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146 mm
WS 222 G Euro 1	07.1992→05.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146 mm
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146 mm
WS 225 ATi	09.1987→05.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146 mm
WS 242 G Euro 0	08.1990→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146 mm
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146 mm
WS 242 M Euro 2	1996→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146 mm
WS 259 ATi	09.1987→04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146 mm
WS 268 Euro 2	09.1994→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146 mm
WS 268 G Euro 0	08.1990→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146 mm
WS 268 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146 mm
WS 268 M Euro 2	1996→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146 mm
WS 282 L	09.1987→04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990→01.1998	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146 mm
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990→02.1995	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146 mm
WS 295 M Euro 2	03.1995→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146 mm
WS 315 Euro 2	09.1994→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146 mm
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146 mm
WS 315 M Euro 2	1996→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146 mm
XE 250 C Euro 3	03.1998→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158 mm
XE 280 C Euro 3	03.1998→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158 mm
XE 280 C1 Euro 3		D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	17:1	158 mm
XE 280 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	17,4:1	158 mm
XE 315 C Euro 3	03.1998→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158 mm
XE 315 C1 Euro 3		D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	17:1	158 mm
XE 315 C1 Euro 3		D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158 mm
XE 355 C Euro 3	09.1999→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158 mm
XE 355 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(480 PS)	17:1	158 mm
XE 390 C Euro 3	09.1999→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158 mm
XE 390 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158 mm
XF 250 M Euro 2	03.1998→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158 mm
XF 315 M Euro 2	04.1996→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158 mm
XF 355 M Euro 2	03.1997→	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158 mm

94 445 6..	1	T6	G3	MO	4	5,5	130,00	STD	1	80 00050 1 0 000
94 446 6..	1	M		CR	3,16	5,5				
94 447 6..	1	DSF		CR	4	4,65				
94 448 6..										
94 455 6..										
94 456 6..										
94 556 6..										
94 896 6..										
94 897 6..										
99 892 6..										
99 900 6..										
99 984 6..										
99 985 6..										

		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
				mm			$\epsilon$			
3S-FE (89 kW)	B	4		86 x 86	1998	4	9,3:1	92	125	1
3Y	B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	63-67	86-91	2

**D**





			Pos				Pos
Delta 2.0	10.1986→	3Y	B	2			
Delta 2.0i 16V	1999→	3S-FE (89 kW)	B	1			
Rocky 2.0	04.1984→04.1993	3Y	B	2			
Rugger 2.0	02.1987→04.1993	3Y	B	2			

D






1	2	3	4	5	6	7	8



<b>1</b>		<b>86</b>									<b>D</b>
<b>3S-FE (89 kW)</b>	1999→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	86 mm		
40 062 6..	1	R	CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00425 1 0 000</b>		
40 068 6..	1	M	CR	1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00425 1 0 050</b>		
	1	SLF	CR	4	-						





<b>2</b>		<b>86</b>								
<b>3Y</b>	04.1984→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-67 kW	(86-91 PS)	8,8:1	86 mm	
97 558 6..	1	R	CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00486 1 0 000</b>	
	1	M		1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00486 1 0 050</b>	
	1	SLF	CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00486 1 0 100</b>	

	<b>DAIMLER-CHRYSLER</b>	→	<b>CHRYSLER</b> .....		<b>109</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>286</b>
	<b>DEERE</b>	→	<b>JOHN DEERE</b> .....		<b>231</b>

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	28
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			28
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			28
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			28
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	28
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	28
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			28
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			28
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			28
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			28
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			28
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	28
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	28
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	28
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	28
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	28
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	28
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			28
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	28
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	28
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	28
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	28
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	28
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	28
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	28
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	28
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	28
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	28
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	28
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	955-1155	1299-1571	28
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	28
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	28
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	4
BF 4 L 1011 F	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	4
Euro 1								
BF 4 L 1011 FT	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	4
Euro 1								
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	16, 14
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	17/18.1			16, 14, 15
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	78-92	106-126	16
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	12, 14
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	16, 14
BF 4 M 1012	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	5
Euro 1								
BF 4 M 1013	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	18
Euro 1								
BF 4 M 1013 C	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	18
Euro 1								
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	23
BF 6 L 413 FR	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	23
BF 6 L 413 FRC	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	25
BF 6 L 413 FRT	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	23
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	23
BF 6 L 513 R	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	25
BF 6 L 513 RC	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	25
BF 6 L 513 125	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	25
BF 6 L 912	D (A) 6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	8
BF 6 L 913	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	16, 14
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-141	160-192	15
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2	17/18.1			16, 14, 15
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-164	160-223	16, 14, 15

	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BF 6 L 913 T	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	16, 14	
BF 6 L 913 T	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	12, 16, 14	
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	5	
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	18	
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	18	
BF 6 M 1015 Euro 1	D (A) 6	132 x 145	11910	2	17:1	187-254	255-345	26	
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	2	17:1	228-341	310-464	26	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	2	17:1	261-330	350-443	26	
BF 6 M 716	D (A) 6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	27	
BF 8 L 413 F	D (A) 8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	23	
BF 8 L 513 C	D (LA) 8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	23	
BF 8 L 513 125	D (A) 8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	25	
BF 8 M 716	D (A) 8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	27	
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA) 8	132 x 145	15870	2	17:1	304-454	414-617	26	
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 8	132 x 145	15870	2	16,5:1	294-440	400-598	26	
BF 10 L 413 F	D (A) 10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	23	
BF 10 L 513 C	D (LA) 10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	23	
BF 10 L 513 125	D (A) 10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	25	
BF 12 L 413 F	D (A) 12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	23	
BF 12 L 513 C	D (LA) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	23	
BF 12 L 513 125	D (A) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	25	
BF 12 M 716	D (A) 12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	27	
BF 16 M 716	D (A) 16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	27	
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	18	
F/A 6 L 714	D (AN) 6	120 x 140	9500	2	19:1	106-110	145-150	21	
F/A 8 L 714	D (AN) 8	120 x 140	12667	2	19:1	143-147	195-200	21	
F/A 10 L 714	D (AN) 10	120 x 140	15833	2	19:1	173	235	21	
F/A 12 L 714	D (AN) 12	120 x 140	19000	2	19:1	213	290	21	
F 1 L 511 D	D (AN) 1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	9	
F 1 L 514	D (AN) 1	110 x 140	1330	2	19,2:1	13	18	19	
F 2 AL 514	D (AN) 2	110 x 140	2660	2	19,2:1			19	
F 2 L 1011	D (AN) 2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	2	
F 2 L 511 D	D (AN) 2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	9	
F 2 L 514	D (AN) 2	110 x 140	2660	2	19,2:1	24	33	19	
F 2 L 912 D	D (AN) 2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	7, 8, 10	
F 2 L 912 W	D (AN) 2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	8	
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN) 2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	3	
F 3 AL 514	D (AN) 3	110 x 140	3990	2	19,2:1			19	
F 3 L 1011	D (AN) 3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	2	
F 3 L 514	D (AN) 3	110 x 140	3990	2	19,2:1	37	50	19	
F 3 L 912 D	D (AN) 3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	7, 8, 10	
F 3 L 912 W	D (AN) 3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	8	
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	18:1	44	60	13	
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	18,9:1			12, 13, 11	
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	17,5:1	37-45	50-61	12, 13	
F 3 L 913 G	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	13	
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN) 3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	3	
F 4 AL 514	D (AN) 4	110 x 140	5322	2	19,2:1			19	
F 4 L 413 F	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	24	
F 4 L 1011	D (AN) 4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	2	
F 4 L 413 FR	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	24	
F 4 L 413 R	D (AN) 4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	22	
F 4 L 514	D (AN) 4	110 x 140	5322	2	19,2:1	48	65	19	
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	19/20:1			7, 6, 8, 10	
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	7, 6, 8, 10	





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 912 W		D (AN) 4	100 x 120	3770	2 19:1	38-49	52-67	8
F 4 L 913		D (AN) 4	102 x 125	4086	2 17:1	51-66	70-90	12, 13, 11
F 4 L 913		D (AN) 4	102 x 125	4086	2 18/ 18,9:1			12, 13, 11
F 4 L 913		D (AN) 4	102 x 125	4086	2 18:1			12, 13, 11
F 4 M 1011 F Euro 1		D (AN) 4	91 x 112	2914	2 18,5:1	44-48	60-65	3
F 4 M 716		D (AN) 4	135 x 160	9160	2 17,5:1	49-85	67-116	27
F 5 L 413 F		D (AN) 5	125 x 130	7976	2 18:1	109	148	24
F 5 L 413 FR		D (AN) 5	125 x 130	7976	2 18:1	94-118	128-160	24
F 5 L 413 R		D (AN) 5	120 x 130	7350	2 18:1	83-112	113-152	22
F 5 L 912 D		D (AN) 5	100 x 120	4712	2 17:1	40-78	54-106	7, 8, 10
F 5 L 912 W		D (AN) 5	100 x 120	4712	2 19:1	48-61	65-83	8
F 5 L 913		D (AN) 5	102 x 125	5107	2 18:1			13
F 5 L 913		D (AN) 5	102 x 125	5107	2 17:1	66	90	13
F 5 L 913		D (AN) 5	102 x 125	5107	2 18/ 18,9:1			11
F 6 AL 514		D (AN) 6	110 x 140	7980	2 19,2:1	81	110	19
F 6 AL 614		D (AN) 6	110 x 140	7980	2	60	110	19
F 6 L 413		D (AN) 6	120 x 125	8478	2 18:1	69-130	94-176	20
F 6 L 413 F		D (AN) 6	125 x 130	9572	2 18:1	104-188	141-256	24
F 6 L 413 FR		D (AN) 6	125 x 130	9572	2 18:1	112-141	153-192	24
F 6 L 413 FW		D (AN) 6	125 x 130	9572	2 18:1	96-121	130-165	23
F 6 L 413 L		D (AN) 6	120 x 130	8822	2 18,5:1	135	183	22
F 6 L 413 R		D (AN) 6	120 x 130	8822	2 18:1	100-135	136-183	22
F 6 L 514		D (AN) 6	110 x 140	7980	2 19,2:1	74	100	19
F 6 L 614		D (AN) 6	110 x 140	7980	2	82-92	112-125	19
F 6 L 912 D		D (AN) 6	100 x 120	5655	2 19/20:1			7, 6, 8, 10
F 6 L 912 D		D (AN) 6	100 x 120	5655	2 17:1	42-92	57-125	6, 7, 8, 10
F 6 L 912 W		D (AN) 6	100 x 120	5655	2 19:1	57-74	77-100	8
F 6 L 913		D (AN) 6	102 x 125	6128	2 17:1	71-96	96-130	12, 13, 11
F 6 L 913		D (AN) 6	102 x 125	6128	2 18/ 18,9:1			12, 13, 11
F 6 L 913		D (AN) 6	102 x 125	6128	2 18:1			12, 13, 11
F 6 M 716		D (AN) 6	135 x 160	13740	2 17,5:1	74-155	101-210	27
F 8 AL 614		D (AN) 8	110 x 140	10643	2	81	110	19
F 8 L 413		D (AN) 8	120 x 125	11310	2 18:1	118-171	160-232	20
F 8 L 413 F		D (AN) 8	125 x 130	12763	2 18:1	147-188	200-255	24
F 8 L 413 FW		D (AN) 8	125 x 130	12763	2 18:1	129-136	176-185	23
F 8 L 413 L		D (AN) 8	120 x 130	11760	2 18,5:1	180	244	22
F 8 L 614		D (AN) 8	110 x 140	10643	2	125	170	19
F 8 M 716		D (AN) 8	135 x 160	18320	2 17,5:1	97-184	132-250	27
F 10 L 413		D (AN) 10	120 x 125	14140	2 18:1	167-224	227-305	20
F 10 L 413 F		D (AN) 10	125 x 130	15953	2 18:1	173-235	235-320	24
F 10 L 413 FW		D (AN) 10	125 x 130	15953	2 18:1	161-202	219-275	23
F 10 L 413 L		D (AN) 10	120 x 130	14700	2 18:1	199-224	270-305	22
F 12 AL 614		D (AN) 12	110 x 140	15966	2			19
F 12 L 413		D (AN) 12	120 x 125	16960	2 18:1	138-250	188-340	20
F 12 L 413 F		D (AN) 12	125 x 130	19144	2 18:1	224-282	305-383	24
F 12 L 413 FW		D (AN) 12	125 x 130	19144	2 18:1	193-243	263-330	23
F 12 L 413 L		D (AN) 12	120 x 130	17640	2 18,5:1	269	366	22
F 12 L 614		D (AN) 12	110 x 140	15966	2	184	250	19
F 12 M 716		D (AN) 12	135 x 160	27480	2 17,5:1	147-309	200-420	27
TD 226-6		D (A) 6	105 x 120	6234	2 15,5:1	99-125	135-170	17
XU 9J2		B 4	83 x 88	1905	2 9,3:1	89-92	121-125	1





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
AgroCompact 3.30	01.1987→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series D 2506	01.1968→08.1974	F 2 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroCompact 3.50	01.1987→	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>	Series D 2807	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroCompact 3.70	01.1987→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series D 3006	01.1968→12.1978	F 2 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroCompact 3.70	01.1987→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 3607	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroCompact 3.90	01.1987→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 4006	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Agroplus 60	03.1997→	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>	Series D 4007	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Agroplus 70	03.1997→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 4505	01.1965→12.1970	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Agroplus 100	03.1997→	BF 6 M 1012	D	<b>5</b>	Series D 4506	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Agroplus 80	02.2001→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 4507	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar DX 6.71	01.1995→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 4807	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar DX 6.81	01.1995→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 5006	01.1968→08.1974	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 4.61	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 5206	09.1974→06.1980	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 4.68	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 5207	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 4.71	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 5506	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 4.78	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 5506	06.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.08	1993→1995	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6006	01.1968→08.1974	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series D 6006	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6007	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 6.21	09.1191→12.1999	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6007	07.1982→10.1984	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>
AgroStar 6.28	09.1991→12.1999	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6206	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Agrostar 6.31	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Agrostar 6.31	1990→1993	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6207	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
AgroStar 6.38	1993→1995	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6207	07.1980→07.1982	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.38	01.1993→12.1999	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series D 6507	07.1982→10.1984	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.61	01.1989→12.1999	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6806	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.71	1992→1996	TD 226-6	D	<b>17</b>	Series D 6807	07.1980→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.71	01.1995→12.1999	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6807	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
AgroStar 6.81	01.1996→12.1999	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6907	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 6.88	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 6907	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
AgroStar 8.31	01.1993→1996	BF 6 L 513 R	D	<b>25</b>	Series D 7006	05.1970→08.1974	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
AgroStar 8.31	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series D 7007	06.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Gabelstapler / Forklift	01.1982→12.1996	F 3 L 913 G	D	<b>13</b>	Series D 7206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Gigant 400	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D	<b>26</b>	Series D 7207	07.1980→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Intrac 2002	01.1973→12.1976	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series D 7506	1973→	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Intrac 2003	09.1974→1979	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series D 7807	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Intrac 2004	05.1978→12.1988	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series D 7807	07.1980→10.1984	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Intrac 2005	1973→1975	F 5 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series D 8006	01.1968→12.1981	F 5 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Intrac 2005	1973→1975	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>					
Intrac 2006	1973→1975	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>					
Intrac 6.05	01.1988→	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>					
Intrac 6.05	01.1988→	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>					
Intrac 6.30	01.1988→12.1988	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>					
Intrac 6.30	01.1988→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>					
Intrac 6.30	01.1989→	BF 6 L 913 T	D	<b>16, 14</b>					
Intrac 6.60	01.1988→06.1994	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>					
Saturn 145	1959→1968	F/A 6 L 714	D	<b>21</b>					
Saturn 145	1959→1968	F/A 8 L 714	D	<b>21</b>					
Saturn 145	1959→1968	F/A 10 L 714	D	<b>21</b>					
Saturn 145	1959→1968	F/A 12 L 714	D	<b>21</b>					
Series A 70	08.1969→	F 4 L 514	D	<b>19</b>					

**D**



**D**

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series D 8006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.50	06.1986→	BF 6 L 913 T	D	<b>16, 14</b>
Series D 9006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.51	06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D	<b>12, 14</b>
Series D 9009	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.51	01.1990→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series D 10006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.57	04.1986→	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series D 13006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.70	01.1982→	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series D 13006	05.1972→02.1978	BF 6 L 912	D	<b>8</b>	Series DX 4.70	1983→1989	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Series D 16006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 4.70	05.1986→	BF 4 L 913 T	D	<b>12, 14</b>
Series D 16006	05.1970→02.1978	F 8 L 413	D	<b>20</b>	Series DX 4.70	01.1992→	BF 6 L 913 T	D	<b>16, 14</b>
Series D 12006	05.1972→	BF 6 L 912	D	<b>8</b>	Series DX 50	05.1978→10.1985	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Series D 4206	1973→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series DX 55	05.1978→12.1987	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Series DX 110	05.1978→10.1985	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 6007	03.1982→10.1985	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>
Series DX 120	07.1980→10.1985	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series DX 6.05	06.1986→	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 140	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series DX 6.06	05.1986→	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 145	07.1980→10.1985	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series DX 6.10	06.1986→	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 160	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series DX 6.30	06.1986→	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Series DX 230	05.1978→01.1986	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series DX 6.31	01.1990→	BF 6 L 913 T	D	<b>16, 14</b>
Series DX 230	01.1979→12.1981	BF 6 L 413 FR	D	<b>23</b>	Series DX 6.50	06.1986→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 230	01.1980→10.1985	BF 6 L 513 C	D	<b>23</b>	Series DX 6.60	10.1988→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 230	06.1980→10.1985	BF 6 L 413 F	D	<b>23</b>	Series DX 7.10	06.1986→	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 250	01.1982→10.1985	BF 6 L 413 FR	D	<b>23</b>	Series DX 80	07.1982→10.1985	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>
Series DX 3.10	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series DX 80	07.1982→10.1985	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Series DX 3.30	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series DX 8.30	1975→08.1983	BF 6 L 513 C	D	<b>23</b>
Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series DX 85	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 913	D	<b>12, 13</b>	Series DX 86	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 36	07.1978→10.1985	F 2 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series DX 86	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	<b>12, 14</b>
Series DX 3.60	06.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 90	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Series DX 3.65	05.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 90	04.1980→	F 5 L 913	D	<b>13</b>
Series DX 3.70	06.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 3.80	04.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series DX 92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	<b>12, 14</b>
Series DX 3.80	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series M 66	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 3.80	06.1986→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series M 80	06.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 3.90	04.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series M 88	01.1969→08.1974	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>
Series DX 3.90	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series M 88	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 3.90	06.1986→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series M 90	09.1975→12.1982	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Series DX 4.10	06.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series M 110	01.1968→09.1976	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 4.17	04.1986→	F 4 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>	Series M 110	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	<b>22</b>
Series DX 4.30	06.1986→	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series M 168	01.1975→10.1982	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 4.30	06.1986→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series M 120	10.1969→09.1979	F 6 L 912 D	D	<b>7, 6, 8, 10</b>
Series DX 4.30	06.1986→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series M 130	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	<b>22</b>
Series DX 4.31	01.1991→	F 3 L 912 D	D	<b>7, 8, 10</b>	Series M 130	09.1973→12.1974	F 6 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>
Series DX 4.31	01.1991→	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series M 160	09.1973→12.1982	BF 6 L 913	D	<b>16, 14</b>
Series DX 4.50	1983→1989	F 4 L 913	D	<b>12, 13, 11</b>	Series M 170	12.1968→10.1982	F 6 L 413	D	<b>20</b>
Series DX 4.50	05.1986→	BF 4 L 913	D	<b>16, 14</b>	Series M 170	07.1973→06.1978	F 8 L 413	D	<b>20</b>
Series DX 4.50	06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D	<b>12, 14</b>	Series M 192	01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 200	12.1968→06.1979	F 8 L 413	D	<b>20</b>
					Series M 230	10.1969→04.1980	F 8 L 413	D	<b>20</b>
					Series M 230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 230	10.1977→04.1980	F 8 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413	D	<b>20</b>
					Series M 2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	<b>20</b>
					Series M 256	03.1977→07.1983	F 8 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 256	05.1978→07.1983	F 6 L 413 F	D	<b>24</b>
					Series M 260	10.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D	<b>24</b>

				Pos					Pos
Series M 270	1971→1980	F 8 L 413 L	D	22	Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 270	1971→1980	F 10 L 413 L	D	22	Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	12, 13, 11
Series M 270	1971→1980	F 12 L 413 L	D	22	Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 270	02.1973→06.1978	F 10 L 413	D	20	Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	12, 13, 11
Series M 310	09.1970→10.1982	F 10 L 413	D	20	Series M 3330	01.1992→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series M 310	1971→1980	F 8 L 413 L	D	22	Series M 3360	03.1987→	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 310	1971→1980	F 10 L 413 L	D	22	Series M 3360	03.1987→	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10
Series M 310	1971→1980	F 12 L 413 L	D	22	Series M 3370		F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 320	05.1978→08.1983	F 10 L 413 F	D	24	Series M 3580		BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 320	1982→08.1983	BF 10 L 413 F	D	23	Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 340	1971→1980	F 8 L 413 L	D	22	Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	16, 14, 15
Series M 340	1971→1980	F 10 L 413 L	D	22	Series M 3630	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	16, 14, 15
Series M 340	1971→1980	F 12 L 413 L	D	22	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 340	09.1972→12.1974	F 12 L 413	D	20	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	16, 14
Series M 600	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series M 4040		BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 660	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series M 4045		BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 750	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 750	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	TopLiner 4065	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	16, 14, 15
Series M 770	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	TopLiner 4068	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	16, 14, 15
Series M 770	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	TopLiner 4075	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	16, 14, 15
Series M 900	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	TopLiner 8 XL	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D	26
Series M 922	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	Actor 5510	06.1999→	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 980	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	Actor 5520	06.1999→	BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 980	01.1981→	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10	Agrolux 60	01.2001→	F 3 L 913	D	12, 13
Series M 1000	01.1968→12.1980	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	Agrolux 70	02.2001→	F 4 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1000	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	Agrolux 80	02.2001→	F 4 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1002	05.1976→12.1981	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10	AgroPrima 4.31	1991→1996	F 4 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1080	01.1981→	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10	AgroPrima 4.51	10.1991→1996	BF 4 L 913	D	16, 14
Series M 1102	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	AgroPrima 4.56	1991→1995	BF 4 L 913	D	16, 14
Series M 1200	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	AgroPrima 6.06	1991→1996	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	AgroPrima 6.16	01.1992→	F 6 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1202	01.1968→	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	AgroSun 100	1997→	BF 6 L 913 T	D	16, 14
Series M 1202	01.1980→	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10	AgroSun 140	1997→	BF 6 L 913 T	D	16, 14
Series M 1320	09.1974→12.1987	BF 6 L 913	D	16, 14	AgroXtra DX 3.57	10.1991→	F 3 L 913	D	12, 13
Series M 1320	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	12, 13, 11	AgroXtra DX 4.07	1991→1996	F 4 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 1300	01.1974→04.1976	BF 6 L 913	D	16, 14	AgroXtra DX 4.17	1990→1996	F 4 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1300	01.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10	AgroXtra DX 4.47	1993→1996	BF 4 L 913	D	16, 14
Series M 1300	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	12, 13, 11	AgroXtra DX 4.57	03.1990→1996	BF 4 L 913	D	16, 14
Series M 1302	05.1976→12.1979	BF 6 L 913	D	16, 14	AgroXtra DX 6.07	1990→1996	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10
Series M 1302	05.1976→12.1979	F 6 L 913	D	12, 13, 11	AgroXtra DX 6.17	10.1991→	F 6 L 913	D	12, 13, 11
Series M 1322	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	16, 14	Ectron 5530	06.1999→	BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 1620	01.1980→12.1987	F 8 L 413 F	D	24	Serie SF 3008	10.1977→12.1982	F 8 L 413 F	D	24
Series M 2685	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	16, 14	Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	24
Series M 2780	01.1981→12.1987	BF 6 L 913	D	16, 14	Series 5670	06.1999→	BF 6 L 913	D	16, 14
Series M 2385	01.1982→	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10					
Series M 2385	01.1982→	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10					
Series M 2480	01.1979→12.1987	F 6 L 912 D	D	7, 6, 8, 10					

**D**



**DEUTZ**

	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

**D**

<b>1</b> <b>83</b>											
<b>XU 9J2</b>		B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1	88 mm			
<b>91 774 6..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	<b>80 00035 4 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,55					
	1	DSF		CR	4	4,15					
	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	<b>80 00035 4 1 000</b>	
	1	M			1,5	3,55					
	1	SLF		CR	4	3,55					
<b>2</b> <b>91</b>											
<b>F 2 L 1011</b>		06.1989→	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW (25-30 PS)	18,5:1	105 mm		
<b>F 3 L 1011</b>		06.1989→	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW (37-45 PS)	18,5:1	105 mm		
<b>F 4 L 1011</b>		10.1988→	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW (49-60 PS)	18,5:1	105 mm		
<b>91 260 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,9	91,00	STD	1	<b>80 00122 1 0 000</b>	
	1	M			2	3,9	91,25	0,25	1	<b>80 00122 1 0 025</b>	
	1	DSF			3	3,88	91,49	0,50	1	<b>80 00122 1 0 050</b>	
<b>3</b> <b>91</b>											
<b>F 2 M 1011 F Euro 1</b>		1997→	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW (29-31 PS)	18,5:1	112 mm		
<b>F 3 M 1011 F Euro 1</b>		1994→	D (AN)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW (44-49 PS)	18,5:1	112 mm		
<b>F 4 M 1011 F Euro 1</b>		1994→	D (AN)	4	2914 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW (60-65 PS)	18,5:1	112 mm		
<b>40 073 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,9	91,00	STD	1	<b>80 00501 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
	1	M		IFU	2	3,95					
	1	DSF		CR	3	3,9					
<b>4</b> <b>91</b>											
<b>BF 4 L 1011</b>		06.1989→12.1994	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW (68-76 PS)	17:1	105 mm		
<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b>		01.1994→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW (65-76 PS)	17:1	105 mm		
<b>BF 4 L 1011 FT Euro 1</b>		01.1994→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW (63-72 PS)	17:1	105 mm		
<b>99 516 6..</b>	1	T15	G6	MO	3	3,95	91,00	STD	1	<b>80 00327 1 0 000</b>	
	1	M		IFU	2	3,95	91,25	0,25	1	<b>80 00327 1 0 025</b>	
	1	DSF		CR	3	3,9	91,50	0,50	1	<b>80 00327 1 0 050</b>	
<b>5</b> <b>94</b>											
<b>BF 4 M 1012 Euro 1</b>		09.1992→	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	47-65 kW (64-88 PS)	17,5:1	115 mm		
<b>BF 6 M 1012 Euro 1</b>		09.1992→	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	83-98 kW (113-133 PS)	17,5:1	115 mm		
<b>91 269 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,00	STD	2	<b>80 00123 2 0 000</b>	
<b>94 900 6..</b>	1	M	G3	IF	2	4,05					
	1	DSF		CR	3	3,85					
<b>6</b> <b>100</b>											
<b>F 4 L 912 D</b>		1996→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V		19/20:1	120 mm		
<b>F 4 L 912 D</b>			D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW (20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>			D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW (57-125 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>		1996→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V		19/20:1	120 mm		
<b>94 528 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00346 1 0 000</b>
<b>94 653 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	4,4	100,50	0,50	1	<b>80 00346 1 0 050</b>
<b>94 741 6..</b>	1	DSF		CR	3	4,03					



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>7</b> 100															
<b>F 2 L 912 D</b>	11.1967→12.1986	D	(AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 3 L 912 D</b>		D	(AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 4 L 912 D</b>		D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 4 L 912 D</b>	1996→	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm					
<b>F 5 L 912 D</b>	11.1967→	D	(AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>	1996→	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
<b>93 535 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00124 1 0 000</b>				
	1	M		IFU		2,03	4,5	100,50	0,50	1	<b>80 00124 1 0 050</b>				
	1	DSF			CR	3,5	4,05								
<b>8</b> 100															
<b>BF 6 L 912</b>	05.1972→	D	(A)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	88-100 kW	(120-136 PS)	15,5:1	120 mm					
<b>F 2 L 912 D</b>	11.1967→12.1986	D	(AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 2 L 912 W</b>	1972→1980	D	(AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120 mm					
<b>F 3 L 912 D</b>		D	(AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 3 L 912 W</b>	1972→1997	D	(AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120 mm					
<b>F 4 L 912 D</b>		D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 4 L 912 D</b>	1996→	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm					
<b>F 4 L 912 W</b>	11.1967→12.1975	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120 mm					
<b>F 5 L 912 D</b>	11.1967→	D	(AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 5 L 912 W</b>	1972→1997	D	(AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>	1996→	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 W</b>	1972→1997	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1	120 mm					
<b>91 395 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00125 1 0 000</b>				
<b>92 834 6..</b>	2	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 0 050</b>				
<b>93 168 6..</b>	1	DSF			CR	5	4,55								
								100,00	STD	1	<b>80 00125 1 2 000 (1)</b>				
								100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 2 050 (1)</b>				
								101,00	1,00	1	<b>80 00125 1 2 100 (1) <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span></b>				
	(1)	Ölring hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d`huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado													
<b>9</b> 100															
<b>F 1 L 511 D</b>	01.1978→1992	D	(AN)	1	825 cm <sup>3</sup>	2V	11-13 kW	(15-17 PS)	17:1	105 mm					
<b>F 2 L 511 D</b>	01.1978→1992	D	(AN)	2	1650 cm <sup>3</sup>	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	17:1	105 mm					
<b>93 472 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00442 1 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span></b>				
	1	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00442 1 1 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span></b>				
	1	DSF			CR	5	4,55	101,00	1,00	1	<b>80 00442 1 1 100 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span></b>				

D

**DEUTZ**

	No.	Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**D****10**

100

<b>F 2 L 912 D</b>	11.1967→12.1986	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW (24-34 PS)	17:1	120 mm
<b>F 3 L 912 D</b>		D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW (35-60 PS)	17:1	120 mm
<b>F 4 L 912 D</b>		D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW (20-80 PS)	17:1	120 mm
<b>F 4 L 912 D</b>	1996→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V		19/20:1	120 mm
<b>F 5 L 912 D</b>	11.1967→	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW (54-106 PS)	17:1	120 mm
<b>F 6 L 912 D</b>	1996→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V		19/20:1	120 mm
<b>F 6 L 912 D</b>		D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW (57-125 PS)	17:1	120 mm

<b>92 815 6..</b>	1	T15	G3	IFU	CR	3	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00126 1 1 050</b>
<b>92 815 7..</b>	1	M				2,55	4,4				
	1	DSF			CR	5	4,55				

(1) Ölring hohe Pressung  
Oilring high pressure  
Racleur d'huile, haute pression  
Segmento rascador de aceite, apriete elevado

100,00 STD 1 **80 00126 1 2 000** (1)**11**

102

<b>F 3 L 913</b>	1996→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V					18/ 18,9:1	125 mm
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V					18/ 18,9:1	125 mm
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW (70-90 PS)	17:1	125 mm			
<b>F 4 L 913</b>		D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V		18:1	125 mm			
<b>F 5 L 913</b>	1996→	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V		18/ 18,9:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V		18/ 18,9:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V		18:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW (96-130 PS)	17:1	125 mm			

<b>94 473 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00347 1 0 000</b>
<b>94 654 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00347 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	4,03				

**12**

102

<b>BF 4 L 913 T</b>	01.1982→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW (75-106 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>	1981→	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)	15,5:1	125 mm
<b>F 3 L 913</b>	1996→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V		18/ 18,9:1	125 mm
<b>F 3 L 913</b>	01.1978→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW (50-61 PS)	17,5:1	125 mm
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW (70-90 PS)	17:1	125 mm
<b>F 4 L 913</b>		D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V		18:1	125 mm
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V		18/ 18,9:1	125 mm
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V		18/ 18,9:1	125 mm
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW (96-130 PS)	17:1	125 mm
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V		18:1	125 mm

<b>93 280 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00071 1 1 000</b>
	1	M				2,5	4,42	102,50	0,50	1	<b>80 00071 1 1 050</b>
	1	NM				2,5	4,4				
	1	DSF			CR	5	4,55				



1	2	3	4	5	6	7	8

**D**

<b>13</b>		<b>102</b>										
<b>F 3 L 913</b>	01.1978→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125 mm			
<b>F 3 L 913</b>	1996→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm			
<b>F 3 L 913</b>		D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	125 mm (1)			
<b>F 3 L 913 G</b>	01.1982→12.1996	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125 mm			
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm			
<b>F 4 L 913</b>		D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm			
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125 mm			
<b>F 5 L 913</b>	09.1979→	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	125 mm			
<b>F 5 L 913</b>		D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm			
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm			

(1) Industrial Engine up to 2500 RPM

<b>90 915 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00127 1 1 000</b>
<b>90 915 7..</b>	1	NM				2,5	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00127 1 1 050</b>
<b>93 741 6..</b>	1	DSF			CR	5	4,55				
<b>94 486 6..</b>											
<b>99 343 6..</b>											

<b>14</b>		<b>102</b>										
<b>BF 4 L 913</b>	01.1980→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/ 17:1	125 mm			
<b>BF 4 L 913 C</b>	1996→	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			17/18.1	125 mm			
<b>BF 4 L 913 T</b>	04.1989→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 4 L 913 T</b>	01.1982→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 C</b>	09.1986→	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 C</b>		D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			17/18:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 T</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 T</b>	1981→	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125 mm			

<b>93 315 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00072 1 0 000</b>
	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00072 1 0 050</b>
	1	M				2,5	4,42				
	1	DSF			CR	5	4,55				

<b>15</b>		<b>102</b>										
<b>BF 4 L 913 C</b>	1996→	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V					17/18.1	125 mm	
<b>BF 6 L 913 C</b>	01.1995→	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-141 kW	(160-192 PS)	15,5:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 C</b>		D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			17/18:1	125 mm			
<b>BF 6 L 913 C</b>	09.1986→	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125 mm			

<b>94 452 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00128 1 0 000</b>
<b>94 567 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00128 1 0 050</b>
<b>94 579 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>94 668 6..</b>											
<b>94 669 6..</b>											





1	2	3	4	5	6	7	8

**D****16** **102**

<b>BF 4 L 913</b>	01.1980→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW (75-111 PS)	15,5/17:1	125 mm
<b>BF 4 L 913 C</b>	1996→	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	78-92 kW (106-126 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 4 L 913 C</b>	11.1989→1994	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW (75-106 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 4 L 913 T</b>	04.1989→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW (95-191 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW (160-223 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913 C</b>		D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913 C</b>	09.1986→	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>	1981→	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)	15,5:1	125 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)	15,5:1	125 mm

<b>90 669 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00073 1 0 000</b>
<b>91 293 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00073 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3,5	4,15				

**17** **105**

<b>TD 226-6</b>	1992→1996	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW (135-170 PS)	15,5:1	120 mm
-----------------	-----------	-------	---	----------------------	----	------------------------	--------	--------

<b>93 045 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	4,2	105,00	STD	1	<b>80 00340 1 0 000</b>
<b>93 355 6..</b>	1	M				2	4,55				
	1	DSF			CR	4	4,3				

**18** **108**

<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1994→	D (A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW (85-127 PS)	17,6:1	130 mm
<b>BF 4 M 1013 C Euro 1</b>	01.1990→	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW (135-168 PS)	17,6:1	130 mm
<b>BF 6 M 1013 Euro 1</b>	08.1993→	D (A)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	95-141 kW (129-192 PS)	17,6:1	130 mm
<b>BF 6 M 1013 CP Euro 1</b>	1992→	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	161-190 kW (219-258 PS)	17,6:1	130 mm
<b>BF 4 M 1013 CP Euro 1</b>	09.1998→	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	17,6:1	130 mm

<b>94 573 6..</b>	1	T15	G6	IW	MO	3	4,65	108,00	STD	1	<b>80 00344 1 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		2	4,65				
	1	DSF			CR	3,5	4,23				





	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

D

**19** **110**

<b>F 1 L 514</b>	1957→1968	D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 2 AL 514</b>	1957→1966	D (AN)	2	2660 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm
<b>F 2 L 514</b>	1957→1968	D (AN)	2	2660 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 3 AL 514</b>	1957→1968	D (AN)	3	3990 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm
<b>F 3 L 514</b>	1957→1968	D (AN)	3	3990 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 4 AL 514</b>	1957→1966	D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm
<b>F 4 L 514</b>		D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 6 AL 514</b>	1957→1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 6 AL 614</b>	1957→1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(110 PS)		140 mm
<b>F 6 L 514</b>	1957→1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	19,2:1	140 mm
<b>F 6 L 614</b>	1957→1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	82-92 kW	(112-125 PS)		140 mm
<b>F 8 AL 614</b>	1957→1968	D (AN)	8	10643 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)		140 mm
<b>F 8 L 614</b>	1957→1968	D (AN)	8	10643 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)		140 mm
<b>F 12 AL 614</b>	1957→1968	D (AN)	12	15966 cm <sup>3</sup>	2V				140 mm
<b>F 12 L 614</b>	1957→1968	D (AN)	12	15966 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		140 mm

<b>90 353 7..</b>	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD	1	<b>80 00129 1 0 000</b>
	2	SM			3	4,72				
	1	DSF		CR	6	4,65				
	1	S			6	4,72				
	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD	1	<b>80 00129 1 1 000</b>
	2	SM			3	4,72	110,50	0,50	1	<b>80 00129 1 1 050</b>
	1	D		CR	6	4,7	111,00	1,00	1	<b>80 00129 1 1 100</b>
	1	S			6	4,72				

**20** **120**

<b>F 6 L 413</b>	08.1968→02.1986	D (AN)	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125 mm
<b>F 8 L 413</b>	10.1967→02.1986	D (AN)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125 mm
<b>F 10 L 413</b>	09.1970→10.1982	D (AN)	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125 mm
<b>F 12 L 413</b>	07.1971→12.1975	D (AN)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125 mm

<b>92 334 8..</b> <b>92 864 6..</b>	1	R	G6	CR	3	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00130 1 1 000</b>
	1	M		KA	3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00130 1 1 050</b>
	1	N			3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00130 1 1 100</b>
	1	DSF		CR	6	4,65				

**21** **120**

<b>F/A 6 L 714</b>	1959→12.1975	D (AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	106-110 kW	(145-150 PS)	19:1	140 mm
<b>F/A 8 L 714</b>	1959→12.1975	D (AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	143-147 kW	(195-200 PS)	19:1	140 mm
<b>F/A 10 L 714</b>	1959→12.1975	D (AN)	10	15833 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	19:1	140 mm
<b>F/A 12 L 714</b>	1959→12.1975	D (AN)	12	19000 cm <sup>3</sup>	2V	213 kW	(290 PS)	19:1	140 mm

<b>91 967 6..</b>	1	R	G6	CR	3	5,1	121,50	1,50	1	<b>80 00131 1 1 150</b>
	2	M			3	5,12				
	1	D		CR	6	5,1				
	1	S			6	5,12				



**DEUTZ**

	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

**D**

**22**

<b>F 4 L 413 R</b>	07.1973→1977	D (AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130 mm
<b>F 5 L 413 R</b>	07.1973→12.1975	D (AN)	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130 mm
<b>F 6 L 413 L</b>	07.1973→12.1975	D (AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130 mm
<b>F 6 L 413 R</b>	07.1973→12.1975	D (AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130 mm
<b>F 8 L 413 L</b>	1971→1980	D (AN)	8	11760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130 mm
<b>F 10 L 413 L</b>	1971→1980	D (AN)	10	14700 cm <sup>3</sup>	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130 mm
<b>F 12 L 413 L</b>	1971→1980	D (AN)	12	17640 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130 mm

<b>92 200 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00132 1 0 000</b>
<b>92 652 6..</b>	1	M		KA		3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00132 1 0 050</b>
	1	N				3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00132 1 0 100</b>
	1	DSF			CR	6	5,25				

**23**

<b>BF 6 L 413 F</b>	1975→10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 6 L 413 FR</b>	01.1975→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 6 L 413 FRT</b>	04.1983→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130 mm
<b>BF 6 L 513 C</b>	1975→10.1985	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 8 L 413 F</b>	1975→	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 8 L 513 C</b>		D (LA)	8	17180 cm <sup>3</sup>	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 10 L 413 F</b>	01.1975→08.1983	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 10 L 513 C</b>		D (LA)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 12 L 413 F</b>	1975→08.1983	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130 mm
<b>BF 12 L 513 C</b>	01.1985→	D (LA)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130 mm
<b>F 6 L 413 FW</b>	07.1976→	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130 mm
<b>F 8 L 413 FW</b>	1976→	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130 mm
<b>F 10 L 413 FW</b>	1976→	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130 mm
<b>F 12 L 413 FW</b>	1976→	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130 mm

<b>93 499 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	4,8	125,00	STD	1	<b>80 00079 1 0 000</b>
<b>93 771 6..</b>	1	M				2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00079 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,4				

**24**

<b>F 4 L 413 F</b>	1975→	D (AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130 mm
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978→1991	D (AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130 mm
<b>F 5 L 413 F</b>	1975→	D (AN)	5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130 mm
<b>F 5 L 413 FR</b>	1975→1993	D (AN)	5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130 mm
<b>F 6 L 413 F</b>	06.1971→	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130 mm
<b>F 6 L 413 FR</b>	1975→1993	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130 mm
<b>F 8 L 413 F</b>	07.1976→	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130 mm
<b>F 10 L 413 F</b>		D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130 mm
<b>F 12 L 413 F</b>	07.1976→	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130 mm

<b>93 224 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	3	4,6	125,00	STD	1	<b>80 00078 1 1 000</b>
	1	NM				2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00078 1 1 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,4	126,00	1,00	1	<b>80 00078 1 1 100</b>



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>25</b>		<b>125</b>										
<b>BF 6 L 413 FRC</b>	1978→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	170-199 kW (231-271 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 R</b>	06.1986→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	140-183 kW (190-249 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 RC</b>	03.1988→	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	180-217 kW (245-295 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 125</b>	06.1986→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW (248 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 8 L 513 125</b>	1983→	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	160-250 kW (218-340 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 10 L 513 125</b>	1982→	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	218-305 kW (296-415 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 12 L 513 125</b>	03.1989→	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	300-367 kW (408-499 PS)	15,8:1	130 mm				

<b>91 043 6..</b>	1	T15	G6		MO	3,5	4,8	125,00	STD	1	<b>80 00133 1 1 000</b>
<b>91 043 7..</b>	1	M				2,5	5,3				
<b>91 046 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,4				
<b>91 046 7..</b>											
<b>92 816 6..</b>											

<b>26</b>		<b>132</b>										
<b>BF 6 M 1015 Euro 1</b>	01.1990→	D (A)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	187-254 kW (255-345 PS)	17:1	145 mm				
<b>BF 6 M 1015 C Euro 2</b>	12.1993→	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	228-341 kW (310-464 PS)	17:1	145 mm				
<b>BF 6 M 1015 CP Euro 2</b>	10.1999→	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	261-330 kW (350-443 PS)	17:1	145 mm				
<b>BF 8 M 1015 C Euro 2</b>	01.1990→	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	304-454 kW (414-617 PS)	17:1	145 mm				
<b>BF 8 M 1015 CP Euro 2</b>	08.1999→	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	294-440 kW (400-598 PS)	16,5:1	145 mm				

<b>94 345 6..</b>	1	T15	G6	IW	CR	3,5	5,6	132,00	STD	1	<b>80 00134 1 0 000</b>
<b>94 839 6..</b>	1	M	G6		CR	2,45	5,5				
	1	DSF			CR	4	4,65				

<b>27</b>		<b>135</b>										
<b>BF 6 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	202-266 kW (275-362 PS)	16,1:1	160 mm				
<b>BF 8 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	246-312 kW (335-425 PS)	16,1:1	160 mm				
<b>BF 12 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	404-533 kW (550-725 PS)	16,1:1	160 mm				
<b>BF 16 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	16	36640 cm <sup>3</sup>	2V	566-625 kW (670-850 PS)	16,1:1	160 mm				
<b>F 4 M 716</b>	01.1965→12.1974	D (AN)	4	9160 cm <sup>3</sup>	2V	49-85 kW (67-116 PS)	17,5:1	160 mm				
<b>F 6 M 716</b>	01.1965→12.1975	D (AN)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	74-155 kW (101-210 PS)	17,5:1	160 mm				
<b>F 8 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (AN)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	97-184 kW (132-250 PS)	17,5:1	160 mm				
<b>F 12 M 716</b>	01.1965→12.1975	D (AN)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	147-309 kW (200-420 PS)	17,5:1	160 mm				

<b>91 490 6..</b>	1	R			CR	4	5,62	135,00	STD	1	<b>80 00348 1 0 000</b>
	2	M				3	5,62				
	1	DSF				6	5,4				



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

D

28

142




A 6 M 816	→1988	D (AN)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160 mm
A 6 M 816 R		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 6 M 816 U		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 6 M 816 W		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 8 M 816	→1988	D (A)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160 mm
A 8 M 816 C		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 8 M 816 CR		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 8 M 816 R		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 8 M 816 U		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 8 M 816 W		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 12 M 816	05.1974→12.1975	D (A)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160 mm
A 12 M 816 C		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 12 M 816 CR		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 12 M 816 R		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 12 M 816 U		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 12 M 816 W		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
A 16 M 816	05.1974→12.1975	D (A)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816	05.1974→12.1975	D (A)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 R	→09.1988	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 U	→1986	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 W	→1986	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816	05.1974→12.1975	D (A)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 C	→1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160 mm
BA 8 M 816 CR	→1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 R	→1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 U	→1986	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 W	→1986	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816	05.1974→1986	D (A)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 C	07.1984→	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 CR	→08.1988	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 R	→08.1988	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 U	→1986	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 W	→1986	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816	05.1974→12.1975	D (A)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 R	→1988	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 U	→1986	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 W	→1986	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160 mm

92 964 6..	1	T15	G6	CR	4	5,8	142,00	STD	1	80 00333 1 0 000
	1	M			3	5,8				
	1	DSF		CR	6	5,35				



FAHR

→	DEUTZ	142
	FORD	188
	MERCEDES-BENZ	286
	MWM	352
	VOLKSWAGEN	509

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
FF - 1	D (AN)	6	112 x 140	8300	2	17,7:1	114	155	1
2 F - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	3
2 FP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	170	231	3
2 FU - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	3
2 FUP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	191	260	3
2 F/4	D (AN)	6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	2

**F**



				Pos					Pos
Series 110	1980→	2 F - B	D	3					
Series 110	1980→	2 FU - B	D	3					
Series 115	1980→	2 F - B	D	3					
Series 115	1980→	2 FU - B	D	3					
Series 312	1965→	2 F/4	D	2					
Series 314	1965→	2 F/4	D	2					
Series 315	1980→	2 F - B	D	3					
Series 315	1980→	2 FP - B	D	3					
Series 315	1980→	2 FU - B	D	3					
Series 315	1980→	2 FUP - B	D	3					
Series 415	1980→	2 F - B	D	3					
Series 415	1980→	2 FU - B	D	3					
FAP 13 FF	1965→	FF - 1	D	1					
VFK	1965→	FF - 1	D	1					
Series 1427	1980→	2 FP - B	D	3					
Series 1427	1980→	2 FUP - B	D	3					
Series 1616	1965→	2 F/4	D	2					
Series 1620	1980→	2 F - B	D	3					
Series 1620	1980→	2 FU - B	D	3					
Series 1820	1965→	2 F/4	D	2					
Series 1920	1965→	2 F/4	D	2					
Series 1921	1980→	2 F - B	D	3					
Series 1921	1980→	2 FU - B	D	3					
Series 2117	1965→	2 F/4	D	2					
Series 2225	1980→	2 FP - B	D	3					
Series 2225	1980→	2 FUP - B	D	3					
Series 2226	1980→	2 FP - B	D	3					
Series 2226	1980→	2 FUP - B	D	3					
Series 2418	1965→	2 F/4	D	2					
Series 2618	1965→	2 F/4	D	2					
Series 2626	1980→	2 FP - B	D	3					
Series 2626	1980→	2 FUP - B	D	3					

F





# FAP-FAMOS

1	2	3	4	5	6	7	8



1  112								
FF - 1	1965→	D (AN)	6	8300 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17,7:1 140 mm
91 204 6..	1	T6	CR	3,5	4,8	112,00	STD	1 80 00052 1 0 000
	1	R		3	4,82			
	1	N		3,5	4,82			
	1	G		6	4,8			




2  123								
2 F/4	1965→	D (AN)	6	9981 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,05:1 140 mm
91 198 6..	1	T6	CR	3	5,1	123,00	STD	1 80 00053 1 0 000
	1	M		3	5,1			
	1	N		3	5,1			
	1	G		6	5,1			

3  125								
2 F - B	1980→	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	142 kW	(193 PS)	18,6:1 150 mm
2 FP - B	1980→	D (A)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	17,5:1 150 mm
2 FU - B	1980→	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	18,6:1 150 mm
2 FUP - B	1980→	D (A)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	17,5:1 150 mm



93 217 6..	1	T15	G3	CR	3,5	5,3	125,00	STD	1 80 00054 1 0 000
93 306 6..	1	M			3	5,3			
	1	DSF		CR	6	4,95			



	FAUN	→	DEUTZ .....		142
			FORD .....		188
FENDT	→	DEUTZ .....		142	
		MAN .....		255	
		MWM .....		352	
FERGUSON	→	MASSEY-FERGUSON .....		277	




	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
								€
B 25/637	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	29
CO 3/130	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	45
CRD 93	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	29
CRD 93 B	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	29
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	18,4:1	35	47	28
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	28
DB-10	B 4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
DHX	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
DJY	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	17
DW 10 ATED4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	22
DW 8	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	11
D8B	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
D9B	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	69	17
LFW	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	73-75	99-102	15
M020 GS 07.0	B 4	65 x 58	769	2	9,4:1	25	34	1
M202 LL.11.071	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,6:1	41	55	9
M202 PA.15.0	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	63	86	25
M202 PB.15.0	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	57-65	78-88	25
M203 AA.16.0	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,1:1	62	85	20
M402 AA.16.0	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74-77	100-105	20
M601 FT.20.0	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	7,5:1	126-134	171-182	20
M601 S.A.20.0	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83	113	20
M611 LA.20.C025	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83-85	113-115	20
M619 AA.20A	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	20
M619 AA2.0CO14	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	20
M700 AA.17.0	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	18
M703 AA.13.0	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
M705 BA.19.0	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	12
M707 AT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	14
M707 CT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	13, 14
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	23
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	22
U25/651	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	29
U25/661	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	29
WJY Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	11
WJZ Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51-52	69-71	11
XM 7T	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	21
XU 7JP	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	15
XUD 9 (47 kW)	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	17
XUD 9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	17
XUD 9BTF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	19
XUD 9TE	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
XUD 9TF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	19
4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	27
100 GBC.000	B 4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	1
100 GBC.040	B 4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	1
100 GB.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
100 GC.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1
100 GF.0C.0	B 4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	1
100 GF.000	B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.0N.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.048	B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	1
100 GL.064	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL3.000	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL6.000	B 4	65 x 63,6	843	2	7,8:1	25	34	1
100 GL.9C.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GS.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	1
100 G.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
100 G.002	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
115 C.000	B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	8
115 C.0.43	B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	8
115.000	B 4	77 x 79,5	1481	2	8,8:1	53	72	8
115.001	B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	59	80	8
116.000	B 4	72 x 79,5	1295	2	9:1	52	70	5
1170 A1.000	B (A) 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-31	40-42	1
1170 A1.046	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
124 AC.000	B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AC.040	B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
124 AC.3000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 A.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	6
124 A.040	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44	60	6
124 BC.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 BL.016	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	34-44	46-60	6
124 B2.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9:1	51-55	70-75	9
124 B3.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	20
124 FA.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	48	65	6
125 A.000	B	4	80 x 80	1608	2	8,8:1	66	90	9
125 B.000	B	4	80 x 80	1608	2	8,8:1	66	90	9
127 AB.5C.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	7
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
128 AC.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	24
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	9
128 AR.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	24
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	9
128 A1.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	24
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	9
128 BB.1A.0	B	4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	24
131 AB.1A.0	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	20
131 A.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	20
131 A1.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	20
131 B1.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	20
131 B2.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	20
131 C2.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,1:1	63	85	20
131 C3.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	20
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	20
132 AB.0A.0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	9
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	20
132 AB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	20
132 AC.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	20
132 AC1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	87	118	20
132 AC4.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	20
132 AS1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	20
132 A.000	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	9
132 A1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	20
132 A9.000	B	4	80 x 79,2	1592	2	9/9,8:1	70	95	9
132 BB.0.A0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	9
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	20
132 B.000	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	9
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	20
132 B2.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	20
132 CB.0A.0	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	20
132 CB.1A	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	20
132 CD.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	20
132 C.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	20
132 C1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-105	82-111	20
132 C2.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	20
132 C3.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	20
132 C3.031	B	4	84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	20
132 C3.054	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	20
132 DB.2A.O	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	20
132 D.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	20
132 D1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	20
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	9
138 AR.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	77	105	20
138 AR.048	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	20
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	18
138 A6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	18
138 B5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	18
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	18
138 C.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	12
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 A.048	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 B1.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
146 B2.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	12
146 C6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	25
146 D6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	25
149 A.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	100	20

**F**





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
149 A1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	12, 13
149 A2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	100	20
149 A4.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	20
149 B1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	12, 13
149 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	12, 13
149 B4.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	12, 13
149 B4.046	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	12
149 B5.046	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	12
149 C2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	20
149 C2.046	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	20
149 C3.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	74	101	20
154 A2.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	8:1	114	155	20
154 C4.000	B (A) 4	84 x 90	1995	2	8:1	114	155	20
156 A3.000	B 4	70 x 64,9	999	2	9,8:1	33	45	3
156 A5.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	7
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	2
159 AC6.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	20
159 A3.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	25
159 A5.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	80-85	109-115	20
159 A6.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83	113	20
160 A.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	14
160 A2.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	25
160 A7.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	12
160 B6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	14
160 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	92	14
169 B	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	49-51	67-69	21
170 A1.000	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
170 A1.046	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
170 B	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	26
170 D	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	62	84	26
171 B	B 4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-67	90-92	16
176 A3.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	14
176 A6.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	2
176 A7.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	4
176 A8.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	4
176 A9.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	25
176 B2.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	2
176 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	12
176 B4.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	4
178 B5.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	4
182 B4.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-77	101-105	10
182 B9.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-77	101-105	10
188 A3.000	D (AN) 4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	44	60	10
223 A6.000	D (AN) 4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	46-48	63-65	10
230 A3.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	14
230 A4.000 Euro 2	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	14
280 A1.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	12
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	38, 37
4.248	D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	39, 40
802.000	D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	36
8020.01	D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	36
8025.01	D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	36
803.000	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	36
8030.01	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	36
8031.04 300	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	41
8031.05 300	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	42
8035.01 303, 306, 308, 309, 320	D (AN) 3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	36
8035.04 265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	41
8035.05 000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	42
8035.44 059	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	41
804.000	D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	36
8040.01	D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	36
8040.04 200, 280	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	41
8040.05 200, 230	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	42
8040.25 000, 200, 220, 230, 600	D (A) 4	104 x 115	3908	2		65-85	88-115	43
8040.45 Euro 2 D.5100, D.5103, 5200, 5281	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85-100	115-136	44
8041 I.002	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	41
8041 I.004	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	41
8041 I.005	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	41

				<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
8041 I.006			D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	41	
8041.04	200, 250, 260, 300		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	41	
8045.01			D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	36	
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	41	
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395		D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	42	
8045.06	206		D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	42	
8051 I 105			D (AN) 5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	41	
8055.04	200, 205, 250		D (AN) 5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	41	
8055.05	000, 200, 205, 250		D (AN) 5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	42	
806.000			D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	36	
8060.01			D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	36	
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689		D (AN) 6	103 x 110	5499	2	17:1	73-102	99-139	41	
8060.05	000, 200, 246, 270, 280, 285, 289		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-139	42	
8060.05	662		D (AN) 6	103 x 110	5499	2	17:1	96	120	41	
8060.25 Euro 2	000		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	43	
8060.25	600, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679		D (A) 6	104 x 115	5863	2		92-130	120-177	43	
8060.25	661		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	43	
8060.45 Euro 2	B.5100, B.5186, S.7200, S.7203, S.7215, 7200		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	104-167	141-227	44	
8060.45 Euro 1	S.6000, S.6700, S.6800, 6090		D (LA) 6	104 x 115	5863	2		167	227	44	
8060.45	S.6070		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	44	
8065.01	000		D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	36	
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270		D (AN) 6	103 x 110		2	17:1	53-85	72-115	41	
8065.05	000		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	42	
8065.05	220		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	43	
8065.25	080, 094		D (A) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	43	
8140.07	2700, 2701, 2712, 2731		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	30	
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3731		D (LA) 4	93 x 92	2499	2		53-55	71-75	30	
8140.21	200, 214, 235		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68-78	92-106	30	
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2		76	103	35, 33	
8140.27	R.2700, S.2700, S.2785, S.2801, S.2885, 200, 2100, 2101, 2700, 2720, 2811		D (A) 4	93 x 92	2499	2		67-76	92-103	30	
8140.27 Euro 1	S.3700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	30	
8140.27 Euro 1	S.3781, S.3800		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	30	
8140.40 Euro 1	3710		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	30	
8140.43 Euro 3	C.		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	34	
8140.43 Euro 3	SEDC, S.4000, S.4030		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	33	
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3718, 3728, 3731		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	35	
8140.43 Euro 2	2210, 2585, 3700, 3728, 3731		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	33	
8140.47 Euro 1	R.2210, 2585, 2700		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80-85	109-116	30	
8140.47 Euro 1	R.2790		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	30	
8140.47 Euro 1	2711		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	30	
8140.47 Euro 1	2721, 2785, 2790, 3700, 3731		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	30	
8140.61	200, 204, 230, 300		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	32	
8140.67 Euro 2	F.3700		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	31	
8140.67	2100		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	30	
8140.67	2500, 2550, 500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2		55	75	31	
8140.67 Euro 2	2585		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	30	
8140.67	2700		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	30	
8142.61			D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	32	
8144.21	200, 220		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	30	
8144.61	200		D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	32	
8144.61	500		D (A) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	30	
8144.67	200, 220, 2500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	31	
8144.81	2000		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	30	
8144.91	2000, 2200		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	30	
8144.97	S, 2200		D (LA) 4	93 x 92	2499	2		78-87	106-118	30	
8260.01			D (AN) 6	145 x 150	14862	2	16:1	182	248	47	
8260.02			D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	182	248	47	
8261 I 002			D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	47	
8261.02	001		D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	47	
8280.01	000		D (AN) 8	145 x 130	17174	2	16:1	243	330	47	





			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>8280.02</b>	000, 024, 082, 109, 125, 269, 274, 275, 289, 405	D (AN)	8	145 x 130	17174	2		259	352	<b>47</b>
<b>8280.22</b>	000, 201, 205	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281-309	381-420	<b>47</b>
<b>8280.22</b>	007, 009, 033, 054, 145	D (A)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	<b>47</b>
<b>8281.22</b>	000	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	<b>47</b>
<b>8282.22</b>	000	D (A)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	<b>47</b>
<b>8285.22</b>	000	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	<b>47</b>
<b>831 D1.000</b>		D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	<b>12, 13</b>
<b>8340.04</b>	000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	<b>45</b>
<b>8340.05</b>	000, 200	D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	<b>45</b>
<b>8340.06</b>	000	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	<b>45</b>
<b>8360.04</b>	200, 300	D (AN)	6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	<b>45</b>
<b>8360.05</b>	200, 254, 300, 670, 673	D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	<b>45</b>
<b>8361.01</b>		D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	<b>45</b>
<b>8361.05</b>		D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	<b>45</b>
<b>8365.05</b>	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	<b>45</b>
<b>8460.41 Euro 2</b>	C.3020, C.3094	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	<b>46</b>
<b>8460.41 Euro 1</b>	L.5020, L.5360	D (LA)	6	120 x 140	9498	2		276	375	<b>46</b>

**F**









			Pos				Pos		
124 1.2	07.1966→10.1973	124 A.040	B	6	1500	1961→1967	115.000	B	8
124 1.2	07.1966→10.1973	124 FA.000	B	6	1500	1961→1967	115.001	B	8
124 1.5	07.1966→09.1972	124 AC.3000	B	9	1500	10.1963→12.1970	115 C.0.43	B	8
124 1.5	07.1966→10.1972	124 BC.000	B	9	1500	11.1964→10.1968	115 C.000	B	8
124 1.5	07.1966→10.1973	124 AC.000	B	9	Argenta 1.6	06.1981→11.1985	132 D.000	B	20
124 1.5	07.1966→10.1973	124 AC.040	B	9	Argenta 2.0	06.1981→12.1985	132 D1.000	B	20
124 1.5	1968→1974	124 B2.000	B	9	Argenta 2.0 i.e.	06.1981→12.1985	132 C3.000	B	20
124 1.6 Spider	01.1973→12.1974	132 AC.000	B	20	Argenta 2.0 i.e.	06.1981→12.1985	132 C3.054	B	20
124 1.6 Spider	01.1973→07.1975	132 A9.000	B	9	Argenta 2.5 D	06.1981→11.1985	8144.61.200	D	32
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC1.000	B	20	Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.61.500	D	30
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC4.000	B	20	Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.81.2000	D	30
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AS1.000	B	20	Brava 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	12
125	05.1969→10.1973	125 B.000	B	9	Brava 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	10
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.0N.0	B	1	Brava 1.9 JTD	08.2000→09.2001	182 B9.000	D	10
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.000	B	1	Bravo 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	12
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.048	B	1	Bravo 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	10
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.064	B	1	Bravo 1.9 JTD	08.2000→09.2001	182 B9.000	D	10
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.9N.0	B	1	Campagnola 2.5 D	06.1979→10.1986	8142.61	D	32
127 0.9	1975→1985	100 GF.000	B	1	Cinquecento 900 i.e.	07.1991→07.1998	1170 A1.000	B	1
127 1.3 D	04.1981→05.1983	127 A5.000	D	7	Cinquecento 900 i.e.	07.1991→07.1998	1170 A1.046	B	1
127 1.3 D	01.1984→08.1989	127 AB.5C.0	D	7	Cinquecento 900 i.e.	07.1991→07.1998	170 A1.000	B	1
128 1.1	03.1969→12.1984	128 A.000	B	9	Cinquecento 900 i.e.	10.1991→07.1998	170 A1.046	B	1
128 1.1	11.1971→1979	128 AC5.000	B	9	Cinquecento 1.1 i.e.	10.1994→07.1998	176 B2.000	B	2
128 1.1	11.1971→1979	128 BB.0A0	B	9	Croma 2.0 i.e.	12.1985→12.1990	M619 AA.20A	B	20
128 1.3	03.1969→12.1984	128 A1.000	B	24	Croma 2.0 i.e.	12.1985→12.1990	M619 AA2.0C014	B	20
128 1.3	04.1970→02.1981	128 BB.1A.0	B	24	Croma 2.0 i.e. Turbo	12.1985→06.1990	M601 FT.20.0	B	20
128 1.3	09.1971→02.1976	128 AR.000	B	24	Croma 2.0 i.e. Turbo	12.1985→06.1990	154 A2.000	B	20
128 1.3	11.1971→02.1981	128 AC.000	B	24	Croma 2.0 i.e. Turbo	12.1985→12.1996	154 C4.000	B	20
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A.000	B	20	Croma 2.5 D	12.1985→12.1989	8144.67.2500	D	31
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A1.000	B	20	Croma 2.5 TD	12.1985→02.1989	8144.91.2000	D	30
131 1.6	03.1978→02.1981	131 B1.000	B	20	Croma 2.5 TD	12.1985→10.1992	8144.91.2200	D	30
131 1.6	03.1981→1984	M203 AA.16.0	B	20	Croma 2.5 TD	07.1990→11.1992	8144.97.2200	D	30
131 1.6	03.1981→08.1984	131 C2.000	B	20	Croma 2.5 TD	12.1991→11.1992	8144.97 S	D	30
131 2.0	06.1978→03.1981	131 B2.000	B	20	Daily 28.8	04.1978→07.1982	8140.61.204	D	32
131 2.0	06.1978→03.1981	131 C3.000	B	20	Daily 30.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	32
131 2.0	06.1978→12.1981	132 B2.000	B	20	Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	32
131 2.0	03.1981→08.1983	131 C4.000	B	20	Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.230	D	32
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8142.61	D	32	Daily 30.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	30
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8144.61.200	D	32	Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D	30
132 1.6	04.1972→07.1975	132 AB.0A.0	B	9	Daily 32.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	32
132 1.6	04.1972→07.1975	132 A.000	B	9	Daily 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	32
132 1.6	04.1972→07.1975	132 BB.0.A0	B	9	Daily 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D	30
132 1.6	04.1972→07.1975	132 B.000	B	9	Daily 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	30
132 1.6	04.1972→12.1981	132 CB.0A.0	B	20	Daily 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D	30
132 1.6	04.1972→12.1981	132 CD.000	B	20	Daily 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	32
132 1.6	04.1972→12.1981	132 C.000	B	20	Daily 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	32
132 1.6	01.1973→07.1975	132 A9.000	B	9	Daily 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	30
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.000	B	20	Daily 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	30
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.1A.0	B	20	Daily-Turbo 25.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	31
132 1.8	04.1972→1976	132 A1.000	B	20	Daily-Turbo 29.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	34
132 1.8	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	20	Daily-Turbo 29.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	33
132 1.8	04.1972→1976	132 B1.000	B	20	Daily-Turbo 29 L 11	05.1999→	8140.43C.	D	34
132 1.8	04.1972→1976	132 CB.1A	B	20	Daily-Turbo 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	30
132 1.8	04.1972→1976	132 C1.000	B	20	Daily-Turbo 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	30
132 2.0	03.1976→05.1981	132 C2.000	B	20	Daily-Turbo 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D	30
132 2.0	03.1976→05.1981	132 DB.2A.O	B	20	Daily-Turbo 30.8	02.1991→05.1999	8140.40.3710	D	30
132 2.0	03.1981→08.1983	132 B2.000	B	20	Daily-Turbo 30.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	31
132 2.0 i.e.	01.1980→05.1981	132 C3.000	B	20	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	35, 33
132 2.5 D	03.1978→05.1981	8144.61.200	D	32	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	35, 33
133	05.1974→1977	DB-10	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	35, 33
133	05.1974→1977	100 GL6.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	35, 33
147 (Brasilien)	11.1978→	127 A5.000	D	7	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	35, 33
850 0.85	05.1964→10.1972	100 G.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	35, 33
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GB.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	35, 33
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GC.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	35, 33
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GS.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	35, 33
850 0.85	07.1964→10.1972	100 G.002	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	35, 33
850 0.9	05.1964→12.1972	100 GF.0C.0	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	35, 33
850 0.9	02.1968→12.1972	100 GBC.000	B	1	Daily-Turbo 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	35, 33
850 0.9	02.1968→12.1972	100 GBC.040	B	1	Daily-Turbo 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	31
1300 C	1964→1967	116.000	B	5	Daily-Turbo 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	30







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Daily-Turbo 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 40.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>
Daily-Turbo 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.8	02.1991→	8140.40.3710	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	<b>31</b>	Daily-Turbo 40.12	03.1994→	8140.40.3710	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	02.1985→06.1986	8140.21.200	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.10	07.1992→04.1996	8140.47.2790	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	07.1992→04.1997	8140.47R.2790	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	1994→	8140.27S.3700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	1994→	8140.27S.3781	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>34</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>
Daily-Turbo 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.3700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.3731	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.12	03.1994→	8140.40.3710	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.40	1994→	8140.27S.3800	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 9	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 9	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2101	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 11	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 13	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 C 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 S 9	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	10.1993→	8140.47R.2790	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 S 9	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	1994→	8140.27S.3700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 S 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	1994→	8140.27S.3781	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35 S 11	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35 S 13	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 35 S 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.3700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D	<b>30</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>34</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>33</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	03.1994→	8140.40.3710	D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	<b>35, 33</b>	Daily-Turbo 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>35, 33</b>
Daily-Turbo 40.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>34</b>	Daily-Turbo 50 C 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>34</b>





**F**





 		<b>Pos</b>	 		<b>Pos</b>
Daily-Turbo 50 C 11 05.1999→	8140.43S.4030 D	<b>33</b>	Ducato 14 2.4 D Turbo 01.1986→06.1990	8144.21.200 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 50 C 13 05.1999→	8140.43C. D	<b>34</b>	Ducato 14 2.4 D Turbo 01.1986→06.1990	8144.21.220 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 50 C 13 05.1999→	8140.43S.4030 D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D 1983→1993	U25/651 D	<b>29</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.2700 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 1983→1993	U25/661 D	<b>29</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.2711 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 01.1986→02.1994	8144.67.200 D	<b>31</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.2721 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 01.1986→02.1994	8144.67.220 D	<b>31</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.2785 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 01.1986→03.1994	8140.67.2500 D	<b>31</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.3700 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 01.1986→03.1994	8144.67.2500 D	<b>31</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1991→04.1996	8140.47.3731 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D 03.1994→	8140.67.2700 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 59.12 03.1994→	8140.40.3710 D	<b>30</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 1984→1986	8144.81.2000 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1996→05.1999	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 01.1989→02.1994	8140.21.200 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 59.12 05.1996→05.1999	8140.43.3731 D	<b>35, 33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.200 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 29.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.2100 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 35.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 02.1991→04.1996	8140.07.3700 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 40.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2210 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 45.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2790 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 49.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3700 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 50.11 11.1999→12.2002	8140.43C. D	<b>34</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3731 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 50.13 11.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.5 D Turbo 03.1994→	8140.40.3710 D	<b>30</b>
Daily-Turbo 59.13 07.1999→	8140.43SEDC D	<b>33</b>	Ducato 14 2.8 D Turbo 05.1996→	8140.43.3731 D	<b>35, 33</b>
Doblò 1.9 D 07.2000→02.2001	223 A6.000 D	<b>10</b>	Ducato 14 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.2585 D	<b>35, 33</b>
Doblò 1.9 JTD 01.2001→	182 B9.000 D	<b>10</b>	Ducato 14 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>
Doblò 1.9 JTD 10.2001→	182 B4.000 D	<b>10</b>	Ducato 14 2.8 JTD 09.2000→03.2002	8140.43S.4030 D	<b>33</b>
Ducato 10 1.8 09.1981→12.1990	XM 7T B	<b>21</b>	Ducato 15 2.8 D Turbo 10.2002→	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>
Ducato 10 1.8 09.1981→12.1990	169 B B	<b>21</b>	Ducato 15 2.8 JTD 04.2002→	8140.43S.4030 D	<b>33</b>
Ducato 10 1.9 D 02.1987→02.1994	149 B1.000 D	<b>12, 13</b>	Ducato 18 2.0 07.1982→12.1993	170 B B	<b>26</b>
Ducato 10 1.9 D 04.1998→10.2001	DJY D	<b>17</b>	Ducato 18 2.0 07.1982→12.1993	171 B B	<b>16</b>
Ducato 10 1.9 D 04.1998→	XUD 9A D	<b>17</b>	Ducato 18 2.0 06.1988→02.1994	170 D B	<b>26</b>
Ducato 10 1.9 D Turbo 02.1987→02.1994	280 A1.000 D	<b>12</b>	Ducato 18 2.4 D Turbo 01.1986→06.1990	8144.21.200 D	<b>30</b>
Ducato 10 1.9 D Turbo 03.1994→07.1997	XUD 9TF D	<b>19</b>	Ducato 18 2.4 D Turbo 01.1986→06.1990	8144.21.220 D	<b>30</b>
Ducato 10 1.9 D Turbo 03.1994→03.1998	230 A3.000 D	<b>14</b>	Ducato 18 2.5 D 1983→1993	U25/651 D	<b>29</b>
Ducato 10 1.9 D Turbo 03.1994→03.1998	230 A4.000 D	<b>14</b>	Ducato 18 2.5 D 1983→1993	U25/661 D	<b>29</b>
Ducato 10 1.9 D Turbo 04.1998→10.2001	DHX D	<b>19</b>	Ducato 18 2.5 D 01.1986→06.1990	8144.67.2500 D	<b>31</b>
Ducato 10 2.0 09.1981→02.1994	170 B B	<b>26</b>	Ducato 18 2.5 D 01.1986→02.1994	8140.67.500 D	<b>31</b>
Ducato 10 2.0 01.1986→06.1990	170 D B	<b>26</b>	Ducato 18 2.5 D 01.1986→02.1994	8144.67.200 D	<b>31</b>
Ducato 10 2.5 D 05.1981→12.1985	8144.61.200 D	<b>32</b>	Ducato 18 2.5 D 01.1986→02.1994	8144.67.220 D	<b>31</b>
Ducato 10 2.5 D 1983→1993	U25/651 D	<b>29</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.2100 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D 1983→1993	U25/661 D	<b>29</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.67.2100 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D 01.1986→06.1990	CRD 93 D	<b>29</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2210 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D 01.1986→06.1990	8144.67.200 D	<b>31</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2790 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D 01.1986→06.1990	8144.67.220 D	<b>31</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3700 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D 01.1986→06.1990	8144.67.2500 D	<b>31</b>	Ducato 18 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3731 D	<b>30</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.200 D	<b>30</b>	Ducato 18 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.2585 D	<b>35, 33</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.2100 D	<b>30</b>	Ducato 18 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2210 D	<b>30</b>	Ducato 18 2.8 JTD 09.2000→	8140.43S.4030 D	<b>33</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47R.2790 D	<b>30</b>	Duna 1.7 D 10.1986→12.1990	149 B3.000 D	<b>12, 13</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3700 D	<b>30</b>	Elba 1.6 i.e. 09.1993→	146 C6.000 B	<b>25</b>
Ducato 10 2.5 D Turbo 03.1994→03.1998	8140.47.3731 D	<b>30</b>	Euro 120 01.1987→08.1988	8060.25.661 D	<b>43</b>
Ducato 10 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.2585 D	<b>35, 33</b>	Euro 120 01.1987→08.1988	8060.25.663 D	<b>43</b>
Ducato 10 2.8 D Turbo 10.1997→03.2002	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>	Euro 120 01.1987→08.1988	8060.25.673 D	<b>43</b>
Ducato 10 2.8 JTD 09.2000→03.2002	8140.43S.4030 D	<b>33</b>	Euro 120 01.1987→09.1988	8060.25.621 D	<b>43</b>
Ducato 11 2.8 D Turbo 10.2002→	8140.43.3700 D	<b>35, 33</b>	Euro 120 01.1987→09.1988	8060.25.631 D	<b>43</b>
Ducato 11 2.8 JTD 04.2002→	8140.43S.4030 D	<b>33</b>	Euro 120 01.1987→09.1988	8060.25.662 D	<b>43</b>
Ducato 12 2.0 07.1990→02.1994	170 D B	<b>26</b>	Euro 220 01.1987→08.1988	8060.25.661 D	<b>43</b>
Ducato 12 2.5 D 07.1990→02.1994	8144.21.200 D	<b>30</b>	Euro 220 01.1987→08.1988	8060.25.663 D	<b>43</b>
Ducato 12 2.5 D 07.1990→02.1994	8144.67.220 D	<b>31</b>	Euro 220 01.1987→08.1988	8060.25.673 D	<b>43</b>
Ducato 12 2.5 D 07.1990→02.1994	8144.67.2500 D	<b>31</b>	Euro 220 01.1987→09.1988	8060.05.662 D	<b>41</b>
Ducato 12 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.200 D	<b>30</b>	Euro 230 01.1987→08.1988	8060.25.673 D	<b>43</b>
Ducato 12 2.5 D Turbo 07.1990→02.1994	8140.27.2100 D	<b>30</b>	Euro 230 01.1987→09.1988	8060.25.662 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.0 09.1981→07.1990	170 B B	<b>26</b>	Euro 335 01.1987→09.1988	8060.25.631 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.4 D 04.1978→1985	8140.61.300 D	<b>32</b>	Euro 340 01.1987→08.1988	8060.25.641 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.4 D Turbo 1984→1986	8144.81.2000 D	<b>30</b>	Euro 435 01.1987→08.1988	8060.25.631 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.5 D 05.1981→12.1985	8144.61.200 D	<b>32</b>	Euro 450 01.1987→08.1988	8060.25.631 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.5 D 1983→1993	U25/651 D	<b>29</b>	Euro 450 01.1987→09.1988	8060.25.621 D	<b>43</b>
Ducato 13 2.5 D 1983→1993	U25/661 D	<b>29</b>	Euro 450 01.1987→09.1988	8060.25.661 D	<b>43</b>
Ducato 14 1.9 D Turbo 02.1987→02.1994	280 A1.000 D	<b>12</b>	Euro 450 01.1987→09.1988	8060.25.662 D	<b>43</b>
Ducato 14 1.9 D Turbo 03.1994→03.1998	230 A3.000 D	<b>14</b>	Euro 450 01.1987→09.1988	8060.25.663 D	<b>43</b>
Ducato 14 1.9 D Turbo 03.1994→03.1998	230 A4.000 D	<b>14</b>	Euro 450 01.1987→09.1988	8060.25.673 D	<b>43</b>
Ducato 14 1.9 D Turbo 04.1998→10.2001	DHX D	<b>19</b>	Fiorino 0.9 10.1977→03.1981	100 GL.0N.0 B	<b>1</b>
Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	170 B B	<b>26</b>	Fiorino 0.9 10.1977→03.1981	100 GL.9C.0 B	<b>1</b>
Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	170 D B	<b>26</b>	Fiorino 0.9 10.1977→03.1981	100 GL.9N.0 B	<b>1</b>





**F**

				Pos					Pos
Fiorino 1.3 D	03.1982→12.1987	146 B1.000	D	7	Ritmo 80 1.9 TD	12.1985→12.1987	M707 CT.19.0	D	13, 14
Fiorino 1.3 D	03.1982→08.1993	127 A5.000	D	7	Ritmo 80 1.9 TD	12.1985→12.1987	831 D1.000	D	12, 13
Fiorino 1.6 i.e.	09.1993→06.1995	146 C6.000	B	25	Ritmo 90 1.6 i.e.	09.1986→09.1988	149 C2.000	B	20
Fiorino 1.6 i.e.	06.1995→12.2001	146 D6.000	B	25	Ritmo 100 1.6	05.1985→12.1987	138 AR.048	B	20
Fiorino 1.7 D	12.1987→12.2001	149 B3.000	D	12, 13	Ritmo 100 1.6	06.1985→08.1986	149 A4.000	B	20
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.000	D	12, 13	Ritmo 100 1.6	09.1986→12.1987	M402 AA.16.0	B	20
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.046	D	12	Ritmo 105 TC 1.6	05.1981→04.1985	138 AR.000	B	20
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.2001	146 B2.000	D	12	Ritmo 105 TC 1.6	01.1983→05.1985	149 A2.000	B	20
Idea 1.9 JTD Multijet	01.2004→	182 B9.000	D	10	Scudo 1.6 i.e.	10.1995→05.2000	M202 PB.15.0	B	25
Marea 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	10	Scudo 1.8 i.e.	10.1995→	XU 7JP	B	15
Marea 1.9 JTD	08.2000→09.2002	182 B9.000	D	10	Scudo 1.9 D	10.1995→05.2000	D9B	D	17
Marengo 1.9 D	01.1986→07.1989	149 A1.000	D	12, 13	Scudo 1.9 D	10.1995→	XUD 9 (47 kW)	D	17
Marengo 1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	12	Scudo 1.9 D	10.1995→	XUD 9A	D	17
Marengo 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	10	Scudo 1.9 D	06.1998→	WJY	D	11
Marengo 2.5 D	05.1980→09.1983	8144.61.200	D	32	Scudo 1.9 D	06.1998→	WJZ	D	11
Multipla 1.9 JTD	01.1999→03.2002	182 B4.000	D	10	Scudo 1.9 D	09.1998→	DW 8	D	11
Palio 1.2 i.e.	09.1997→09.2001	178 B5.000	B	4	Scudo 1.9 TD	10.1995→12.1999	DHX	D	19
Palio 1.2 i.e.	09.1997→	176 A8.000	B	4	Scudo 1.9 TD	10.1995→05.2000	D8B	D	19
Palio 1.7 D	03.1998→	176 B3.000	D	12	Scudo 1.9 TD	10.1995→	XUD 9TE	D	19
Palio 1.7 TD	09.1997→10.2000	176 A3.000	D	14	Scudo 1.9 TD	10.1995→	XUD 9TF	D	19
Palio 1.9 D	01.2003→	223 A6.000	D	10	Scudo 2.0 JTD	10.1999→	RHZ	D	22
Panda 800	01.1986→12.1992	M020 GS 07.0	B	1	Seicento 0.9 i.e.	03.1998→	1170 A1.046	B	1
Panda 850	03.1983→12.1985	100 GL6.000	B	1	Seicento 1.1 i.e.	03.1998→	176 B2.000	B	2
Panda 900	03.1980→12.1985	100 GL.3C.0	B	1	Siena 1.2 i.e.	01.1998→	178 B5.000	B	4
Panda 900	03.1980→12.1985	100 GL.9N.0	B	1	Siena 1.7 D	01.1998→	176 B3.000	D	12
Panda 900	09.1982→12.1985	100 GL3.000	B	1	Siena 1.7 TD	04.1996→	176 A3.000	D	14
Panda 900	09.1982→12.1985	146 A.000	B	1	Spider 2.0 i.e.	03.1982→09.1985	132 C3.031	B	20
Panda 900	01.1983→12.1985	100 GL.0N.0	B	1	Strada 1.2 i.e.	03.1999→04.2001	178 B5.000	B	4
Panda 900	01.1986→03.1992	146 A.048	B	1	Strada 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A6.000	D	18
Panda 900 i.e.	04.1992→09.2003	1170 A1.046	B	1	Strada 1.7 D	10.1982→04.1985	138 B6.000	D	18
Panda 900 i.e.	04.1992→	170 A1.000	B	1	Strada 1.7 D	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	12, 13
Panda 900 i.e.	04.1992→	170 A1.046	B	1	Strada 1.7 TD	03.1999→04.2003	176 A3.000	D	14
Panda 1.0	01.1986→12.1992	156 A3.000	B	3	Strada 1.9 D	11.2000→	223 A6.000	D	10
Panda 1.1 i.e.	01.1986→03.1997	156 C.046	B	2	Talento 1.9 D	03.1988→12.1994	149 B1.000	D	12, 13
Panda 1.1 i.e.	01.1995→09.2003	176 B2.000	B	2	Talento 2.0	07.1990→12.1994	170 B	B	26
Panda 1.3 D	03.1986→08.1992	156 A5.000	D	7	Tempra 1.6	02.1990→03.1993	M202 PA.15.0	B	25
Punto 1.1 i.e.	08.1993→08.1999	176 A6.000	B	2	Tempra 1.6	02.1990→03.1993	160 A2.000	B	25
Punto 1.1 i.e.	01.1995→08.1999	176 B2.000	B	2	Tempra 1.6	02.1990→12.1996	159 A3.000	B	25
Punto 1.2 i.e.	08.1993→04.1997	176 A7.000	B	4	Tempra 1.6 i.e.	02.1990→03.1993	M202 PB.15.0	B	25
Punto 1.2 i.e.	08.1993→08.1999	176 A8.000	B	4	Tempra 1.9 D	02.1990→05.1993	149 A1.000	D	12, 13
Punto 1.2 i.e.	08.1993→08.1999	176 B4.000	B	4	Tempra 1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	12
Punto 1.6 i.e.	09.1993→03.1997	M202 PB.15.0	B	25	Tempra 1.9 TD	02.1990→12.1996	160 A.000	D	14
Punto 1.6 i.e.	01.1994→04.1997	176 A9.000	B	25	Tempra 1.9 TD	07.1990→03.1993	160 B6.046	D	14
Punto 1.7 D	05.1997→08.1999	176 B3.000	D	12	Tempra 1.9 TD	04.1993→12.1996	160 D1.000	D	14
Punto 1.7 TD	08.1993→08.1999	176 A3.000	D	14	Tempra 2.0 i.e.	02.1990→02.1992	159 AC6.046	B	20
Punto 1.9 D	07.1999→06.2003	188 A3.000	D	10	Tempra 2.0 i.e.	02.1990→12.1996	159 A6.046	B	20
Regata 60 1.7 D	03.1983→04.1985	M700 AA.17.0	D	18	Tempra 2.0 i.e.	03.1992→03.1993	159 A5.046	B	20
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 A5.000	D	18	Tipo 1.6	07.1987→03.1990	160 A2.000	B	25
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 B5.000	D	18	Tipo 1.6	03.1990→03.1993	159 A3.000	B	25
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 B6.000	D	18	Tipo 1.6 i.e.	01.1988→05.1991	149 C2.000	B	20
Regata 60 1.7 D	05.1985→03.1989	149 B3.000	D	12, 13	Tipo 1.6 i.e.	02.1988→06.1990	149 C2.046	B	20
Regata 65 1.9 D	04.1984→07.1989	149 A1.000	D	12, 13	Tipo 1.6 i.e.	06.1991→02.1993	M202 PB.15.0	B	25
Regata 65 1.9 D	04.1984→07.1989	831 D1.000	D	12, 13	Tipo 1.7 D	07.1987→10.1995	149 B4.000	D	12, 13
Regata 80 1.9 TD	05.1986→07.1989	M707 AT.19.0	D	14	Tipo 1.7 D	01.1988→10.1991	149 B4.046	D	12
Regata 80 1.9 TD	05.1986→07.1989	M707 CT.19.0	D	13, 14	Tipo 1.9 D	07.1989→03.1993	149 A1.000	D	12, 13
Regata 80 1.9 TD	05.1986→07.1989	831 D1.000	D	12, 13	Tipo 1.9 D	07.1989→10.1995	160 A7.000	D	12
Regata 85 1.6	09.1983→07.1989	149 A.000	B	20	Tipo 1.9 D	07.1989→10.1995	831 D1.000	D	12, 13
Regata 90 1.6 i.e.	01.1987→01.1990	149 C2.000	B	20	Tipo 1.9 TD	06.1990→03.1993	160 B6.046	D	14
Regata 100 1.6	09.1983→01.1990	149 A2.000	B	20	Tipo 1.9 TD	09.1990→07.1995	160 A.000	D	14
Regata 100 1.6	10.1985→01.1990	149 A4.000	B	20	Tipo 1.9 TD	03.1993→10.1995	160 D1.000	D	14
Regata 100 1.6	10.1985→12.1990	M402 AA.16.0	B	20	Tipo 2.0 i.e.	03.1990→03.1992	159 A5.046	B	20
Regata 100 1.6 i.e.	06.1986→07.1989	149 C3.000	B	20	Tipo 2.0 i.e.	03.1990→10.1995	159 A6.046	B	20
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	M700 AA.17.0	D	18	Tipo 2.0 i.e.	06.1990→07.1995	M601 S.A.20.0	B	20
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A5.000	D	18	Tipo 2.0 i.e.	06.1990→07.1995	M611 LA.20.C025	B	20
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A6.000	D	18	Ulysse 1.8 i.e.	10.1995→	XU 7JP	B	15
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 B5.000	D	18	Ulysse 1.8 i.e.	05.1996→	LFW	B	15
Ritmo 55 1.7 D	10.1982→04.1985	138 B6.000	D	18	Ulysse 1.9 TD	01.1995→	DHX	D	19
Ritmo 60 1.1	10.1978→09.1982	138 AE.0A.0	B	9	Ulysse 1.9 TD	05.1995→07.1997	XUD 9BTF	D	19
Ritmo 60 1.7 D	05.1985→12.1987	138 C.000	D	12	Ulysse 1.9 TD	05.1995→07.1997	XUD 9TF	D	19
Ritmo 60 1.7 D	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	12, 13	Ulysse 1.9 TD	05.1995→05.1998	D8B	D	19
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985→12.1987	M707 AT.19.0	D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1996→	XUD 9TE	D	19







			Pos				Pos		
Ulysse 2.0 i.e. 16V	05.1998→02.2000	RFV	B	23	260 E38 EuroTech	09.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	46
Ulysse 2.0 JTD	07.1999→09.2002	RHZ	D	22	400 E30 EuroTech	1996→	8460.41C.3020	D	46
Ulysse 2.0 JTD 16V	09.2002→	DW 10 ATED4	D	22	400 E30 EuroTech	1996→	8460.41C.3094	D	46
Uno 0.9 i.e.	2000→	1170 A1.046	B	1	400 E38 EuroTech	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	46
Uno 1.3 D	05.1983→03.1992	127 A5.000	D	7	400 E38 EuroTech	09.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	46
Uno 1.3 D	06.1983→03.1992	127 AB.5C.0	D	7	440 E38 EuroTech	04.1993→	8460.41L.5020	D	46
Uno 1.3 D	06.1983→03.1992	146 B1.000	D	7	400 E30 EuroTrakker	1996→	8460.41C.3020	D	46
Uno 1.3 D	09.1989→03.1992	M703 AA.13.0	D	7	400 E30 EuroTrakker	1996→	8460.41C.3094	D	46
Uno 1.9 D	09.1989→03.1994	149 B5.046	D	12	Series 7	01.1972→12.1982	CO 3/130	D	45
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	100 GL.9N.0	B	1	Series 8	10.1974→07.1985	CO 3/130	D	45
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	146 A.000	B	1	Series 10 C	06.1978→12.1989	8365.05.570	D	45
Uno 45 0.9	09.1989→03.1994	146 A.048	B	1	Series 10 CLGP	01.1979→02.1985	8365.05.570	D	45
Uno 45 1.0	03.1985→01.1988	156 A3.000	B	3	Series 10 CLGP	01.1979→02.1986	8365.05.560	D	45
Uno 60 1.1	09.1989→09.1992	M202 LL.11.071	B	9	Series 10 CTA	01.1979→02.1986	8365.05.570	D	45
Uno 60 1.7 D	07.1986→08.1989	149 B3.000	D	12, 13	Series 35-10	05.1996→	8140.23.3700	D	35, 33
Uno 60 1.7 D	09.1986→03.1994	146 B2.000	D	12	Series 40	01.1985→12.1985	8035.01.308	D	36
Uno Mondo 0.9 i.e.	10.1999→	1170 A1.046	B	1	Series 40	10.1985→05.1989	8140.61.200	D	32
Uno Mondo 1.7 D	01.1996→	146 B2.000	D	12	Series 48	01.1988→	D 3.152	D	28
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45D.5100	D	44	Series 50	01.1979→10.1983	8340.04.250	D	45
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45D.5103	D	44	Series 50	01.1979→10.1983	8340.04.300	D	45
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5200	D	44	Series 50	01.1979→10.1983	8340.04.362	D	45
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5281	D	44	Series 50 F 10	04.1978→12.1982	8340.04.250	D	45
80 E18EuroCargo	1986→	8060.25.000	D	43	Series 50 F 9	06.1977→12.1979	8340.04.000	D	45
80 E18EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 50-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45
80 E18EuroCargo	1996→	8060.45B.5186	D	44	Series 50-8	01.1983→12.1986	8040.04.200	D	41
60 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5200	D	44	Series 50-9	06.1977→12.1979	8340.06.000	D	45
60 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5281	D	44	Series 50-9	01.1987→06.1991	8040.05.230	D	42
60 E23 EuroCargo	12.1991→	8060.45S.6070	D	44	Series 50-9	02.1990→06.1991	8040.25.230	D	43
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5200	D	44	Series 55 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	45
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5281	D	44	Series 55 F 8	04.1978→06.1980	8040.04.200	D	41
100 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 55-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45
100 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5186	D	44	Series 60	1977→	8340.05.000	D	45
120 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 60	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	45
120 E23 EuroCargo	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	44	Series 60	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	45
120 E23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	44	Series 60	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	42
120 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	44	Series 60	03.1985→	8035.05.206	D	42
120 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	44	Series 60 CL	03.1985→12.1989	8035.05.306	D	42
130 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 60 CL	03.1985→	8035.05.206	D	42
130 E23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	44	Series 60 CL	01.1990→	8035.05.307	D	42
130 E23 EuroCargo	04.1992→	8060.45.6090	D	44	Series 60 DT	03.1985→12.1989	8035.05.308	D	42
130 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	44	Series 60 DT	01.1990→	8035.05.309	D	42
130 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	44	Series 60 E 8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	41
135 E23 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45S.6700	D	44	Series 60 F 8	06.1979→02.1982	8040.04.200	D	41
150 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 60 F 10	01.1979→12.1982	8340.04.250	D	45
150 E23 EuroCargo	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	44	Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.206	D	42
150 E23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	44	Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.306	D	42
150 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	44	Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.307	D	42
150 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	44	Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.206	D	42
170 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	44	Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.306	D	42
170 E23 EuroCargo	01.1994→07.2000	8060.45S.6700	D	44	Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.307	D	42
260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	44	Series 60-8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	41
260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6700	D	44	Series 60-9	01.1987→12.1992	8040.05.230	D	42
260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	44	Series 60-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45
280 E23 EuroCargo	12.1991→11.2000	8060.45S.6700	D	44	Series 60-11	1986→	8040.25.600	D	43
130 E24 EuroFire	1996→	8060.45.7200	D	44	Series 60-11	01.1987→05.1991	8040.25.230	D	43
180 E38 EuroStar	07.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	46	Series 60-46	10.1984→12.1988	8035.05.206	D	42
180 E38 EuroStar	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	46	Series 60-46	10.1984→12.1988	8035.05.306	D	42
190 E38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	46	Series 60-56	10.1984→	8035.05.306	D	42
190 E38 EuroStar	06.1992→	8460.41L.5020	D	46	Series 60-56	01.1989→	8035.05.206	D	42
240 E38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5020	D	46	Series 60-56	01.1990→	8035.05.307	D	42
240 E38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5360	D	46	Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.206	D	42
260 E38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	46	Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.306	D	42
260 E38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	46	Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.206	D	42
400 E38 EuroStar	09.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	46	Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.306	D	42
400 E38 EuroStar	09.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	46	Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	42
440 E38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5020	D	46	Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.308	D	42
180 E38 EuroTech	07.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	46	Series 60-66	01.1990→	8035.05.307	D	42
180 E38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	46	Series 60-66	1994→	8035.05.309	D	42
240 E38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5360	D	46	Series 60-75	03.1989→	8035.05.206	D	42
240 E38 EuroTech	09.1992→	8460.41L.5020	D	46	Series 60-75	03.1989→	8035.05.306	D	42
260 E38 EuroTech	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	46	Series 60-75	03.1989→	8035.05.307	D	42





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 60-85	06.1992→	8035.05.208	D	42	Series 80	01.1990→	8045.05.309	D	42
Series 60-85	06.1992→	8035.05.309	D	42	Series 80 F 13	04.1978→05.1980	8060.04.660	D	41
Series 60-86	06.1992→	8035.05.208	D	42	Series 80-13	1986→	8060.05.000	D	42
Series 60-86	01.1997→	8035.05.309	D	42	Series 80-14	06.1986→	8060.05.270	D	42
Series 60-88	11.1989→	8035.05.216	D	42	Series 80-17	01.1986→	8060.25.670	D	43
Series 60-88	11.1989→	8035.05.317	D	42	Series 80-56	04.1984→12.1984	8035.04.376	D	41
Series 60-90	03.1984→06.1989	8035.05.200	D	42	Series 80-65	10.1984→02.1989	8045.05.206	D	42
Series 60-93		8035.05.216	D	42	Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.206	D	42
Series 60-93		8035.05.317	D	42	Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.306	D	42
Series 60-94		8035.05.216	D	42	Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.208	D	42
Series 60-94		8035.05.317	D	42	Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.308	D	42
Series 65	01.1978→12.1985	8065.04.089	D	41	Series 80-66	05.1987→	8045.05.000	D	42
Series 65	01.1979→10.1980	8040.04.280	D	41	Series 80-66	01.1990→	8045.05.207	D	42
Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.350	D	45	Series 80-66	01.1990→	8045.05.209	D	42
Series 65 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	45	Series 80-66	01.1990→	8045.05.307	D	42
Series 65-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45	Series 80-66	01.1990→	8045.05.309	D	42
Series 65-10	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	45	Series 80-75	03.1989→12.1989	8045.05.206	D	42
Series 65-10	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	45	Series 80-75	01.1990→	8045.05.207	D	42
Series 65-10	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	45	Series 80-75	01.1990→	8045.05.307	D	42
Series 65-10	05.1982→01.1987	8340.04.300	D	45	Series 80-76	03.1984→12.1984	8045.04.276	D	41
Series 65-10	05.1982→01.1987	8340.04.362	D	45	Series 80-88	11.1989→	8045.05.216	D	42
Series 65-12	1986→	8040.25.600	D	43	Series 80-88	11.1989→	8045.05.217	D	42
Series 65-12	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	43	Series 80-88	11.1989→	8045.05.317	D	42
Series 65-12	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	43	Series 80-90	03.1984→	8045.05.205	D	42
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	41	Series 80-90	05.1987→	8045.05.000	D	42
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	41	Series 80-90	08.1988→	8045.05.204	D	42
Series 66-18	04.1978→12.1982	8040.04.200	D	41	Series 80-90	08.1988→	8045.05.304	D	42
Series 70	1977→	8340.05.000	D	45	Series 82-66	06.1992→	8045.05.208	D	42
Series 70	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	45	Series 82-66	06.1992→	8045.05.309	D	42
Series 70	09.1978→12.1981	8340.04.205	D	45	Series 82-86	06.1992→	8045.05.208	D	42
Series 70	03.1985→	8045.06.206	D	42	Series 82-86	06.1992→	8045.05.309	D	42
Series 70 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.250	D	45	Series 82-94	1994→	8045.05.205	D	42
Series 70-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45	Series 84	01.1969→12.1975	4.236	D	38, 37
Series 70-56	01.1990→	8045.06.206	D	42	Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.200	D	42
Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.206	D	42	Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.300	D	42
Series 70-66	09.1984→	8045.06.206	D	42	Series 90	01.1975→01.1981	CO 3/130	D	45
Series 75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	45	Series 90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	42
Series 75	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	45	Series 90	05.1985→	8055.05.000	D	42
Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.250	D	45	Series 90 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	41
Series 75-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45	Series 90-12	1977→	8340.05.000	D	45
Series 75-12	01.1987→	8040.25.000	D	43	Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.055	D	41
Series 75-13	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	42	Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.060	D	41
Series 75-13	07.1987→12.1992	8060.05.270	D	42	Series 90-13	1986→	8060.05.000	D	42
Series 75-14	01.1983→03.1986	8060.04.070	D	41	Series 90-17	01.1987→	8060.25.669	D	43
Series 75-14	04.1986→	8060.05.000	D	42	Series 90-17	01.1987→	8060.25.670	D	43
Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.200	D	45	Series 90-90	06.1984→08.1988	8045.05.200	D	42
Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.300	D	45	Series 90-90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	42
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.200	D	45	Series 90-90	05.1985→	8055.05.000	D	42
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.250	D	45	Series 95-14	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	41
Series 79 F 13	01.1979→12.1982	8060.04.660	D	41	Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	41
Series 79-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	45	Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	41
Series 79-12	01.1987→12.1992	8040.25.220	D	43	Series 95-14	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	42
Series 79-13	01.1983→06.1983	8060.04.060	D	41	Series 95-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	42
Series 79-13	01.1983→06.1983	8060.04.660	D	41	Series 95-55	10.1984→12.1991	8055.05.205	D	42
Series 79-13	1986→	8060.05.000	D	42	Series 95-55	1987→	8055.05.000	D	42
Series 79-14	07.1983→11.1985	8060.04.660	D	41	Series 100	01.1969→12.1975	4.236	D	38, 37
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	41	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	41
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	41	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.060	D	41
Series 79-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	42	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.066	D	41
Series 79-14	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	42	Series 100-13	11.1978→06.1985	8060.04.660	D	41
Series 79-14	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	42	Series 100-13	1986→	8060.05.000	D	42
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.670	D	41	Series 109-14	06.1983→12.1985	8060.04.689	D	41
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.672	D	41	Series 109-14	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	42
Series 80	10.1984→12.1989	8045.05.206	D	42	Series 109-14	1986→	8060.05.000	D	42
Series 80	03.1985→12.1989	8045.05.306	D	42	Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.000	D	41
Series 80	1986→	8060.05.000	D	42	Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.070	D	41
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.208	D	42	Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.200	D	45
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.308	D	42	Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.300	D	45
Series 80	01.1990→	8045.05.207	D	42	Series 110	02.1983→12.1984	8060.04.639	D	41
Series 80	01.1990→	8045.05.209	D	42	Series 110	05.1986→	8065.05.220	D	43
Series 80	01.1990→	8045.05.307	D	42	Series 110-14	02.1983→12.1984	8060.04.675	D	41

			Pos				Pos		
Series 110-17	1986→1991	8060.25.000	D	<b>43</b>	Series 240	1980→1988	8285.22.000	D	<b>47</b>
Series 110-17	07.1987→12.1999	8060.25.678	D	<b>43</b>	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.033	D	<b>47</b>
Series 110-17	07.1987→12.1999	8060.25.679	D	<b>43</b>	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.054	D	<b>47</b>
Series 110-90	11.1986→	8065.05.220	D	<b>43</b>	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.145	D	<b>47</b>
Series 115-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	<b>41</b>	Series 242	04.1972→1976	132 AB.000	B	<b>20</b>
Series 115-14	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	<b>42</b>	Series 242	04.1972→1976	132 AB.1A.0	B	<b>20</b>
Series 115-17	1986→1991	8060.25.000	D	<b>43</b>	Series 242	04.1972→1976	132 A1.000	B	<b>20</b>
Series 115-17	01.1986→12.1999	8060.25.600	D	<b>43</b>	Series 242	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	<b>20</b>
Series 115-90	01.1984→10.1990	8065.05.000	D	<b>42</b>	Series 242	04.1972→1976	132 B1.000	B	<b>20</b>
Series 115-90	1986→	8060.05.000	D	<b>42</b>	Series 242	04.1972→1976	132 C1.000	B	<b>20</b>
Series 120	1979→	8360.04.200	D	<b>45</b>	Series 242	06.1973→05.1978	124 B3.000	B	<b>20</b>
Series 120-13	1986→	8060.05.000	D	<b>42</b>	Series 242	01.1979→05.1985	B 25/637	D	<b>29</b>
Series 129	1979→	8360.04.200	D	<b>45</b>	Series 242	11.1979→05.1985	CRD 93 B	D	<b>29</b>
Series 130	1977→	8340.05.000	D	<b>45</b>	Series 250	1966→1971	802.000	D	<b>36</b>
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.200	D	<b>45</b>	Series 250	1966→1971	8020.01	D	<b>36</b>
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	<b>45</b>	Series 250	1966→1971	8025.01	D	<b>36</b>
Series 135-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	<b>41</b>	Series 255	1966→1971	802.000	D	<b>36</b>
Series 135-14	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	<b>42</b>	Series 255	1966→1971	8020.01	D	<b>36</b>
Series 135-17	1986→1991	8060.25.000	D	<b>43</b>	Series 255	1966→1971	8025.01	D	<b>36</b>
Series 135-17	01.1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>	Series 260	01.1979→01.1983	8280.02.024	D	<b>47</b>
Series 140	1979→	8360.04.200	D	<b>45</b>	Series 260	1980→1988	8281.22.000	D	<b>47</b>
Series 140	1979→	8360.05.300	D	<b>45</b>	Series 260	1980→1988	8282.22.000	D	<b>47</b>
Series 140	1979→	8361.01	D	<b>45</b>	Series 260	01.1983→12.1983	8280.02.269	D	<b>47</b>
Series 140	1979→	8361.05	D	<b>45</b>	Series 300	1966→1971	8025.01	D	<b>36</b>
Series 145-17	1986→1991	8060.25.000	D	<b>43</b>	Series 314	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>
Series 145-17	02.1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>	Series 314	1966→1971	8060.01	D	<b>36</b>
Series 150	1979→	8360.04.200	D	<b>45</b>	Series 315	05.1978→02.1986	8060.04.051	D	<b>41</b>
Series 150	1979→	8360.05.300	D	<b>45</b>	Series 316	01.1980→	8060.04.052	D	<b>41</b>
Series 150	1979→	8361.01	D	<b>45</b>	Series 320	01.1984→	8281.22.000	D	<b>47</b>
Series 150	1979→	8361.05	D	<b>45</b>	Series 320	01.1984→	8282.22.000	D	<b>47</b>
Series 150	07.1982→10.1984	8360.05.200	D	<b>45</b>	Series 330	07.1979→01.1984	8280.02.289	D	<b>47</b>
Series 157-17	1986→1991	8060.25.000	D	<b>43</b>	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.000	D	<b>47</b>
Series 159	03.1977→09.1986	8360.05.254	D	<b>45</b>	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.125	D	<b>47</b>
Series 159	1979→	8360.05.300	D	<b>45</b>	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.269	D	<b>47</b>
Series 159	1979→	8361.01	D	<b>45</b>	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.274	D	<b>47</b>
Series 159	1979→	8361.05	D	<b>45</b>	Series 330	06.1983→01.1992	8280.02.275	D	<b>47</b>
Series 160	06.1978→12.1981	8360.05.670	D	<b>45</b>	Series 345	01.1972→	4.248	D	<b>39, 40</b>
Series 160	01.1983→11.1984	8360.05.673	D	<b>45</b>	Series 370	01.1976→10.1982	8260.01	D	<b>47</b>
Series 170	08.1975→05.1980	8280.01.000	D	<b>47</b>	Series 370	01.1976→10.1982	8260.02	D	<b>47</b>
Series 170	01.1977→10.1980	8280.02.000	D	<b>47</b>	Series 370	01.1980→06.1991	8280.02.405	D	<b>47</b>
Series 170	01.1978→10.1982	8280.02.024	D	<b>47</b>	Series 380	1985→	8280.02.000	D	<b>47</b>
Series 170	1980→1988	8281.22.000	D	<b>47</b>	Series 400	01.1968→03.1986	8035.01.303	D	<b>36</b>
Series 170	1980→1988	8282.22.000	D	<b>47</b>	Series 416	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>
Series 170	01.1987→05.1979	8280.02.109	D	<b>47</b>	Series 416	1966→1971	8060.01	D	<b>36</b>
Series 175	01.1973→	4.236	D	<b>38, 37</b>	Series 420	1969→	8035.01.308	D	<b>36</b>
Series 175	01.1973→	4.248	D	<b>39, 40</b>	Series 420	01.1977→03.1986	8035.01.303	D	<b>36</b>
Series 175	09.1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>	Series 450	1972→	8035.01.306	D	<b>36</b>
Series 190	08.1975→01.1983	8280.01.000	D	<b>47</b>	Series 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	<b>36</b>
Series 190	01.1978→05.1979	8280.02.024	D	<b>47</b>	Series 455	01.1974→12.1985	8035.01.303	D	<b>36</b>
Series 190	01.1978→10.1982	8280.02.000	D	<b>47</b>	Series 470	01.1979→06.1984	8035.01.320	D	<b>36</b>
Series 190	05.1979→10.1982	8280.02.082	D	<b>47</b>	Series 480	1974→	8035.01.309	D	<b>36</b>
Series 190	1980→1988	8281.22.000	D	<b>47</b>	Series 505	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	<b>41</b>
Series 190	1980→1988	8282.22.000	D	<b>47</b>	Series 520	01.1984→	D 3.152	D	<b>28</b>
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.000	D	<b>47</b>	Series 550	1966→1971	8045.01	D	<b>36</b>
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.007	D	<b>47</b>	Series 555	1966→1971	8045.01	D	<b>36</b>
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.054	D	<b>47</b>	Series 565	06.1982→12.1984	8035.04.376	D	<b>41</b>
Series 190	01.1983→01.1984	8280.02.109	D	<b>47</b>	Series 566	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	<b>41</b>
238 1.2	1970→1976	124 BL.016	B	<b>6</b>	Series 566	12.1980→12.1984	8035.04.378	D	<b>41</b>
Series 215	12.1977→	8031.04.300	D	<b>41</b>	Series 566	02.1982→12.1984	8035.04.376	D	<b>41</b>
Series 220	07.1979→01.1983	8280.02.000	D	<b>47</b>	Series 570	12.1977→02.1982	8035.04.270	D	<b>41</b>
Series 220	09.1979→04.1981	8280.02.109	D	<b>47</b>	Series 570	09.1980→12.1984	8035.04.378	D	<b>41</b>
Series 220	1980→1988	8281.22.000	D	<b>47</b>	Series 570	1981→	8035.04.300	D	<b>41</b>
Series 220	1980→1988	8282.22.000	D	<b>47</b>	Series 570	03.1982→12.1983	8035.04.272	D	<b>41</b>
Series 220	1980→1988	8285.22.000	D	<b>47</b>	Series 580	12.1977→02.1984	8035.04.270	D	<b>41</b>
Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.007	D	<b>47</b>	Series 580	12.1977→	8035.04.370	D	<b>41</b>
Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.009	D	<b>47</b>	Series 580	12.1977→	8035.04.377	D	<b>41</b>
Series 225	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>	Series 580	12.1977→	8035.04.378	D	<b>41</b>
Series 238	04.1978→1985	8140.61.300	D	<b>32</b>	Series 580	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	<b>41</b>
Series 238	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	<b>32</b>	Series 580	1981→	8035.04.300	D	<b>41</b>
Series 240	1980→1988	8281.22.000	D	<b>47</b>	Series 600	01.1980→	4.236	D	<b>38, 37</b>
Series 240	1980→1988	8282.22.000	D	<b>47</b>	Series 612	1966→1971	803.000	D	<b>36</b>



				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 616	1966→1971	803.000	D	<b>36</b>	Series DI 20	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	<b>41</b>
Series 616	01.1971→05.1979	8030.01	D	<b>36</b>	Series DI 20	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	<b>42</b>
Series 620	01.1984→	D 4.203	D	<b>28</b>	Series DI 20	10.1988→	M705 BA.19.0	D	<b>12</b>
Series 625	1966→1971	804.000	D	<b>36</b>	Series DI 21	10.1988→	M705 BA.19.0	D	<b>12</b>
Series 625	1966→1971	8040.01	D	<b>36</b>	Series DI 25	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	<b>41</b>
Series 625	1966→1971	8045.01	D	<b>36</b>	Series DI 25	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	<b>42</b>
Series 645	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>	Series DI 30	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	<b>41</b>
Series 645	1966→1971	8060.01	D	<b>36</b>	Series DI 30	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	<b>41</b>
Series 645	1966→	8065.01.000	D	<b>36</b>	Series DI 30	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 645	12.1980→12.1982	8361.05.500	D	<b>45</b>	Series DI 30	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	<b>42</b>
Series 650	01.1960→12.1972	8060.01	D	<b>36</b>	Series DI 35	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	<b>41</b>
Series 650	1966→1971	8060.000	D	<b>36</b>	Series DI 35	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 650	1966→	8065.01.000	D	<b>36</b>	Series DI 40	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	<b>41</b>
Series 655	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>	Series DI 40	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 655	1966→1971	8060.01	D	<b>36</b>	Series DI 45	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 655	1966→	8065.01.000	D	<b>36</b>	Series DI 50	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 662	1966→1971	806.000	D	<b>36</b>	Series DI 60	06.1985→	8045.05.359	D	<b>42</b>
Series 662	1966→	8065.01.000	D	<b>36</b>	Series DI 70	01.1981→12.1981	8055.04.250	D	<b>41</b>
Series 662	01.1967→12.1970	8060.01	D	<b>36</b>	Series DI 70	10.1985→	8055.05.250	D	<b>42</b>
Series 700	01.1980→	4.236	D	<b>38, 37</b>	Series DI 80	10.1985→	8055.05.250	D	<b>42</b>
Series 765	06.1982→12.1984	8045.04.276	D	<b>41</b>	Series DI 130	07.1981→12.1989	8365.05.555	D	<b>45</b>
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.276	D	<b>41</b>	Series DM 25 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	<b>42</b>
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	<b>41</b>	Series DM 25 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	<b>42</b>
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.376	D	<b>41</b>	Series DM 30 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	<b>42</b>
Series 780	01.1975→01.1984	8045.04.377	D	<b>41</b>	Series DM 30 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	<b>42</b>
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.270	D	<b>41</b>	Series F 4 M	04.1985→12.1992	8035.05.265	D	<b>42</b>
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.277	D	<b>41</b>	Series FB 7	01.1984→01.1985	8045.04.293	D	<b>41</b>
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.370	D	<b>41</b>	Series FB 7	12.1985→	8045.05.393	D	<b>42</b>
Series 780	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	<b>41</b>	Series FB 100	1986→	8060.05.000	D	<b>42</b>
Series 820	01.1984→	4.236	D	<b>38, 37</b>	Series FD 5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	<b>41</b>
Series 840	01.1972→	4.248	D	<b>39, 40</b>	Series FD 5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	<b>42</b>
Series 855	02.1981→12.1984	8045.04.275	D	<b>41</b>	Series FD 7	03.1986→	8065.05.000	D	<b>42</b>
Series 880	03.1980→06.1984	8055.04.200	D	<b>41</b>	Series FD 9	1986→	8060.05.000	D	<b>42</b>
Series 900	03.1971→1985	100 GL.0N.0	B	<b>1</b>	Series FD 9	1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>
Series 900	1975→1985	100 GF.0C.0	B	<b>1</b>	Series FD 9	1986→	8065.25.094	D	<b>43</b>
Series 900	04.1978→1985	8140.61.300	D	<b>32</b>	Series FD 9	01.1988→	8065.25.080	D	<b>43</b>
Series 900	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	<b>32</b>	Series FD 10	1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>
Series 900	12.1979→12.1987	100 GF.000	B	<b>1</b>	Series FD 10	1986→	8065.25.094	D	<b>43</b>
Series 920	01.1984→	4.248	D	<b>39, 40</b>	Series FD 10	01.1988→	8065.25.080	D	<b>43</b>
Series 955	02.1981→12.1984	8055.04.205	D	<b>41</b>	Series FE 12	02.1982→03.1985	8041 I.002	D	<b>41</b>
Series 1000	04.1976→12.1979	8065.04.200	D	<b>41</b>	Series FE 12	02.1982→03.1985	8041 I.004	D	<b>41</b>
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.217	D	<b>41</b>	Series FE 12	04.1985→12.1988	8041 I.005	D	<b>41</b>
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.270	D	<b>41</b>	Series FE 18	01.1982→07.1985	8065.04.097	D	<b>41</b>
Series 1355	09.1981→04.1988	8365.05.590	D	<b>45</b>	Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.530	D	<b>45</b>
Series 1580	01.1980→12.1983	8365.05.500	D	<b>45</b>	Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.531	D	<b>45</b>
Series 3300		4.236	D	<b>38, 37</b>	Series FE 24	10.1981→12.1988	8365.05.530	D	<b>45</b>
Series 3550	03.1985→	8065.25.094	D	<b>43</b>	Series FE 24	10.1983→12.1988	8365.05.531	D	<b>45</b>
Series 3550	01.1988→	8065.25.080	D	<b>43</b>	Series FG 65	03.1984→01.1988	8041 I.04.300	D	<b>41</b>
Series 3650	06.1985→	8065.25.094	D	<b>43</b>	Series FG 75	02.1982→04.1990	8365.05.520	D	<b>45</b>
Series 3650	01.1988→	8065.25.080	D	<b>43</b>	Series FG 95	02.1982→	8365.05.520	D	<b>45</b>
Series 3700	1979→	8361.01	D	<b>45</b>	Series FH 200	1986→	8060.25.600	D	<b>43</b>
Series 3900	10.1980→12.1988	8261.02.001	D	<b>47</b>	Series FH 200	1986→	8065.25.094	D	<b>43</b>
Series 3900	01.1983→12.1985	8261 I 002	D	<b>47</b>	Series FH 200	01.1988→	8065.25.080	D	<b>43</b>
Series A 40-8	10.1985→05.1989	8140.61.200	D	<b>32</b>	Series FL 4	12.1977→	8035.04.272	D	<b>41</b>
Series A 90-14	05.1988→06.1991	8060.05.246	D	<b>42</b>	Series FL 4	1978→	8031.04.300	D	<b>41</b>
Series A 70-12	01.1983→01.1985	8340.05.200	D	<b>45</b>	Series FL 4	1978→	8035.04.378	D	<b>41</b>
Series A 70-14	05.1988→12.1992	8060.05.246	D	<b>42</b>	Series FL 4	1987→	8035.05.000	D	<b>42</b>
Series A 60-10	11.1979→06.1988	8340.04.040	D	<b>45</b>	Series FL 4 M	01.1984→03.1985	8035.04.265	D	<b>41</b>
Series A 70	10.1984→	8045.06.206	D	<b>42</b>	Series FL 4 M	10.1987→12.1992	8035.05.265	D	<b>42</b>
Series A 60-9	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	<b>42</b>	Series FL 4 L	11.1970→03.1985	8035.04.265	D	<b>41</b>
Series A 55-10	05.1982→07.1987	8340.04.300	D	<b>45</b>	Series FL 5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	<b>41</b>
Series A 55-13	12.1979→12.1988	8060.04.658	D	<b>41</b>	Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	<b>42</b>
Series A 55-14	12.1988→12.1991	8060.05.246	D	<b>42</b>	Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.393	D	<b>42</b>
Series AC 160	01.1971→12.1975	D 3.152	D	<b>28</b>	Series FL 7	03.1982→02.1986	8065.04.095	D	<b>41</b>
Series ACF 110	01.1971→12.1972	4.203	D	<b>27</b>	Series FL 7	03.1982→12.1992	8065.05.000	D	<b>42</b>
Series ACP 40 / 50	01.1973→	4.203	D	<b>27</b>	Series FL 8	01.1975→06.1981	CO 3/130	D	<b>45</b>
Series AD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	<b>45</b>	Series FL 9	03.1974→06.1981	CO 3/130	D	<b>45</b>
Series BD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	<b>45</b>	Series FL 10	01.1978→04.1988	8365.05.560	D	<b>45</b>
Series BI 20	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	<b>41</b>	Series FL 10	1986→	8060.05.000	D	<b>42</b>
Series DI 12	10.1988→12.1990	M705 BA.19.0	D	<b>12</b>	Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.002	D	<b>41</b>
Series DI 15	10.1988→	M705 BA.19.0	D	<b>12</b>	Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.006	D	<b>41</b>



				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series FR 7	12.1982→	8055.04.200	D	41					
Series FR 7	04.1985→04.1988	8041 I.005	D	41					
Series FR 7	04.1988→	8045.05.395	D	42					
Series FR 9	12.1982→09.1987	8051 I 105	D	41					
Series FR 12	1969→	8065.25.094	D	43					
Series FR 12	1986→	8060.25.600	D	43					
Series FR 12	01.1988→	8065.25.080	D	43					
Series FR 15	03.1982→11.1985	8365.05.580	D	45					
Series FR 30	1980→1988	8281.22.000	D	47					
Series FR 30	1980→1988	8282.22.000	D	47					
Series FR 30	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	47					
Series FR 35	1980→1988	8281.22.000	D	47					
Series FR 35	1980→1988	8282.22.000	D	47					
Series FR 35	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	47					
Series FR 130	1986→	8060.25.600	D	43					
Series FR 130	01.1988→	8065.25.080	D	43					
Series FR 130	01.1990→	8065.25.094	D	43					
Series M 100	01.1969→12.1975	4.236	D	38, 37					
Series M 84	01.1969→12.1975	4.236	D	38, 37					
Series R 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	36					
Series S 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	45					
Series S 90	01.1971→12.1977	CO 3/130	D	45					
Series SL 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	45					
Series SR 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	45					
Series TL 5	1968→1971	8045.01	D	36					
Series Z 110	07.1981→05.1986	8060.04.661	D	41					
Series Z 120	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	43					
Series Z 120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	43					
Series Z 220	02.1982→05.1986	8060.04.662	D	41					
Series Z 220	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	43					
Series Z 220	06.1986→12.1986	8060.05.662	D	41					
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	43					
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	43					
Series Z 230	06.1986→01.1987	8060.25.631	D	43					
Series Z 230	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	43					
Series Z 235	10.1986→12.1986	8060.25.630	D	43					
Series Z 235	10.1986→12.1986	8060.25.631	D	43					
Series Z 335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	43					
Series Z 340	01.1987→08.1988	8060.25.641	D	43					
Series Z 435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	43					
Series Z 450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	43					
190 TurboStar	07.1984→11.1994	8280.22.201	D	47					
190 TurboStar	07.1984→11.1994	8280.22.205	D	47					

**F**





1	No.	Type		4	5	6		7	8		
<b>5</b>	<b>72</b>										
<b>116.000</b>	1964→1967	B		4	1295 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	9:1	79,5 mm	
	1	M		CR	2	3,28	72,80	0,80	4	<b>80 00055 4 1 080</b>	
	1	N			2	3,28	73,00	1,00	4	<b>80 00055 4 1 100</b>	
	1	SLF		CR	3,947	4,2					
<b>6</b>	<b>73</b>										
<b>124 A.000</b>		B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	71,5 mm	
<b>124 A.040</b>	07.1966→10.1973	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	71,5 mm	
<b>124 BL.016</b>	1970→1976	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	34-44 kW	(46-60 PS)	8,8:1	71,5 mm	
<b>124 FA.000</b>	07.1966→10.1973	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	71,5 mm	
<b>90 548 6..</b>	1	R	G3	CR	1,5	3,38	73,00	STD	4	<b>80 00057 4 1 000</b>	
	1	NM			2	3,38	73,80	0,80	4	<b>80 00057 4 1 080</b>	
	1	SLF		CR	3,947	4,2	74,00	1,00	4	<b>80 00057 4 1 100</b>	
							74,60	1,60	4	<b>80 00057 4 1 160</b>	
<b>7</b>	<b>76</b>										
<b>M703 AA.13.0</b>	09.1989→03.1992	D	(AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm	
<b>127 AB.5C.0</b>	06.1983→03.1992	D	(AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,5 mm	
<b>127 A5.000</b>		D	(AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm	
<b>146 B1.000</b>	03.1982→03.1992	D	(AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm	
<b>156 A5.000</b>	03.1986→08.1992	D	(AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,5 mm	
<b>90 092 6..</b>	1	T15	G6	CR	2,5	3,35	76,00	STD	4	<b>80 00058 4 0 000</b>	
<b>93 497 6..</b>	1	M			2	3,38					
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>8</b>	<b>77</b>										
<b>115 C.000</b>	11.1964→10.1968	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm	
<b>115 C.0.43</b>	10.1963→12.1970	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm	
<b>115.000</b>	1961→1967	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	8,8:1	79,5 mm	
<b>115.001</b>	1961→1967	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	79,5 mm	
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>	
	1	N			2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>	
	1	SLF		CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>	
							78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>	
							78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>	

**F**



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>9</b> 80													
M202 LL.11.071	09.1989→09.1992	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	9,6:1	55,5 mm				
124 AC.000	07.1966→10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm				
124 AC.040	07.1966→10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm				
124 AC.3000	07.1966→09.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm				
124 BC.000	07.1966→10.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm				
124 B2.000	1968→1974	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9:1	71,5 mm				
125 A.000		B	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,8:1	80 mm				
125 B.000	05.1969→10.1973	B	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,8:1	80 mm				
128 AC5.000	11.1971→1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,5 mm				
128 A.000	03.1969→12.1984	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/9,2:1	55,5 mm				
128 BB.0A0	11.1971→1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,5 mm				
132 AB.0A.0	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm				
132 A.000	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm				
132 A9.000	01.1973→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9/9,8:1	79,2 mm				
132 BB.0A.0	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm				
132 B.000	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm				
138 AE.0A.0	10.1978→09.1982	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,5 mm				
91 527 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	80 00061 4 1 000			
91 528 6..	1	NM			2	3,5	80,60	0,60	4	80 00061 4 1 060			
91 587 6..	1	SLF		CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	80 00061 4 1 080			
92 472 6..							81,00	1,00	4	80 00061 4 1 100			
94 403 6..							81,60	1,60	4	80 00061 4 1 160			
<b>10</b> 82													
182 B4.000	11.1998→	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	18,45:1	90,4 mm				
182 B9.000	08.2000→	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	18,45:1	90,4 mm				
188 A3.000	07.1999→06.2003	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	90,4 mm				
223 A6.000	07.2000→	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	22,5:1	90,4 mm				
	1	R	G6	CR	2	3,5	82,00	STD	4	80 00502 4 0 000		NEW	
	1	NM			2	3,55							
	1	DSF	G6	CR	2	3							
<b>11</b> 82,2													
DW 8	09.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm				
WJY Euro 2	06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88 mm				
WJZ Euro 2	06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	23:1	88 mm				
99 877 6..	1	R	G6	PC	2	3,55	82,20	STD	4	80 00458 4 0 000		NEW	
	1	NM			2	3,55	82,80	0,60	4	80 00458 4 0 060		NEW	
	1	DSF		CR	3	3,8							

F



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>12</b>															
<b>M705 BA.19.0</b>	10.1988→	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90 mm					
<b>138 C.000</b>	05.1985→12.1987	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>146 B2.000</b>	09.1986→	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,2 mm					
<b>149 A1.000</b>		D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm					
<b>149 B1.000</b>	02.1987→12.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90 mm					
<b>149 B3.000</b>	05.1985→12.2001	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>149 B4.000</b>	07.1987→10.1995	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>149 B4.046</b>	01.1988→12.1991	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>149 B5.046</b>	09.1989→03.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90 mm					
<b>160 A7.000</b>	07.1989→10.1998	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm					
<b>176 B3.000</b>	05.1997→	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,2 mm					
<b>280 A1.000</b>	02.1987→02.1994	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90 mm					
<b>831 D1.000</b>		D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm					
<b>92 231 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 1 000</b>					
	1	N	G3	MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00366 4 1 040</b>					
	1	DSF		CR	3	3,75	83,20	0,60	4	<b>80 00366 4 1 060</b>					
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 2 000</b>					
	1	NM			2	3,55									
	1	DSF		CR	3	3,75									
<b>13</b>															
<b>M707 CT.19.0</b>	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm					
<b>149 A1.000</b>		D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm					
<b>149 B1.000</b>	02.1987→12.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90 mm					
<b>149 B3.000</b>	05.1985→12.2001	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>149 B4.000</b>	07.1987→10.1995	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,2 mm					
<b>831 D1.000</b>		D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm					
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00062 4 0 000</b>					
	1	N	G3	MO	2	3,55									
	1	DSF		CR	4	4,15									
<b>14</b>															
<b>M707 AT.19.0</b>	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm					
<b>M707 CT.19.0</b>	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm					
<b>160 A.000</b>	02.1990→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90 mm					
<b>160 B6.046</b>	06.1990→03.1993	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90 mm					
<b>160 D1.000</b>	03.1993→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(92 PS)	19,2:1	90 mm					
<b>176 A3.000</b>	08.1993→	D	(A)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,2 mm					
<b>230 A3.000</b>	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90 mm					
<b>230 A4.000 Euro 2</b>	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90 mm					
<b>90 613 6..</b>	1	T15	G6	MO	3	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00063 4 0 000</b>					
	1	M		IWU	MO	2	83,00	0,40	4	<b>80 00063 4 0 040</b>					
	1	DSF		CR	3	3,75									
<b>15</b>															
<b>LFW</b>	05.1996→	B		4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	73-75 kW	(99-102 PS)	9,25:1	81,4 mm					
<b>XU 7JP</b>	10.1995→	B		4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,4 mm					
<b>94 351 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00034 4 1 000</b>					
<b>94 351 7..</b>	1	M			1,5	3,55									
	1	DSF		CR	3	3,75									

F



1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type				<b>X</b> 	

**16** 83

<b>171 B</b>		07.1982→12.1993	B		4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-67 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73 mm
93 846 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,45	83,00	STD	4	<b>80 00036 4 0 000</b>
93 846 8..	1	M				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	4	3,55				

F

**17** 83

<b>DJY</b>		04.1998→10.2001	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88 mm
<b>D9B</b>		10.1995→05.2000	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23,5:1	88 mm
<b>XUD 9 (47 kW)</b>			D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)
<b>XUD 9A</b>		10.1995→	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>

**18** 83

<b>M700 AA.17.0</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 A5.000</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 A6.000</b>		03.1980→09.1982	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 B5.000</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 B6.000</b>		10.1982→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,2 mm
93 561 6..	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00064 4 0 000</b>
	1	N	G3		MO	2	3,55	83,40	0,40	4	<b>80 00064 4 0 040</b>
	1	DSF			CR	4	4,15				

**19** 83

<b>DHX</b>		01.1995→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
<b>D8B</b>		05.1995→05.2000	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
<b>XUD 9BTF</b>		05.1995→07.1997	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88 mm
<b>XUD 9TE</b>		10.1995→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm (1)
<b>XUD 9TF</b>		03.1994→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	<b>80 00525 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	<b>80 00525 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	DSF			CR	3	3,75				





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>20</b>	<b>84</b>												
M203 AA.16.0	03.1981→1984	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,1:1	71,5 mm				
M402 AA.16.0	10.1985→12.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(100-105 PS)	9,3:1	71,5 mm				
M601 FT.20.0	12.1985→06.1990	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	126-134 kW	(171-182 PS)	7,5:1	90 mm				
M601 S.A.20.0	06.1990→07.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9,5:1	90 mm				
M611 LA.20.C025	06.1990→07.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,5:1	90 mm				
M619 AA.20A	12.1985→12.1990	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	90 mm				
M619 AA2.0CO14	12.1985→12.1990	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	90 mm				
124 B3.000	06.1973→05.1978	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	8,9:1	71,5 mm				
131 AB.1A.0		B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,5 mm				
131 A.000	10.1974→02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,5 mm				
131 A1.000	10.1974→02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,5 mm				
131 B1.000	03.1978→02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,5 mm				
131 B2.000	06.1978→03.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90 mm				
131 C2.000	03.1981→08.1984	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,1:1	71,5 mm				
131 C3.000	06.1978→03.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90 mm				
131 C4.000	03.1981→08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90 mm				
132 AB.000	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 AB.1A.0	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 AC.000	01.1973→12.1974	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9/9,8:1	79,2 mm				
132 AC1.000	01.1972→12.1977	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	9,8:1	79,2 mm				
132 AC4.000	01.1972→12.1977	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	9,8:1	79,2 mm				
132 AS1.000	01.1972→12.1977	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	9,8:1	79,2 mm				
132 A1.000	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 BB.1A.0	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 B1.000	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 B2.000	06.1978→08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90 mm				
132 CB.0A.0	04.1972→12.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,5 mm				
132 CB.1A	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 CD.000	04.1972→12.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,5 mm				
132 C.000	04.1972→12.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,5 mm				
132 C1.000	04.1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-105 kW	(82-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
132 C2.000	03.1976→05.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(112 PS)	8,9:1	90 mm				
132 C3.000	01.1980→12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90 mm				
132 C3.031	03.1982→09.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,2:1	90 mm				
132 C3.054	06.1981→12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90 mm				
132 DB.2A.O	03.1976→05.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90 mm				
132 D.000	06.1981→11.1985	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,5 mm				
132 D1.000	06.1981→12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90 mm				
138 AR.000	05.1981→04.1985	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	71,5 mm				
138 AR.048	05.1985→12.1987	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,5 mm				
149 A.000	09.1983→07.1989	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,5 mm				
149 A2.000	01.1983→01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,5 mm				
149 A4.000	06.1985→01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,5 mm				
149 C2.000	09.1986→05.1991	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,5 mm				
149 C2.046	02.1988→06.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,5 mm				
149 C3.000	06.1986→07.1989	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,5:1	71,5 mm				
154 A2.000	12.1985→06.1990	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	8:1	90 mm				
154 C4.000	12.1985→12.1996	B (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	8:1	90 mm				
159 AC6.046	02.1990→02.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	90 mm				
159 A5.046	03.1990→03.1993	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80-85 kW	(109-115 PS)	9,5:1	90 mm				
159 A6.046	02.1990→12.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9,5:1	90 mm				
92 133 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>			
92 298 6..	1	NM			2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>			
92 425 6..	1	SLF		CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>			
92 915 6..							85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>			
92 945 6..							85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>			
93 279 6..													
93 281 6..													
93 948 6..													
93 999 6..													

F



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>21</b>		<b>84</b>													
XM 7T		09.1981→12.1990		B	4	1796 cm <sup>3</sup> 2V		44-51 kW (60-69 PS)		7,5:1		81 mm			
169 B		09.1981→12.1990		B	4	1796 cm <sup>3</sup> 2V		49-51 kW (67-69 PS)		7,5:1		81 mm			
92 409 7..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,4	84,00	STD	4	<b>80 00066 4 0 000</b>				
99 538 6..	1	M				2	3,9								
	1	SLF			CR	4	3,9								
<b>22</b>		<b>85</b>													
DW 10 ATED4		09.2002→		D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup> 4V		80-81 kW (109-110 PS)		17,6:1		88 mm			
RHZ		07.1999→		D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup> 2V		80-81 kW (109-110 PS)		17,6:1		88 mm			
99 879 6..	1	T6	G6		PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b>		<b>NEW</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65								
<b>23</b>		<b>86</b>													
RFV		05.1998→02.2000		B	4	1998 cm <sup>3</sup> 4V		97-100 kW (132-136 PS)		10,4:1		86 mm			
94 673 7..	1	R	G6		MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	<b>80 00465 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	NM				1,75	3,75								
	1	UF	ST			3	3,4								
<b>24</b>		<b>86</b>													
128 AC.000		11.1971→02.1981		B	4	1290 cm <sup>3</sup> 2V		55 kW (75 PS)		9,2:1		55,5 mm			
128 AR.000		09.1971→02.1976		B	4	1290 cm <sup>3</sup> 2V		50 kW (67 PS)		8,9:1		55,5 mm			
128 A1.000		03.1969→12.1984		B	4	1290 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW (60 PS)		8,9/9,2:1		55,5 mm			
128 BB.1A.0		04.1970→02.1981		B	4	1290 cm <sup>3</sup> 2V		55 kW (75 PS)		9,2:1		55,5 mm			
93 449 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00067 4 1 000</b>				
	1	NM				2	3,7	86,60	0,60	4	<b>80 00067 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,2	86,80	0,80	4	<b>80 00067 4 1 080</b>				
<b>25</b>		<b>86,4</b>													
M202 PA.15.0		02.1990→03.1993		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		63 kW (86 PS)		9,2:1		67,4 mm			
M202 PB.15.0		02.1990→05.2000		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		57-65 kW (78-88 PS)		9,2:1		67,4 mm			
146 C6.000		09.1993→		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		69 kW (94 PS)		9,5:1		67,4 mm			
146 D6.000		06.1995→12.2001		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		55 kW (75 PS)		9,2:1		67,4 mm			
159 A3.000		02.1990→12.1996		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		60-63 kW (82-86 PS)		9,2:1		67,4 mm			
160 A2.000		07.1987→03.1993		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		60-62 kW (82-84 PS)		9,2:1		67,4 mm			
176 A9.000		01.1994→04.1997		B	4	1581 cm <sup>3</sup> 2V		65 kW (88 PS)		9,5:1		67,4 mm			
92 317 7..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,7	87,00	0,60	4	<b>80 00318 4 0 060</b>				
	1	M		IWU		1,75	3,7								
	1	DSF				3	3,75								
<b>26</b>		<b>88</b>													
170 B		09.1981→12.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup> 2V		55-58 kW (75-79 PS)		8:1		81 mm			
170 D		01.1986→02.1994		B	4	1971 cm <sup>3</sup> 2V		62 kW (84 PS)		8:1		81 mm			
90 820 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	<b>80 00038 4 1 000</b>				
93 316 6..	1	M				2	3,9								
93 316 7..	1	SLF			CR	4	3,8								
93 908 6..															

F



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>27</b>		<b>91,48</b>							
<b>4.203</b>	01.1971→	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,9 mm
<b>91 130 6..</b>	2	R		2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>
<b>91 130 7..</b>	4	LA		0,79	3,5				
<b>93 958 6..</b>	1	G		6,335	3,9				
	1	S		6,335	3,9				
	1	R	CR	2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>
	1	R		2,385	3,9				
	4	LA		0,79	3,5				
	1	G		6,335	3,9				
	1	S		6,335	3,9				

<b>28</b>		<b>91,48</b>							
<b>D 3.152</b>	01.1971→	D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	18,4:1	126,9 mm
<b>D 4.203</b>	01.1984→	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm
<b>92 772 6..</b>	1	R	CR	2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00157 1 1 000</b>
	1	R		2,385	3,7				
	1	N		3,16	3,7				
	1	DSF	CR	6,35	3,87				
	1	S		6,34	3,7				

<b>29</b>		<b>93</b>							
<b>B 25/637</b>	01.1979→05.1985	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
<b>CRD 93</b>	01.1986→06.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>CRD 93 B</b>	11.1979→05.1985	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
<b>U25/651</b>	1983→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
<b>U25/661</b>	1983→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm

<b>93 844 6..</b>	1	R	G6	MO	2,5	4	93,00	STD	4	<b>80 00040 4 1 000</b>
<b>93 844 7..</b>	1	R		IF	2	4				
	1	DSF		CR	4	4,05				





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>31</b> 93															
8140.67 Euro 2		F.3700													
		05.1996→03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92 mm					
8140.67		2500, 2550, 500													
		01.1986→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		92 mm					
8144.67		200, 220, 2500													
		12.1985→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm					
93 883 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00069 4 0 000					
93 883 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00069 4 0 040					
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00069 4 0 060					
<b>32</b> 93															
8140.61		200, 204, 230, 300													
		04.1978→06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90 mm					
8142.61		200													
		06.1978→10.1986	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90 mm					
8144.61		200													
		03.1978→12.1985	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,4 mm					
93 378 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00070 4 0 000					
93 378 7..	1	N		MO	2	4									
93 911 6..	1	DSF		CR	4	4,25									
93 911 7..															
<b>33</b> 94,4															
8140.23 Euro 2		2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900													
		01.1996→05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)		100 mm					
8140.43 Euro 3		SEDC, S.4000, S.4030													
		05.1999→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100 mm					
8140.43 Euro 2		2210, 2585, 3700, 3728, 3731													
		09.1995→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1	100 mm					
94 701 6..	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	80 00382 4 1 000 <b>NEW</b>					
94 726 6..	1	M			2	4,05									
	1	DSF		CR	2,5	3,55									
<b>34</b> 94,4															
8140.43 Euro 3		C.													
		05.1999→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100 mm					
	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	80 00499 4 0 000 <b>NEW</b>					
	1	M			2	4,05									
	1	DSF		CR	2,5	3,55									
<b>35</b> 94,4															
8140.23 Euro 2		2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900													
		01.1996→05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)		100 mm					
8140.43 Euro 2		2200, 2210, 2585, 3700, 3718, 3728, 3731													
		09.1995→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1	100 mm					
94 526 6..	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	80 00378 4 0 000					
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	80 00378 4 0 040					
	1	DSF		CR	3	3,9									

F







1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>41</b>		<b>103</b>													
8031.04	300	12.1977→	D (AN)	3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110 mm					
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	11.1970→02.1986	D (AN)	3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110 mm					
8035.44	059	01.1980→12.1987	D (AN)	3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	17:1	110 mm					
8040.04	200, 280	04.1978→12.1986	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110 mm					
8041 I.002		02.1982→03.1985	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110 mm					
8041 I.004		02.1982→03.1985	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110 mm					
8041 I.005		04.1985→	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1	110 mm					
8041 I.006		12.1982→03.1985	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110 mm					
8041.04	200, 250, 260, 300	06.1979→01.1988	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1	110 mm					
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	01.1975→05.1985	D (AN)	4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110 mm					
8051 I 105		12.1982→09.1987	D (AN)	5	4583 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110 mm					
8055.04	200, 205, 250	01.1981→12.1984	D (AN)	5	4583 cm <sup>3</sup>	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110 mm					
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	01.1978→12.1988	D (AN)	6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110 mm					
8060.05	662	06.1986→09.1988	D (AN)	6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(120 PS)	17:1	110 mm					
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270	04.1976→02.1986	D (AN)	6		2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1	110 mm					
90 654 6..	1	R	G6	CR	2,5	4,4	103,00	STD	1	<b>80 00074 1 0 000</b>					
93 311 6..	1	N	G3		2,5	4,42									
	1	DSF		CR	4	4,3									
<b>42</b>		<b>104</b>													
8031.05	300	01.1985→12.1989	D (AN)	3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115 mm					
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	03.1984→12.1992	D (AN)	3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115 mm					
8040.05	200, 230	01.1987→12.1992	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115 mm					
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	06.1984→12.1992	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115 mm					
8045.06	206	09.1984→	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115 mm					
8055.05	000, 200, 205, 250	06.1984→12.1991	D (AN)	5	4885 cm <sup>3</sup>	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115 mm					
8060.05	000, 200, 246, 270, 280, 285, 289	11.1985→12.1992	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-139 PS)	17:1	115 mm					
8065.05	000		D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115 mm					
90 158 6..	1	R	G6	MO	2,5	4,4	104,00	STD	1	<b>80 00075 1 0 000</b>					
90 158 7..	1	N	G3		2,5	4,42									
	1	DSF		CR	4	4,35									

F





1	2	3		4	5	6		7	8								
<b>43</b>		<b>104</b>															
8040.25		<b>000, 200, 220, 230, 600</b>															
1986→12.1992		D	(A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65-85 kW	(88-115 PS)	115 mm								
8060.25 Euro 2		<b>000</b>															
1986→		D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115 mm							
8060.25		<b>600, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679</b>															
1986→12.1999		D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	115 mm								
8060.25		<b>661</b>															
02.1986→09.1988		D	(AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(120 PS)	17:1	115 mm							
8065.05		<b>220</b>															
05.1986→		D	(AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115 mm							
8065.25		<b>080, 094</b>															
01.1988→		D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1	115 mm							
90 152 6..	1	T15	G6		MO	3	4,4	104,00	STD	2	<b>80 00330 2 0 000</b>						
	1	M	G3	IWU		2,5	4,4										
	1	DSF			CR	4	4,35										
<b>44</b>		<b>104</b>															
8040.45 Euro 2		<b>D.5100, D.5103, 5200, 5281</b>															
1996→		D	(LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85-100 kW	(115-136 PS)	18:1	115 mm							
8060.45 Euro 2		<b>B.5100, B.5186, S.7200, S.7203, S.7215, 7200</b>															
1996→		D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	104-167 kW	(141-227 PS)	18:1	115 mm							
8060.45 Euro 1		<b>S.6000, S.6700, S.6800, 6090</b>															
10.1991→11.2000		D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	115 mm								
8060.45		<b>S.6070</b>															
12.1991→		D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	17:1	115 mm							
91 061 6..	1	T15	G6		MO	3,5	4,4	104,00	STD	1	<b>80 00517 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>						
94 450 6..	1	M	G3	IWU		2,5	4,4										
94 451 6..	1	DSF			CR	4	4,35										
<b>45</b>		<b>115</b>															
CO 3/130		01.1971→07.1985		D	(AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130 mm					
8340.04		<b>000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362</b>															
06.1977→06.1988		D	(AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110 mm							
8340.05		<b>000, 200</b>															
1977→01.1985		D	(AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130 mm							
8340.06		<b>000</b>															
06.1977→01.1987		D	(AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110 mm							
8360.04		<b>200, 300</b>															
05.1978→07.1984		D	(AN)	6	6855 cm <sup>3</sup>	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110 mm							
8360.05		<b>200, 254, 300, 670, 673</b>															
03.1977→12.1990		D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130 mm							
8361.01		1979→		D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130 mm					
8361.05		06.1978→		D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130 mm					
8365.05		<b>500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590</b>															
01.1978→12.1989		D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130 mm							
93 208 6..	1	R	G3	IF	CR	2,5	4,9	115,00	STD	1	<b>80 00077 1 0 000</b>						
93 209 6..	1	R				2,5	4,92										
	1	DSF			CR	4	4,35										





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>46</b> <b>120</b>													
<b>8460.41 Euro 2</b>		<b>C.3020, C.3094</b>											
1996→		D	(LA)	6	9498 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	16,8:1	140 mm			
<b>8460.41 Euro 1</b>		<b>L.5020, L.5360</b>											
06.1992→		D	(LA)	6	9498 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)		140 mm			
<b>94 436 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00299 1 0 000</b>		
	1	M		IF	CR	3	5,12						
	1	DSF			CR	5	5						
<b>47</b> <b>145</b>													
<b>8260.01</b>		01.1976→10.1982		D	(AN)	6	14862 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	150 mm	
<b>8260.02</b>		01.1976→10.1982		D	(AN)	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	130 mm	
<b>8261 I 002</b>		01.1983→12.1985		D	(AN)	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130 mm	
<b>8261.02</b>		<b>001</b>											
		10.1980→12.1988		D	(AN)	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130 mm	
<b>8280.01</b>		<b>000</b>											
		08.1975→01.1983		D	(AN)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	130 mm	
<b>8280.02</b>		<b>000, 024, 082, 109, 125, 269, 274, 275, 289, 405</b>											
		01.1977→01.1992		D	(AN)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)		130 mm	
<b>8280.22</b>		<b>000, 201, 205</b>											
		07.1980→11.1994		D	(LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281-309 kW	(381-420 PS)	15,5:1	130 mm	
<b>8280.22</b>		<b>007, 009, 033, 054, 145</b>											
		07.1980→12.1987		D	(A)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm	
<b>8281.22</b>		<b>000</b>											
		1980→		D	(LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm	
<b>8282.22</b>		<b>000</b>											
		1980→		D	(A)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm	
<b>8285.22</b>		<b>000</b>											
		1980→12.1991		D	(LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	15,5:1	130 mm	
<b>91 290 6..</b>	1	T15	G6		CR	4	5,62	145,00	STD	1	<b>80 00377 1 0 000</b>		
<b>93 318 6..</b>	1	M	G3	IF	CR	3	5,8						
	1	DSF			CR	6	5,45						



F

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B 6	81 x 90,3	2792	2 10:1	120-128	163-174	14
AFN	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2 19,5:1	81	110	10
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2 19,5:1	66	90	10
AMY	B 6	81 x 90,3	2792	2 10:1	128	174	14
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2 19:1	96	130	9
AUY KAT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2 18:1	85	115	9
B	B 4	87,68 x 66	1593	2 8:1	48	65	25
BSD 444 T	D (A) 4	111,778 x 111,9	4392	2 15,6:1	68	92	42
C	B 4	90,83 x 77	1994	2 8:1	57	77	30
CGBA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	81	110	20
CGBB	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	81	110	20
CHBA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	20
CHBB	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	88-92	120-125	20
CJBA	B 4	87,5 x 83,1	1999	4 10,8:1	107	145	23
CJBB	B 4	87,5 x 83,1	1999	4 10,8:1	107	145	23
C9DA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 19,4:1	67	91	18
C9DB	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 19,4:1	67	91	18
C9DC	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 19,4:1	67	91	18
DV 4 TD (50 kW)	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2 17,9:1	50	68	2
D2FA	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4 19:1	66	90	27
D4FA	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4 19:1	88	120	27
EY	B 4	87,68 x 69,9	1688	2 8,2:1	48	65	25
FU	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUAA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUB	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUBA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	51	69	8
FUC	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
FUD	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUF	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	55	75	8
FUG	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
FUH	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
FUJ	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
FXDA	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	55	75	6
FXDB	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	55-59	75-80	6
FXDC	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	55-59	75-80	6
FXDD	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	55-59	75-80	6
FXJA	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	59	80	6
FXJB	B 4	76 x 76,5	1388	4 11:1	58	80	6
F 6 L 413 F	D (AN) 6	125 x 130	9572	2 18:1	104-188	141-256	43
F4A	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
F4B	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52-55	71-75	8
F4FA	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4 19:1	55	75	27
F6A	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52-54	71-73	8
F6B	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	54	73	8
F6C	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52	71	8
F6D	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 9,5:1	54	73	8
F6E	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52	71	8
F6F	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52	71	8
F6G	B 4	77,25 x 74,3	1392	2 8,5:1	52	71	8
GLA	B 4	74 x 65	1117	2 9:1	39	53	5
GLB	B 4	74 x 65	1117	2 9,5:1	37-40	50-55	5
GLC	B 4	74 x 65	1117	2 9,5:1	37	50	5
GLW	B 4	74 x 65	1117	2 9:1	40	55	5
GMA	B 4	74 x 65	1117	2 8,5:1	40	54	5
GPA	B 4	74 x 65	1117	2 9,5:1	43	58	5
GSE	B 4	74 x 65	1117	2 9:1	37-40	50-54	5
GSF	B 4	74 x 65	1117	2 9,5:1	37	50	5
GSG	B 4	74 x 65	1117	2 9,5:1	37	50	5
GUD	B 4	68,7 x 75,5	1119	2 9,5:1	40	55	1
GUE	B 4	68,7 x 75,5	1119	2 9,5:1	40	55	1
GUF	B 4	68,7 x 75,5	1119	2 8,8:1	37	50	1
G6A	B 4	68,7 x 75,5	1119	2 8,8:1	36-37	49-50	1
JBA	B 4	74 x 75,5	1299	2 9,3:1	44-46	60-63	5
JBB	B 4	74 x 75,5	1299	2 9,3:1	44	60	5
JBE	B 4	74 x 75,5	1299	2 8,8:1	44	60	4
JLA	B 4	74 x 75,5	1299	2 9,3:1	44	60	5
JLB	B 4	74 x 75,5	1299	2 9,3:1	44	60	4
JPA	B 4	80 x 64,5	1297	2 9,5:1	51	69	11
JPC	B 4	80 x 64,5	1297	2 9,5:1	51	69	11
J4B	B 4	74 x 75,5	1299	2 8,8:1	44	60	4

**F**




		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
J4C	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5	44	60	4
J4D	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4J	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4K	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4L	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4M	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4N	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4P	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4Q	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4R	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4S	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4T	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J6A	B	4	74 x 75,5	1299	2	8,8:1	44	60	4
LAC	B	4	87,68 x 66	1593	2	8/8,2:1	46-53	62-72	25
LAD	B	4	87,68 x 66	1593	2	8,2:1	50-52	68-70	25
LAT	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	46	63	25
LCE	B	4	87,68 x 66	1593	2	9,2:1	53	72	25, 24
LCJ	B	4	87,68 x 66	1593	2	8,2:1	54	73	25, 24
LCN	B	4	87,68 x 66	1593	2	9,2:1	54	73	25, 24
LCR	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	54	73	15
LCS	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	55	75	15
LCT	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	55	75	15
LJB	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,75:1	75	102	11
LJD	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,75:1	76	104	11
LJE	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,75:1	77	105	11
LJF	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,75:1	77	105	11
LNA	B (LA)	4	80 x 79,5	1599	2	8,2:1	97	132	11
LNB	B (LA)	4	80 x 79,5	1597	2	8,2:1	97	132	11
LPA	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	58	79	11
LP1	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	58	79	11
LRA	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	77	105	11
LRB	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	77	105	11
LR1	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	77	105	11
LR2	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	77	105	11
LSD	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	15
LSE	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	55	75	15
LSF	B	4	81,3 x 77	1598	2	9,5:1	53	72	15
LTA	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	12
LTB	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	12
LTC	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	12
LUA	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	71	97	11
LUB	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	71	97	11
LUC	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	65-70	88-95	11
LUD	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	70	95	11
LUG	B	4	80 x 79,5	1599	2	8,5:1	65	88	11
LUH	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
LUJ	B	4	76 x 88	1597	4	9,5:1	66	90	7
LUK	B	4	80 x 79,5	1599	2	9,5:1	66	90	11
LXD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	36
L1E	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1F	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1G	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1H	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1J	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	7
L1K	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L4B	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,5:1	66	90	11
NAT	B	4	90,83 x 78	1994	2	8:1	57	77	30
NAV	B	4	90,83 x 77	1994	2	8:1	55	75	30
ND	D (AN)	3	106,698 x 106,7	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	38
NE	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	77-80	105-110	29
NEK	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	77	105	29
NEL	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	77	105	29
NEN	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	74	101	29
NEP	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	74	101	29
NER	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	74	100	29
NES	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	21
NET	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	74-77	101-105	29
NE4	B	4	90,83 x 77	1994	2	9,2:1	77	105	29
NRA	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	85	115	29
NRB	B	4	90,83 x 77	1995	2	9,2:1	85	115	29
NRD	B	4	90,83 x 77	1995	2	8,5:1	74	100	29

**F**





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	kW	PS	Pos
NRI	B 4	90,83 x 77	1995	2 9,2:1	85	115	29
NR2	B 4	90,83 x 77	1995	2 9,2:1	85	115	29
NSD	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	85	115	21
NSE	B 4	86 x 86	1998	4 9,8:1	85	115	21
NSF	B 4	86 x 86	1998	4 9,8:1	84	114	21
N4A	B 4	90,83 x 77	1994	2 9,2:1	85	115	29
N4I	B 4	90,83 x 77	1994	2 9,2:1	85	115	29
N8A	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	80	109	21
N8B	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	80-92	109-125	21
N8C	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	77	105	21
N8D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	75-77	102-105	21
N9A	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9B	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	92	125	21
N9C	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9E	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	21
N9F	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	21
N9K	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	84	114	21
QYWA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 18,5:1	74-85	100-115	18
RD	D (AN) 4	106,698 x 106,7	3815	2 16,5:1	46-50	62-68	38
RDA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	13
RDB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	13
REB	B 4	86,2 x 77	1796	2 9,5:1	66	90	22
REC	B 4	86,2 x 77	1796	2 9,5:1	66	90	22
RED	B 4	86,2 x 77	1796	2 9,5:1	66	90	22
REF	B 4	86,2 x 77	1796	2 9,5:1	59	80	22
RFA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	19
RFB	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	19
RFD	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	19
RFK	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	19
RFL	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	19
RFM	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	19
RFN	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	19
RFS	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	65	88	19
RFU	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	57	77	19
RKA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	85	115	13
RKB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	85	115	13
RKC	B 4	80,6 x 88	1796	2 9,8:1	85	116	13
ROB	B 4	80,6 x 88	1796	2 10:1	96	130	13
RQC	B 4	80,6 x 88	1796	2 10:1	93-96	126-130	13
RTA	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTB	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTC	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTD	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTE	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTF	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTG	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTH	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTJ	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RTK	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	17
RVA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	51	70	19
R2C	B 4	86,2 x 77	1796	2 9,5:1	65	88	22
SCB	D (LA) 4	92 x 94	2499	4 21:1	85	116	32
SCC	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21:1	85	115	32
SCD	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21:1	85	115	32
STP	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51	69	36
STR	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51	69	36
TKA	B 4	74 x 55,7	957	2 8,3:1	29	40	5
TKB	B 4	74 x 55,7	957	2 8,5:1	33	45	5
TKW	B 4	74 x 55,7	957	2 8,3:1	29	40	5
TLA	B 4	74 x 55,7	957	2 9:1	33	45	5
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21,5:1	92	125	32
VTA	D (AN) 4	88 x 80	1948	2 21,8:1	37	50	26
WLC	B 4	74 x 65	1117	2 8,5:1	40	55	5
WTA	D (AN) 4	90 x 83	2112	2 22,2:1	46	63	28
XD P 4.88	D (AN) 4	88 x 80	1948	2 21,8:1	40	54	26
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51-58	70-79	36
YTR	D (AN) 4	94 x 83	2304	2 22,2:1	49	67	36
YTT	D (AN) 4	94 x 83	2304	2 22,2:1	49	67	36
ZL 13	B 4	74 x 75,5	1299	2	51	70	3
ZL16	B 4	82,07 x 75,5	1598	2 8,4:1	68	92	16





**F**







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	10
2401 E	D (AN)	4	93,647 x 85,6	2358	2	22:1	45	62	33
2402 E	D (AN)	6	93,647 x 85,6	3537	2	22:1	64-68	87-92	33
2504 E	D (AN)	3	106,698 x 106,7	2870	2	16,5:1	35	47	38
2514 E	D (AN)	4	111,76 x 106,7	4195	2	16,5:1	55	75	40
2700	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	37
2701 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	37
2703 E	D (AN)	6	104,775 x 114,8	5939	2	16,5:1	61	83	37
2704 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	37
2706 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	37
2709 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	37
2711 E	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	55	75	39
2712 E	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	39
2713 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16:1	75	100	37
2714 E	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	39
2715 C	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	39
2715 E	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	39
2722	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	56	76	39
2725	D (AN)	6	107,21 x 115	6227	2	16,5:1	85	115	39
4AA	D (AN)	4	93,647 x 85,6	2358	2	21,5:1	46	63	33
4AB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	35, 34
4AB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	35, 34
4BA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	35, 34
4BA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	35, 34
4BB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	35, 34
4BB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	35, 34
4CA (50 kW)	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	35, 34
4CA (52 kW)	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	35, 34
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	31
4EA	D (A)	4	93,67 x 90,5	2496	2	18,3:1	74	100	35
4RB	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	25
4RC	B	4	90,83 x 77	1994	2	8:1	57	77	30
4.256	D (AN)	4	111,76 x 106,7	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	40
6Y 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	41, 42
7A 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	16,5:1	69	94	41, 42
7A 6.6 102 kW	D (A)	6	111,778 x 111,8	6588	2	16:1	102-137	138-186	42
7AA/380 CID	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6227	2	16,5:1	89	120	39

**F**

				Pos					Pos
A 0407	01.1986→12.1999	NAT	B	30	Escort 1.3	01.1986→07.1990	JBA	B	5
A 0407	01.1986→12.1999	4AB	D	35, 34	Escort 1.3	01.1986→07.1990	JLA	B	5
A 0407	01.1986→12.1999	4CA (50 kW)	D	35, 34	Escort 1.3	01.1986→07.1990	JLB	B	4
A 0407	11.1988→	4AB	D	35, 34	Escort 1.3	08.1988→07.1990	JBB	B	5
A 0407	11.1988→	4CA (52 kW)	D	35, 34	Escort 1.3 i	08.1990→07.1998	JBE	B	4
A 0409	1974→1983	2402 E	D	33	Escort 1.3 i	08.1990→07.1998	J6A	B	4
A 0505	1972→1984	2401 E	D	33	Escort 1.3 i	01.1995→10.2000	J4B	B	4
A 0509	1972→1984	2401 E	D	33	Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUA	B	8
A 0509	1974→1983	2402 E	D	33	Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUAA	B	8
A 0609	1972→1983	2402 E	D	33	Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUC	B	8
A 0609	1972→1984	2401 E	D	33	Escort 1.4 i	01.1987→07.1990	F6B	B	8
A 0709	1974→1983	2402 E	D	33	Escort 1.4 i	01.1987→07.1990	F6D	B	8
Bronco 2.3 TD	1985→	4D55T	D	31	Escort 1.4 i	07.1990→12.1994	F6G	B	8
Capri 1.6	01.1974→12.1977	LCE	B	25, 24	Escort 1.4 i	08.1990→07.1998	FUH	B	8
Capri 1.6	09.1974→04.1987	LAC	B	25	Escort 1.4 i	08.1990→07.1998	F4B	B	8
Capri 1.6	01.1978→04.1987	LCN	B	25, 24	Escort 1.4 i	08.1990→07.1998	F6F	B	8
Capri 2.0	01.1978→04.1987	NEN	B	29	Escort 1.6	09.1980→02.1985	LUA	B	11
Cargo 0610	1969→1971	2711 E	D	39	Escort 1.6	09.1980→12.1985	LPA	B	11
Cargo 0610	1969→1971	2712 E	D	39	Escort 1.6	09.1980→12.1985	LP1	B	11
Cargo 0610	1969→1971	2714 E	D	39	Escort 1.6	01.1986→07.1990	LUC	B	11
Cargo 0610	1969→1971	2722	D	39	Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUJ	B	7
Cargo 0610	1969→1971	2725	D	39	Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUK	B	11
Cargo 0712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 D	04.1984→07.1990	LTA	D	12
Cargo 0812	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 D	04.1984→07.1990	LTC	D	12
Cargo 0912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	10.1982→12.1985	LRA	B	11
Cargo 1012	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	10.1982→12.1985	LR1	B	11
Cargo 1112	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	01.1986→08.1989	LRB	B	11
Cargo 1212	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	01.1986→08.1989	LR2	B	11
Cargo 1312	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	01.1986→07.1990	LUG	B	11
Cargo 1317	04.1982→	F 6 L 413 F	D	43	Escort 1.6 i	01.1986→07.1990	L4B	B	11
Cargo 1412	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	08.1989→07.1990	LJB	B	11
Cargo 1512	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i	07.1990→09.1992	LJE	B	11
Cargo 1517	04.1982→	F 6 L 413 F	D	43	Escort 1.6 i	07.1990→09.1992	LJF	B	11
Cargo 1617	04.1982→12.1999	F 6 L 413 F	D	43	Escort 1.6 i Turbo	11.1984→06.1985	LNA	B	11
Cargo 1712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i Turbo	01.1986→07.1990	LNB	B	11
Cargo 1912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	39	Escort 1.6 i 16V	09.1992→09.2001	L1E	B	7
Cargo 2817	04.1982→	F 6 L 413 F	D	43	Escort 1.6 i 16V	01.1995→09.2001	L1H	B	7
C-Max 1.8 i 16V	09.2003→	CHBB	B	20	Escort 1.6 i 16V	01.1995→09.2001	L1K	B	7
C-Max 2.0 i 16V	09.2003→	CJBB	B	23	Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	17
Combine 1520		2712 E	D	39	Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	17
Combine 1530	1969→1981	2713 E	D	37	Escort 1.8 D	08.1990→12.1994	RTE	D	17
Combine 1545		2715 E	D	39	Escort 1.8 D	08.1990→09.2001	RTF	D	17
Combine 620	04.1968→	4.256	D	40	Escort 1.8 D	08.1990→09.2001	RTH	D	17
Combine 622	04.1968→	4.256	D	40	Escort 1.8 i 16V	02.1992→12.2000	RDA	B	13
Combine 630	1965→1969	2700	D	37	Escort 1.8 i 16V	01.1995→12.2000	ROB	B	13
Combine 630	1965→1969	2701 E	D	37	Escort 1.8 i 16V	01.1995→09.2001	RKC	B	13
Combine 630	1965→1969	2704 E	D	37	Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFD	D	19
Combine 640	1965→1969	2700	D	37	Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFK	D	19
Combine 640	1965→1969	2701 E	D	37	Escort 1.8 TD	01.1995→02.1999	RFS	D	19
Combine 640	1965→1969	2704 E	D	37	Escort 1.8 TD	01.1995→09.2001	RVA	D	19
Combine 8050	12.1986→	2715 E	D	39	Escort 2.0	08.1975→08.1980	NE	B	29
Combine 8060	12.1986→	2715 E	D	39	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TKA	B	5
Cortina 1.6	04.1981→1988	LCE	B	25, 24	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TKW	B	5
D 1111	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	39	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TLA	B	5
D 1211	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	39	Fiesta 1.0	08.1983→02.1989	TKB	B	5
D 1311	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	39	Fiesta 1.1	05.1976→08.1983	GLA	B	5
D 1411	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	39	Fiesta 1.1	08.1981→08.1983	GLW	B	5
D 300	1965→1969	2700	D	37	Fiesta 1.1	09.1983→04.1984	GLC	B	5
D 300	1965→1969	2701 E	D	37	Fiesta 1.1	09.1983→02.1989	GSF	B	5
D 300	1965→1969	2704 E	D	37	Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUD	B	1
D 800	1965→1969	2700	D	37	Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUE	B	1
D 800	1965→1969	2701 E	D	37	Fiesta 1.1 i	03.1989→12.1996	G6A	B	1
D 800	1965→1969	2704 E	D	37	Fiesta 1.3	09.1983→01.1987	JPC	B	11
Escort 1.1	09.1980→08.1983	GMA	B	5	Fiesta 1.3 i	10.1995→10.1999	J4C	B	4
Escort 1.1	09.1980→08.1983	GPA	B	5	Fiesta 1.3 i	10.1995→10.1999	J4J	B	4
Escort 1.1	09.1980→08.1983	WLC	B	5	Fiesta 1.3 i	11.1995→10.1999	J4L	B	4
Escort 1.1	09.1980→12.1985	GSE	B	5	Fiesta 1.3 i	11.1995→12.2002	J4Q	B	4
Escort 1.1	12.1980→12.1985	GLB	B	5	Fiesta 1.3 i	11.1995→12.2002	J4R	B	4
Escort 1.1	01.1986→07.1990	GSG	B	5	Fiesta 1.3 i	11.1995→12.2002	J4T	B	4
Escort 1.1	07.1990→12.1994	GUF	B	1	Fiesta 1.4	09.1983→01.1987	FUBA	B	8
Escort 1.3	09.1980→12.1985	JPA	B	11	Fiesta 1.4	09.1983→02.1989	FUB	B	8

			Pos				Pos		
Fiesta 1.4	10.1986→02.1989	F6C	B	8	KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4S	B	4
Fiesta 1.4	02.1987→02.1989	FUD	B	8	Loader A 62	1971→	6Y 4.2	D	41, 42
Fiesta 1.4	03.1989→12.1996	FUF	B	8	Loader A 62	1971→	7A 4.2	D	41, 42
Fiesta 1.4 i	10.1986→02.1989	F6A	B	8	Mondeo 1.6 i 16V	01.1993→07.1996	L1F	B	7
Fiesta 1.4 i	03.1989→12.1996	FUG	B	8	Mondeo 1.6 i 16V	02.1993→10.2000	L1J	B	7
Fiesta 1.4 i	03.1989→12.1996	FUJ	B	8	Mondeo 1.8 i 16V	01.1993→07.1996	RKA	B	13
Fiesta 1.4 i	03.1989→12.1996	F6E	B	8	Mondeo 1.8 i 16V	01.1993→09.2000	RKB	B	13
Fiesta 1.4 i	01.1994→12.1996	F4A	B	8	Mondeo 1.8 i 16V	10.2000→	CGBA	B	20
Fiesta 1.4 i 16V	11.2001→	FXJA	B	6	Mondeo 1.8 i 16V	10.2000→	CGBB	B	20
Fiesta 1.4 i 16V	11.2001→	FXJB	B	6	Mondeo 1.8 i 16V	10.2000→	CHBA	B	20
Fiesta 1.4 TDCi	01.2002→	DV 4 TD (50 kW)	D	2	Mondeo 1.8 i 16V	10.2000→	CHBB	B	20
Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUD	B	11	Mondeo 1.8 TD	06.1993→07.1996	RFM	D	19
Fiesta 1.6	04.1984→02.1989	LUB	B	11	Mondeo 1.8 TD	09.1993→09.2000	RFN	D	19
Fiesta 1.6	09.1986→1992	LUC	B	11	Mondeo 2.0 i 16V	10.2000→	CJBA	B	23
Fiesta 1.6 D	04.1984→02.1989	LTB	D	12	Mondeo 2.0 i 16V	10.2000→	CJBB	B	23
Fiesta 1.6 i	03.1989→12.1996	LJD	B	11	Orion 1.3	09.1983→03.1986	JPA	B	11
Fiesta 1.6 i 16V	03.1989→12.1996	LUH	B	7	Orion 1.3	04.1986→07.1990	JLA	B	5
Fiesta 1.6 i 16V	03.1994→12.1996	L1G	B	7	Orion 1.3	11.1986→07.1988	JPC	B	11
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1995	RTG	D	17	Orion 1.3	10.1987→07.1990	JLB	B	4
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTC	D	17	Orion 1.3	08.1988→07.1990	JBB	B	5
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTD	D	17	Orion 1.3 i	07.1990→12.1993	JBE	B	4
Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTJ	D	17	Orion 1.3 i	05.1991→12.1993	J6A	B	4
Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTK	D	17	Orion 1.4	12.1985→07.1990	FU	B	8
Fiesta 1.8 i 16V	02.1992→12.1996	RDA	B	13	Orion 1.4	03.1986→07.1990	FUA	B	8
Fiesta 1.8 i 16V	02.1992→12.1996	RDB	B	13	Orion 1.4	02.1987→07.1990	FUC	B	8
Fiesta 1.8 i 16V	02.1992→12.1996	RQC	B	13	Orion 1.4 i	10.1987→07.1990	F6B	B	8
Fiesta 1.8 TD	1990→1995	RFU	D	19	Orion 1.4 i	10.1987→07.1990	F6D	B	8
Fiesta 2.0 i 16V	09.2004→	CJBB	B	23	Orion 1.4 i	07.1990→12.1993	FUH	B	8
Focus 1.4 i 16V	08.1998→	FXDA	B	6	Orion 1.4 i	07.1990→12.1993	F6F	B	8
Focus 1.4 i 16V	12.2000→	FXDB	B	6	Orion 1.4 i	07.1990→12.1993	F6G	B	8
Focus 1.4 i 16V	12.2000→	FXDC	B	6	Orion 1.6	09.1983→03.1986	LPA	B	11
Focus 1.4 i 16V	12.2000→	FXDD	B	6	Orion 1.6	09.1983→03.1986	LP1	B	11
Focus 1.8 DI	01.1999→	C9DA	D	18	Orion 1.6	01.1986→07.1990	LUC	B	11
Focus 1.8 DI	01.1999→	C9DB	D	18	Orion 1.6	01.1986→07.1990	LUG	B	11
Focus 1.8 DI	01.1999→	C9DC	D	18	Orion 1.6	07.1990→09.1992	LUJ	B	7
Focus 1.8 TDCi	06.2001→	QYWA	D	18	Orion 1.6	07.1990→12.1993	LUK	B	11
Focus 2.0 i 16V	09.2004→	CJBB	B	23	Orion 1.6 D	04.1984→03.1986	LTA	D	12
Fusion 1.4 i 16V	10.2002→	FXJA	B	6	Orion 1.6 D	04.1986→01.1989	LTC	D	12
Fusion 1.4 i 16V	10.2002→	FXJB	B	6	Orion 1.6 i	09.1983→03.1986	LRA	B	11
Fusion 1.4 TDCi	03.2002→	DV 4 TD (50 kW)	D	2	Orion 1.6 i	09.1983→03.1986	LR1	B	11
Galaxy 1.9 TDI	02.1995→09.1996	1Z	D	10	Orion 1.6 i	09.1985→07.1990	L4B	B	11
Galaxy 1.9 TDI	05.1995→03.2000	AHU	D	10	Orion 1.6 i	01.1986→07.1990	LJB	B	11
Galaxy 1.9 TDI	09.1996→03.2000	AFN	D	10	Orion 1.6 i	04.1986→07.1990	LRB	B	11
Galaxy 1.9 TDI	04.2000→	AUY	D	9	Orion 1.6 i	07.1990→09.1992	LJE	B	11
Galaxy 1.9 TDI	01.2003→	ASZ	D	9	Orion 1.6 i	07.1990→09.1992	LJF	B	11
Galaxy 2.0i 16V	02.1995→03.2000	NSE	B	21	Orion 1.6 i 16V	09.1992→12.1993	L1E	B	7
Galaxy 2.8i	05.1995→04.1998	AAA	B	14	Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	17
Galaxy 2.8i	04.1998→03.2000	AMY	B	14	Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	17
Granada 2.0	08.1981→08.1985	NEK	B	29	Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTE	D	17
Granada 2.0	08.1981→08.1985	NEP	B	29	Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTF	D	17
Granada 2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	29	Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTH	D	17
Granada 2.0	04.1985→08.1989	N8B	B	21	Orion 1.8 i 16V	02.1992→12.1993	RDA	B	13
Granada 2.0 D	08.1977→06.1979	VTA	D	26	Orion 1.8 i 16V	02.1992→12.1993	RQB	B	13
Granada 2.0 D	08.1977→08.1982	XD P 4.88	D	26	Orion 1.8 TD	03.1993→12.1993	RFD	D	19
Granada 2.0 i	04.1985→02.1992	NRA	B	29	Orion 1.8 TD	03.1993→12.1993	RFK	D	19
Granada 2.0 i	05.1989→02.1992	N9B	B	21	Scorpio 1.8	04.1985→02.1992	REC	B	22
Granada 2.0 i	05.1989→02.1992	N9D	B	21	Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	29
Granada 2.0 i	02.1992→12.1994	N9F	B	21	Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NE4	B	29
Granada 2.1 D	08.1977→08.1982	WTA	D	28	Scorpio 2.0	10.1987→08.1989	NER	B	29
Granada 2.3 D	10.1982→02.1985	LXD 2	D	36	Scorpio 2.0	05.1989→02.1992	N8B	B	21
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	STP	D	36	Scorpio 2.0	05.1989→02.1992	N8D	B	21
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	XD 3P	D	36	Scorpio 2.0 i	04.1985→02.1992	NRA	B	29
Granada 2.5 D	04.1985→02.1992	STR	D	36	Scorpio 2.0 i	10.1985→02.1992	NRI	B	29
Granada 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	32	Scorpio 2.0 i	05.1989→02.1992	N9B	B	21
lkon 1.3 i	01.2000→	ZL 13	B	3	Scorpio 2.0 i	05.1989→02.1992	N9C	B	21
lkon 1.6 i	01.2000→	ZL16	B	16	Scorpio 2.0 i	05.1989→02.1992	N9D	B	21
KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4D	B	4	Scorpio 2.0 i	02.1992→12.1994	N9F	B	21
KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4K	B	4	Scorpio 2.0 i	01.1995→12.1998	NSD	B	21
KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4M	B	4	Scorpio 2.3 D	10.1982→	LXD 2	D	36
KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4N	B	4	Scorpio 2.5 D	12.1985→02.1992	STR	D	36
KA 1.3 i	09.1996→10.2002	J4P	B	4	Scorpio 2.5 TCI	01.1995→12.1998	SCD	D	32

**F**

				Pos					Pos
Scorpio 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	32	Tractor 8060	12.1986→	2715 E	D	39
Scorpio 2.5 TD	01.1995→12.1998	SCC	D	32	Tractor 8100	1969→	2715 E	D	39
Scorpio 2.5 TD	09.1996→	VM 425	D	32	Tractor 9600	1969→	7A 6.6 102 kW	D	42
Series P 100 1.6	04.1982→09.1987	LCR	B	15	Tractor 9700	1969→	7A 6.6 102 kW	D	42
Series P 100 1.8 TD	02.1989→12.1992	RFA	D	19	Transit 1.6	11.1977→10.1986	4RB	B	25
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCS	B	15	Transit 1.6	04.1978→12.1985	B	B	25
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCT	B	15	Transit 1.6	11.1985→07.1991	LAC	B	25
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LSD	B	15	Transit 1.6	11.1985→09.1991	LAT	B	25
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSE	B	15	Transit 1.7	04.1971→03.1978	EY	B	25
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSF	B	15	Transit 1.8 TDCi	2002→	QYWA	D	18
Sierra 1.8	10.1984→12.1986	REB	B	22	Transit 2.0	11.1977→10.1986	4RC	B	30
Sierra 1.8	01.1987→05.1988	RED	B	22	Transit 2.0	04.1978→12.1985	C	B	30
Sierra 1.8	10.1987→05.1988	REF	B	22	Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAT	B	30
Sierra 1.8	05.1988→02.1993	R2C	B	22	Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAV	B	30
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	19	Transit 2.0i	10.1988→	N9E	B	21
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	19	Transit 2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	21
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	19	Transit 2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	21
Sierra 2.0	08.1982→12.1986	NET	B	29	Transit 2.4 D	11.1977→10.1986	4AA	D	33
Sierra 2.0	01.1987→02.1993	NES	B	21	Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	D2FA	D	27
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8A	B	21	Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	D4FA	D	27
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8C	B	21	Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	F4FA	D	27
Sierra 2.0 i	03.1985→12.1986	NRB	B	29	Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4AB	D	35, 34
Sierra 2.0 i	10.1985→12.1986	NRD	B	29	Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4BA	D	35, 34
Sierra 2.0 i	10.1985→12.1986	NR2	B	29	Transit 2.5 D	01.1986→10.1988	4CA (50 kW)	D	35, 34
Sierra 2.0 i	01.1987→10.1989	N4I	B	29	Transit 2.5 D	11.1986→10.1988	4BB	D	35, 34
Sierra 2.0 i	01.1987→02.1993	N4A	B	29	Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4BB	D	35, 34
Sierra 2.0 i	01.1987→02.1993	N9C	B	21	Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4CA (52 kW)	D	35, 34
Sierra 2.0 i	01.1987→02.1993	N9E	B	21	Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4AB	D	35, 34
Sierra 2.0 i	02.1987→02.1993	N9A	B	21	Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4BA	D	35, 34
Sierra 2.0 i	06.1989→02.1993	N9B	B	21	Transit 2.5 TD	08.1991→07.1994	4EA	D	35
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	LXD 2	D	36	Transit 3.5 D	1971→1977	2402 E	D	33
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	36	TW-20	1976→	7A 6.6 102 kW	D	42
Sierra 2.3 D	01.1987→09.1989	YTR	D	36	TW-25	1976→	7A 6.6 102 kW	D	42
Sierra 2.5 D	1982→	XD 3P	D	36	TW-30	1976→	7A 6.6 102 kW	D	42
Super-Dexta	1965→	ND	D	38	TW-35	1976→	7A 6.6 102 kW	D	42
Super-Dexta	1965→	2504 E	D	38	4D	1965→1981	2706 E	D	37
Super-Major	1965→	RD	D	38	6D	1965→1981	2703 E	D	37
Taurus 1.6	01.1970→07.1982	LCJ	B	25, 24	6D	1965→1981	2709 E	D	37
Taurus 1.6	12.1975→08.1982	LAD	B	25					
Taurus 2.0	09.1978→08.1982	NER	B	29					
Tractor 240	1965→1968	2701 E	D	37					
Tractor 254	1969→1981	2711 E	D	39					
Tractor 254	1969→1981	2712 E	D	39					
Tractor 255	1969→1981	2712 E	D	39					
Tractor 3000	1965→	2504 E	D	38					
Tractor 330	1965→1969	2704 E	D	37					
Tractor 333	1965→	2504 E	D	38					
Tractor 353	1965→	2504 E	D	38					
Tractor 3600	1965→1981	2504 E	D	38					
Tractor 380	1969→1981	2714 E	D	39					
Tractor 5000	04.1968→	2514 E	D	40					
Tractor 5100	1968→	2514 E	D	40					
Tractor 5600	04.1976→09.1985	4.256	D	40					
Tractor 5610	10.1985→	4.256	D	40					
Tractor 6000	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 6500		2715 C	D	39					
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444 T	D	42					
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444 T	D	42					
Tractor 7000	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 7000	1971→	7A 4.2	D	41, 42					
Tractor 7095		2715 E	D	39					
Tractor 750	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 750	1971→	7A 4.2	D	41, 42					
Tractor 7500	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 7500	1971→	7A 4.2	D	41, 42					
Tractor 7600	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 7600	1971→	7A 4.2	D	41, 42					
Tractor 7610	09.1991→	BSD 444 T	D	42					
Tractor 7700	1971→	6Y 4.2	D	41, 42					
Tractor 7700	1971→	7A 4.2	D	41, 42					
Tractor 7710	09.1981→	BSD 444 T	D	42					



**FORD**

1	2	3			4	5	6		7	8	
<b>1</b> <b>68,7</b>											
<b>GUD</b>	03.1989→12.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>GUE</b>	03.1989→12.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>GUF</b>	07.1990→12.1994	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,8:1	75,5 mm		
<b>G6A</b>	03.1989→12.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	36-37 kW	(49-50 PS)	8,8:1	75,5 mm		
<b>92 054 7..</b>	1	R	G6	IF	MO	1,5	2,95	68,70	STD	4	<b>80 00350 4 0 000</b>
<b>92 079 7..</b>	1	NM				1,75	3,05	69,20	0,50	4	<b>80 00350 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	69,70	1,00	4	<b>80 00350 4 0 100</b>
<b>2</b> <b>73,7</b>											
<b>DV 4 TD (50 kW)</b>	01.2002→	D	(A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82 mm	
<b>40 469 6..</b>	1	T6	G6		PC	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M	G3	IFU		1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b> <small>NEW</small>
	1	DSF			CR	2,5	3,25				
<b>3</b> <b>74</b>											
<b>ZL 13</b>	01.2000→	B		4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)		75,5 mm	
<b>99 837 6..</b>	1	R	ST		NT	1,2	2,7	73,94	STD	4	<b>80 00383 4 0 000</b>
	1	NM	G3			1,5	3	74,44	0,44	4	<b>80 00383 4 0 050</b>
	1	SLF			NT	2	2,8				
<b>4</b> <b>74</b>											
<b>JBE</b>	07.1990→07.1998	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,5 mm		
<b>JLB</b>	01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	75,5 mm		
<b>J4B</b>	01.1995→10.2000	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,5 mm		
<b>J4C</b>	10.1995→10.1999	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,5 mm		
<b>J4D</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4J</b>	10.1995→10.1999	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4K</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4L</b>	11.1995→10.1999	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4M</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4N</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4P</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4Q</b>	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4R</b>	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4S</b>	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J4T</b>	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm		
<b>J6A</b>	08.1990→07.1998	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,5 mm		
<b>92 396 6..</b>	1	R	G6		MO	1,5	3	73,94	STD	4	<b>80 00393 4 0 000</b>
<b>99 419 6..</b>	1	NM				1,75	3,1	74,50	0,50	4	<b>80 00393 4 0 050</b>
	1	G				3	3,2	75,00	1,00	4	<b>80 00393 4 0 100</b>

**F**



**FORD**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>5</b>													<b>74</b>
GLA	05.1976→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9:1	64,98 mm				
GLB	12.1980→12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37-40 kW	(50-55 PS)	9,5:1	64,98 mm				
GLC	09.1983→04.1984	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm				
GLW	08.1981→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	64,98 mm				
GMA	09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	64,98 mm				
GPA	09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	64,98 mm				
GSE	09.1980→12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37-40 kW	(50-54 PS)	9:1	64,98 mm				
GSF	09.1983→02.1989	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm				
GSG	01.1986→07.1990	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm				
JBA	01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	75,5 mm				
JBB	08.1988→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	75,5 mm				
JLA	01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	75,5 mm				
TKA	05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,7 mm				
TKB	08.1983→02.1989	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	55,7 mm				
TKW	05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,7 mm				
TLA	05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	55,7 mm				
WLC	09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	64,98 mm				
92 835 6..	1	R	G1	CR	1,6	3,05	73,94	STD	4	<b>80 00080 4 1 000</b>			
92 836 6..	1	N			2	3,55	74,50	0,50	4	<b>80 00080 4 1 056</b>			
93 107 6..	1	D			4	3	75,00	1,00	4	<b>80 00080 4 1 106</b>			
93 360 6..													
<b>6</b>													<b>76</b>
FXDA	08.1998→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,5 mm				
FXDB	12.2000→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm				
FXDC	12.2000→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm				
FXDD	12.2000→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm				
FXJA	11.2001→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm				
FXJB	11.2001→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm				
40 032 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,00	STD	4	<b>80 00542 4 0 000</b>			<b>NEW</b>
	1	NM	G3		1,5	3,075							
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>7</b>													<b>76</b>
LUH	03.1989→12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
LUJ	07.1990→12.1994	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	88 mm				
L1E	09.1992→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
L1F	01.1993→07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
L1G	03.1994→12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
L1H	01.1995→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
L1J	02.1993→10.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88 mm				
L1K	01.1995→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm				
94 916 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00437 4 1 000</b>			<b>NEW</b>
	1	NM			1,6	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00437 4 1 050</b>			<b>NEW</b>
	1	SLF		CR	2,5	2,83							

**F**





**FORD**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**F**

<b>8</b>		<b>77,25</b>										
<b>FU</b>	12.1985→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUA</b>	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUAA</b>	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUB</b>	09.1983→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUBA</b>	09.1983→01.1987	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUC</b>	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>FUD</b>	02.1987→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUF</b>	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>FUG</b>	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>FUH</b>	07.1990→07.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>FUJ</b>	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F4A</b>	01.1994→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F4B</b>	08.1990→07.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6A</b>	10.1986→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52-54 kW	(71-73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6B</b>	01.1987→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6C</b>	10.1986→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6D</b>	01.1987→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,3 mm			
<b>F6E</b>	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6F</b>	07.1990→07.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>F6G</b>	07.1990→12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm			
<b>90 027 6..</b>	1	R	G6	MO	1,6	3,3	77,22	STD	4	<b>80 00081 4 0 000</b>		
<b>93 828 6..</b>	1	NM			2	3,3	77,72	0,50	4	<b>80 00081 4 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	4						

<b>9</b>		<b>79,5</b>										
<b>ASZ</b>	01.2003→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm			
<b>AUY KAT</b>	04.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm			
<b>99 470 6..</b>	1	R	G6	PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>	<b>NEW</b>	
<b>99 471 6..</b>	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>	<b>NEW</b>
<b>99 842 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65						
<b>99 843 6..</b>												

<b>10</b>		<b>79,5</b>										
<b>AFN</b>	09.1996→03.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm			
<b>AHU</b>	05.1995→03.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm			
<b>1Z</b>	02.1995→09.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm			
<b>94 427 6..</b>	1	R	G6	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>		
<b>94 427 7..</b>	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>	
<b>94 428 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>		
<b>94 428 7..</b>							80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>		
<b>94 497 6..</b>												
<b>94 498 6..</b>												

**FORD**

1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>11</b> 80											
JPA	09.1980→03.1986	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,5 mm	
JPC	09.1983→07.1988	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,5 mm	
LJB	01.1986→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJD	03.1989→12.1996	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJE	07.1990→09.1992	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJF	07.1990→09.1992	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LNA	11.1984→06.1985	B	(LA)	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm	
LNB	01.1986→07.1990	B	(LA)	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm	
LPA	09.1980→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LP1	09.1980→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LRA	10.1982→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LRB	01.1986→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LR1	10.1982→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LR2	01.1986→08.1989	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUA	09.1980→02.1985	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUB	04.1984→02.1989	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUC	01.1986→1992	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65-70 kW	(88-95 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUD	03.1984→02.1989	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUG	01.1986→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,5:1	79,52 mm	
LUK	07.1990→12.1994	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	79,52 mm	
L4B	09.1985→07.1990	B		4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	79,52 mm	
90 204 6..	1	R	G6	CR	1,6	3,4	79,94	STD	4	<b>80 00083 4 1 000</b>	
92 090 6..	1	NM			2	3,4					
93 110 6..	1	SLF		CR	4	4,2					
93 362 6..											
93 363 6..											
<b>12</b> 80											
LTA	04.1984→07.1990	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
LTB	04.1984→02.1989	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
LTC	04.1984→07.1990	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
93 787 6..	1	R	G6	CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>	
	1	M			2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>	
<b>13</b> 80,6											
RDA	02.1992→12.2000	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88 mm	
RDB	02.1992→12.1996	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88 mm	
RKA	01.1993→07.1996	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88 mm	
RKB	01.1993→09.2000	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88 mm	
RKC	01.1995→09.2001	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88 mm	
RQB	02.1992→12.2000	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88 mm	
RQC	02.1992→12.1996	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88 mm	
94 917 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,5	80,60	STD	4	<b>80 00519 4 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	NM			1,6	3,5	81,10	0,50	4	<b>80 00519 4 0 050</b> <small>NEW</small>	
	1	SLF		CR	2,5	2,87					

F



1	2	3	4	5	6	7	8

F

<b>14</b> <b>81</b>											
<b>AAA</b>		05.1995→04.1998		B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1	90,3 mm	
<b>AMY</b>		04.1998→03.2000		B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW (174 PS)	10:1	90,3 mm	
<b>91 033 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	
	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>	
							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>
	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>
								81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>
								81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>
								81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	3	3,25				
								81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 4 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>	

<b>15</b> <b>81,3</b>										
<b>LCR</b>	04.1982→09.1987		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW (73 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>LCS</b>	08.1982→12.1986		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>LCT</b>	08.1982→12.1986		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>LSD</b>	08.1982→12.1986		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>LSE</b>	01.1987→02.1993		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>LSF</b>	01.1987→02.1993		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9,5:1	76,95 mm	
<b>93 885 6..</b>	1	R	G6	CR	1,6	3,45	81,30	STD	4	<b>80 00086 4 0 000</b>
	1	M			2	3,45				
	1	SLF		CR	4	4,2				

<b>16</b> <b>82,07</b>										
<b>ZL16</b>	01.2000→		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	8,4:1	75,5 mm	
<b>40 046 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	3,1	82,07	STD	4	<b>80 00384 4 0 000</b>
<b>99 838 6..</b>	1	NM	G3		1,5	3,4	82,57	0,50	4	<b>80 00384 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	SLF		NT	2	2,8				

<b>17</b> <b>82,5</b>										
<b>RTA</b>	01.1989→07.1990		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTB</b>	01.1989→07.1990		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTC</b>	03.1989→12.1996		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTD</b>	03.1989→12.1996		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTE</b>	07.1990→12.1994		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTF</b>	07.1990→09.2001		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTG</b>	03.1989→12.1995		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTH</b>	07.1990→09.2001		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTJ</b>	11.1995→06.2001		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>RTK</b>	11.1995→06.2001		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82 mm	
<b>91 780 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,55	82,50	STD	4	<b>80 00370 4 0 000</b>
	1	M	G3	IF	2	3,55	83,00	0,50	4	<b>80 00370 4 0 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,75	83,50	1,00	4	<b>80 00370 4 0 100</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>

**FORD**

1	2	3		4	5	6	7	8
	No.	Type					<b>X</b> 	

**18** **82,5**

C9DA	01.1999→	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm
C9DB	01.1999→	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm
C9DC	01.1999→	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm
QYWA	06.2001→	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW	(100-115 PS)	18,5:1	82 mm

**F**

99 372 6..	1	ET	G6		PC	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00520 4 0 000 (1)
99 384 6..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00520 4 0 050 (1)
	1	DSF			CR	3	3,75				

(1) 80 00520 ... → 94 664 6..

**19** **82,5**

RFA	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm
RFB	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm
RFD	03.1993→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm
RFK	03.1993→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm
RFL	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm
RFM	06.1993→07.1996	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm
RFN	09.1993→09.2000	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm
RFS	01.1995→02.1999	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82 mm
RFU	1990→1995	D	(A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82 mm
RVA	01.1995→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82 mm

93 065 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00087 4 1 000 (1)
94 664 6..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00087 4 1 050 (1)
	1	DSF			CR	3	3,75				
	1	ET	G6		PC	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00520 4 0 000 (2)
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00520 4 0 050 (2)
	1	DSF			CR	3	3,75				

(1) 80 00087 ... → 93 065 6..  
→ 91 042 6..

(2) 80 00520 ... → 94 664 6..

**20** **83**

CGBA	10.2000→	B		4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,1 mm
CGBB	10.2000→	B		4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,1 mm
CHBA	10.2000→	B		4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,1 mm
CHBB	10.2000→	B		4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88-92 kW	(120-125 PS)	10,8:1	83,1 mm

99 456 6..	1	R	ST		CR	1,2	2,9	83,00	STD	4	80 00448 4 0 000
	1	NM	G3			1,2	3,4	83,50	0,50	4	80 00448 4 0 050
	1	SLF			CR	2,5	2,85				



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>21</b> <b>86</b>											
NES	01.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86 mm		
NSD	01.1995→12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86 mm		
NSE	02.1995→03.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86 mm		
NSF	08.1994→07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86 mm		
N8A	02.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86 mm		
N8B	04.1985→02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86 mm		
N8C	02.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86 mm		
N8D	05.1989→02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86 mm		
N9A	02.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm		
N9B	05.1989→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86 mm		
N9C	01.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm		
N9D	05.1989→02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm		
N9E	01.1987→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86 mm		
N9F	02.1992→12.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86 mm		
N9K	08.1994→12.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86 mm		
90 028 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,3	86,00	STD	4	80 00521 4 0 000	
99 380 6..	1	NM			1,75	3,4	86,50	0,50	4	80 00521 4 0 050	
	1	SLF		CR	3	3,55					
<b>22</b> <b>86,2</b>											
REB	10.1984→12.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm		
REC	04.1985→02.1992	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm		
RED	01.1987→05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm		
REF	10.1987→05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	76,95 mm		
R2C	05.1988→02.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	76,95 mm		
93 754 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,6	86,20	STD	4	80 00089 4 0 000	
	1	M			2	3,6	86,70	0,50	4	80 00089 4 0 050	
	1	SLF		CR	4	4					
<b>23</b> <b>87,5</b>											
CJBA	10.2000→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm		
CJBB	10.2000→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm		
99 457 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,9	87,50	STD	4	80 00449 4 0 000	
	1	NM	G3		1,2	3,4	88,00	0,50	4	80 00449 4 0 050	
	1	SLF		CR	2,5	2,85					
<b>24</b> <b>87,68</b>											
LCE	01.1974→1988	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66 mm		
LCJ	01.1970→07.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66 mm		
LCN	01.1978→04.1987	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66 mm		
93 531 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,7	87,65	STD	4	80 00090 4 0 000	
	1	M			2	3,7					
	1	SLF		CR	4	4,5					

F

**FORD**

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>25</b>		<b>87,68</b>													
<b>B</b>	04.1978→12.1985	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66 mm						
<b>EY</b>	04.1971→03.1978	B	4	1688 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	69,89 mm						
<b>LAC</b>	09.1974→07.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(62-72 PS)	8/8,2:1	66 mm						
<b>LAD</b>	12.1975→08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	8,2:1	66 mm						
<b>LAT</b>	11.1985→09.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8:1	66 mm						
<b>LCE</b>	01.1974→1988	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66 mm						
<b>LCJ</b>	01.1970→07.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66 mm						
<b>LCN</b>	01.1978→04.1987	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66 mm						
<b>4RB</b>	11.1977→10.1986	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66 mm						
<b>91 813 6..</b>	1	R	G1	CR	2	3,7	87,65	STD	4	<b>80 00091 4 1 000</b>					
<b>91 814 6..</b>	1	N			2,5	3,7									
	1	SLF		CR	4	4,5									
<b>26</b>		<b>88</b>													
<b>VTA</b>	08.1977→06.1979	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80 mm						
<b>XD P 4.88</b>	08.1977→08.1982	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80 mm						
<b>92 791 6..</b>	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4	<b>80 00092 4 0 000</b>				
	2	R	G1	IF	CR	2	3,8								
	1	SLF			CR	4,5	4,2								
	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4	<b>80 00092 4 1 000</b>				
	1	M				2	3,9								
	1	N				2	3,65								
	1	DSF				4,5	4,18								
<b>27</b>		<b>89,9</b>													
<b>D2FA</b>	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19:1	94,6 mm						
<b>D4FA</b>	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,6 mm						
<b>F4FA</b>	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	19:1	94,6 mm						
<b>40 171 6..</b>	1	R	G6	PC	2	3,85	89,90	STD	4	<b>80 00511 4 0 000</b>	<b>NEW</b>				
<b>40 172 6..</b>	1	NM	G6		2	3,85	90,40	0,50	4	<b>80 00511 4 0 050</b>	<b>NEW</b>				
	1	DSF	ST	NT	2	2,8									
<b>28</b>		<b>90</b>													
<b>WTA</b>	08.1977→08.1982	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	22,2:1	83 mm						
<b>92 721 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2	3,9	90,00	STD	2	<b>80 00093 2 1 000</b>				
	2	R				2	3,9								
	1	DSF				4,5	4,28								





**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type					

**F**

**29** **90,83**

NE	08.1975→08.1980	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW (105-110 PS)	9,2:1	77 mm
NEK	08.1981→08.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,2:1	77 mm
NEL	04.1985→08.1989	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,2:1	77 mm
NEN	01.1978→04.1987	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	9,2:1	77 mm
NEP	08.1981→08.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	9,2:1	77 mm
NER	09.1978→08.1989	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	9,2:1	77 mm
NET	08.1982→12.1986	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW (101-105 PS)	9,2:1	77 mm
NE4	04.1985→08.1989	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRA	04.1985→02.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	77 mm
NRB	03.1985→12.1986	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	77 mm
NRD	10.1985→12.1986	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	8,5:1	77 mm
NRI	10.1985→02.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	77 mm
NR2	10.1985→12.1986	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	77 mm
N4A	01.1987→02.1993	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4I	01.1987→10.1989	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,2:1	76,95 mm

90 606 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,9	91,30	0,50	1	80 00094 1 0 050
	1	M			2	3,8	91,80	1,00	1	80 00094 1 0 100
	1	SLF		CR	4	4,5				
							90,80	STD	4	80 00094 4 0 000

**30** **90,83**

C	04.1978→12.1985	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW (77 PS)	8:1	76,95 mm
NAT	11.1985→12.1999	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW (77 PS)	8:1	77,95 mm
NAV	11.1985→07.1991	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	8:1	76,95 mm
4RC	11.1977→10.1986	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW (77 PS)	8:1	76,95 mm

92 282 6..	1	R	G6	CR	2	4	90,80	STD	4	80 00095 4 0 000
	1	M			2,5	3,92	91,30	0,50	4	80 00095 4 0 050
	1	SLF		CR	4	4,5				

**31** **91,1**

4D55T	1985→	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW (84-95 PS)	21:1	90 mm
-------	-------	-------	---	----------------------	----	---------------------	------	-------

94 374 7..	1	ET	G6	IFU	MO	2,5	3,8	91,10	STD	4	80 00518 4 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	ET	G6	IFU	CR	2	3,8				
	1	DSF			CR	4	4				

**32** **92**

SCB	08.1993→09.1994	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	21:1	94 mm
SCC	01.1995→12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	21:1	94 mm
SCD	01.1995→12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	21:1	94 mm
VM 425	09.1996→	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	21,5:1	94 mm

92 286 6..	1	T15	G6	CR	2,5	4	92,00	STD	1	80 00001 1 0 000
92 286 7..	1	NM			2	4				
	1	DSF		CR	4	4,25				

**33** **93,647**

2401 E	1972→1984	D (AN)	4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW (62 PS)	22:1	85,58 mm
2402 E	1971→1983	D (AN)	6	3537 cm <sup>3</sup>	2V	64-68 kW (87-92 PS)	22:1	85,58 mm
4AA	11.1977→10.1986	D (AN)	4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW (63 PS)	21,5:1	85,58 mm

92 813 6..	1	ET	G3	CR	2,39	4	93,647	STD	2	80 00097 2 0 000
	1	M		IF	2,39	4	94,297	0,65	2	80 00097 2 0 065
	1	DSF		CR	4,747	4,2	94,647	1,00	2	80 00097 2 0 100

**FORD**

	No.	Type												
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>34</b> <b>93,67</b>														
4AB	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4AB	11.1985→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4BA	11.1988→09.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4BA	11.1985→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4BB	11.1986→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4BB	11.1988→07.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4CA (50 kW)	01.1986→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4CA (52 kW)	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
93 118 6..	1	R	G6	CR	2	4	93,66	STD	4	<b>80 00098 4 0 000</b>				
	1	R		IF	2	4	94,31	0,64	4	<b>80 00098 4 0 065</b>				
	1	DSF		CR	4	4,25								
<b>35</b> <b>93,67</b>														
4AB	11.1985→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4AB	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4BA	11.1988→09.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4BA	11.1985→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4BB	11.1986→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4BB	11.1988→07.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4CA (50 kW)	01.1986→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm				
4CA (52 kW)	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm				
4EA	08.1991→07.1994	D	(A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm				
92 189 6..	1	T6	G6	CR	2,5	4	93,67	STD	4	<b>80 00099 4 0 000</b>				
94 957 6..	1	M		IFU	2	4	94,32	0,65	4	<b>80 00099 4 0 066</b>				
	1	DSF		CR	4	4,3	94,67	1,00	4	<b>80 00099 4 0 100</b>				
<b>36</b> <b>94</b>														
LXD 2	08.1982→	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83 mm				
STP	08.1982→08.1985	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90 mm				
STR	04.1985→02.1992	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90 mm				
XD 3P	1982→	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm				
YTR	01.1987→09.1989	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83 mm				
YTT	08.1982→12.1986	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83 mm				
93 520 6..	1	R	G3	CR	2	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00041 4 0 000</b>				
93 625 6..	1	M			2	4,05	94,40	0,40	4	<b>80 00041 4 0 040</b>				
	1	DSF		CR	4	4,25	94,60	0,60	4	<b>80 00041 4 0 060</b>				
							95,00	1,00	4	<b>80 00041 4 0 100</b>				
<b>37</b> <b>104,775</b>														
2700	1965→1969	D	(AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm				
2701 E	1965→1969	D	(AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm				
2703 E	1965→1981	D	(AN)	6	5939 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,808 mm				
2704 E	1965→1969	D	(AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,9 mm				
2706 E	1965→1981	D	(AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm				
2709 E	1965→1981	D	(AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,9 mm				
2713 E	1969→1981	D	(AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(100 PS)	16:1	114,9 mm				
90 495 6..	2	R		IF	CR	2,39	4,42	104,775	STD	1	<b>80 00100 1 0 000</b>			
92 717 6..	1	N				2,39	4,42							
	1	DSF			CR	4,75	4,42							






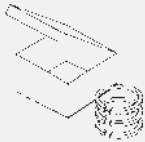



**F**






1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>38</b> <b>106,698</b>															
ND	1965→	D	(AN)	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm					
RD	1965→	D	(AN)	4	3815 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm					
2504 E	1965→	D	(AN)	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm					
93 566 6..	1	R	G6	CR	2,39	4,5	106,698	STD	1	80 00101 1 0 000					
	1	M		IW	2,39	4,5									
	1	R		IW	2,385	4,5									
	1	DSF		CR	4,75	4,08									
<b>39</b> <b>107,21</b>															
2711 E	1969→1981	D	(AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm					
2712 E		D	(AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm					
2714 E	1969→1981	D	(AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,8 mm					
2715 C		D	(AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,8 mm					
2715 E		D	(AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,8 mm					
2722	1969→1971	D	(AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm					
2725	1969→1971	D	(AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115 mm					
7AA/380 CID	10.1973→01.1982	D	(AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,9 mm					
92 587 6..	1	R		IW	2,39	4,6	107,213	STD	1	80 00102 1 1 000					
	1	R		IW	2,39	4,6									
	1	NM			2,385	4,6									
	1	DSF		CR	4,75	4,38									
<b>40</b> <b>111,76</b>															
2514 E	1968→	D	(AN)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm					
4.256	04.1968→	D	(AN)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm					
97 505 6..	1	R	G6	CR	2,39	4,67	111,76	STD	1	80 00103 1 1 000					
	2	R		IW	2,39	4,7									
	1	DSF		CR	4,75	5,1									
<b>41</b> <b>111,778</b>															
6Y 4.2		D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,7 mm					
7A 4.2		D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm					
97 505 6..	1	R	G6	CR	2,39	4,67	111,76	STD	1	80 00103 1 1 000					
	2	R		IW	2,39	4,7									
	1	DSF		CR	4,75	5,1									
<b>42</b> <b>111,778</b>															
BSD 444 T	09.1981→	D	(A)	4	4392 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm					
6Y 4.2		D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,7 mm					
7A 4.2		D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm					
7A 6.6 102 kW	1969→	D	(A)	6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm					
97 250 6..	1	T15		CR	3,16	4,7	111,76	STD	1	80 00104 1 0 000					
97 507 6..	1	M		IW	2,39	4,7									
	1	R		IW	2,39	4,7									
	1	DSF		CR	4,75	4,65									
<b>43</b> <b>125</b>															
F 6 L 413 F	04.1982→	D	(AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130 mm					
93 224 6..	1	T15	G6	IF	3	4,6	125,00	STD	1	80 00078 1 1 000					
	1	NM			2,5	5,3	125,50	0,50	1	80 00078 1 1 050					
	1	DSF		CR	4	4,4	126,00	1,00	1	80 00078 1 1 100					

**F**








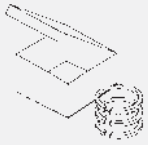

 1	No.	Type	 4	 5	 6	<b>X</b>  7	 8
<b>i</b>	<b>FORDSON</b>	→	<b>FORD</b> .....				<b>188</b>
			<b>PERKINS</b> .....				<b>376</b>
	<b>GAZ</b>	→	<b>PERKINS</b> .....				<b>376</b>

F

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K 225 D	1	90,04 x						1






# GRAUBREMSE





	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	 90,04						
K 225 D		1 1 1 M NM GSF	1	2,5 2,5 4 3,9 3,9 4,3	90,00	STD	1 <b>80 00105 1 1 000</b>

G



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 942	D (AN)	4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	6
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	8
D 962	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	6
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	8
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	8
M 115.922	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	3, 4
OM 352.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	3, 4
OM 353.916	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	3, 4
OM 353.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	3, 4
OM 360.966	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	5
OM 360.967	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	5
OM 403.906	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	7
OM 403.917	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 403.919	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 403.930	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 615.910	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	2

**H**

				Pos					Pos
Series F 20	1971→1973	OM 615.910	D	2					
Series F 20	01.1972→	OM 615.936	D	2					
Series F 20	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 25	1971→1973	OM 615.910	D	2					
Series F 25	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 30	1971→1973	OM 615.910	D	2					
Series F 30	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 35	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 36	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.910	D	2					
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.912	D	2					
Series F 45	1971→08.1973	M 115.922	B	1					
Series F 45	1971→08.1973	M 115.933	B	1					
Series F 45	1971→08.1973	M 115.934	B	1					
Series F 45	1971→08.1973	M 115.935	B	1					
Series F 45	1971→1974	OM 352.917	D	3, 4					
Series F 45	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4					
Series F 46	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4					
Series F 55	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4					
Series F 110	1971→1974	OM 353.917	D	3, 4					
Series F 130	1971→1974	OM 353.916	D	3, 4					
Series F 130	1971→1974	OM 353.917	D	3, 4					
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.917	D	7					
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.919	D	7					
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.930	D	7					
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.966	D	5					
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.967	D	5					
Series F 193	1969→04.1972	OM 403.906	D	7					
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.917	D	7					
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.919	D	7					
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.930	D	7					
Series F 263	1969→04.1972	OM 403.906	D	7					
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.917	D	7					
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.919	D	7					
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.930	D	7					
Series F 463	1969→04.1972	OM 403.906	D	7					
C 55	02.1980→03.1996	D 962	D	6					
D 600	1972→	D 962	D	6					
L 700		D 963 A1	D	8					
44 D		D 943 A1	D	8					
77 D		D 963 A2	D	8					








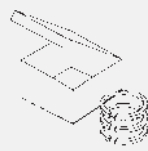




**H**






		No.	Type					<b>X</b> 			
1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>1</b>		<b>87</b>									
<b>M 115.922</b>	1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	92,4 mm		
<b>M 115.933</b>	1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9:1	92,4 mm		
<b>M 115.934</b>	1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,4 mm		
<b>M 115.935</b>	1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,4 mm		
<b>91 428 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00106 4 1 000</b>	
	1	NM			2,5	3,8	87,50	0,50	4	<b>80 00106 4 1 050</b>	
	1	DSF		CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00106 4 1 100</b>	
<b>2</b>		<b>87</b>									
<b>OM 615.910</b>	1971→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>OM 615.912</b>	09.1971→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>OM 615.917</b>	03.1973→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>OM 615.936</b>	01.1972→	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>92 792 6..</b>	1	R	G6	CR	3	3,8	87,00	STD	4	<b>80 00107 4 1 000</b>	
	1	NM			2	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00107 4 1 050</b>	
	1	DSF		CR	4	4,3					
<b>3</b>		<b>97</b>									
<b>OM 314.915</b>	03.1971→02.1974	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 352.917</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 353.916</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 353.917</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128 mm		
<b>93 712 6..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00108 1 0 000</b>	
<b>93 882 6..</b>	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1	<b>80 00108 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00108 1 0 100</b>	
<b>4</b>		<b>97</b>									
<b>OM 314.915</b>	03.1971→02.1974	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 352.917</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 353.916</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 353.917</b>	1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128 mm		
<b>90 274 8..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00109 1 0 000</b>	
<b>93 794 7..</b>	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1	<b>80 00109 1 0 025</b>	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1	<b>80 00109 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00109 1 0 100</b>	
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2	<b>80 00109 2 0 075</b>	
	2	M			3	4,2					
	1	DSF		CR	5,5	4,4					
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2	<b>80 00109 2 0 000</b>	
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	2	<b>80 00109 2 0 025</b>	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	2	<b>80 00109 2 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	<b>80 00109 2 0 100</b>	
	1	S			5,5	4,2					





H



															
1	2	3		4	5	6		7		8					
<b>5</b>		 <b>115</b>													
<b>OM 360.966</b>		06.1971→04.1974		D	(AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140 mm			
<b>OM 360.967</b>		06.1971→04.1974		D	(AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140 mm			
<b>93 508 6..</b>	1	T6	G6			MO	3,5	4,4	115,00	STD	1	<b>80 00110 1 0 000</b>			
	1	R		IF		MO	3	4,92	115,50	0,50	1	<b>80 00110 1 0 050</b>			
	1	DSF				CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	<b>80 00110 1 0 100</b>			
	1	T6	G6			CR	3,5	4,4	115,00	STD	1	<b>80 00110 1 1 000</b>			
	1	R		IF			3	4,8	115,50	0,50	1	<b>80 00110 1 1 050</b>			
	1	DSF				CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	<b>80 00110 1 1 100</b>			
										116,50	1,50	1	<b>80 00110 1 1 150</b>		
										115,00	STD	6	<b>80 00110 6 1 000</b>		
										115,50	0,50	6	<b>80 00110 6 1 050</b>		
										116,00	1,00	6	<b>80 00110 6 1 100</b>		
										116,50	1,50	6	<b>80 00110 6 1 150</b>		
	<b>6</b>		 <b>120</b>												
<b>D 942</b>				D	(AN)	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140 mm			
<b>D 962</b>		1972→		D	(AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	103-108 kW	(140-147 PS)	17,2:1	140 mm			
<b>92 449 6..</b>	1	R	G6			CR	2,5	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00111 1 0 000</b>			
	2	M					2,5	5,1							
	1	D					6	5,1							
<b>7</b>		 <b>125</b>													
<b>OM 403.906</b>		1969→04.1972		D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130 mm			
<b>OM 403.917</b>		04.1972→1974		D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm			
<b>OM 403.919</b>		04.1972→1974		D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm			
<b>OM 403.930</b>		04.1972→1974		D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm			
<b>92 306 6..</b> <b>93 865 6..</b>	1	T6	G6			MO	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00112 1 0 000</b>			
	1	NM	G3			MO	3	5,5							
	1	DSF				CR	6	5,25							
	1	T6	G6			CR	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00112 1 1 000</b>			
	1	NM					3	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00112 1 1 050</b>			
	1	DSF				CR	6	5,25							
<b>8</b>		 <b>128</b>													
<b>D 943 A1</b>				D	(A)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140 mm			
<b>D 963 A1</b>				D	(A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140 mm			
<b>D 963 A2</b>				D	(A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140 mm			
<b>92 968 6..</b> <b>92 969 6..</b>	1	T6	G3	IF		MO	3,5	5,3	128,00	STD	2	<b>80 00343 2 0 000</b>			
	1	M					2,5	5,3							
	1	DSF				CR	6	4,9							

H

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 108	D (AN)	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	5
E 108	D (AN)	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	5
E 80	D (AN)	1	80 x 100	502	2				1
E 85	D (AN)	1	85 x 100	567	2		6	9	2
E 88	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	3
E 89	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	3
V 108	D (AN)	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	5
Z 108	D (AN)	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	5
1 D 80	D (AN)	1	100 x	667	2	21:1	10	14	4
1 D 81	D (AN)	1	100 x	667	2		11	15	4




			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
TL 10	1954→1984	E 85	D	2			
TL 12	1965→	E 88	D	3			
TL 12	1965→	E 89	D	3			

**H**











 Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA) 4	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	1






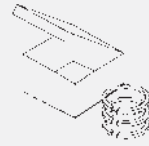
H


		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Concerto 1.8 TD      10.1994→12.1995	XUD 7TE	D      1			

**H**






HONDA

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**1**  **80**  
**XUD 7TE** 10.1994→12.1995 D (LA) 4 1769 cm<sup>3</sup> 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88 mm

90 354 6..	1 1 1	T15 G6 R IW DSF CR	MO  CR	3 2 3	3,45 3,45 3,65	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>
------------	-------------	--------------------------	--------------	-------------	----------------------	-------	-----	---	-------------------------

H

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	2
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	3
G4EK (65 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	1
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	2

**H**



			Pos				Pos
Accent 1.5i 12V	07.1994→07.1999	G4EK (65 kW)	B	1			
Elantra 1.5i 12V	07.1996→09.2000	G4EK (65 kW)	B	1			
Elantra 1.9 D	05.1995→09.2000	DJY	D	2			
Lantra 1.5i 12V	07.1996→09.2000	G4EK (65 kW)	B	1			
Lantra 1.9 D	03.1998→11.2000	XUD 9A	D	2			
Verna 1.5i 12V	09.1999→	G4EK (65 kW)	B	1			

H





	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b> <b>75,5</b>											
<b>G4EK (65 kW)</b>		07.1994→		B	4	1495 cm <sup>3</sup>	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1	83,5 mm
	1	R	G6		CR	1,5	3,3	75,50	STD	4	<b>80 00500 4 0 000</b>
	1	M	G6			1,5	3,3	76,00	0,50	4	<b>80 00500 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	3	2,8				




<b>2</b> <b>83</b>											
<b>DJY</b>		05.1995→09.2000		D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88 mm
<b>XUD 9A</b>		03.1998→11.2000		D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											





<b>93 648 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>





<b>3</b> <b>100</b>											
<b>D4AE</b>				D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	105 mm

<b>40 157 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00505 1 0 000</b>
	1	M	G6	IW	CR	2	4				
	1	DSF			CR	4	4,3				

H

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 155	D (AN) 3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	2, 1
D 179	D (AN) 3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	2, 1
D 206	D (AN) 4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	2, 1
D 239	D (AN) 4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	1, 2
D 310	D (AN) 6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	1, 2
D 358	D (AN) 6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	2, 1
DT 239	D (A) 4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	1
DT 358	D (A) 6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	1
DT 402	D (A) 6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	11
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	7, 8, 9, 10
F 6 L 912 D	D (AN) 6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	7, 8, 10, 9
OM 942.967 Euro 2	D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	12
UD 155	D (AN) 3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	1, 2
UD 179	D (AN) 3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	2, 1
UD 206	D (AN) 4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	1, 2
UD 310	D (AN) 6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	2, 1
UD 358	D (AN) 6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	2, 1
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	5
6.354 V	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	5
4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	4
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6, 3

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series BTD 5	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 3800	01.1973→12.1975	D 239	D	1, 2
Series E 633	01.1986→12.1990	D 179	D	1, 2	Series 3820	1965→	UD 310	D	1, 2
Series E 733	01.1986→12.1990	D 206	D	1, 2	Series 383	05.1972→02.1975	D 155	D	2, 1
Series E 833	09.1981→12.1990	D 239	D	1, 2	Series 383	05.1972→02.1975	UD 155	D	2, 1
Series H 30 B	09.1968→12.1986	D 239	D	1, 2	Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	7, 8, 9, 10
Series H 50 B	01.1968→12.1979	D 310	D	1, 2					
Series H 60	09.1968→06.1984	D 358	D	1, 2	Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	7, 8, 9, 10
Series H 65 B/C	01.1968→12.1979	DT 358	D	1					
Series H 65 B/C	01.1969→12.1986	6.354	D	5	Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	7, 8, 9, 10
Series TD 7 E	09.1973→12.1986	D 239	D	1, 2					
Series TD 8 A	01.1973→	D 239	D	1, 2	Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	7, 8, 9, 10
Series TD 8 B/C	04.1969→12.1978	D 239	D	1, 2					
Series TD 8 E	09.1973→12.1986	DT 239	D	1	Series 3964	03.1971→12.1986	D 358	D	1, 2
Series V 433	01.1986→06.1990	D 155	D	2, 1	Series 3964	03.1971→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series V 533	01.1986→12.1990	D 155	D	2, 1	Series 3965	03.1971→12.1986	D 358	D	1, 2
Series V 633	01.1986→05.1990	D 179	D	1, 2	Series 3965	03.1971→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series 100	01.1969→12.1986	D 206	D	1, 2	Series 3966	1965→	D 358	D	1, 2
Series 1046	08.1971→09.1977	D 358	D	1, 2	Series 3966	1965→	UD 358	D	1, 2
Series 1046	08.1971→09.1977	UD 358	D	1, 2	Series 3980	03.1972→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 1055	11.1979→09.1982	UD 358	D	1, 2	Series 3984	1965→	D 358	D	1, 2
Series 1055	05.1981→09.1982	D 358	D	1, 2	Series 3984	1965→	UD 358	D	1, 2
Series 1056	09.1982→	D 358	D	1, 2	Series 3994	1978→	DT 402	D	11
Series 1056	09.1982→	DT 358	D	1	Series 421	1967→	D 239	D	1, 2
Series 1056	09.1982→	UD 358	D	1, 2	Series 4210	1993→	D 239	D	1, 2
Series 1210	01.1972→12.1974	4.236	D	6, 3	Series 423	12.1967→02.1975	D 155	D	2, 1
Series 1246	04.1973→08.1979	DT 358	D	1	Series 423	12.1967→02.1975	UD 155	D	2, 1
Series 125	04.1969→12.1986	D 239	D	1, 2	Series 431	11.1972→06.1986	D 310	D	1, 2
Series 1255	07.1979→	DT 358	D	1	Series 431	11.1972→06.1986	UD 310	D	1, 2
Series 1310	01.1972→12.1974	4.236	D	6, 3	Series 431	02.1973→06.1986	D 239	D	1, 2
Series 1420	1965→	D 358	D	1, 2	Series 433	06.1973→06.1990	D 155	D	2, 1
Series 1420	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 433	06.1973→06.1990	UD 155	D	2, 1
Series 1455	1978→	DT 402	D	11	Series 440	1991→	D 155	D	2, 1
Series 1594	1985→	D 358	D	1, 2	Series 4500	1965→	D 179	D	1, 2
Series 1600	01.1972→12.1975	6.354 V	D	5	Series 4500	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 165	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 452	1965→	D 239	D	1, 2
Series 1694	1986→	DT 358	D	1	Series 453	07.1971→03.1975	D 155	D	2, 1
Series 1700	01.1971→	6.354	D	5	Series 453	07.1971→03.1975	UD 155	D	2, 1
Series 1800	01.1972→12.1975	6.354 V	D	5	Series 454	10.1970→12.1977	D 179	D	1, 2
Series 1820	01.1975→	6.354	D	5	Series 454	01.1973→12.1977	UD 179	D	1, 2
Series 221	1966→	UD 206	D	1, 2	Series 464	1965→06.1986	D 179	D	1, 2
Series 221	10.1972→12.1974	D 206	D	1, 2	Series 464	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 240	1965→	D 179	D	1, 2	Series 474	01.1973→12.1975	D 206	D	1, 2
Series 240	1965→	UD 179	D	1, 2	Series 475	01.1975→	4.212	D	4
Series 2400	1965→12.1985	D 179	D	1, 2	Series 484	1965→	D 179	D	1, 2
Series 2400	1965→12.1985	UD 179	D	1, 2	Series 484	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 2454	04.1969→12.1970	D 179	D	1, 2	Series 500	01.1986→06.1986	D 155	D	2, 1
Series 2500	08.1974→12.1985	D 239	D	1, 2	Series 503	1966→	D 155	D	2, 1
Series 2544	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 515	09.1976→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 2574	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 515	09.1976→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series 258	1966→	D 206	D	1, 2	Series 520	1965→	D 358	D	1, 2
Series 2706	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 523	1965→	D 179	D	1, 2
Series 2756	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 523	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 2826	1965→	D 358	D	1, 2	Series 530	10.1978→12.1986	DT 402	D	11
Series 2826	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1986	D 310	D	1, 2
Series 321	11.1972→12.1985	D 310	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	D 358	D	1, 2
Series 321	11.1972→06.1986	D 239	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	UD 310	D	1, 2
Series 3210	1993→	D 179	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	UD 358	D	1, 2
Series 3220	1993→	D 179	D	1, 2	Series 533	06.1973→12.1990	D 155	D	2, 1
Series 3228	1965→	D 358	D	1, 2	Series 540	01.1988→	D 155	D	2, 1
Series 3230	1993→	D 206	D	1, 2	Series 541	03.1976→06.1986	D 358	D	1, 2
Series 3288	1965→	D 358	D	1, 2	Series 544	01.1970→12.1985	D 239	D	1, 2
Series 3288	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 553	03.1972→01.1974	D 179	D	1, 2
Series 3400	04.1969→12.1986	D 179	D	1, 2	Series 553	03.1972→01.1974	UD 179	D	1, 2
Series 3400	01.1973→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 554	02.1974→02.1975	D 206	D	1, 2
Series 3414	1965→	D 358	D	1, 2	Series 554	02.1974→02.1975	UD 206	D	2, 1
Series 3414	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 574	01.1970→12.1985	D 239	D	1, 2
Series 3500	04.1969→12.1986	D 239	D	1, 2	Series 584	1966→	D 206	D	1, 2
Series 3514	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 584	1966→	UD 206	D	1, 2
Series 353	1966→1976	D 155	D	2, 1	Series 600	1996→	OM 942.967	D	12
Series 353	1966→1976	UD 155	D	2, 1	Series 609	1965→	D 239	D	1, 2
Series 3654	07.1969→12.1978	D 239	D	1, 2	Series 616	1965→	UD 310	D	1, 2

				Pos					Pos
Series 622	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 955	11.1979→09.1982	UD 358	D	1, 2
Series 624	1965→	D 206	D	1, 2	Series 955	11.1979→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 624	1965→	UD 206	D	2, 1	Series 956	09.1982→12.1985	D 358	D	1, 2
Series 630	1965→	D 358	D	1, 2	Series 956	09.1982→	UD 358	D	1, 2
Series 630	1965→	UD 358	D	1, 2					
Series 633	1965→	D 206	D	1, 2					
Series 633	1965→	UD 206	D	1, 2					
Series 633	01.1975→12.1985	D 179	D	1, 2					
Series 633	01.1975→12.1990	UD 179	D	1, 2					
Series 640	1965→	D 358	D	1, 2					
Series 640	1965→	UD 358	D	1, 2					
Series 640	1972→	DT 358	D	1					
Series 640	06.1990→	D 179	D	1, 2					
Series 644	01.1974→06.1986	D 206	D	1, 2					
Series 644	01.1974→06.1986	UD 206	D	2, 1					
Series 645	1966→	D 206	D	1, 2					
Series 650	1972→	DT 358	D	1					
Series 650	03.1978→12.1986	DT 402	D	11					
Series 654	03.1972→12.1974	D 206	D	1, 2					
Series 654	03.1972→12.1974	UD 206	D	2, 1					
Series 660	01.1972→	4.236	D	6, 3					
Series 664	01.1972→12.1977	D 239	D	1, 2					
Series 674	01.1973→12.1975	D 239	D	1, 2					
Series 684	1965→	D 239	D	1, 2					
Series 686	04.1976→12.1985	D 310	D	1, 2					
Series 686	04.1976→06.1986	UD 310	D	1, 2					
Series 706	1965→	UD 310	D	1, 2					
Series 711	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 715	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 724	10.1969→01.1974	D 239	D	1, 2					
Series 733	02.1979→12.1990	D 206	D	1, 2					
Series 733	02.1979→12.1990	UD 206	D	2, 1					
Series 740	06.1990→	D 206	D	1, 2					
Series 743	04.1980→12.1990	D 239	D	1, 2					
Series 744	02.1974→08.1984	D 239	D	1, 2					
Series 745	04.1980→	D 239	D	1, 2					
Series 756	1965→	D 310	D	1, 2					
Series 756	1965→	UD 310	D	1, 2					
Series 782	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 786	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 8111	01.1964→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 824	04.1971→	D 239	D	1, 2					
Series 826	01.1969→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 826	01.1969→06.1986	UD 358	D	1, 2					
Series 833	09.1981→12.1990	D 239	D	1, 2					
Series 840	1991→	D 239	D	1, 2					
Series 841	1965→	UD 206	D	2, 1					
Series 844	1965→	D 358	D	1, 2					
Series 851	1965→	UD 206	D	2, 1					
Series 856	11.1986→	DT 239	D	1					
Series 86	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 861	06.1969→10.1972	D 239	D	1, 2					
Series 871	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 871	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 871	06.1969→10.1972	D 239	D	1, 2					
Series 884	1966→	D 206	D	1, 2					
Series 886	03.1976→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 886	03.1976→06.1986	UD 358	D	1, 2					
Series 891	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 891	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 9000	1965→	UD 310	D	1, 2					
Series 923	01.1981→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 940	1991→	D 239	D	1, 2					
Series 943	1965→	D 358	D	1, 2					
Series 946	06.1971→09.1977	D 310	D	1, 2					
Series 946	06.1971→09.1977	UD 310	D	1, 2					
Series 95	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 953	1972→	DT 358	D	1					
Series 953	1978→	DT 402	D	11					
Series 955	03.1976→12.1985	D 310	D	1, 2					
Series 955	03.1976→12.1985	UD 310	D	1, 2					



1	2	3		4	5	6	7	8			
<b>1</b> 98,425											
D 155	1966→	D	(AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm	
D 179	1965→	D	(AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,5 mm	
D 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,1 mm	
D 239	1965→	D	(AN)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,5 mm	
D 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,1 mm	
D 358	01.1964→	D	(AN)	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,5 mm	
DT 239	09.1973→	D	(A)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,5 mm	
DT 358	01.1968→	D	(A)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,5 mm	
UD 155	1966→06.1990	D	(AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 179	1965→	D	(AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,5 mm	
UD 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 358	1965→	D	(AN)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,5 mm	
90 730 6..	1	T15	G6		CR	3,16	4,22	98,425	STD	1	80 00117 1 0 000
90 769 6..	1	M		IW	CR	2,385	4,27				
92 982 6..	1	DSF			CR	4,75	4,25				
<b>2</b> 98,425											
D 155	1966→	D	(AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm	
D 179	1965→	D	(AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,5 mm	
D 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,1 mm	
D 239	1965→	D	(AN)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,5 mm	
D 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,1 mm	
D 358	01.1964→	D	(AN)	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,5 mm	
UD 155	1966→06.1990	D	(AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 179	1965→	D	(AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,5 mm	
UD 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,1 mm	
UD 358	1965→	D	(AN)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,5 mm	
92 951 6..	1	R		IW	CR	3,16	4,25	98,425	STD	1	80 00118 1 0 000
92 952 6..	1	M		IW		2,39	4,27				
	1	DSF				4,75	4,25				
<b>3</b> 98,48											
4.236		D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm	
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00337 1 0 000
	1	M			CR	2,385	4,25				
	1	DSF				4,747	4,25				
<b>4</b> 98,48											
4.212	01.1975→	D	(AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114 mm	
92 085 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00160 1 0 000
	2	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	6,34	4,25				
<b>5</b> 98,48											
6.354	01.1969→	D	(AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,8 mm	
6.354 V	01.1972→12.1975	D	(AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,8 mm	
92 774 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00161 1 0 000
	2	M				2,39	4,25				
	2	S				6,34	3,9				



1	2	3		4	5	6		7		7		8				
<b>6</b>		<b>98,48</b>														
<b>4.236</b>		D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm						
91 118 6..	1	SM	G3	CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>						
	2	M			2,39	4,25										
	1	DSF		CR	6,34	4,25										
	1	S			6,34	4,25	98,48		STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>					
	1	SM	G3	CR	2,39	4,25	98,48		STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>					
	2	M			2,39	4,25	98,48		STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>					
2	S			6,34	4,25	98,48		STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>						
<b>7</b>		<b>100</b>														
<b>F 4 L 912 D</b>		01.1973→12.1986		D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		07.1973→12.1986		D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00346 1 0 000</b>					
	1	M	G3	IFU		2	4,4	100,50	0,50	1	<b>80 00346 1 0 050</b>					
	1	DSF			CR	3	4,03									
<b>8</b>		<b>100</b>														
<b>F 4 L 912 D</b>		01.1973→12.1986		D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		07.1973→12.1986		D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
93 535 6..	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00124 1 0 000</b>					
	1	M		IFU		2,03	4,5	100,50	0,50	1	<b>80 00124 1 0 050</b>					
	1	DSF			CR	3,5	4,05									
<b>9</b>		<b>100</b>														
<b>F 4 L 912 D</b>		01.1973→12.1986		D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		07.1973→12.1986		D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
91 395 6..	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00125 1 0 000</b>					
	2	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 0 050</b>					
	1	DSF			CR	5	4,55									
									100,00	STD	1	<b>80 00125 1 2 000</b> (1)				
									100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 2 050</b> (1)				
									101,00	1,00	1	<b>80 00125 1 2 100</b> (1) <b>NEW</b>				
		(1) Öhring hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d`huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado														
<b>10</b>		<b>100</b>														
<b>F 4 L 912 D</b>		01.1973→12.1986		D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm					
<b>F 6 L 912 D</b>		07.1973→12.1986		D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm					
92 815 6.. 92 815 7..	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00126 1 1 050</b>					
	1	M		IFU		2,55	4,4									
	1	DSF			CR	5	4,55									
								100,00	STD	1	<b>80 00126 1 2 000</b> (1)					
		(1) Öhring hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d`huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado														



1	2	3	4	5	6	7	8




<b>11</b>		<b>100</b>										
<b>DT 402</b>	1978->	D (A)	6	6587 cm <sup>3</sup>	2V	107-120 kW	(145-163 PS)	15:1	139,7 mm			
93 445 6..	2	T15	G6	CR	3,16	4,22	100,00	STD	1	<b>80 00367 1 0 000</b>		
93 445 7..	1	DSF		CR	4,747	4,35						





<b>12</b>		<b>130</b>										
<b>OM 942.967 Euro 2</b>	1996->	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	370-380 kW	(503-516 PS)	17,25:1	150 mm			
40 038 6..	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	130,00	STD	1	<b>80 00328 1 2 000</b>	
40 448 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5					
40 463 6..	1	DSF	ST		NT	4	4,65					
99 378 6..												
99 378 7..												

	<b>IKARBUS BELGRAD</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>255</b>
			<b>RABA</b> .....		<b>396</b>
			<b>MAN</b> .....		<b>255</b>
			<b>IKARUS BUDAPEST</b>	→	<b>STEYR</b> .....
	<b>VOLVO</b> .....		<b>530</b>		





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C190	D (AN)	4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	1
C223	D (AN)	4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	2
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	6
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	6
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	3
4JB1	D (AN)	4	93 x 102	2771	2		50	68	3
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	3
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	4
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	5

			Pos				Pos
Bighorn 2.2 D	09.1981→03.1988	C223	D	2			
Bighorn 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	3			
Bighorn 2.8 TD	08.1987→11.1991	4JB1-T	D	3			
Campo 2.0 D	08.1981→1986	C190	D	1			
Campo 2.2 D	08.1988→	C223	D	2			
Campo 2.5 D	08.1986→	4JA1	D	3			
Campo 3.1 TD	09.1991→	4JG2-T	D	5			
Elf 150 2000	1971→05.1988	C190	D	1			
Elf 150 2500	07.1984→07.1993	4JA1	D	3			
Elf 150 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	3			
Elf 250 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	3			
Fargo 2.7 D	08.1995→	TD27	D	6			
Fastar 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Fastar 2.2 D	04.1985→09.1989	C223	D	2			
Fastar 2.8 D	09.1989→	4JB1	D	3			
Florian 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Gemini 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Journey 2000	1971→05.1983	C190	D	1			
Micro-Bus 4200	09.1993→	TD42	D	6			
Mu 2.8 D	05.1990→07.1993	4JB1	D	3			
NHR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	3			
NKR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	3			
NKR 2.8 D	02.1986→	4JB1	D	3			
Trooper 2.2 D	02.1981→10.1988	C223	D	2			
Trooper 2.5 D	1988→	4JA1	D	3			
Trooper 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	3			
Trooper 2.8 TD	10.1987→12.1992	4JB1-T	D	3			
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000→	4 JX1T	D	4			



**ISUZU**

		No.	Type							
1	2	3	4	5	6	7	8			

<b>1</b>	<b>86</b>									
<b>C190</b>	1971→05.1988	D (AN)	4	1951 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	84 mm	
94 444 6..	1	R		2,5	4,2	86,00	STD	4	<b>80 00119 4 1 000</b>	
	1	NM		2	3,7					
	1	DSF		5	4,35					

<b>2</b>	<b>88</b>									
<b>C223</b>	02.1981→	D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92 mm	
94 481 6..	1	M		2	3,65	88,00	STD	4	<b>80 00120 4 1 000</b>	
	1	N		2	3,65					
	1	DSF		4	4,13					




<b>3</b>	<b>93</b>									
<b>4JA1</b>	07.1984→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92 mm	
<b>4JB1</b>	01.1984→	D (AN)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)		102 mm	
<b>4JB1-T</b>	08.1987→12.1992	D (A)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	18,2:1	102 mm	
40 160 6..	1	R	G3	2	4,05	93,00	STD	4	<b>80 00368 4 0 000</b>	
99 340 6..	1	NM		2	4					
99 403 6..	1	DSF		4	4,08					

<b>4</b>	<b>95,4</b>									
<b>4 JX1T</b>	04.2000→	D (LA)	4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,9 mm	
40 056 6..	1	T6		CR	2,45	4,1	95,40	STD	1	<b>80 00415 1 0 000</b>
	1	M	IW	CR	2	4,1	95,90	0,50	1	<b>80 00415 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	4	4,5				





<b>5</b>	<b>95,4</b>										
<b>4JG2-T</b>	09.1991→	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107 mm		
	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 0 000</b>
	1	M		IF		2	3,7				
	1	DSF			NT	4	4				
	1	R		IF		2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 1 000</b>
	1	M		IF		2	3,7				
	1	DSF			NT	4	4				

<b>6</b>	<b>96</b>										
<b>TD27</b>	08.1995→	D (AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92 mm		
<b>TD42</b>	09.1993→	D (AN)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96 mm		
	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	34,175	1	<b>80 00362 1 0 000</b>
	1	M		IF	CR	3,16	5,5				
	1	DSF			CR	4,75	5,56				


<b>IVECO</b>	→ <b>FIAT / IVECO</b> .....								<b>160</b>
<b>JEEP</b>	→ <b>CHRYSLER</b> .....								<b>109</b>

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
3.164 DL-01	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	41	56	1
3.164 DL-03	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	26-38	35-51	1
3.179 DL-01	D (AN)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	2
3.179 T	D (A)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	2
3.239 D	D (AN)	3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	2
4.039 D	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	2
4.039 T	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	2
4.045 D	D (AN)	4	106,5 x 127	4525	2	17,8:1	55-63	75-85	2
4.045 T	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	89	115	2
4.219 DL-01	D (AN)	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	53	72	1
4.219 DL-03	D (AN)	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	50	68	1
4.239 A	D (LA)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	2
4.239 DL-01	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	2
4.239 DL-03	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	2
4.239 TL	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	2
4.239 TL-02	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	2
6.059 D	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	2
6.059 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	2
6.068 D	D (AN)	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	97	130	2
6.068 T	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	130	175	2
6.329 DL-01	D (AN)	6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	1
6.329 DL-03	D (A)	6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	1
6.359 A	D (LA)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	2
6.359 DL-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	2
6.359 D-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	2
6.359 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	2
6.359 TZ-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	2

**J**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Series JD 440	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series MD 1075	12.1981→02.1992	6.359 TZ-02	D	2			
Series MD 975	09.1975→05.1981	6.359 TZ-02	D	2			
Series 1035	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 1120	04.1971→07.1975	3.164 DL-01	D	1			
Series 1140	09.1979→10.1986	3.179 DL-01	D	2			
Series 1520	1968→1973	3.164 DL-01	D	1			
Series 1630	08.1975→08.1979	3.179 DL-01	D	2			
Series 1640	09.1979→10.1986	4.239 DL-03	D	2			
Series 1830	09.1972→08.1979	4.219 DL-03	D	1			
Series 2020	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 2030	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2030	09.1972→08.1979	4.219 DL-03	D	1			
Series 2035	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 2120	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2130	09.1972→08.1979	4.239 DL-01	D	2			
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL	D	2			
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL-02	D	2			
Series 2440	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 2520	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2840	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3030	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 3030	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3040	1975→	6.359 D-02	D	2			
Series 3040	1975→	6.359 TZ-02	D	2			
Series 3120	1968→1973	6.329 DL-01	D	1			
Series 3130	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 3130	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3135	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3140	09.1979→05.1982	6.329 DL-03	D	1			
Series 3300	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 3310	01.1998→	4.045 D	D	2			
Series 3410	01.1998→	4.045 T	D	2			
Series 4030	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 4040		6.359 T	D	2			
Series 6100	1992→	4.045 D	D	2			
Series 6400		4.045 T	D	2			
Series 6600	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 6600	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 6800	11.1997→	6.068 T	D	2			
Series 6900	11.1997→	6.068 T	D	2			
Series 830	08.1975→08.1979	3.164 DL-03	D	1			
Series 890	1967→	3.164 DL-03	D	1			

**J**






1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>102</b>										
<b>3.164 DL-01</b>	1968→07.1975	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,7:1	110 mm			
<b>3.164 DL-03</b>	1967→	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-38 kW	(35-51 PS)	16,7:1	110 mm			
<b>4.219 DL-01</b>	1968→1973	D (AN)	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	16,7:1	110 mm			
<b>4.219 DL-03</b>	1968→	D (AN)	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16,7:1	110 mm			
<b>6.329 DL-01</b>	1968→1973	D (AN)	6	5395 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110 mm			
<b>6.329 DL-03</b>	1973→	D (A)	6	5380 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110 mm			
<b>93 000 6..</b>	1	T15	G6	IF	PC	3,16	4,36	102,00	STD	1	<b>80 00332 1 0 000</b>	
<b>93 421 6..</b>	1	M		IFU		2,4	4,37					
	1	DSF			CR	5	4,65					

<b>2</b>		<b>106,5</b>										
<b>3.179 DL-01</b>	08.1975→10.1986	D (AN)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110 mm			
<b>3.179 T</b>		D (A)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110 mm			
<b>3.239 D</b>		D (AN)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110 mm			
<b>4.039 D</b>		D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>4.039 T</b>		D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>4.045 D</b>	1992→	D (AN)	4	4525 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-85 PS)	17,8:1	127 mm			
<b>4.045 T</b>		D (A)	4	4525 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(115 PS)	17,2:1	127 mm			
<b>4.239 A</b>		D (LA)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>4.239 DL-01</b>	09.1972→08.1979	D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110 mm			
<b>4.239 DL-03</b>	09.1979→10.1986	D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110 mm			
<b>4.239 TL</b>	09.1979→10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>4.239 TL-02</b>	09.1979→10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>6.059 D</b>		D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>6.059 T</b>		D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>6.068 D</b>		D (AN)	6	6788 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,3:1	127 mm			
<b>6.068 T</b>	11.1997→	D (A)	6	6788 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(175 PS)	16,3:1	127 mm			
<b>6.359 A</b>		D (LA)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110 mm			
<b>6.359 DL-02</b>		D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110 mm			
<b>6.359 D-02</b>	1975→	D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110 mm			
<b>6.359 T</b>		D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110 mm			
<b>6.359 TZ-02</b>	1975→	D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110 mm			
<b>93 757 6..</b>	1	T15	G6		MO	3,13	4,12	106,50	STD	1	<b>80 00121 1 0 000</b>	
<b>93 759 6..</b>	1	M	G2	IFU		2,39	4,12					
<b>94 359 6..</b>	1	DSF			CR	3,47	4,8					
<b>94 360 6..</b>												

	<b>KHD</b>	→ <b>DEUTZ</b> .....											<b>142</b>
--	------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
KNORR Bremse LK 15	1	75 x						1
KNORR Bremse	1	88 x						2

K





# KNORR-BREMSE

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>75</b>	KNORR Bremse LK 15					1
----------	--	-----------	--------------------	--	--	--	--	---




99 939 6..	2 1	NM G		2 4	3,25 3,25	75,00	STD	1	80 00452 1 1 000	<b>NEW</b>
------------	--------	---------	--	--------	--------------	-------	-----	---	------------------	------------

<b>2</b>		<b>88</b>	KNORR Bremse					1
----------	--	-----------	--------------	--	--	--	--	---

94 070 6..	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	80 00135 1 0 000
94 070 7..	1	NEF		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				

	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	80 00135 1 1 000
	1	N		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				

**K**

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K 225 D	1	90,04 x						18
KNORR Bremse	1	75 x						4
LK 15								
KNORR Bremse	1	88 x						10
LIAZ Kompressor	1	90 x						13
MAN Kompressor	1	88 x						11
MB Kompressor	1	88 x						11
MB Kompressor	1	80 x						8
MB Kompressor	1	85 x						9
MB Kompressor	1	88 x						11
MB Kompressor	1	90 x						12, 14
MB Kompressor	1	90 x						15
MB Kompressor	2	90 x						14
MB Kompressor	1	100 x						20, 19
West. W 31	2	75 x		2				6
West. WB 15	2	75 x		2				6
Westinghouse	2	75 x		2				6
Westinghouse	2	75 x		2				7
West. Monoblock	1	90 x		2				15
West. NDR	2	90 x		2				16
West. Ratio-Presser	2	75 x		2				5
West. 15 W 37	2	75 x		2				6
West. 15.5 W 37	2	75 x		2				6
West. 187 P 4	1	60 x		2				1
West. 411 010	2	90 x		2				17
West. 411 012	2	90 x		2				17
West. 411 026	2	90 x		2				17
West. 411 034	2	90 x		2				17
West. 411 043	2	90 x		2				17
West. 411 510	2	90 x		2				17
West. 79 P 4	1	60 x		2				1
West.TU-FLO 500	2	63,5 x		2				2
ZETOR Kompressor	1	65 x		2				3

**K**



# KOMPRESSOR

		No.	Type							
1	2	3	4	5	6	7	8			
<b>1</b> <b>60</b>										
West. 187 P 4			1	2V						
West. 79 P 4			1	2V						
	2 1	N G	2,5 4	2,65 2,8	60,00	STD	1	80 00293 1 0 000		
<b>2</b> <b>63,5</b>										
West.TU-FLO 500			2	2V						
94 005 6..	2	M	2,385	2,75	63,50	STD	2	80 00285 2 0 000		
	1	D	3,16	2,75	63,75	0,25	2	80 00285 2 0 025 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
	1	M	2,385	2,75	64,00	0,50	2	80 00285 2 0 050		
	1	D	3,16	2,75						
<b>3</b> <b>65</b>										
ZETOR Kompressor			1	2V						
94 613 6..	1	R	2,5	2,68	65,00	STD	1	80 00302 1 0 000		
94 699 6..	1	NM	2,5	2,68	65,50	0,50	1	80 00302 1 0 050		
	1	G	4	2,68	66,00	1,00	1	80 00302 1 0 100		
<b>4</b> <b>75</b>										
KNORR Bremse LK 15			1							
99 939 6..	2 1	NM G	2 4	3,25 3,25	75,00	STD	1	80 00452 1 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
<b>5</b> <b>75</b>										
West. Ratio-Presser			2	2V						
94 132 7..	2 1	NM GSF	2 4	3,25 3,75	75,00 75,50 76,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	80 00286 1 0 000 80 00286 1 0 050 80 00286 1 0 100		
<b>6</b> <b>75</b>										
West. W 31			2	2V						
West. WB 15			2	2V						
Westinghouse			2	2V						
West. 15 W 37			2	2V						
West. 15.5 W 37			2	2V						
94 061 6..	2	N	2,385	3,25	75,00	STD	2	80 00241 2 1 000		
94 061 7..	1	DSF	3,947	3,95	75,254	0,25	2	80 00241 2 1 025		
					75,508	0,50	2	80 00241 2 1 050		
					75,762	0,75	2	80 00241 2 1 075		
<b>7</b> <b>75</b>										
Westinghouse			2	2V						
91 368 6..	3 1	N G	3 5	3,25 3,25	75,00 75,50 76,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	80 00287 1 0 000 80 00287 1 0 050 80 00287 1 0 100		

K



# KOMPRESSOR

		No.	Type					<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>8</b> <b>80</b>									
<b>MB Kompressor</b> 1									
	3	N	IF	2,5	3,45	80,00	STD	1	<b>80 00297 1 0 000</b>
	1	D		4	3,45				
<b>9</b> <b>85</b>									
<b>MB Kompressor</b> 1 (1)									
(1) for OM 904/906									
94 285 6..	2	NM		2	3,82	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 0 000</b> <small>NEW</small>
94 294 6..	1	GSF		4	4,1	85,50	0,50	1	<b>80 00447 1 0 050</b> <small>NEW</small>
	2	NM		2	3,7	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 1 000</b> <small>NEW</small>
	1	G		4	3,7				
<b>10</b> <b>88</b>									
<b>KNORR Bremse</b> 1									
94 070 6..	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	<b>80 00135 1 0 000</b>
94 070 7..	1	NEF		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				
	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	<b>80 00135 1 1 000</b>
	1	N		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				
<b>11</b> <b>88</b>									
<b>MAN Kompressor</b> 1									
<b>MAN Kompressor</b> 1									
<b>MB Kompressor</b> 1									
<b>MB Kompressor</b> 1									
	2	N		2,5	3,47	88,00	STD	1	<b>80 00546 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	G		4	3,7				
<b>12</b> <b>90</b>									
<b>MB Kompressor</b> 1									
	1	M		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 1 000</b>
	2	NM		2,5	3,9	90,50	0,50	1	<b>80 00182 1 1 050</b>
	1	D		4	3,9				
	1	M		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 2 000</b>
	2	NM		2,5	3,9				
	1	DSF		4	4,25				
<b>13</b> <b>90</b>									
<b>LIAZ Kompressor</b> 1									
94 615 6..	1	M		2,5	3,92	90,00	STD	1	<b>80 00139 1 0 000</b>
	1	NM		2,5	3,92	90,50	0,50	1	<b>80 00139 1 0 050</b>
	1	GSF		4	3,9				

K








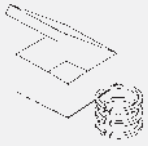
# KOMPRESSOR

1	2	3	4	5	6	7	8		
	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 			
<b>14</b>		<b>90</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						
<b>MB Kompressor</b>			2				(1)		
(1) for OM 447									
<b>90 843 6..</b>	2	NM		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00183 1 0 000</b>
<b>99 576 6..</b>	1	GSF		4	3,95	90,10	0,10	1	<b>80 00183 1 0 010</b>
						90,50	0,50	1	<b>80 00183 1 0 050</b>
						91,00	1,00	1	<b>80 00183 1 0 100</b>
<b>15</b>		<b>90</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						(1)
<b>West. Monoblock</b>			1	2V					
(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440									
<b>94 164 6..</b>	2	NM		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>
	1	GSF		4	3,95				
<b>16</b>		<b>90</b>							
<b>West. NDR</b>			2	2V					
<b>94 086 6..</b>	2	NM		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00523 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	G		4	3,9				
<b>17</b>		<b>90</b>							
<b>West. 411 010</b>			2	2V					
<b>West. 411 012</b>			2	2V					
<b>West. 411 026</b>			2	2V					
<b>West. 411 034</b>			2	2V					
<b>West. 411 043</b>			2	2V					
<b>West. 411 510</b>			2	2V					
<b>92 353 6..</b>	1	M		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00105 1 1 000</b>
	1	NM		2,5	3,9				
	1	GSF		4	4,3				
<b>18</b>		<b>90,04</b>							
<b>K 225 D</b>			1						
	1	M		2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00105 1 1 000</b>
	1	NM		2,5	3,9				
	1	GSF		4	4,3				
<b>19</b>		<b>100</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						(1)
(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA									
<b>99 849 6..</b>	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	<b>80 00548 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	NM		2,5	4,3				
	1	GSF		3	3,65				

K



# KOMPRESSOR

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**20**

 **100**

**MB Kompressor**




1

(1)

(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA





94 919 6..	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	80 00181 1 0 000
	1	NM		2,5	4,3	100,50	0,50	1	80 00181 1 0 050
	1	GSF		4	4,25	101,00	1,00	1	80 00181 1 0 100

K

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	9
DW 10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	8
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	3
VAZ 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 21011	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	4
VAZ 2103.1	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	2
VAZ 2105	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	4
VAZ 2106	B	4	79 x 80	1569	2	8,5:1	54-59	73-80	4
VAZ 2108 (45 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	2
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	2
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	2
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	2
VAZ 2108.1 (39 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9,9,6:1	39	53	2
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	2
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	5
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	5
VAZ 2108.3 (53 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	5
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	5
VAZ 2112	B	4	82 x 71	1488	4	9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	5
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	7
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1

**L**



			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Forma 1.1	09.1991→12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	2			
Forma 1.3	09.1991→12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	2			
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Niva 1.6	12.1976→	VAZ 2106	B	4			
Niva 1.9 D	01.1993→	XUD 9A	D	6			
Niva 1.9 TD	01.1999→	XUD 9SD	D	7			
Nova 1.2	09.1981→	VAZ 2101	B	2			
Nova 1.3	05.1981→	VAZ 21011	B	4			
Nova 1.3	05.1981→	VAZ 2105	B	4			
Nova 1.5	03.1985→	VAZ 2103.1	B	2			
Nova 1.5	08.1994→	VAZ 2103.2	B	2			
Nova 1.6	05.1981→	VAZ 2106	B	4			
Oka 0.9	1999→	100 GL.000	B	1			
Samara 1.1	01.1986→12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	2			
Samara 1.1 i	02.1996→	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (49 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (53 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1988→	VAZ 2108 (45 kW)	B	2			
Samara 1.3 i	02.1996→	VAZ 2108 (48 kW)	B	2			
Samara 1.5	01.1986→	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	5			
Samara 1.5	09.1988→	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Samara 1.5	1990→	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
Samara 1.5 D	01.1995→	TUD 5	D	3			
Samara 1.5 i	01.1988→	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	5			
Samara 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	5			
Toscana 1.3	01.1986→	VAZ 2105	B	4			
Toscana 1.5	01.1986→12.2000	VAZ 2103.1	B	2			
110 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	5			
110 2.0 i 16V	01.1996→	C 20 XE	B	9			
112 1.5 i 16V	01.1996→	VAZ 2112	B	5			
1200	01.1970→06.1986	VAZ 2101	B	2			
1300	08.1974→08.1984	VAZ 2105	B	4			
1300	05.1978→01.1987	VAZ 21011	B	4			
1500	09.1972→10.1986	VAZ 2103.1	B	2			
1600	09.1972→10.1986	VAZ 2106	B	4			
2123 2.0 TD		DW 10 TD	D	8			

**L**






1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b> <b>65</b>													
<b>100 GL.000</b>		1999→		B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm		
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>		
	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>		
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>		
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>		
<b>2</b> <b>76</b>													
<b>VAZ 2101</b>		01.1970→		B	4	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-62 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2103.1</b>		09.1972→		B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	52-57 kW	(70-77 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>VAZ 2103.2</b>		08.1994→		B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>VAZ 2108 (45 kW)</b>		01.1988→		B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	45-48 kW	(61-65 PS)	9,6:1	71 mm		
<b>VAZ 2108 (48 kW)</b>		02.1996→		B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	48-49 kW	(65-67 PS)	9,8:1	71 mm		
<b>VAZ 2108 (49 kW)</b>		01.1986→		B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,6/	71 mm		
										9,8:1			
<b>VAZ 2108 (53 kW)</b>		01.1986→		B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(73 PS)	9,6/	71 mm		
										9,9:1			
<b>VAZ 2108.1 (39 kW)</b>		01.1986→12.2000		B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9/9,6:1	60,6 mm		
<b>VAZ 2108.1 (43 kW)</b>		02.1996→		B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9:1	60,6 mm		
<b>91 315 7..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 0 000</b>		
<b>92 309 6..</b>	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 0 040</b>		
<b>93 588 6..</b>	1	GSF				3,947	3,85	76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 0 080</b>		
	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 1 000</b>		
	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 1 040</b>		
	1	SLF			CR	3,947	4,05	76,60	0,60	4	<b>80 00137 4 1 060</b>		
								76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 1 080</b>		
								77,00	1,00	4	<b>80 00137 4 1 100</b>		
	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 2 000 (1)</b>		
	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 2 040 (1)</b>		
	1	SLF			CR	3,947	3,2	76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 2 080 (1)</b>		
	(1) Nifflex - Version												
<b>3</b> <b>77</b>													
<b>TUD 5</b>		01.1995→		D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm		
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		PC	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>		
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>4</b> <b>79</b>													
<b>VAZ 21011</b>		05.1978→		B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2105</b>		08.1974→		B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2106</b>		09.1972→		B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>91 317 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 1 000</b>		
<b>91 317 7..</b>	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 1 040</b>		
<b>93 235 6..</b>	1	SLF			CR	3,947	4,2	79,60	0,60	4	<b>80 00136 4 1 060</b>		
	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 2 000 (1)</b>		
	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 2 040 (1)</b>		
	1	SLF			CR	3,947	3,2	79,80	0,80	4	<b>80 00136 4 2 080 (1)</b>		
	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 0 000</b>		
	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 0 040</b>		
	1	GSF				3,947	4,18	79,80	0,80	4	<b>80 00136 4 0 080</b>		
	(1) Nifflex - Version												

L





**LADA**

		No.	Type							<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>5</b> <b>82</b>											
<b>VAZ 2108.3 (50 kW)</b>		1990→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/9,9:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (51 kW)</b>		01.1988→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (53 kW)</b>		09.1988→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (55 kW)</b>		01.1986→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/9,9:1	71 mm	
<b>VAZ 2112</b>		01.1995→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/10,5:1	71 mm	
<b>93 672 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 0 000</b>	
<b>99 753 6..</b>	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 0 040</b>	
	1	SLF		CR	3,947	3,65	82,60	0,60	4	<b>80 00138 4 0 060</b>	
	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 2 000</b> (1)	
	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 2 040</b> (1)	
	1	SLF		CR	3,947	3,2	82,80	0,80	4	<b>80 00138 4 2 080</b> <b>NEW</b>	
	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 1 000</b>	
	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 1 040</b>	
	1	GSF			3,947	4,25	82,60	0,60	4	<b>80 00138 4 1 060</b>	
							82,80	0,80	4	<b>80 00138 4 1 080</b>	
(1) Nifflex - Version											
<b>6</b> <b>83</b>											
<b>XUD 9A</b>		01.1993→	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm	(1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
<b>93 648 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>	
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF	2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>	
<b>7</b> <b>83</b>											
<b>XUD 9SD</b>		01.1999→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88 mm	
<b>94 786 7..</b>	1	T15	G6	MO	3	3,6	83,00	STD	4	<b>80 00525 4 0 000</b> <b>NEW</b>	
	1	R		IW	2	3,6	83,50	0,50	4	<b>80 00525 4 0 050</b> <b>NEW</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>8</b> <b>85</b>											
<b>DW 10 TD</b>			D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm	
<b>99 879 6..</b>	1	T6	G6	PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b> <b>NEW</b>	
	1	NM			2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b> <b>NEW</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65					
<b>9</b> <b>86</b>											
<b>C 20 XE</b>		01.1996→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm	
<b>91 023 7..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>	
	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>	

L

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DW 10 ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	7
M601 FT.20.0	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	7,5:1	126-134	171-182	6
M611 LA.20.C025	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83-85	113-115	6
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	8
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	7
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	6
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	6
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	6
149 C2.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	6
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	1
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	1
840 A3.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	2
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	9
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	9
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	9
828 B1.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	6
828 B4.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	6
831 AB.	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	80	109	6
831 B5.000	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8:1	122	165	6
831 B7.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	79-82	108-111	6
831 C.000	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8:1	122	166	6
831 C5.000	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8:1	136	185	6
831 D.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	3
831 D1.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	3, 4
834 B.000	B	4	84 x 90	1985	2	9,8:1	88	120	6
834 B1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	86	117	6
834 C.000	B (LA)	4	84 x 90	1985	2	8:1	122	166	6
835 A4.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	5

**L**

				Pos					Pos
Beta 1.8	1972→1976	132 AB.000	B	6					
Beta 1.8	1972→1976	132 BB.1A.0	B	6					
Beta 1.8	1972→1976	132 B1.000	B	6					
Beta 2.0 i.e.	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	6					
Beta 2.0 i.e.	04.1976→09.1984	828 B4.000	B	6					
Dedra 1.9 TD	01.1989→12.1995	835 A4.000	D	5					
Dedra 1.9 TD	01.1996→10.1999	835 A4.000	D	5					
Dedra 2.0 i.e.	09.1989→10.1999	M611 LA.20.C025	B	6					
Dedra 2.0 i.e.Turbo	12.1990→10.1994	M601 FT.20.0	B	6					
Delta 1.6 i.e.	05.1986→08.1992	149 C2.000	B	6					
Delta 1.6 i.e.	05.1986→08.1992	831 B7.000	B	6					
Delta 1.6 i.e.	05.1987→12.1987	831 AB.	B	6					
Delta 1.9 TD	06.1986→06.1991	831 D1.000	D	3, 4					
Delta 1.9 TD	07.1994→12.1995	835 A4.000	D	5					
Delta 2.0 i.e. Turbo	05.1986→09.1987	831 B5.000	B	6					
Delta 2.0 i.e. Turbo	05.1986→02.1989	831 C5.000	B	6					
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002→05.2003	DW 10 ATED4	D	7					
Prisma 1.6 i.e.	05.1986→12.1989	831 B7.000	B	6					
Prisma 1.6 i.e.	05.1986→08.1992	831 AB.	B	6					
Prisma 1.6 i.e.	05.1987→12.1989	149 C2.000	B	6					
Prisma 1.9 D	06.1984→12.1989	831 D.000	D	3					
Prisma 1.9 TD	05.1985→12.1989	831 D1.000	D	3, 4					
Prisma 2.0 i.e.	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	6					
Thema 2.0 i.e.	11.1984→09.1988	834 B.000	B	6					
Thema 2.0 i.e.	06.1988→05.1992	834 B1.000	B	6					
Thema 2.0 i.e. Turbo	11.1984→12.1987	831 C.000	B	6					
Thema 2.0 i.e. Turbo	11.1984→09.1988	834 C.000	B	6					
Thema 2.0 i.e. Turbo	03.1986→09.1988	M601 FT.20.0	B	6					
Thema 2.5 TD	11.1984→09.1988	8144.91.2200	D	9					
Thema 2.5 TD	11.1984→05.1992	8144.91.2000	D	9					
Thema 2.5 TDS	06.1988→05.1992	8144.97.2200	D	9					
Y 10 1.1 i.e.	01.1995→12.1995	156 C.046	B	1					
Y 1.1 i.e.	04.1997→06.2000	176 B2.000	B	1					
Y 1.2 i.e.	01.1996→06.2000	840 A3.000	B	2					
Z 2.0 i.e. 16V	06.1999→10.2000	RFV	B	8					
Z 2.0 JTD	06.1999→10.2000	RHZ	D	7					

**L**






1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>1</b> <b>70</b>											
<b>156 C.046</b>		01.1995→12.1995		B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72 mm
<b>176 B2.000</b>		04.1997→06.2000		B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72 mm
<b>94 910 6..</b>	1	R	G6		CR	1,2	2,85	70,00	STD	4	<b>80 00513 4 0 000</b> <small>NEW</small>
<b>94 910 7..</b>	1	M	G6			1,2	3,05				
	1	SSF				2,5	2,9				
<b>2</b> <b>70,8</b>											
<b>840 A3.000</b>		01.1996→06.2000		B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,9 mm
<b>94 870 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,2	2,85	70,80	STD	4	<b>80 00512 4 0 000</b> <small>NEW</small>
<b>94 870 7..</b>	1	M	G6	IFU		1,2	3,05	71,20	0,40	4	<b>80 00512 4 0 040</b> <small>NEW</small>
	1	DSF				2,5	2,9				
<b>3</b> <b>82,6</b>											
<b>831 D.000</b>		06.1984→12.1989		D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm
<b>831 D1.000</b>		05.1985→06.1991		D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
<b>92 231 6..</b>	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 1 000</b>
	1	N	G3		MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00366 4 1 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,20	0,60	4	<b>80 00366 4 1 060</b>
	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 2 000</b>
	1	NM				2	3,55				
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>4</b> <b>82,6</b>											
<b>831 D1.000</b>		05.1985→06.1991		D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00062 4 0 000</b>
	1	N	G3		MO	2	3,55				
	1	DSF			CR	4	4,15				
<b>5</b> <b>82,6</b>											
<b>835 A4.000</b>		01.1989→12.1995		D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90 mm
<b>835 A4.000</b>		01.1996→10.1999		D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90 mm
<b>90 613 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00063 4 0 000</b>
	1	M		IWU	MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00063 4 0 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				

L







1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>6</b> <b>84</b>													
M601 FT.20.0	03.1986→10.1994	B	(LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	126-134 kW	(171-182 PS)	7,5:1				90 mm
M611 LA.20.C025	09.1989→10.1999	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,5:1				90 mm
132 AB.000	1972→1976	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1				79,2 mm
132 BB.1A.0	1972→1976	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1				79,2 mm
132 B1.000	1972→1976	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1				79,2 mm
149 C2.000	05.1986→08.1992	B		4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1				71,5 mm
828 B1.000	04.1976→05.1978	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1				90 mm
828 B4.000	04.1976→09.1984	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1				90 mm
831 AB.	05.1986→08.1992	B		4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1				71,5 mm
831 B5.000	05.1986→09.1987	B	(LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(165 PS)	8:1				90 mm
831 B7.000	05.1986→08.1992	B		4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	79-82 kW	(108-111 PS)	9,5:1				71,5 mm
831 C.000	11.1984→12.1987	B	(LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	8:1				90 mm
831 C5.000	05.1986→02.1989	B	(LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	8:1				90 mm
834 B.000	11.1984→09.1988	B		4	1985 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	9,8:1				90 mm
834 B1.000	06.1988→05.1992	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	86 kW	(117 PS)	9,5:1				90 mm
834 C.000	11.1984→09.1988	B	(LA)	4	1985 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	8:1				90 mm
92 133 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>		
92 298 6..	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>		
92 425 6..	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>		
93 279 6..								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>		
93 999 6..								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>		
<b>7</b> <b>85</b>													
DW 10 ATED4	09.2002→05.2003	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1				88 mm
RHZ	06.1999→10.2000	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1				88 mm
99 879 6..	1	T6	G6		PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b> <small>NEW</small>		
	1	DSF			CR	3	3,65						
<b>8</b> <b>86</b>													
RFV	06.1999→10.2000	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1				86 mm
94 673 7..	1	R	G6		MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	<b>80 00465 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	NM				1,75	3,75						
	1	UF	ST			3	3,4						
<b>9</b> <b>93</b>													
8144.91.2000	11.1984→05.1992	D	(LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1				90 mm
8144.91.2200	11.1984→09.1988	D	(LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1				90 mm
8144.97.2200	06.1988→05.1992	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1				92 mm
90 015 6..	1	T15	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>		
90 015 7..	1	N			MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>		
90 592 6..	1	DSF			CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>		
90 592 7..													
<b>i LAND ROVER → ROVER .....  425</b>													



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D (AN) 6	100,61 x 120,7	5760	2	16:1	76	104	2
4-98 NV	D (AN) 4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	1
6-98 DV	D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	1
6-98 NV	D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	1

**L**



				Pos					Pos
Boxer 1000	12.1972→	6-98 DV	D	1					
Boxer 1000	12.1972→	6-98 NV	D	1					
Comet 90	1952→	0.350	D	2					
360 FG	1974→	4-98 NV	D	1					

L



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>98</b>										
<b>4-98 NV</b>	1974→	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125 mm		
<b>6-98 DV</b>	12.1972→	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125 mm		
<b>6-98 NV</b>	12.1972→	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125 mm		




<b>93 013 6..</b>	1	R	G3	CR	2,39	3,94	98,00	STD	2	<b>80 00335 2 0 000</b>
	2	M			2,39	3,94				
	1	D			6,35	3,94				
	1	S			4,75	3,92				

<b>2</b>		<b>100,61</b>										
----------	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





<b>0.350</b>	1952→	D	(AN)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm		
--------------	-------	---	------	---	----------------------	----	-------	----------	------	-----------	--	--

<b>90 904 6..</b>	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	<b>80 00044 1 0 000</b>
	2	M			2,385	4,42				
	2	G			6,335	4,3				
	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	<b>80 00044 1 1 000</b>
	2	M			2,385	4,42				
	1	DSF			6,335	4,4				
	1	D			6,335	4,2				

**L**

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
LIAZ Kompressor	1	90 x						1
M 1.2 A-MS 634	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	3
M 1.2 A-MS 635	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	3
M 1.2 A-MS 636	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		152	207	2
M 1.2 A-MS 637	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 638	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 639	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 640	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-NL 637	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		189	257	2
M 1.2 C-MS 640	D (LA) 6	130 x 150	11945	2		224	305	2

**L**

		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
KAROSA II	M 1.2 C-MS 640 D	2			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 634 D	3			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 635 D	3			
KAROSA 734	M 1.2 A-NL 637 D	2			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 634 D	3			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 635 D	3			
KAROSA 735	M 1.2 A-NL 637 D	2			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 634 D	3			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 635 D	3			
KAROSA 736	M 1.2 A-NL 637 D	2			
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS 637 D	2			
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS 638 D	2			
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS 639 D	2			
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS 640 D	2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636 D	2			
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS 637 D	2			
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS 638 D	2			
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS 639 D	2			
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS 640 D	2			
LIAZ R 18	M 1.2 C-MS 640 D	2			
MTS	M 1.2 A-MS 634 D	3			
MTS	M 1.2 A-MS 635 D	3			



	<b>No.</b>	<b>Type</b>					<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8	

<b>1</b>		<b>90</b>							
<b>LIAZ Kompressor</b>			1						
94 615 6..	1	M		2,5	3,92	90,00	STD	1	<b>80 00139 1 0 000</b>
	1	NM		2,5	3,92	90,50	0,50	1	<b>80 00139 1 0 050</b>
	1	GSF		4	3,9	91,00	1,00	1	<b>80 00139 1 0 100</b>

<b>2</b>		<b>130</b>								
<b>M 1.2 A-MS 636</b>		D (AN)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)		150 mm	
<b>M 1.2 A-MS 637</b>	1979→	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150 mm	
<b>M 1.2 A-MS 638</b>	1979→	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150 mm	
<b>M 1.2 A-MS 639</b>	1979→	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150 mm	
<b>M 1.2 A-MS 640</b>	1979→	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150 mm	
<b>M 1.2 A-NL 637</b>		D (AN)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	189 kW	(257 PS)		150 mm	
<b>M 1.2 C-MS 640</b>		D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)		150 mm	
93 373 6..	1	T15	G6	MO	3,5	5,56	130,00	STD	1	<b>80 00140 1 1 000</b>
94 616 6..	1	M			3	5,52	130,50	0,50	1	<b>80 00140 1 1 050</b>
94 617 6..	1	DSF		CR	5	5,3	131,00	1,00	1	<b>80 00140 1 1 100</b>
94 618 6..										
94 687 6..										

L

<b>3</b>		<b>130</b>								
<b>M 1.2 A-MS 634</b>		D (A)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150 mm	
<b>M 1.2 A-MS 635</b>		D (A)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150 mm	
92 311 6..	1	T6	G3	CR	3,5	3,52	130,50	0,50	1	<b>80 00141 1 0 050</b>
	1	R		MO	3,5	5,52	131,00	1,00	1	<b>80 00141 1 0 100</b>
	1	M			3,5	5,52				
	1	DSF		CR	6	5,75				








**MAGIRUS-DEUTZ**

→ **DEUTZ**.....









**142**

				<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>		<b>cm³</b>		<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
B 2842	E, LE	G (A)	12	128 x 142	21930	2	10:1							20
D 0224	M, ME, MF	D (AN)	4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90					5
D 0226	M, ME, MF, MFA, MFM, MFO, MH	D (AN)	6	102 x 116	5687	2	18:1	87-112	119-152					5
D 0226	MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKF, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51	D (LA)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210					6
D 0226	MT, MTE, MTXE 51	D (A)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184					6
D 0824	GF, GF 01	D (AN)	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100					7
D 0824 Euro 1	GF 02	D (AN)	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100					7
D 0824 Euro 1	LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		114	155					10
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220					10
D 0826	F 01, FO, FO 01, FR, FR 01, FR 02, GF, GF 01, GF 02, GFA, GFA 03, GFA 04, OH 01, OH 02, OH 03	D (AN)	6	108 x 125	6871	2		110-169	150-230					7
D 0826	K	D (LA)	6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220					10
D 0826	LE 10, LE 51, LE 52, LF, LF 01, LF 02, LF217, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 51, LUE 52	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		96-191	130-260					10
D 0826	LOH 15	G (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220					10
D 0826	LUH 21	D (LA)	6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214					10
D 0826	T, TF, TOH 01	D (A)	6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186					10
D 0826	TUE 51	D (A)	6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180					10
D 0826 Euro 1	F, F 02, FO 02, GF 03	D (AN)	6	108 x 125	6871	2		110	150					7
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17,8:1	110	150					7
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 05, LF 07, LF 08, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LOH 01, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LOH 12, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 06, LUH 10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	114-198	155-270					10
D 0826 Euro 1	LF 06, LUH 05	D (A)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230					10
D 0826 Euro 2	LF 11, LF 13, LF 15, LF 18, LFL 03, LFL 10, LFX	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162-191	200-260					10
D 0826 Euro 2	LOH	D (LA)	6	108 x 120	6596	2	17:1	162-169	220-230					10
D 0826 Euro 2	LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 22	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162-191	220-260					10
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	18:1	103-132	140-180					9
D 0836	M	D (AN)	6	108 x 128	7030	2	18:1	100	136					8
D 0836 Euro 2	LF 01, LFL 01, LFL 06	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280					9
D 0836 Euro 3	LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LFL 03, LFL 05, LOH 01, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		110-206	150-280					9
D 0836 Euro 3	LFL 02, LOH 02	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		162-206	220-280					9
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY	D (AN)	6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169					8
D 1146		D (AN)	6	111 x	8000			98	133					11
D 2156		D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230					12
D 2156	HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HM-U 11, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN, 6 U	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230					13
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285					13
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN)	6	123 x 150		2	17:1	169-173	230-235					14
D 2366		D (AN)	6	123 x 155		2								15
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	D (AN)	10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320					17
D 2538	M, ME, MF	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256					17
D 2540	MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585					18
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460					18
D 2542	MLE	D (LA)	12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700					18
D 2542	MTE	D (A)	12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550					18
D 2548	MT, MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	2	17:1	264	360					18
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN)	5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192					16
D 2555	MTE	D (A)	5	125 x 150	9199	2	17:1							16
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN)	6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241					16
D 2565	HM, HM, M, M, ME, MF, MF, MFR, MFR, MH, MH, MR, MR, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUL	D (AN)	5	125 x 155	9510	2		84-141	114-192					16
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A)	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230					19
D 2565	(USA)	D (AN)	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230					19
D 2566	BUH	D (AN)	6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200					19





**M**



			<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
D 2566	HM, M, M, ME, ME, MF, MF, MFO, MFO, MFR, MFR, MH, MH, MHO, MHO, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUM, MUM, MXF, MXF	D (AN)	6		125 x 155	11407	2		125-177	170-240	16
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA)	6		125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	19
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM, (USA)	D (A)	6		125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	19
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA)	6		125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	19
D 2566 Euro 0	UH	D (AN)	6		125 x 155	11407	2	17:1	147-157	200-213	19
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN)	10		128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	20
D 2840	LE, LET, LX, LXE, LXF, LYE, LZE	D (LA)	10		128 x 142	18273	2		338-674	460-917	20
D 2840	ME, MF, MFG, MH	D (AN)	10		128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	21
D 2840	T	D (A)	10		128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	20
D 2840 Euro 0	LF 460, LF 500	D (LA)	10		128 x 142	18273	2	15,9:1	338-368	460-500	20
D 2840 Euro 1	L, LF 06	D (LA)	10		128 x 142	18273	2		329-467	447-635	20
D 2842	E, ME	D (AN)	12		128 x 142	21930	2	15,5:1	300-338	408-460	21
D 2842	E, M, ME	D (AN)	12		128 x 142	21930	2	15,5:1	300-338	408-460	20
D 2842	LE, LE 21, LF720, LXE, LYE	D (LA)	12		128 x 142	21930	2		449-808	610-1099	20
D 2842	T, TE 60	D (A)	12		128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	20
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN)	8		128 x 142	14618	2		206	280	20
D 2848	LE/T, LXE, LYE	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		375-500	510-680	20
D 2848	M, MH	D (AN)	8		128 x 142	14618	2	17:1	206	280	21
D 2848	T, TF	D (A)	8		128 x 142	14618	2	15,5:1	245-268	334-364	20
D 2848	TF	D (A)	8		128 x 142	14618	2	15,5:1	245-268	334-364	21
D 2855	BXU	D (AN)	5		128 x 150	9652	2	17:1	136	185	20
D 2865	L, LF 04, LF 15, LOH	D (LA)	5		128 x 155	9972	2		176-250	240-340	20
D 2865 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 03, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA)	5		128 x 155	9972	2		191-235	260-320	20
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LU 04, LU 06, LUH 02	D (LA)	5		128 x 155	9972	2		198-250	270-340	20
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LUH 07, LUH 09, LUH 20	D (LA)	5		128 x 155	9972	2		191-250	260-340	20
D 2866	E 20, FOH, OH, U, UE, UM	D (AN)	6		128 x 155	11967	2	17,5:1	138-265	188-360	20
D 2866	FZ, KF 09, LFG, LOH 20, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, TUH 01	D (LA)	6		128 x 155	11967	2		198-344	269-468	20
D 2866	LOH 28	D (LA)	6		128 x 155	11967	4	17,1:1	265	360	22
D 2866	T, TU	D (A)	6		128 x 155	11967	2		190-250	258-340	20
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN)	6		128 x 155	11967	2	17,5:1	177-185	240-252	20
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LFZ, LOH 02, LU, LU 01, LUH, LUL, LXF, LXOH, LXU, LXUH	D (LA)	6		128 x 155	11967	2		213-309	290-420	20
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	D (A)	6		128 x 155	11967	2		213-229	290-311	20
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 07, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG	D (LA)	6		128 x 155	11967	2		198-324	269-440	20
D 2866 Euro 1	LOH 09	D (LA)	6		128 x 155	11967	4				20
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 20, LF 29, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA)	6		128 x 155	11967	2		191-294	260-400	20
D 2866 Euro 2	LF 31	D (LA)	6		128 x 155	11967	4	17:1	301	410	22
D 2866 Euro 2	LF 39, LF 40	D (LA)	6		128 x 155	11967	2		265-301	360-409	22
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LF 45, LOH 27, LOH 29, LOH 34, LOH 35	D (LA)	6		128 x 155	11967	4		228-308	310-419	22
D 2876 Euro 2	LF 01	D (LA)	6		128 x 166	12817	4	17:1	338	460	22
D 2876 Euro 2	LF 02, LF 08, LF 09, LF 10	D (LA)	6		128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	22
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 14, LF 17, LOH 03	D (LA)	6		128 x 166	12816	4	17:1	338-390	460-530	22
E 2842	DE, DN, E, E, LE, LE	G (A)	12		128 x 142	21930	2		143	194	20
G 2866	DUH	G (AN)	6		128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	20
MAN Kompressor			1		100 x						1, 2, 3, 4
MAN Kompressor			1		88 x						1, 2, 3, 4
MAN Kompressor			1		90 x						1, 2, 3, 4





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Alé	09.2000→	D 0834 LOH 01	D	9	Series 9.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D	10
Arena 8.5	03.1993→	D 0826 LOH 06	D	10	Series 9.153	08.1995→06.1996	D 0824 LFL 05	D	10
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	19	Series 9.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D	8
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	19	Series 9.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D	8
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	19	Series 9.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	10
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	19	Series 9.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10
Lion´s Star	2001→	D 2866 LOH 34	D	22	Series 9.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 07	D	10
Midi Beta	03.1993→09.1995	D 0826 LOH 06	D	10	Series 9.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10
Porto-Star	03.1993→02.1995	D 2866 LOH 07	D	20	Series 9.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7	Series 9.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D	6
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13
Series 6.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13
Series 6.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13
Series 6.90	07.1978→07.1988	D 0224 M	D	5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13
Series 6.90	07.1978→07.1988	D 0224 MF	D	5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13
Series 6.90	10.1979→09.1987	D 0224 ME	D	5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13
Series 7.153	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	13
Series 8.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	7	Series 9.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13
Series 8.113	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 04	D	10	Series 9.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D	13
Series 8.113	03.1997→	D 0824 LFL 08	D	10	Series 9.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	13
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 M	D	5	Series 9.192	01.1972→12.1976	D 2156 HMXU-038	D	13
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D	5	Series 9.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 8.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6	Series 9.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D	10
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFA	D	5	Series 9.223	10.1993→06.1996	D 0826 LFL 06	D	10
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFM	D	5	Series 9.224	05.1994→	D 0826 LFL 03	D	10
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFO	D	5	Series 9.224	07.1994→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MH	D	5	Series 9.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9
Series 8.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	9	Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	5
Series 8.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	7	Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 MF	D	5
Series 8.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D	7	Series 10.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	9
Series 8.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5	Series 10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	7
Series 8.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D	7	Series 10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF 01	D	7
Series 8.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	7	Series 10.150	09.1987→1997	D 0836 LOH 03	D	9
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 01	D	10	Series 10.150	01.1988→05.1992	D 0826 OH 02	D	7
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0826 LFL 01	D	10	Series 10.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5
Series 8.153	01.1995→07.1997	D 0824 LFL 05	D	10	Series 10.150	1992→1997	D 0826 F	D	7
Series 8.153	01.1995→07.1997	D 0826 LFL 05	D	10	Series 10.150	10.1992→10.1993	D 0826 GF 03	D	7
Series 8.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D	8	Series 10.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	7
Series 8.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D	8	Series 10.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D	10
Series 8.160	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10	Series 10.153	10.1993→06.1996	D 0824 LF 01	D	10
Series 8.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	10	Series 10.153	08.1995→09.1996	D 0824 LFL 05	D	10
Series 8.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10	Series 10.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	10
Series 8.163	08.1995→	D 0824 LFL 07	D	10	Series 10.163	01.1995→03.1997	D 0824 LFL 03	D	10
Series 8.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10	Series 10.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10
Series 8.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6	Series 10.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10
Series 8.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D	6	Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TOH 01	D	10
Series 8.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	9	Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TUE 51	D	10
Series 8.220	04.1995→07.1998	D 0826 LFL 03	D	10	Series 10.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	9
Series 8.220	07.1998→	D 0826 LFL 10	D	10	Series 10.190	06.1990→03.1996	D 0836 LOH 03	D	9
Series 8.223	10.1993→04.1995	D 0826 LFL 02	D	10	Series 10.215	1966→1975	D 2156	D	12
Series 8.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	10	Series 10.220	02.1995→07.1998	D 0826 LFL 03	D	10
Series 8.224	05.1994→	D 0826 LFL 03	D	10	Series 10.220	02.1995→	D 0836 LOH 03	D	9
Series 8.224	07.1994→	D 0826 LFL 10	D	10	Series 10.220	07.1998→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 10.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D	10
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LFL 06	D	9	Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	10
Series 8.90	07.1978→07.1988	D 0224 M	D	5	Series 10.224	05.1994→	D 0826 LFL 03	D	10
Series 8.90	07.1978→07.1988	D 0224 MF	D	5	Series 10.224	07.1998→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 9.100	09.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7	Series 10.225	2000→	D 0836 LF 02	D	9
Series 9.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D	5	Series 10.230	1968→1974	D 0836 LOH 03	D	9
Series 9.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	5	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 9.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14
Series 9.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	9	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 9.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	7	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D	7	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14
Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GFA 03	D	7	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 9.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 9.150	1992→1997	D 0826 F	D	7	Series 10.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 9.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D	7	Series 11.150	05.1992→03.1993	D 0826 OH 02	D	7
Series 9.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	7	Series 11.150	05.1992→03.1993	D 0836 LOH 03	D	9

**M**





				Pos					Pos
Series 11.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	16	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 11.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 12.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 12.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	10
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 12.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 12.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 12.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10
Series 11.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	16	Series 12.264	11.1998→	D 0826 LF	D	10
Series 11.180		D 0836 LOH 03	D	9	Series 12.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	20
Series 11.190	04.1992→09.1996	D 0836 LOH 03	D	9	Series 12.272	10.1992→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
Series 11.190	03.1993→09.1996	D 0826 LOH 06	D	10	Series 12.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9
Series 11.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10	Series 13.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY	D	8
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 05	D	10	Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 M	D	16
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	16
Series 11.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH 15	G	10	Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 11.220	07.1998→	D 0826 LUH 12	D	10	Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 11.230	04.1993→09.1996	D 0836 LOH 03	D	9	Series 13.168	04.1977→12.1981	D 2565 M	D	16
Series 11.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16
Series 12.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 12.136	09.1983→01.1988	D 0226 MF	D	5	Series 13.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	20
Series 12.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	9	Series 13.192	05.1974→12.1974	D 2555 MX	D	16
Series 12.152	12.1988→10.1992	D 0826 F 01	D	7	Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2555 MXF	D	16
Series 12.152	10.1992→05.1994	D 0826 F 02	D	7	Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2556 MF	D	16
Series 12.152	10.1992→05.1994	D 0826 FO 02	D	7	Series 13.192	09.1975→12.1976	D 2555 MXUL	D	16
Series 12.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10	Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16
Series 12.162	05.1994→08.1995	D 0824 LFL 02	D	10	Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16
Series 12.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	10	Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16
Series 12.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10	Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MUE	D	16
Series 12.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10	Series 13.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16
Series 12.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	16	Series 13.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 12.168	10.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 13.192	01.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 12.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 13.192	04.1977→07.1981	D 2565 M	D	16
Series 12.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 13.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16
Series 12.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16
Series 12.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	9	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13	Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13	Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13	Series 13.192	09.1981→1985	D 2565 MUE	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13	Series 13.210		D 0836 LOH 03	D	9
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13	Series 13.215	1966→1975	D 2156	D	12
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13	Series 13.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D	13	Series 13.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH	D	10
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HMXU-038	D	13	Series 13.220	03.1998→	D 0836 LOH 01	D	9
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	13	Series 13.220	03.1998→	D 0836 LOH 02	D	9
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	13	Series 13.220	03.1998→	D 0836 LOH 03	D	9
Series 12.192	1983→1989	D 0226 MK	D	6	Series 13.220	07.1998→	D 0826 LOH 15	G	10
Series 12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 13.220	07.1998→	D 0826 LUH 12	D	10
Series 12.192	09.1983→02.1989	D 0226 MKF	D	6	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13
Series 12.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13
Series 12.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13
Series 12.192	10.1992→04.1995	D 0826 LF 05	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13
Series 12.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13
Series 12.215	1966→1975	D 2156	D	12	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HNY	D	13
Series 12.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MGN	D	13
Series 12.220	01.1998→	D 0836 LFL 02	D	9	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MNY	D	13
Series 12.220	01.1998→	D 0836 LOH 01	D	9	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MY	D	13
Series 12.220	01.1998→	D 0836 LOH 02	D	9	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MYN	D	13
Series 12.220	01.1998→	D 0836 LOH 03	D	9	Series 13.230	1966→	D 0836 LOH 03	D	9
Series 12.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 13.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	14
Series 12.222	01.1998→	D 0836 LOH 01	D	9	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 12.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	10	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14
Series 12.224	03.1997→	D 0826 LF 18	D	10	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 12.224	03.1997→	D 0826 LFL 10	D	10	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 12.225	2000→	D 0836 LF 02	D	9	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14	Series 13.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 13.230	11.1995→	D 0826 LOH	D	10
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 13.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14	Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14	Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13

**M**







			Pos				Pos		
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13	Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13	Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13	Series 15.168	08.1977→08.1981	D 2565 M	D	16
Series 13.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	13	Series 15.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 14.136	09.1983→02.1989	D 0226 MF	D	5	Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	16
Series 14.152	12.1988→12.1991	D 0826 F 01	D	7	Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 MF	D	16
Series 14.152	12.1991→05.1994	D 0826 F 02	D	7	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LFL 01	D	10	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13
Series 14.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	10	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13
Series 14.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13
Series 14.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13
Series 14.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MY	D	13
Series 14.168	12.1976→12.1984	D 2555 MF	D	16	Series 15.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	20
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	13
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 15.192	10.1973→04.1977	D 2555 MX	D	16
Series 14.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16
Series 14.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16
Series 14.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	20	Series 15.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16
Series 14.192	06.1975→08.1981	D 2565 MUL	D	16	Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16	Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16	Series 15.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 14.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16	Series 15.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 14.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16	Series 15.192	08.1977→02.1985	D 2565 M	D	16
Series 14.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 15.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16
Series 14.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16
Series 14.192	08.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16	Series 15.192	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16
Series 14.192	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 14.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	16	Series 15.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	16
Series 14.192	09.1981→07.1989	D 2565 MUL	D	16	Series 15.200	09.1973→03.1977	D 2565 MF	D	16
Series 14.192	05.1982→03.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 15.200	09.1973→04.1978	D 2556 M	D	16
Series 14.192	1983→1989	D 0226 MK	D	6	Series 15.215	1966→1975	D 2156	D	12
Series 14.192	09.1983→03.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 15.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 14.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10	Series 15.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	16
Series 14.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10	Series 15.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	10
Series 14.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10	Series 15.224	03.1997→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 14.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 15.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9
Series 14.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	16	Series 15.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16
Series 14.220	01.1998→	D 0836 LOH 01	D	9	Series 15.240	09.1973→04.1978	D 2556 MX	D	16
Series 14.220	01.1998→	D 0836 LOH 02	D	9	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 14.220	01.1998→	D 0836 LOH 03	D	9	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 14.220	07.1998→	D 0826 LOH 15	G	10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 14.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 06	D	10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	10	Series 15.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	10	Series 15.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 14.224	03.1997→	D 0826 LF 18	D	10	Series 15.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 14.224	03.1997→	D 0826 LFL 10	D	10	Series 15.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 14.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 15.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 14.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	10	Series 15.240	09.1981→12.1986	D 2566 M	D	16
Series 14.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF217	D	10	Series 15.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16
Series 14.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10	Series 15.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 14.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 15.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 14.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	16
Series 14.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10	Series 15.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16
Series 14.272	05.1990→10.1993	D 2865 LU 01	D	20	Series 15.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16
Series 14.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	20	Series 15.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9
Series 14.272	10.1992→06.1996	D 0826 LF 04	D	10	Series 15.284	06.1998→	D 0836 LFL 01	D	9
Series 14.280	09.2001→	D 0836 LOH 02	D	9	Series 15.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	9
Series 14.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9	Series 15.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9
Series 14.284	06.1998→	D 0836 LFL 01	D	9	Series 16.136	04.1984→11.1986	D 0226 MF	D	5
Series 14.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 16.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY	D	8
Series 15.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10	Series 16.168	01.1974→11.1976	D 2555 MF	D	16
Series 15.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	10	Series 16.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	16
Series 15.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY	D	8	Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 M	D	16
Series 15.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	16	Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16

**M**





				Pos					Pos
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 16.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	20
Series 16.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 16.168	09.1981→03.1985	D 2565 M	D	16	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 16.168	09.1981→03.1985	D 2565 MF	D	16	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 16.170	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 16.170	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13	Series 16.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13	Series 16.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13	Series 16.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13	Series 16.280	01.1977→12.1986	D 2566 MTF	D	19
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13	Series 16.280	02.1984→04.1987	D 2566 MTHO	D	19
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13	Series 16.290	04.1987→03.1993	D 2866 TOH	D	20
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MY	D	13	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	13	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	17
Series 16.192	1973→1977	D 2555 MXF	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 16.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16	Series 16.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	19
Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 16.321	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 16.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 16.360	12.1989→02.1993	D 2866 LXOH	D	20
Series 16.192	03.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 16.360	02.1993→04.1994	D 2866 LOH 07	D	20
Series 16.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 16.370	04.1994→11.1995	D 2866 LOH 07	D	20
Series 16.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16	Series 16.370	11.1995→06.1997	D 2866 LOH 22	D	20
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16	Series 16.422	1994→	D 2866 LU 09	D	20
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16	Series 17.136	11.1986→08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16	Series 17.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16	Series 17.170	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 16.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 17.192	1983→1989	D 0226 MK	D	6
Series 16.192	09.1981→03.1985	D 2565 M	D	16	Series 17.192	01.1984→08.1989	D 0226 MKH	D	6
Series 16.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 17.192	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 16.192	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6	Series 17.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 16.192	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 17.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10
Series 16.200	09.1973→02.1977	D 2556 M	D	16	Series 17.192	10.1992→05.1995	D 0826 LF 05	D	10
Series 16.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	16	Series 17.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
Series 16.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 17.220	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	16
Series 16.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 17.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10
Series 16.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	16	Series 17.232	1988→08.1990	D 0826 K	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 17.232	1988→06.1996	D 0826 GF 02	D	7
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14	Series 17.232	08.1988→05.1995	D 0826 LF 02	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 17.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF217	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 17.232	10.1992→05.1995	D 0826 LF 06	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14	Series 17.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14	Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14	Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 16.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14	Series 17.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 16.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	16	Series 17.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 16.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	16	Series 17.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 16.232	09.1981→01.1983	D 2566 MF	D	16	Series 17.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 16.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16	Series 17.240	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	16
Series 16.240	09.1973→02.1977	D 2556 MX	D	16	Series 17.240	11.1986→05.1990	D 2566 M	D	16
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16	Series 17.241	05.1990→06.1991	D 2566 M	D	16
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16	Series 17.272	09.1991→05.1995	D 2865 LF 02	D	20
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 17.272	10.1992→05.1995	D 0826 LF 04	D	10
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 17.362	07.1986→12.1992	D 2866 LXF	D	20
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16	Series 18.192	09.1990→05.1994	D 0826 LF 01	D	10
Series 16.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16	Series 18.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10
Series 16.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16	Series 18.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 M	D	16	Series 18.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10
Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 18.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	10
Series 16.240	01.1979→09.1996	D 2866 OH	D	20	Series 18.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	10
Series 16.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 18.224	03.1997→	D 0826 LF 18	D	10
Series 16.240	09.1981→11.1986	D 2566 M	D	16	Series 18.224	03.1997→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 16.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16	Series 18.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9
Series 16.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 18.232	09.1990→05.1994	D 0826 LF 02	D	10
Series 16.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 18.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10
Series 16.240	09.1981→06.1989	D 2566 MF	D	16	Series 18.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
Series 16.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16	Series 18.241	09.1990→10.1993	D 2566 M	D	16
Series 16.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16	Series 18.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9

**M**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 18.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10	Series 19.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	17
Series 18.272	09.1991→05.1994	D 2865 LF 02	D	20	Series 19.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	17
Series 18.272	10.1992→06.1996	D 0826 LF 04	D	10	Series 19.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 18.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9	Series 19.272	02.1990→05.1995	D 2865 LF 02	D	20
Series 18.284	06.1998→	D 0836 LFL 01	D	9	Series 19.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 18.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 19.280	10.1976→	D 2566 MLE	D	19
Series 18.313	04.2000→	D 2866 LF 26	D	22	Series 19.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 18.350	09.1996→	D 2866 LOH 26	D	20	Series 19.280	11.1976→11.1984	D 2566 MTF	D	19
Series 18.363	04.2000→	D 2866 LF 27	D	22	Series 19.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	19
Series 18.370	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 07	D	20	Series 19.281	10.1976→	D 2566 MLE	D	19
Series 18.400	09.1996→	D 2866 LOH 24	D	20	Series 19.281	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 18.413	04.2000→	D 2866 LF 28	D	22	Series 19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 18.420	04.1993→06.1996	D 2866 LOH 06	D	20	Series 19.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9
Series 18.460	04.2000→	D 2876 LF 02	D	22	Series 19.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ	D	20
Series 18.463	04.2000→	D 2876 LF 04	D	22	Series 19.292	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 18.513	2000→	D 2876 LF 05	D	22	Series 19.292	1987→	D 2866 FZ	D	20
Series 19.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	16	Series 19.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20
Series 19.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	16	Series 19.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	20
Series 19.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 19.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 19.168	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 19.314	06.1998→	D 2866 LF 23	D	22
Series 19.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	16	Series 19.314	06.1998→	D 2866 LF 34	D	20
Series 19.168	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 19.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	13	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	17
Series 19.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 19.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 19.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 19.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 19.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16	Series 19.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	19
Series 19.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16	Series 19.321	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 19.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 19.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 19.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 19.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	20
Series 19.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	16	Series 19.322	1991→	D 2865 LU 03	D	20
Series 19.200	09.1973→1981	D 2556 M	D	16	Series 19.322	1991→	D 2866 LU 05	D	20
Series 19.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	14	Series 19.322	1992→1994	D 2865 LU 06	D	20
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 19.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14	Series 19.330	01.1975→04.1983	D 2530 MF	D	17
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 19.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ	D	20
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 19.331	08.1986→07.1989	D 2866 LUL	D	20
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14	Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 19.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14	Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LUL	D	20
Series 19.230	09.1969→04.1971	D 2356 HMN 9	D	14	Series 19.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 19.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16	Series 19.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20
Series 19.240	09.1973→05.1977	D 2556 MX	D	16	Series 19.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	20
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16	Series 19.361	09.1983→07.1989	D 2866 KUL	D	20
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16	Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 KF	D	20
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	20
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 19.362	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	20
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16	Series 19.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	20
Series 19.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16	Series 19.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22
Series 19.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16	Series 19.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	20
Series 19.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	20
Series 19.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	16	Series 19.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	20
Series 19.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 19.372	1991→	D 2866 LU 05	D	20
Series 19.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16	Series 19.372	09.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	20
Series 19.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 19.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20
Series 19.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 19.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20
Series 19.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	16	Series 19.390	12.1982→12.1987	D 2540 MTF	D	18
Series 19.240	09.1981→02.1989	D 2566 MF	D	16	Series 19.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20
Series 19.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16	Series 19.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20
Series 19.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16	Series 19.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	22
Series 19.241	08.1979→12.1980	D 2566 MUL	D	16	Series 19.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22
Series 19.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	20	Series 19.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	20
Series 19.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 19.422	02.1990→06.1996	D 2866 LU 09	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13	Series 19.422	01.1991→06.1996	D 2866 LF 10	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13	Series 19.422	1992→	D 2866 LU 04	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13	Series 19.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13	Series 19.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13	Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF 460	D	20
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13	Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LXF	D	20
Series 19.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	13	Series 19.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22
Series 19.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17	Series 19.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	22





**M**







				Pos					Pos
Series 19.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22	Series 22.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 19.500	05.1987→02.1990	D 2840 LF 500	D	20	Series 22.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 19.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF 500	D	20	Series 22.240	09.1981→11.1986	D 2566 ME	D	16
Series 19.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series 22.240	09.1981→11.1986	D 2566 MF	D	16
Series 20.192	09.1975→04.1977	D 2555 MX	D	16	Series 22.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16
Series 20.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 22.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 20.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 22.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 20.192	09.1981→11.1982	D 2565 M	D	16	Series 22.240	09.1981→12.1988	D 2566 M	D	16
Series 20.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 20.224	10.1997→	D 0826 LFL 10	D	10	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 20.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 20.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 20.280	11.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 20.280	05.1978→06.1990	D 2566 MTFG	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MK	D	19	Series 22.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 22.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 20.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	9	Series 22.280	01.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	19
Series 20.284	05.1999→	D 0836 LFL 01	D	9	Series 22.280	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	19
Series 20.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 22.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 20.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20	Series 22.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17	Series 22.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17	Series 22.292	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	20
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 20.320	01.1973→12.1976	D 2530 MF	D	17	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 20.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	19	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 20.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 22.320	01.1973→12.1980	D 2530 MF	D	17
Series 20.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20	Series 22.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	19
Series 20.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	20	Series 22.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 21.215	1966→1975	D 2156	D	12	Series 22.330	05.1985→09.1989	D 2866 LOH 20	D	20
Series 21.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20
Series 22.192	1966→1975	D 2156	D	12	Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LU	D	20
Series 22.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13	Series 22.331	09.1989→05.1990	D 2866 LOH 20	D	20
Series 22.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D	13	Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	20
Series 22.192	1969→1975	D 2156 HMXU-038	D	13	Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LUL	D	20
Series 22.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	13	Series 22.360	06.1986→09.1989	D 2866 KOH	D	20
Series 22.192	10.1972→12.1973	D 2556 MF	D	16	Series 22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LOH 07	D	20
Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16	Series 22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LXOH	D	20
Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16	Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	20
Series 22.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16	Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KUL	D	20
Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	16	Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KF	D	20
Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KUL	D	20
Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 22.370	04.1993→11.1995	D 2866 LOH 07	D	20
Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 22.400	09.1996→	D 2866 LOH 03	D	20
Series 22.192	06.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 22.420	11.1995→	D 2866 LOH 06	D	20
Series 22.192	09.1981→11.1982	D 2565 MUH	D	16	Series 23.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16	Series 23.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	9
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16	Series 23.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16	Series 23.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	20
Series 22.192	09.1981→05.1984	D 2565 M	D	16	Series 23.314	07.1999→	D 2866 LF 23	D	22
Series 22.192	09.1981→09.1990	D 2565 MF	D	16	Series 23.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20
Series 22.200	10.1974→03.1978	D 2556 MF	D	16	Series 23.322	10.1992→05.1995	D 2865 LF 06	D	20
Series 22.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 23.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	20
Series 22.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	16	Series 23.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 23.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14	Series 23.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 23.372	10.1990→	D 2866 LU 01	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 23.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14	Series 23.372	10.1992→05.1995	D 2866 LF 15	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14	Series 23.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14	Series 23.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20
Series 22.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14	Series 23.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	22
Series 22.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16	Series 23.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16	Series 23.422	10.1992→05.1995	D 2866 LF 09	D	20
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 23.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 23.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	22
Series 22.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16	Series 23.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22
Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16	Series 24.192	1983→1989	D 0226 MK	D	6
Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16	Series 24.192	11.1986→12.1987	D 2565 MF	D	16
Series 22.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 24.192	05.1987→12.1990	D 0226 MKF	D	6

**M**







			Pos				Pos		
Series 24.192	07.1989→10.1992	D 0826 LF 01	D	10	Series 25.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9
Series 24.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10	Series 25.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9
Series 24.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 25.302	09.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 24.220	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	16	Series 25.322	09.1990→12.1992	D 2865 LF 03	D	20
Series 24.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 25.322	1991→	D 2865 LU 03	D	20
Series 24.232	07.1989→10.1992	D 0826 LF 02	D	10	Series 25.322	10.1992→10.1993	D 2865 LF 06	D	20
Series 24.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF217	D	10	Series 25.322	1993→1994	D 2865 LU 06	D	20
Series 24.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10	Series 25.372	09.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	20
Series 24.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LXF	D	20
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 25.372	10.1990→	D 2866 LU 01	D	20
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 25.372	1991→	D 2866 LU 05	D	20
Series 24.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 25.372	10.1992→10.1993	D 2866 LF 05	D	20
Series 24.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 25.422	09.1990→12.1992	D 2866 LF 06	D	20
Series 24.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 25.422	1992→	D 2866 LU 04	D	20
Series 24.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 25.422	10.1992→10.1993	D 2866 LF 09	D	20
Series 24.240	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	16	Series 25.422	1994→	D 2866 LU 09	D	20
Series 24.242	01.1988→02.1990	D 2866 F	D	20	Series 26.224	09.1997→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 24.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 26.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D	16
Series 24.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10	Series 26.240	03.1974→12.1976	D 2556 MXF	D	16
Series 24.262	08.1995→06.1996	D 2865 LF 13	D	20	Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 24.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D	20	Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 24.272	10.1992→06.1996	D 0826 LF 04	D	10	Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 24.272	05.1994→05.1995	D 2865 LF 05	D	20	Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 24.291	11.1986→08.1988	D 2866 LFZ	D	20	Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16
Series 24.292	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series 26.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 24.293	01.1994→01.2000	D 2865 LF 24	D	20	Series 26.240	01.1977→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 24.302	05.1990→04.1995	D 2866 LF 04	D	20	Series 26.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 24.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20	Series 26.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 24.322	02.1990→12.1990	D 2865 LF 03	D	20	Series 26.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 24.322	1991→	D 2865 LU 03	D	20	Series 26.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16
Series 24.322	1992→1994	D 2865 LU 06	D	20	Series 26.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 24.322	05.1994→05.1995	D 2865 LF 06	D	20	Series 26.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 24.331	1985→	D 2866 LULK	D	20	Series 26.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	16
Series 24.331	11.1986→07.1987	D 2866 LFZ	D	20	Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	16
Series 24.331	11.1986→07.1989	D 2866 LUL	D	20	Series 26.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16
Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series 26.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16
Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LUL	D	20	Series 26.242	01.1988→07.1989	D 2866 F	D	20
Series 24.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	20	Series 26.255	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 05	D	9
Series 24.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20	Series 26.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9
Series 24.361	11.1986→09.1987	D 2866 KFZ	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 24.361	11.1986→07.1989	D 2866 KUL	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KF	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KUL	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 24.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	20	Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 24.372	02.1990→04.1995	D 2866 LF 03	D	20	Series 26.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	13
Series 24.372	05.1990→12.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 26.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17
Series 24.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	20	Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	17
Series 24.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	17
Series 24.372	05.1994→05.1995	D 2866 LF 15	D	20	Series 26.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 24.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20	Series 26.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	20
Series 24.400	07.1996→	D 2866 LOH 24	D	20	Series 26.272	10.1992→06.1996	D 2865 LF 05	D	20
Series 24.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	20	Series 26.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 24.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20	Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	19
Series 24.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	22	Series 26.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	19
Series 24.422	02.1990→12.1990	D 2866 LF 06	D	20	Series 26.281	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 24.422	1992→1994	D 2866 LU 04	D	20	Series 26.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 24.422	05.1994→05.1995	D 2866 LF 09	D	20	Series 26.284	05.1999→	D 0836 LFL 01	D	9
Series 24.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20	Series 26.285	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 03	D	9
Series 24.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF 460	D	20	Series 26.291	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ	D	20
Series 24.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22	Series 26.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 24.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	22	Series 26.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20
Series 24.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF 500	D	20	Series 26.293	04.1995→	D 2865 LF 24	D	20
Series 24.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series 26.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 25.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	10	Series 26.314	07.1999→	D 2866 LF 23	D	22
Series 25.224	03.1997→	D 0826 LF 18	D	10	Series 26.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20
Series 25.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 25.242	01.1988→07.1989	D 2866 F	D	20	Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 25.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 25.272	09.1990→12.1992	D 2865 LF 02	D	20	Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 25.272	10.1992→10.1993	D 2865 LF 05	D	20	Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MF	D	17





**M**

				Pos					Pos
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MXF	D	17	Series 28.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	22
Series 26.321	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 28.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22
Series 26.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 29.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	22
Series 26.322	02.1990→12.1992	D 2865 LF 03	D	20	Series 29.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	22
Series 26.322	1991→	D 2865 LU 03	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 26.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14
Series 26.322	1993→1994	D 2865 LU 06	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 26.331	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 26.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14
Series 26.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 26.343	01.1994→	D 2865 LF 21	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 26.361	04.1983→02.1989	D 2866 KFZ	D	20	Series 30.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	20	Series 30.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	16
Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 30.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 26.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	20	Series 30.232	09.1981→06.1983	D 2556 MF	D	16
Series 26.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22	Series 30.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D	16
Series 26.365	06.1980→	D 2840 ME	D	20, 21	Series 30.240	03.1974→12.1974	D 2556 MXF	D	16
Series 26.365	05.1983→08.1988	D 2840 MF	D	20, 21	Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 26.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	20	Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF	D	20	Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 26.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 26.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16
Series 26.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20	Series 30.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 26.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series 30.240	12.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 26.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20	Series 30.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 26.414	09.1998→	D 2866 LF 31	D	22	Series 30.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 26.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22	Series 30.240	09.1981→12.1984	D 2566 MF	D	16
Series 26.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	20	Series 30.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 26.422	1992→	D 2866 LU 04	D	20	Series 30.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	16
Series 26.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series 30.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 26.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20	Series 30.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 26.460	04.2000→	D 2876 LF 02	D	22	Series 30.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	16
Series 26.462	02.1989→02.1990	D 2840 LF 460	D	20	Series 30.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16
Series 26.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22	Series 30.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16
Series 26.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	22	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 26.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 26.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF 500	D	20	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 26.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 27.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D	20	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 27.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20	Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 27.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	20	Series 30.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	13
Series 27.314	07.1999→	D 2866 LF 23	D	22	Series 30.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17
Series 27.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20	Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	17
Series 27.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	17
Series 27.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 30.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 27.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20	Series 30.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	19
Series 27.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	20	Series 30.281	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 27.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22	Series 30.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20
Series 27.365	06.1980→	D 2840 ME	D	20, 21	Series 30.293	03.1997→	D 2865 LF 24	D	20
Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MF	D	20, 21	Series 30.314	06.1998→	D 2866 LF 34	D	20
Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MFG	D	20, 21	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 27.372	01.1993→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	17
Series 27.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 27.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 27.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 27.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20	Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 27.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	22	Series 30.321	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 27.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22	Series 30.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	20
Series 27.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series 30.343	03.1997→	D 2865 LF 21	D	20
Series 27.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20	Series 30.343	03.1997→	D 2866 LF 35	D	20
Series 27.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22	Series 30.361	09.1985→11.1986	D 2866 KFZ	D	20
Series 27.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	22	Series 30.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	20
Series 27.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22	Series 30.364	06.2000→	D 2866 LF 24	D	22
Series 28.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	19	Series 30.364	06.2000→	D 2866 LF 27	D	22
Series 28.293	09.1996→	D 2865 LF 24	D	20	Series 30.403	03.1997→	D 2866 LF 20	D	20
Series 28.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20	Series 30.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	22
Series 28.343	09.1996→	D 2865 LF 21	D	20	Series 30.463	03.1997→	D 2876 LF 02	D	22
Series 28.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22	Series 30.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	22
Series 28.403	09.1996→	D 2866 LF 20	D	20	Series 32.232	06.1976→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 28.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22	Series 32.232	09.1981→06.1983	D 2566 M	D	16
Series 28.463	09.1996→	D 2876 LF 02	D	22	Series 32.240	03.1973→12.1974	D 2556 MXF	D	16





**M**





			Pos				Pos		
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	<b>16</b>	Series 33.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	<b>20</b>
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	<b>16</b>	Series 33.331	09.1985→02.1990	D 2866 LFZ	D	<b>20</b>
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	<b>16</b>	Series 33.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	<b>20</b>
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	<b>16</b>	Series 33.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	<b>20</b>
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	<b>16</b>	Series 33.343	01.1994→	D 2865 LF 21	D	<b>20</b>
Series 32.240	10.1976→	D 2566 HM	D	<b>16</b>	Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	<b>20</b>
Series 32.240	01.1977→08.1988	D 2566 MF	D	<b>16</b>	Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	<b>20</b>
Series 32.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	<b>16</b>	Series 33.364	10.1997→	D 2866 LF 35	D	<b>20</b>
Series 32.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D	<b>16</b>	Series 33.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	<b>22</b>
Series 32.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	<b>16</b>	Series 33.365	06.1980→12.1983	D 2840 ME	D	<b>20, 21</b>
Series 32.240	09.1981→1987	D 2566 MFO	D	<b>16</b>	Series 33.365	08.1980→12.1983	D 2840 MF	D	<b>20, 21</b>
Series 32.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	<b>16</b>	Series 33.372	09.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	<b>20</b>
Series 32.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	<b>16</b>	Series 33.372	09.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	<b>20</b>
Series 32.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	<b>16</b>	Series 33.372	09.1992→	D 2866 LXF	D	<b>20</b>
Series 32.240	09.1981→	D 2566 ME	D	<b>16</b>	Series 33.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	<b>20</b>
Series 32.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	<b>16</b>	Series 33.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	<b>20</b>
Series 32.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	<b>20</b>	Series 33.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	<b>20</b>
Series 32.272	02.1990→05.1994	D 2865 LF 02	D	<b>20</b>	Series 33.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	<b>20</b>
Series 32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 05	D	<b>20</b>	Series 33.414	10.1997→	D 2866 LF 31	D	<b>22</b>
Series 32.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	<b>19</b>	Series 33.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	<b>22</b>
Series 32.281	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	<b>19</b>	Series 33.422	09.1991→05.1994	D 2866 LF 06	D	<b>20</b>
Series 32.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	<b>19</b>	Series 33.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	<b>20</b>
Series 32.291	09.1985→	D 2866 LFZ	D	<b>20</b>	Series 33.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	<b>20</b>
Series 32.292	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	<b>20</b>	Series 33.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF 460	D	<b>20</b>
Series 32.293	08.1995→	D 2865 LF 24	D	<b>20</b>	Series 33.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	<b>22</b>
Series 32.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	<b>20</b>	Series 33.464	10.1997→	D 2876 LF 02	D	<b>22</b>
Series 32.314	07.1999→	D 2866 LF 23	D	<b>22</b>	Series 33.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	<b>22</b>
Series 32.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	<b>20</b>	Series 33.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	<b>22</b>
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	<b>17</b>	Series 33.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	<b>20</b>
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	<b>17</b>	Series 35.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	<b>20</b>
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	<b>17</b>	Series 35.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	<b>20</b>
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	<b>17</b>	Series 35.292	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ	D	<b>20</b>
Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MF	D	<b>17</b>	Series 35.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	<b>20</b>
Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MXF	D	<b>17</b>	Series 35.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	<b>20</b>
Series 32.321	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	<b>19</b>	Series 35.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	<b>20</b>
Series 32.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	<b>19</b>	Series 35.332	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ	D	<b>20</b>
Series 32.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	<b>20</b>	Series 35.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	<b>20</b>
Series 32.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	<b>20</b>	Series 35.343	08.1995→	D 2865 LF 21	D	<b>20</b>
Series 32.331	09.1985→	D 2866 LFZ	D	<b>20</b>	Series 35.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	<b>20</b>
Series 32.332	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	<b>20</b>	Series 35.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	<b>20</b>
Series 32.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	<b>20</b>	Series 35.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	<b>22</b>
Series 32.343	08.1995→	D 2865 LF 21	D	<b>20</b>	Series 35.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	<b>20</b>
Series 32.361	09.1983→	D 2866 KFZ	D	<b>20</b>	Series 35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	<b>20</b>
Series 32.362	11.1986→02.1990	D 2866 KFZ	D	<b>20</b>	Series 35.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	<b>20</b>
Series 32.362	03.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	<b>20</b>	Series 35.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	<b>20</b>
Series 32.364	09.1998→	D 2866 LF 35	D	<b>20</b>	Series 35.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	<b>20</b>
Series 32.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	<b>22</b>	Series 35.403	08.1995→	D 2866 LF 20	D	<b>20</b>
Series 32.365	06.1980→	D 2840 ME	D	<b>20, 21</b>	Series 35.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	<b>22</b>
Series 32.365	06.1983→08.1988	D 2840 MF	D	<b>20, 21</b>	Series 35.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	<b>22</b>
Series 32.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	<b>20</b>	Series 35.422	10.1992→05.1994	D 2866 LF 06	D	<b>20</b>
Series 32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	<b>20</b>	Series 35.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	<b>20</b>
Series 32.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	<b>20</b>	Series 35.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	<b>22</b>
Series 32.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	<b>20</b>	Series 35.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	<b>22</b>
Series 32.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	<b>20</b>	Series 35.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	<b>22</b>
Series 32.403	08.1995→	D 2866 LF 20	D	<b>20</b>	Series 36.1000	01.1990→	D 2842 LF720	D	<b>20</b>
Series 32.414	09.1998→	D 2866 LF 31	D	<b>22</b>	Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	<b>17</b>
Series 32.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	<b>22</b>	Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	<b>17</b>
Series 32.422	02.1990→05.1994	D 2866 LF 06	D	<b>20</b>	Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	<b>17</b>
Series 32.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	<b>20</b>	Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	<b>17</b>
Series 32.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	<b>22</b>	Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	<b>17</b>
Series 32.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	<b>22</b>	Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MXF	D	<b>17</b>
Series 32.464	03.2000→	D 2876 LF 05	D	<b>22</b>	Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2566 MTF	D	<b>19</b>
Series 33.242	01.1988→08.1988	D 2866 F	D	<b>20</b>	Series 40.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	<b>17</b>
Series 33.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	<b>20</b>	Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 ME	D	<b>20, 21</b>
Series 33.272	10.1992→04.1995	D 2865 LF 05	D	<b>20</b>	Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 MF	D	<b>20, 21</b>
Series 33.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	<b>20</b>	Series 40.372	12.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	<b>20</b>
Series 33.293	09.1996→	D 2865 LF 24	D	<b>20</b>	Series 40.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	<b>20</b>
Series 33.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	<b>20</b>	Series 40.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	<b>20</b>
Series 33.314		D 2866 LF 23	D	<b>22</b>	Series 40.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	<b>20</b>
Series 33.321	12.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	<b>19</b>	Series 40.403	02.1997→	D 2866 LF 20	D	<b>20</b>
Series 33.322	09.1991→10.1992	D 2865 LF 03	D	<b>20</b>	Series 40.414	12.1997→	D 2866 LF 31	D	<b>22</b>



				Pos					Pos
Series 40.422	12.1991→10.1992	D 2866 LF 06	D	20	Series FR 403	1996→	D 2866 LOH 23	D	20
Series 40.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series FR 422	1995→	D 2866 LOH 23	D	20
Series 40.440	10.1981→06.1990	D 2540 MTF	D	18	Series FRH 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	20
Series 40.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF 460	D	20	Series FRH 292	03.1991→12.1992	D 2866 TOH	D	20
Series 40.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	22	Series FRH 352	09.1995→11.1999	D 2866 LOH 26	D	20
Series 40.464	12.1997→	D 2876 LF 06	D	22	Series FRH 352	09.1995→	D 2866 LOH 23	D	20
Series 40.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series FRH 362	05.1985→12.1992	D 2866 KUH	D	20
Series 41.262	07.1989→02.1990	D 2865 LF	D	20	Series FRH 402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 23	D	20
Series 41.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	20	Series FRH 402	09.1995→	D 2866 LOH 26	D	20
Series 41.292	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series FRH 403	07.1998→	D 2866 LOH 23	D	20
Series 41.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	20	Series FRH 422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 21	D	20
Series 41.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	20	Series H 332	03.1985→07.1993	D 2866 LUH	D	20
Series 41.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series H 362	04.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	20
Series 41.332	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series HF 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	20
Series 41.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series HF 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	20
Series 41.343	08.1995→	D 2865 LF 21	D	20	Series HF 362	06.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	20
Series 41.361	01.1985→09.1990	D 2866 KFZ	D	20	Series L 313	09.1996→	D 2866 LUH 20	D	20
Series 41.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series LE 110	09.2000→	D 0824 LFL 06	D	10
Series 41.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	20	Series LE 110	09.2000→	D 0824 LFL 08	D	10
Series 41.364	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22	Series LE 110	09.2000→	D 0836 LFL 06	D	9
Series 41.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	20	Series LE 140	01.2001→	D 0834 LFL 01	D	9
Series 41.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series LE 140	01.2001→	D 0834 LFL 02	D	9
Series 41.372	09.1993→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series LE 160	09.2000→	D 0824 LFL 06	D	10
Series 41.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series LE 160	09.2000→	D 0824 LFL 08	D	10
Series 41.403	08.1995→	D 2866 LF 20	D	20	Series LE 160	09.2000→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 41.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	22	Series LE 180	01.2001→	D 0834 LFL 03	D	9
Series 41.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22	Series LE 220	09.2000→	D 0824 LFL 06	D	10
Series 41.422	02.1990→05.1994	D 2866 LF 06	D	20	Series LE 220	09.2000→	D 0824 LFL 10	D	10
Series 41.422	05.1994→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series LE 220	09.2000→	D 0826 LFL 10	D	10
Series 41.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	22	Series LE 220	01.2001→	D 0836 LFL 02	D	9
Series 41.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	22	Series LE 220	01.2001→	D 0836 LFL 01	D	9
Series 41.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22	Series LE 250	01.2001→	D 0836 LFL 05	D	9
Series 42.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	22	Series LE 250	01.2001→	D 0836 LFL 05	D	9
Series 42.414	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22	Series LE 280	01.2001→	D 0836 LFL 03	D	9
Series 42.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	22	Series ME 220	08.2000→	D 0836 LF 04	D	9
Series 42.464	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22	Series ME 250	08.2000→	D 0836 LF 05	D	9
Series 48.292	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series ME 280	08.2000→	D 0836 LF 03	D	9
Series 48.321	04.1983→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series ND 222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series 48.331	09.1985→06.1990	D 2866 LFZ	D	20	Series NG 262	06.1997→07.1998	D 0826 LUH 13	D	10
Series 48.332	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series NG 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	20
Series 48.362	07.1989→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series NG 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	20
Series 48.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF 460	D	20	Series NG 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20
Series 50.403	06.1998→	D 2866 LF 20	D	20	Series NG 263	01.1999→	D 0826 LUH 13	D	10
Series 50.414	06.1998→	D 2866 LF 31	D	22	Series NG 272	06.1990→09.1995	D 0826 LUH 01	D	10
Series 50.464	06.1998→	D 2876 LF 06	D	22	Series NG 272	08.1992→09.1995	D 0826 LOH 01	D	10
Series EL 202	01.1993→06.1997	D 0826 LUH 03	D	10	Series NG 312	09.1995→07.1998	D 2865 LUH 07	D	20
Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 05	D	10	Series NG 312	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 26	D	20
Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 06	D	10	Series NG 313	08.1996→	D 2865 LUH 07	D	20
Series EL 202	11.1995→	D 0826 LUH 12	D	10	Series NG 313	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	20
Series EL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series NL 202	09.1989→04.1993	D 0826 LUH 21	D	10
Series EL 222	11.1995→	D 0826 LUH 13	D	10	Series NL 202	08.1992→03.1997	D 0826 LUH 03	D	10
Series EL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10	Series NL 202	09.1994→03.1997	D 0826 LUH 06	D	10
Series EL 262	07.1998→	D 0826 LUH 22	D	10	Series NL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series EM 11/222	02.1996→09.2001	D 0826 LOH 15	G	10	Series NL 223	05.1996→	D 0836 LUH 01	D	9
Series EM 13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series NL 223	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series EM 192	10.1993→06.1997	D 0826 LOH 06	D	10	Series NL 223	01.2001→	D 0826 LUH 01	D	10
Series EM 220	11.1999→	D 0836 LOH 03	D	9	Series NL 223	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	9
Series F 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	20	Series NL 262	02.1996→11.1999	D 0826 LUH 12	D	10
Series F 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	20	Series NL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10
Series F 362	05.1985→04.1994	D 2866 KUH	D	20	Series NL 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	20
Series F 372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 05	D	20	Series NL 262	01.1998→	D 2865 LF 13	D	20
Series F 372	02.1990→09.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series NL 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	20
Series F 422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	20	Series NL 263	05.1996→	D 0836 LUH 01	D	9
Series F 422	02.1990→09.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series NL 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10
Series F 462	05.1987→06.1996	D 2840 LF 460	D	20	Series NL 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20
Series F 90	07.1986→12.1987	D 2866 KF	D	20	Series NL 263	01.2001→	D 0826 LUH 01	D	10
Series F 90	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	20	Series NL 263	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	9
Series F 90	01.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series NL 312	11.1995→09.2001	D 2865 LUH 07	D	20
Series FE 310 A	09.2000→	D 2866 LF 23	D	22	Series NL 313	05.1996→	D 0836 LUH 01	D	9
Series FR 292	04.1985→12.1994	D 2866 TUH	D	20	Series NL 313	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	20
Series FR 292	04.1992→12.1992	D 2866 TOH	D	20	Series NL 313	01.2001→	D 0826 LUH 01	D	10

**M**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Series NL 313	01.2001→	D 0836 LUH 02	D 9	Series SG 220	07.1976→08.1981	D 2566 MUM	D 16
Series NL 350	06.1998→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SG 220	09.1981→01.1985	D 2566 MUM	D 16
Series NM 11/222	02.1996→09.1998	D 0826 LOH 15	G 10	Series SG 220	04.1982→06.1983	D 2566 MLUM	D 19
Series NM 11/223	02.1996→09.1998	D 0826 LOH 15	G 10	Series SG 240	05.1980→08.1981	D 2566 MUH	D 16
Series NM 13/222	06.1997→	D 0826 LUH 12	D 10	Series SG 240	05.1980→01.1986	D 2566 MUH	D 16
Series NM 152	05.1990→10.1993	D 0826 OH 02	D 7	Series SG 240	09.1981→01.1986	D 2566 MTUH	D 19
Series NM 182	05.1990→10.1993	D 0826 TOH 01	D 10	Series SG 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D 16
Series NM 182	05.1990→	D 0826 TUE 51	D 10	Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 TUH	D 20
Series NM 192	10.1993→03.1997	D 0826 LOH 01	D 10	Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 UH	D 20
Series NM 223	09.2000→	D 0826 LOH	D 10	Series SG 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D 16
Series NM 223	09.2000→	D 0836 LOH 01	D 9	Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 TUH	D 20
Series NM 224	01.2000→	D 0836 LOH 01	D 9	Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 UH	D 20
Series NM 224	01.2000→	D 0836 LOH 02	D 9	Series SG 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D 19
Series NM 224	01.2000→	D 0836 LOH 03	D 9	Series SG 292	11.1984→09.1989	D 2866 TUH	D 20
Series NM 283	2001→	D 0836 LOH 02	D 9	Series SG 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D 20
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 01	D 9	Series SG 310	08.1981→11.1983	D 2566 MLUM	D 19
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 02	D 9	Series SG 312	02.1996→06.1997	D 2865 LUH 07	D 20
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 03	D 9	Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-036	D 13
Series NUE 263	09.1996→07.1998	D 2865 LUH 09	D 20	Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-038	D 13
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D 10	Series SL 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D 20	Series SL 200	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D 16
Series NUE 313	07.1998→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SL 200	06.1983→04.1987	D 2566 UH	D 19
Series NUE 313	07.1998→	D 2866 LUH 26	D 20	Series SL 200	01.1986→04.1987	D 2866 UH	D 20
Series NUE 353	07.1998→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SL 223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D 9
Series NUE 353	07.1998→	D 2866 LUH 26	D 20	Series SL 240	02.1985→03.1985	D 2566 MLUH	D 19
Series R 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D 20	Series SL 283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D 9
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2566 MLUM	D 19	Series SL II 202	06.1984→04.1994	D 2566 UH	D 19
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TOH	D 20	Series SL II 202	06.1984→04.1994	D 2866 UH	D 20
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TU	D 20	Series SM 152	11.1987→04.1994	D 0826 OH 02	D 7
Series R 313	07.1998→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SM 182	11.1987→04.1991	D 0826 TUE 51	D 10
Series R 313	07.1998→	D 2866 LUH 26	D 20	Series SM 182	11.1987→04.1992	D 0826 TOH 01	D 10
Series R 353	07.1998→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SM 182	04.1992→02.1995	D 0826 LOH 01	D 10
Series R 353	07.1998→	D 2866 LUH 26	D 20	Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D 10
Series RH 313	09.1996→	D 2866 LOH 23	D 20	Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TUE 51	D 10
Series RH 352	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D 20	Series SM 192	04.1992→02.1995	D 0826 LOH 01	D 10
Series RH 352	07.1998→	D 2866 LOH 23	D 20	Series SM 192	10.1993→06.1997	D 0826 LOH 06	D 10
Series RH 353	07.1998→	D 2866 LOH 26	D 20	Series SM 260	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D 14
Series RH 402	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D 20	Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D 13
Series RH 403	06.1999→09.2001	D 2866 LOH 23	D 20	Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTNS	D 13
Series RH 413	04.2000→	D 2866 LOH 29	D 22	Series SM 260	1974→1980	D 2356 HMN 5	D 14
Series RH 414	09.2001→	D 2866 LOH 29	D 22	Series SR 182	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D 10
Series RH 414	09.2001→	D 2866 LOH 34	D 22	Series SR 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16
Series RN 313	09.1996→03.1998	D 2866 LUH 20	D 20	Series SR 240	1980→1982	D 2566 MKUH	D 19
Series RN 353	06.1997→	D 2866 LUH 21	D 20	Series SR 240	09.1981→06.1983	D 2566 MUH	D 16
Series RUE 240	01.1980→08.1981	D 2566 MUM	D 16	Series SR 280	01.1977→11.1986	D 2566 MTUH	D 19
Series RUE 240	01.1980→12.1988	D 2866 UH	D 20	Series SR 292	05.1985→12.1985	D 2866 TUH	D 20
Series RUE 240	09.1981→12.1988	D 2566 MUM	D 16	Series SR 292	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D 19
Series RUE 280	01.1980→12.1988	D 2566 MTUH	D 19	Series SR 321	05.1980→06.1983	D 2566 MTUH	D 19
Series SB 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D 19	Series SR 321	03.1982→11.1986	D 2566 MKUH	D 19
Series SD 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16	Series SR 321	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D 19
Series SD 200	05.1980→08.1981	D 2565 MUH	D 16	Series SR 322	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D 20
Series SD 200	09.1981→11.1986	D 2565 MUH	D 16	Series SR 361	06.1984→11.1986	D 2866 KUH	D 20
Series SD 200	09.1981→11.1986	D 2566 MUH	D 16	Series SR 361	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D 20
Series SD 202	10.1985→10.1993	D 2566 UH	D 19	Series SR 362	09.1985→12.1985	D 2866 KUH	D 20
Series SD 240	10.1975→04.1980	D 2566 MUH	D 16	Series SUE 223	06.2004→	D 0836 LOH 03	D 9
Series SG 192	1966→1975	D 2156	D 12	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 2	D 13	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 9	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 3	D 13	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 9	D 13	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D 13	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D 13	Series SUE 230	1968→1974	D 2356 M9	D 14
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HNY	D 13	Series SUE 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16
Series SG 192	1966→1975	D 2156 MNY	D 13	Series SUE 240	02.1977→01.1986	D 2566 MTUH	D 19
Series SG 192	1966→1975	D 2156 MYN	D 13	Series SUE 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D 16
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HM 9	D 14	Series SUE 240	11.1982→09.1989	D 2566 UH	D 19
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D 14	Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 TUH	D 20
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 2	D 14	Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 UH	D 20
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 9	D 14	Series SUE 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D 16
Series SG 192	1968→1974	D 2356 M9	D 14	Series SUE 242	01.1987→04.1993	D 2866 UH	D 20
Series SG 192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D 13	Series SUE 253	04.1999→	D 0836 LOH 01	D 9
Series SG 192	01.1972→12.1976	D 2156 HMXU-038	D 13	Series SUE 253	04.1999→	D 0836 LOH 02	D 9

				Pos					Pos
Series SUE 253	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9					
Series SUE 263	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	9					
Series SUE 263	04.1999→	D 0836 LOH 02	D	9					
Series SUE 263	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9					
Series SUE 272	04.1993→05.1995	D 2865 LUH 02	D	20					
Series SUE 283	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	9					
Series SUE 283	04.1999→	D 0836 LOH 02	D	9					
Series SUE 283	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9					
Series SUE 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	20					
Series SUE 313	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	9					
Series SUE 313	04.1999→	D 0836 LOH 02	D	9					
Series SUE 313	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9					
Series SUE 353	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	9					
Series SUE 353	04.1999→	D 0836 LOH 02	D	9					
Series SUE 353	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9					
Series TG 310 A	04.2000→	D 2866 LF 23	D	22					
Series TG 310 A	04.2000→	D 2866 LF 26	D	22					
Series TG 310 A	04.2000→	D 2866 LF 34	D	20					
Series TG 360 A	04.2000→	D 2866 LF 24	D	22					
Series TG 360 A	04.2000→	D 2866 LF 35	D	20					
Series TG 360 A	01.2002→	D 2866 LF 27	D	22					
Series TG 410 A	04.2000→	D 2866 LF 25	D	22					
Series TG 410 A	04.2000→	D 2866 LF 28	D	22					
Series TG 410 A	04.2000→	D 2866 LF 31	D	22					
Series TG 460 A	04.2000→	D 2876 LF 02	D	22					
Series TG 460 A	04.2000→	D 2876 LF 03	D	22					
Series TG 460 A	04.2000→	D 2876 LF 04	D	22					
Series TG 510 A	08.2000→	D 2876 LF 05	D	22					
Series UE 192	01.1972→12.1974	D 2156 HMXU-036	D	13					
Series UEH 270	09.1983→	D 2866 LXUH	D	20					
Series UEL 242	09.1989→03.1993	D 2866 UH	D	20					
Series UEL 272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 02	D	20					
Series UEL 292	09.1989→03.1993	D 2866 TUH 01	D	20					
Series UEL 312	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	20					
Series UEL 313	09.1996→09.2001	D 2866 LUH 20	D	20					
Series UEL 313	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	20					
Series UEL 322	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	20					
Series UEL 353	06.1997→12.2001	D 2866 LUH 21	D	20					

**M**



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>	<b>88</b>														
<b>MAN Kompressor</b> 1															
	2 1	N G		2,5 4	3,47 3,7	88,00	STD	1	<b>80 00546 1 0 000</b>						
<b>2</b>	<b>90</b>														
<b>MAN Kompressor</b> 1975→ 1 (1)															
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876															
<b>90 843 7..</b>	2	NM		2,5	3,9	90,00	STD	2	<b>80 00142 2 0 000</b>						
<b>92 886 6..</b>	1	DSF		4	4,25	90,50	0,50	2	<b>80 00142 2 0 050</b>						
<b>3</b>	<b>100</b>														
<b>MAN Kompressor</b> 04.1996→ 1 (1)															
(1) for D 2840 LF20															
<b>99 849 6..</b>	1 1 1	NM NM GSF	MO	2,5 2,5 3	4,3 4,3 3,65	100,00	STD	1	<b>80 00548 1 0 000</b>						
<b>4</b>	<b>100</b>														
<b>MAN Kompressor</b> 04.1996→ 1 (1)															
(1) for D 2840 LF20															
<b>94 919 6..</b>	1 1 1	NM NM GSF	MO	2,5 2,5 4	4,3 4,3 4,25	100,00 100,50 101,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	<b>80 00181 1 0 000</b> <b>80 00181 1 0 050</b> <b>80 00181 1 0 100</b>						
<b>5</b>	<b>102</b>														
<b>D 0224 M, ME, MF</b> 07.1978→07.1988 D (AN) 4 3791 cm <sup>3</sup> 2V 61-66 kW (83-90 PS) 18:1 116 mm															
<b>D 0226 M, ME, MF, MFA, MFM, MFO, MH</b> 01.1979→10.1993 D (AN) 6 5687 cm <sup>3</sup> 2V 87-112 kW (119-152 PS) 18:1 116 mm															
<b>93 487 6..</b>	1	R	G3	CR	2,5	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00143 1 0 000</b>					
<b>93 489 6..</b>	1 1	NM DSF		CR	2,5 4	4,4 4,3									
<b>6</b>	<b>102</b>														
<b>D 0226 MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKF, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51</b> 05.1982→1997 D (LA) 6 5687 cm <sup>3</sup> 2V 88-154 kW (120-210 PS) 17,5:1 116 mm															
<b>D 0226 MT, MTE, MTXE 51</b> 07.1983→1997 D (A) 6 5687 cm <sup>3</sup> 2V 88-135 kW (120-184 PS) 17,5:1 116 mm															
<b>93 555 6..</b>	1	T15	G3	CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00144 1 0 000</b>					
<b>93 721 6..</b>	1	M			2,5	4,4									
<b>93 722 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,3									
<b>93 723 6..</b>															

M





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>7</b> 108															
<b>D 0824</b>		<b>GF, GF 01</b>		04.1987→12.1992 D (AN) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V		74 kW (100 PS)		17:1		125 mm					
<b>D 0824 Euro 1</b>		<b>GF 02</b>		10.1992→05.1994 D (AN) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V		74 kW (100 PS)		17:1		125 mm					
<b>D 0826 Euro 1</b>		<b>F, F 02, FO 02, GF 03</b>		1991→1997 D (AN) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V		110 kW (150 PS)				125 mm					
<b>D 0826</b>		<b>F 01, FO, FO 01, FR, FR 01, FR 02, GF, GF 01, GF 02, GFA, GFA 03, GFA 04, OH 01, OH 02, OH 03</b>		09.1987→04.1994 D (AN) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V		110-169 kW (150-230 PS)				125 mm					
<b>D 0826 Euro 1</b>		<b>GF 04</b>		11.1993→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V		110 kW (150 PS)		17,8:1		125 mm					
<b>91 074 6..</b>	1	R	G3	CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00374 1 0 000</b>					
<b>91 075 6..</b>	1	M			2,5	4,6									
<b>91 076 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,45									
<b>8</b> 108															
<b>D 0836</b>		<b>M</b>		1969→1973 D (AN) 6 7030 cm <sup>3</sup> 2V		100 kW (136 PS)		18:1		128 mm					
<b>D 0846</b>		<b>HM 2, HMN 2, HMY</b>		1969→12.1977 D (AN) 6 7252 cm <sup>3</sup> 2V		115-124 kW (156-169 PS)		18:1		132 mm					
<b>91 548 6..</b>	1	R	G3	CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00145 1 0 000</b>					
<b>92 300 6..</b>	1	M			2,5	4,6									
<b>92 666 6..</b>	1	DSF		CR	5	4,7									
<b>9</b> 108															
<b>D 0834 Euro 3</b>		<b>LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b>		09.2000→ D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V		103-132 kW (140-180 PS)		18:1		125 mm					
<b>D 0836 Euro 2</b>		<b>LF 01, LFL 01, LFL 06</b>		06.1998→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V		162-206 kW (220-280 PS)		18:1		125 mm					
<b>D 0836 Euro 3</b>		<b>LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LFL 03, LFL 05, LOH 01, LOH 03, LUH 01, LUH 02</b>		05.1996→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V		110-206 kW (150-280 PS)				125 mm					
<b>D 0836 Euro 3</b>		<b>LFL 02, LOH 02</b>		01.1998→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 4V		162-206 kW (220-280 PS)				125 mm					
<b>99 339 6..</b>	1	T15	G3	MO	3	4,7	108,00	STD	1	<b>80 00524 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
<b>99 683 6..</b>	1	M			2,5	4,6									
<b>99 684 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65									

**M**



	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

**10** 108

D 0824 Euro 1		<b>LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05</b>							
		10.1993→07.1997 D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 114 kW (155 PS)							125 mm
D 0824 Euro 2		<b>LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10</b>							
		05.1994→03.1997 D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 81-162 kW (110-220 PS)							125 mm
D 0826		<b>K</b>							
		1988→08.1990 D (LA) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 18:1							120 mm
D 0826		<b>LE 10, LE 51, LE 52, LF, LF 01, LF 02, LF217, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 51, LUE 52</b>							
		08.1988→04.1995 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 96-191 kW (130-260 PS)							125 mm
D 0826 Euro 1		<b>LF 04, LF 05, LF 07, LF 08, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LOH 01, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LOH 12, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 06, LUH 10</b>							
		06.1990→07.1997 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 114-198 kW (155-270 PS) 16,5:1							125 mm
D 0826 Euro 1		<b>LF 06, LUH 05</b>							
		10.1992→06.1997 D (A) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 16,5:1							125 mm
D 0826 Euro 2		<b>LF 11, LF 13, LF 15, LF 18, LFL 03, LFL 10, LFX</b>							
		03.1994→03.1997 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 162-191 kW (200-260 PS)							125 mm
D 0826 Euro 2		<b>LOH</b>							
		11.1995→ D (LA) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 162-169 kW (220-230 PS) 17:1							120 mm
D 0826		<b>LOH 15</b>							
		11.1995→ G (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1							125 mm
D 0826 Euro 2		<b>LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 22</b>							
		04.1994→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 162-191 kW (220-260 PS)							125 mm
D 0826		<b>LUH 21</b>							
		09.1989→04.1993 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 157 kW (214 PS) 16,5:1							120 mm
D 0826		<b>T, TF, TOH 01</b>							
		11.1987→02.1995 D (A) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 122-137 kW (166-186 PS)							120 mm
D 0826		<b>TUE 51</b>							
		11.1987→ D (A) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 132 kW (180 PS) 17:1							125 mm

90 048 6..	1	T15 G3	CR	3	4,6	108,00	STD	1	80 00146 1 0 000
90 049 6..	1	M		2,5	4,6				
90 050 6..	1	DSF	CR	4	4,45				
93 137 6..									
93 138 6..									
94 412 6..									
94 413 6..									
94 414 6..									
94 415 6..									
94 416 6..									
94 417 6..									
94 418 6..									
94 419 6..									
94 423 6..									
94 487 6..									

**11** 111

D 1146			D (AN)	6	8000 cm <sup>3</sup>		98 kW	(133 PS)	
	1	T15 G3	CR	3,5	4,7	111,00	STD	6	80 00455 6 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	M		3	4,7				
	1	DSF	CR	4	4,65				

**12** 121

D 2156		1966→1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150 mm
	1	R G6	CR	3,5	5,1	121,00	STD	1	80 00147 1 0 000	
	1	M		3	5,12					
	1	N		3	5,12					
	1	DSF	CR	5,5	5,25					

**MAN**

1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>13</b>											
<b>D 2156</b> HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HM-U 11, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN, 6 U 1966→12.1976 D (AN) 6 10344 cm <sup>3</sup> 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150 mm											
<b>D 2156</b> MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX 1966→1978 D (A) 6 10344 cm <sup>3</sup> 2V 184-210 kW (250-285 PS) 150 mm											
92 986 6..	1	T15	G6	CR	3,5	5,12	121,00	STD	1	<b>80 00148 1 0 000</b>	
92 987 6..	1	M			3	5,12					
92 988 6..	1	N			3	5,12					
92 989 6..	1	DSF		CR	5,5	5,25					
93 032 6..											
93 093 6..											
<b>14</b>											
<b>D 2356</b> HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9 09.1967→1980 D (AN) 6 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150 mm											
92 767 6..	1	T15	G3	CR	3,5	5,1	123,00	STD	1	<b>80 00149 1 0 000</b>	
92 992 6..	1	M			3	5,1					
92 993 6..	1	N			3	5,1					
	1	DSF		CR	5,5	5,15					
<b>15</b>											
<b>D 2366</b> D (AN) 6 2V 155 mm											
	1	T15	G3	CR	3,5	5,3	123,00	STD	1	<b>80 00150 1 1 000</b>	
	1	M			3	5,1					
	1	DSF		CR	4	4,85					
<b>16</b>											
<b>D 2555</b> M, MF, MX, MXF, MXUL 1973→12.1984 D (AN) 5 9199 cm <sup>3</sup> 2V 124-141 kW (168-192 PS) 17:1 150 mm											
<b>D 2555</b> MTE 1974→09.1976 D (A) 5 9199 cm <sup>3</sup> 2V 17:1 150 mm											
<b>D 2556</b> M, MF, MX, MXF 10.1972→06.1983 D (AN) 6 11045 cm <sup>3</sup> 2V 141-177 kW (192-241 PS) 17:1 150 mm											
<b>D 2565</b> HM, HM, M, M, ME, MF, MF, MFR, MFR, MH, MH, MR, MR, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUL 06.1975→09.1990 D (AN) 5 9510 cm <sup>3</sup> 2V 84-141 kW (114-192 PS) 155 mm											
<b>D 2566</b> HM, M, M, ME, ME, MF, MF, MFO, MFO, MFR, MFR, MH, MH, MHO, MHO, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUM, MUM, MXF, MXF 10.1975→10.1993 D (AN) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 125-177 kW (170-240 PS) 155 mm											
92 824 6..	1	T15	G3	CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 0 000</b>	
92 994 6..	1	M			3	5,32					
92 995 6..	1	DSF		CR	5	4,85					
93 076 6..							125,00	STD	2	<b>80 00151 2 0 000</b>	
93 077 6..											
93 078 6..	1	T15	G3	CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 1 000</b>	
93 243 6..	1	NM			3	5,3					
93 244 6..	1	DSF		CR	5	4,85					
93 552 6..											
93 553 6..											
93 554 6..											






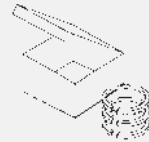

**M**



1	2	3				4		5		6	7	8
1	2	3				4		5		6	7	8
<b>17</b> 125												
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR 07.1972→01.1986 D (AN) 10 15945 cm <sup>3</sup> 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130 mm											
D 2538	M, ME, MF 1972→10.1977 D (AN) 8 12763 cm <sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130 mm											
92 656 6..	1	R	G6	IF	CR	3	5,32	125,00	STD	1	80 00152 1 0 000	
	1	M		IFU		3,03	5,3					
	1	DSF			CR	5	4,85					
<b>18</b> 125												
D 2540	MLE 04.1982→ D (LA) 10 17426 cm <sup>3</sup> 2V 330-430 kW (449-585 PS) 17:1 142 mm											
D 2540	MT, MTE, MTF 11.1974→06.1990 D (A) 10 17426 cm <sup>3</sup> 2V 287-338 kW (390-460 PS) 17:1 142 mm											
D 2542	MLE 05.1983→ D (LA) 12 20910 cm <sup>3</sup> 2V 420-515 kW (571-700 PS) 17:1 142 mm											
D 2542	MTE 01.1976→ D (A) 12 20910 cm <sup>3</sup> 2V 283-405 kW (385-550 PS) 17:1 142 mm											
D 2548	MT, MTF 06.1980→ D (A) 8 13940 cm <sup>3</sup> 2V 264 kW (360 PS) 17:1 142 mm											
93 185 6..	1	T15	G3		CR	3,5	5,32	125,00	STD	1	80 00153 1 0 000	
	1	M				3	5,32					
	1	N				3	5,32					
	1	DSF			CR	5	4,85					
<b>19</b> 125												
D 2565	MK, MKUL, MT 10.1976→ D (A) 5 9510 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1 155 mm											
D 2565	(USA) 10.1976→ D (AN) 5 9510 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1 155 mm											
D 2566	BUH D (AN) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147 kW (200 PS) 17:1 155 mm											
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM 10.1976→01.1993 D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 162-250 kW (220-340 PS) 17:1 155 mm											
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM, (USA) 1976→09.1991 D (A) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147-250 kW (200-340 PS) 17:1 155 mm											
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH 01.1977→12.1988 D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 206-235 kW (280-320 PS) 17:1 155 mm											
D 2566 Euro 0	UH 11.1982→04.1994 D (AN) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147-157 kW (200-213 PS) 17:1 155 mm											
90 389 6..	1	T15	G3		CR	3,5	5,32	125,00	STD	1	80 00154 1 0 000	
93 274 6..	1	N				3	5,32					
93 275 6..	1	DSF			CR	5	4,85					
93 329 6..												
93 405 6..												
93 776 6..												

M



	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>20</b>	 <b>128</b>						
<b>B 2842</b>		<b>E, LE</b>					
		G (A) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V				10:1	142 mm
<b>D 2840</b>		<b>F, ME, MF, MFG, MH, OH</b>					
		06.1980→12.1990 D (AN) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 244-268 kW (332-365 PS) 17,5:1					142 mm
<b>D 2840 Euro 1</b>		<b>L, LF 06</b>					
		1991→1997 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 329-467 kW (447-635 PS)					142 mm
<b>D 2840</b>		<b>LE, LET, LX, LXE, LXF, LYE, LZE</b>					
		06.1985→1994 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 338-674 kW (460-917 PS)					142 mm
<b>D 2840 Euro 0</b>		<b>LF 460, LF 500</b>					
		05.1987→06.1996 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 338-368 kW (460-500 PS) 15,9:1					142 mm
<b>D 2840</b>		<b>T</b>					
		03.1985→ D (A) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 294 kW (400 PS) 15,5:1					142 mm
<b>D 2842</b>		<b>E, M, ME</b>					
		06.1980→1997 D (AN) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 300-338 kW (408-460 PS) 15,5:1					142 mm
<b>D 2842</b>		<b>LE, LE 21, LF720, LXE, LYE</b>					
		02.1987→ D (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 449-808 kW (610-1099 PS)					142 mm
<b>D 2842</b>		<b>T, TE 60</b>					
		04.1989→1997 D (A) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 361-398 kW (491-541 PS) 15,5:1					142 mm
<b>D 2848</b>		<b>H, M, MH, OH</b>					
		06.1980→ D (AN) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS)					142 mm
<b>D 2848</b>		<b>LE/T, LXE, LYE</b>					
		1986→1993 D (LA) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 375-500 kW (510-680 PS)					142 mm
<b>D 2848</b>		<b>T, TF</b>					
		11.1983→ D (A) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 245-268 kW (334-364 PS) 15,5:1					142 mm
<b>D 2855</b>		<b>BXU</b>					
		1970→1974 D (AN) 5 9652 cm <sup>3</sup> 2V 136 kW (185 PS) 17:1					150 mm
<b>D 2865</b>		<b>L, LF 04, LF 15, LOH</b>					
		1987→1997 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 176-250 kW (240-340 PS)					155 mm
<b>D 2865 Euro 0</b>		<b>LF, LF 01, LF 02, LF 03, LU 01, LU 02, LU 03</b>					
		01.1988→05.1995 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-235 kW (260-320 PS)					155 mm
<b>D 2865 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LU 04, LU 06, LUH 02</b>					
		02.1990→03.1997 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 198-250 kW (270-340 PS)					155 mm
<b>D 2865 Euro 2</b>		<b>LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LUH 07, LUH 09, LUH 20</b>					
		01.1994→07.1998 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS)					155 mm
<b>D 2866</b>		<b>E 20, FOH, OH, U, UE, UM</b>					
		01.1979→1992 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 138-265 kW (188-360 PS) 17,5:1					155 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>F, UH</b>					
		01.1980→04.1994 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 177-185 kW (240-252 PS) 17,5:1					155 mm
<b>D 2866</b>		<b>FZ, KF 09, LFG, LOH 20, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, TUH 01</b>					
		01.1983→03.1993 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 198-344 kW (269-468 PS)					155 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>KF, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LFZ, LOH 02, LU, LU 01, LUH, LUL, LXF, LXOH, LXU, LXUH</b>					
		04.1983→1997 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 213-309 kW (290-420 PS)					155 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 07, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG</b>					
		02.1990→06.1997 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 198-324 kW (269-440 PS)					155 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 14, LF 16, LF 20, LF 29, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26</b>					
		03.1993→09.2001 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 191-294 kW (260-400 PS)					155 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>		<b>LOH 09</b>					
		D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V					155 mm
<b>D 2866</b>		<b>T, TU</b>					
		01.1987→01.1993 D (A) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 190-250 kW (258-340 PS)					155 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>TOH, TUH</b>					
		11.1984→12.1994 D (A) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 213-229 kW (290-311 PS)					155 mm
<b>E 2842</b>		<b>DE, DN, E, E, LE, LE</b>					
		G (A) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 143 kW (194 PS)					142 mm
<b>G 2866</b>		<b>DUH</b>					
		G (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 122-344 kW (166-468 PS) 9,5:1					155 mm



	No.	Type							<b>X</b> 	
1	2	3			4	5	6		7	8
90 300 6..	1	T15	G6	CR	3,5	5,3	128,00	STD	1	80 00155 1 0 000
90 334 6..	1	M			3	5,3				
90 336 6..	1	DSF		CR	5	4,85				
90 337 6..							128,00	STD	6	80 00155 6 0 000
90 341 6..										
90 342 6..										
90 482 6..										
90 578 6..										
90 579 6..										
90 581 6..										
90 582 6..										
90 583 6..										
90 584 6..										
90 585 6..										
91 487 6..										
91 487 7..										
92 052 6..										
92 052 7..										
93 665 6..										
94 469 6..										
94 941 6..										
94 942 6..										
94 943 6..										
94 944 6..										
94 948 6..										
94 949 6..										

M

<b>21</b>		<b>128</b>
<b>D 2840</b>	<b>ME, MF, MFG, MH</b>	
	06.1980→12.1990	D (AN) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 244-268 kW (332-365 PS) 17,5:1 142 mm
<b>D 2842</b>	<b>E, ME</b>	
	06.1980→	D (AN) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 300-338 kW (408-460 PS) 15,5:1 142 mm
<b>D 2848</b>	<b>M, MH</b>	
	06.1980→	D (AN) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 17:1 142 mm
<b>D 2848</b>	<b>TF</b>	
	11.1983→	D (A) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 245-268 kW (334-364 PS) 15,5:1 142 mm

	1	T15	G6	CR	3,5	5,3	128,00	STD	1	80 00156 1 0 000
	1	M			3	5,3				
	1	DSF		CR	5,5	5,25				



1	2	3	4	5	6	7	8

**22** 128

<b>D 2866 Euro 3</b>		<b>LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LF 45, LOH 27, LOH 29, LOH 34, LOH 35</b>								
		02.1999→	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228-308 kW	(310-419 PS)		155 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 31</b>								
		10.1997→	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	301 kW	(410 PS)	17:1	155 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 39, LF 40</b>								
			D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	265-301 kW	(360-409 PS)		155 mm
<b>D 2866</b>		<b>LOH 28</b>								
			D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW	(360 PS)	17,1:1	155 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>		<b>LF 01</b>								
			D (LA)	6	12817 cm <sup>3</sup>	4V	338 kW	(460 PS)	17:1	166 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>		<b>LF 02, LF 08, LF 09, LF 10</b>								
		01.1994→	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	301-338 kW	(409-460 PS)	17:1	166 mm
<b>D 2876 Euro 3</b>		<b>LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 14, LF 17, LOH 03</b>								
		12.1997→	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	338-390 kW	(460-530 PS)	17:1	166 mm

94 394 6..	1	T15	G6	CR	4	5,3	128,00	STD	1	<b>80 00300 1 0 000</b>
94 395 6..	1	M			3	5,3				
94 396 6..	1	DSF		CR	4	4,65				
94 397 6..										
94 846 6..										
94 847 6..										
94 848 6..										
94 849 6..										
94 850 6..										
94 851 6..										
94 852 6..										
94 853 6..										
99 330 6..										
99 331 6..										
99 332 6..										
99 404 6..										
99 405 6..										
99 406 6..										

M



MAN-BÜSSING










MAN  
OM







255  
361



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 3.144		D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1
A 3.152		D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	16,5:1	28-35	38-48	2
A 4.203		D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	16,5:1	43	58	2
A 4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	5, 8
A 6.305		D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	2
A 6.354.1		D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	7
AD 3.152		D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	18,5:1	28-42	38-57	3
AD 4.203		D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3
AD 4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	8, 5
AT 4.236		D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	9
AT 6.354.4		D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	10
HR 494.4		D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	4
P 6.288		D (AN) 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	1
T 4.236		D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	9
6.354		D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	7
A 4.192		D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	1
A 4.212		D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	6
4.212		D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	6
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	5, 8
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	12, 11

				Pos					Pos
11	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>	175	01.1969→12.1983	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
20	01.1972→12.1980	A 3.152	D	<b>2</b>	175	01.1970→12.1976	AD 4.236	D	<b>8, 5</b>
20	01.1972→12.1980	AD 3.152	D	<b>3</b>	177	1965→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
22	07.1972→12.1978	4.248	D	<b>12, 11</b>	178	01.1970→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
30	01.1969→	A 4.212	D	<b>6</b>	180	01.1969→12.1972	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
30	01.1974→12.1976	AD 4.203	D	<b>3</b>	180	01.1969→12.1972	4.236	D	<b>8, 5</b>
31	1961→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	184	01.1973→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
33	01.1979→12.1989	4.248	D	<b>12, 11</b>	185	01.1972→04.1982	AD 4.236	D	<b>8, 5</b>
35	01.1969→12.1977	A 3.152	D	<b>2</b>	185	01.1972→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
35	01.1969→12.1977	A 4.203	D	<b>2</b>	186	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
35	01.1971→12.1977	AD 3.152	D	<b>3</b>	186	1969→	4.212	D	<b>6</b>
40	01.1970→12.1979	AD 3.152	D	<b>3</b>	187	1965→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
40		A 4.203	D	<b>2</b>	187	1965→	4.236	D	<b>8, 5</b>
40 B	01.1980→12.1980	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	187-6		6.354	D	<b>7</b>
44	01.1969→12.1977	6.354	D	<b>7</b>	188	01.1971→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
44	01.1969→12.1989	A 6.354.1	D	<b>7</b>	194		4.248	D	<b>12, 11</b>
44	01.1973→12.1980	AD 3.152	D	<b>3</b>	200	01.1970→12.1982	AD 3.152	D	<b>3</b>
45	01.1969→12.1974	6.354	D	<b>7</b>	206	01.1980→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
50	01.1970→12.1980	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	220	01.1972→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
50	01.1970→12.1980	4.236	D	<b>8, 5</b>	230	01.1972→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
50	01.1970→	4.248	D	<b>12, 11</b>	230	01.1973→12.1982	AD 3.152	D	<b>3</b>
50	01.1973→	4.212	D	<b>6</b>	233		AD 3.152	D	<b>3</b>
50	01.1974→12.1978	AD 4.203	D	<b>3</b>	234		AD 3.152	D	<b>3</b>
50 H	01.1984→	4.236	D	<b>8, 5</b>	235	01.1977→12.1988	AD 3.152	D	<b>3</b>
60	01.1972→12.1978	4.248	D	<b>12, 11</b>	240	01.1979→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
60	01.1974→12.1977	AD 4.236	D	<b>8, 5</b>	240	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	<b>3</b>
65	1962→	A 4.203	D	<b>2</b>	245	01.1972→12.1988	AD 3.152	D	<b>3</b>
65	1962→	AD 4.203	D	<b>3</b>	248	01.1971→	AD 3.152	D	<b>3</b>
65	01.1969→12.1971	A 4.192	D	<b>1</b>	250	01.1973→12.1977	4.248	D	<b>12, 11</b>
70	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	<b>7</b>	250	01.1980→	AD 3.152	D	<b>3</b>
70	01.1973→12.1978	4.248	D	<b>12, 11</b>	253	01.1988→12.1997	AD 3.152	D	<b>3</b>
80	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	<b>7</b>	254	1982→1987	A 3.152	D	<b>2</b>
85	01.1969→12.1979	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	254	1982→1987	AD 3.152	D	<b>3</b>
85	01.1974→12.1975	4.248	D	<b>12, 11</b>	255	01.1975→12.1981	AD 3.152	D	<b>3</b>
86	1962→	AD 4.203	D	<b>3</b>	260	07.1972→12.1988	A 4.203	D	<b>2</b>
86	1962→	4.236	D	<b>8, 5</b>	260	07.1972→12.1988	AD 3.152	D	<b>3</b>
87	1965→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	263	01.1998→12.1999	AD 3.152	D	<b>3</b>
87	1965→	4.236	D	<b>8, 5</b>	263		A 3.152	D	<b>2</b>
87-6		6.354	D	<b>7</b>	265	01.1973→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
92	1960→	A 6.305	D	<b>2</b>	265	01.1973→12.1988	4.236	D	<b>8, 5</b>
95	1965→	AD 4.236	D	<b>8, 5</b>	270	01.1983→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
95	1965→	4.236	D	<b>8, 5</b>	270	01.1983→	4.236	D	<b>8, 5</b>
99		A 4.236	D	<b>8, 5</b>	273		A 4.236	D	<b>8, 5</b>
99		4.236	D	<b>8, 5</b>	274	01.1976→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
100	01.1970→12.1974	A 6.354.1	D	<b>7</b>	275	01.1975→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
102	01.1972→12.1977	6.354	D	<b>7</b>	275	01.1975→12.1988	4.236	D	<b>8, 5</b>
114	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	<b>3</b>	275	01.1975→12.1988	4.248	D	<b>12, 11</b>
124	01.1969→	AD 3.152	D	<b>3</b>	283	01.1985→12.1997	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
130	01.1966→12.1968	A 3.144	D	<b>1</b>	284		A 4.236	D	<b>8, 5</b>
133	01.1969→12.1974	A 3.144	D	<b>1</b>	285	01.1971→12.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
134	01.1973→12.1979	AD 3.152	D	<b>3</b>	285	01.1974→12.1982	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
135	01.1969→12.1974	A 3.144	D	<b>1</b>	285	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	<b>3</b>
135	01.1969→12.1976	AD 3.152	D	<b>3</b>	290	01.1976→	4.248	D	<b>12, 11</b>
144	01.1969→	AD 3.152	D	<b>3</b>	293	01.1975→	4.248	D	<b>12, 11</b>
148	01.1972→07.1974	AD 3.152	D	<b>3</b>	294	01.1975→12.1987	4.248	D	<b>12, 11</b>
150	01.1973→12.1977	A 3.152	D	<b>2</b>	300	01.1971→	4.248	D	<b>12, 11</b>
152	01.1971→12.1974	AD 3.152	D	<b>3</b>	300	01.1973→12.1979	AD 4.203	D	<b>3</b>
154	01.1971→	AD 3.152	D	<b>3</b>	304	01.1975→12.1979	AD 4.203	D	<b>3</b>
155	1962→	AD 4.203	D	<b>3</b>	307	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
155	01.1973→12.1977	A 3.152	D	<b>2</b>	307	01.1974→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
158		AD 4.203	D	<b>3</b>	310	01.1972→	4.248	D	<b>12, 11</b>
164		A 3.152	D	<b>2</b>	330	01.1973→12.1977	4.248	D	<b>12, 11</b>
164		AD 3.152	D	<b>3</b>	333		AD 3.152	D	<b>3</b>
165	01.1964→12.1975	A 4.212	D	<b>6</b>	340		AD 3.152	D	<b>3</b>
165	01.1973→12.1976	A 4.203	D	<b>2</b>	342	1993→1996	A 3.152	D	<b>2</b>
165	1974→	4.212	D	<b>6</b>	350	01.1972→12.1976	4.248	D	<b>12, 11</b>
165	01.1974→12.1981	AD 4.203	D	<b>3</b>	350	01.1986→	AD 3.152	D	<b>3</b>
165	01.1976→12.1979	4.236	D	<b>8, 5</b>	353	1989→1994	AD 3.152	D	<b>3</b>
168	01.1971→12.1974	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	354	1989→2000	A 3.152	D	<b>2</b>
168	01.1971→12.1974	4.236	D	<b>8, 5</b>	362	01.1988→12.1997	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
174	01.1973→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	373	1989→1994	A 4.236	D	<b>8, 5</b>

**M**

			Pos				Pos		
374	1989→2000	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	3305	01.1969→12.1970	A 4.212	D	<b>6</b>
375	01.1986→12.1997	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	3366	01.1971→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
377	1989→1994	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	3366	01.1971→	6.354	D	<b>7</b>
382	1993→	4.248	D	<b>12, 11</b>	3630	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	<b>10</b>
383	01.1986→12.1997	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	3650	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	<b>10</b>
384	1989→2000	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	4000	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	<b>3</b>
387	1989→1994	A 4.236	D	<b>8, 5</b>	4488	01.1973→12.1977	6.354	D	<b>7</b>
390	01.1986→12.1997	4.248	D	<b>12, 11</b>	4500	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	<b>3</b>
393	1989→	4.248	D	<b>12, 11</b>	5000	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	<b>3</b>
394	1988→	4.248	D	<b>12, 11</b>	5500	01.1971→	AD 3.152	D	<b>3</b>
397	1989→	4.248	D	<b>12, 11</b>	6500	01.1975→12.1986	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
397		T 4.236	D	<b>9</b>	7000	1962→	AD 4.203	D	<b>3</b>
400	01.1971→12.1987	6.354	D	<b>7</b>	7000	1969→	4.212	D	<b>6</b>
400	01.1973→12.1976	A 6.354.1	D	<b>7</b>	7500	01.1973→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>
400	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	<b>10</b>	8000	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>
440		4.248	D	<b>12, 11</b>					
450	01.1973→12.1987	6.354	D	<b>7</b>					
450	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
487	1965→	4.236	D	<b>8, 5</b>					
487	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>					
500	01.1969→12.1973	6.354	D	<b>7</b>					
500-7	01.1969→12.1988	6.354	D	<b>7</b>					
506	1969→04.1982	4.248	D	<b>12, 11</b>					
510	01.1968→12.1988	6.354	D	<b>7</b>					
515	01.1969→12.1988	6.354	D	<b>7</b>					
520	01.1971→12.1974	6.354	D	<b>7</b>					
542	01.1970→12.1978	6.354	D	<b>7</b>					
560	01.1976→12.1988	A 4.203	D	<b>2</b>					
560	01.1976→12.1988	AD 4.203	D	<b>3</b>					
565	01.1976→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>					
575	01.1976→12.1988	A 4.236	D	<b>8, 5</b>					
575	01.1976→12.1988	4.236	D	<b>8, 5</b>					
585	01.1976→	A 4.236	D	<b>8, 5</b>					
587	01.1981→	4.248	D	<b>12, 11</b>					
590		4.248	D	<b>12, 11</b>					
615	01.1989→	HR 494.4	D	<b>4</b>					
685		A 4.236	D	<b>8, 5</b>					
690	01.1982→	4.248	D	<b>12, 11</b>					
750	1970→	AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
865		A 4.203	D	<b>2</b>					
892	1957→1972	P 6.288	D	<b>1</b>					
1004		AT 4.236	D	<b>9</b>					
1004		T 4.236	D	<b>9</b>					
1007	→1994	AT 4.236	D	<b>9</b>					
1007		T 4.236	D	<b>9</b>					
1014	1988→1990	A 6.354.1	D	<b>7</b>					
1080	1965→	4.236	D	<b>8, 5</b>					
1095	01.1973→12.1974	6.354	D	<b>7</b>					
1098	01.1975→12.1976	6.354	D	<b>7</b>					
1100	01.1964→12.1972	6.354	D	<b>7</b>					
1104	01.1973→12.1989	A 6.354.1	D	<b>7</b>					
1105	01.1972→12.1976	6.354	D	<b>7</b>					
1105	01.1979→12.1989	AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
1134		AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
1200	01.1971→12.1989	A 6.354.1	D	<b>7</b>					
1200	01.1971→12.1989	6.354	D	<b>7</b>					
2200	01.1969→	AD 3.152	D	<b>3</b>					
2203	01.1969→	AD 3.152	D	<b>3</b>					
2205	01.1969→	AD 3.152	D	<b>3</b>					
2500	01.1973→12.1975	AD 3.152	D	<b>3</b>					
2680		AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
2685		AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
2720		AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
2725		AT 6.354.4	D	<b>10</b>					
3050		A 4.236	D	<b>8, 5</b>					
3060	01.1987→	4.248	D	<b>12, 11</b>					
3065	→1994	AT 4.236	D	<b>9</b>					
3070	→1992	AT 4.236	D	<b>9</b>					
3165		AD 3.152	D	<b>3</b>					
3303	01.1969→12.1970	A 4.212	D	<b>6</b>					
3303	01.1969→	A 4.203	D	<b>2</b>					



# MASSEY-FERGUSSON

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>88,925</b>													
A 3.144	01.1966→12.1974	D	(AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,9 mm					
P 6.288	1957→1972	D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,8 mm					
A 4.192	01.1969→12.1971	D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,8 mm					
91 127 6..	2	R			2,385	3,92	88,925	STD	1	<b>80 00353 1 0 000</b>					
	4	LA	ST		0,793	3,4									
	2	S			6,335	3,92									
<b>2</b>		<b>91,48</b>													
A 3.152		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	16,5:1	126,9 mm					
A 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	16,5:1	126,9 mm					
A 6.305	1960→	D	(AN)	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,9 mm					
91 130 6..	2	R			2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>					
91 130 7..	4	LA			0,79	3,5									
93 958 6..	1	G			6,335	3,9									
	1	S			6,335	3,9									
	1	R		CR	2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>					
	1	R			2,385	3,9									
	4	LA			0,79	3,5									
	1	G			6,335	3,9									
	1	S			6,335	3,9									
<b>3</b>		<b>91,48</b>													
AD 3.152		D	(AN)	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	18,5:1	126,3 mm					
AD 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,9 mm					
92 772 6..	1	R		CR	2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00157 1 1 000</b>					
	1	R			2,385	3,7									
	1	N			3,16	3,7									
	1	DSF		CR	6,35	3,87									
	1	S			6,34	3,7									
<b>4</b>		<b>92</b>													
HR 494.4	01.1989→	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94 mm					
92 286 6..	1	T15	G6	CR	2,5	4	92,00	STD	1	<b>80 00001 1 0 000</b>					
92 286 7..	1	NM			2	4									
	1	DSF		CR	4	4,25									
<b>5</b>		<b>98,48</b>													
A 4.236		D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm					
AD 4.236		D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm					
4.236		D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm					
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>				
	1	M			CR	2,385	4,25								
	1	DSF				4,747	4,25								
<b>6</b>		<b>98,48</b>													
A 4.212	01.1964→	D	(AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114 mm					
4.212	1969→	D	(AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114 mm					
92 085 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00160 1 0 000</b>				
	2	M				2,39	4,25								
	1	DSF			CR	6,34	4,25								

M










# MASSEY-FERGUSSON

1	2	3		4	5	6	7	8					
<b>7</b> <b>98,48</b>													
<b>A 6.354.1</b>		D (A)		6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>6.354</b>		D (AN)		6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>92 774 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00161 1 0 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	2	S				6,34	3,9						
<b>8</b> <b>98,48</b>													
<b>A 4.236</b>		D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>AD 4.236</b>		D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>4.236</b>		D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>91 118 6..</b>	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	1	DSF			CR	6,34	4,25						
	1	S				6,34	4,25						
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	2	S				6,34	4,25						
<b>9</b> <b>98,48</b>													
<b>AT 4.236</b>		D (A)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,8 mm			
<b>T 4.236</b>		D (A)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,8 mm			
<b>93 562 6..</b>	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00320 1 0 000</b>		
	1	M			CR	2,385	4,25						
	1	DSF			CR	4,747	4,25						
<b>10</b> <b>98,48</b>													
<b>AT 6.354.4</b>		D (A)		6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>93 288 6..</b>	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00355 1 0 000</b>		
	1	M				2,39	4,25						
	1	DSF			CR	4,747	4,25						
<b>11</b> <b>101,054</b>													
<b>4.248</b>		D (AN)		4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm			
<b>92 144 8..</b>	1	R	G6		CR	2,385	4,1	101,05	STD	1	<b>80 00163 1 0 000</b>		
	2	R	G6	IW	CR	2,385	4,1						
	1	DSF			CR	6,335	4,73						
								101,05	STD	4	<b>80 00163 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
<b>12</b> <b>101,054</b>													
<b>4.248</b>		D (AN)		4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm			
<b>93 569 6..</b>	1	R	G6		MO	2,5	4,3	101,06	STD	1	<b>80 00339 1 0 000</b>		
	1	M				2,5	4,3						
	1	DSF			CR	5	4,65						

M



	Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
			mm						
B3 (40 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	40	54	1
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-92	120-125	6
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	9
DV 4 TD (50 kW)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
FE (75 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	7
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	4
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	7
J4D	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	3
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	5
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	5
R2	D (AN)	4	86 x 94	2184	2	23:1	47	64	8

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Bongo 2.2 D	12.1986→	R2	D	<b>8</b>			
Capella 2.0	05.1985→	FE (75 kW)	B	<b>7</b>			
E 2200 D	02.1984→	R2	D	<b>8</b>			
Eunos 2.2 D	11.1989→	R2	D	<b>8</b>			
121 1.3 i	01.1996→01.2002	J4D	B	<b>3</b>			
121 1.3 i 16V	11.1990→12.1995	B3 (40 kW)	B	<b>1</b>			
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTE	D	<b>5</b>			
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTF	D	<b>5</b>			
2 1.4 CDi	02.2003→	DV 4 TD (50 kW)	D	<b>2</b>			
2 1.4 i 16V	03.2003→	FXJA	B	<b>4</b>			
3 1.4 i 16V	08.2003→	FXJA	B	<b>4</b>			
5 1.8i 16V	06.2005→	CHBB	B	<b>6</b>			
5 2.0i 16V	06.2005→	CJBB	B	<b>9</b>			
6 1.8 i 16V	02.2002→	CHBB	B	<b>6</b>			
6 2.0 i 16V	02.2002→	CJBB	B	<b>9</b>			
626 2.0	07.1985→03.1992	FE (75 kW)	B	<b>7</b>			
626 2.2 i 12V	11.1987→07.1991	F2	B	<b>7</b>			
929 2.0	10.1983→09.1986	FE (75 kW)	B	<b>7</b>			










		No.		Type											
1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>71</b>													
<b>B3 (40 kW)</b>		11.1990→12.1995		B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	9,4:1	83,6 mm				
97 604 6..	1	R			CR	1,2	-	71,00	STD	1	<b>80 00490 1 0 000</b>				
	1	NM				1,5	-	71,50	0,50	1	<b>80 00490 1 0 050</b>				
	1	SLF			CR	3	-	72,00	1,00	1	<b>80 00490 1 0 100</b>				
<b>2</b>		<b>73,7</b>													
<b>DV 4 TD (50 kW)</b>		02.2003→		D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82 mm				
40 469 6..	1	T6	G6		PC	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b>				
	1	M	G3	IFU		1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b>				
	1	DSF			CR	2,5	3,25								
<b>3</b>		<b>74</b>													
<b>J4D</b>		01.1996→01.2002		B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,5 mm				
92 396 6..	1	R	G6		MO	1,5	3	73,94	STD	4	<b>80 00393 4 0 000</b>				
	1	NM				1,75	3,1	74,50	0,50	4	<b>80 00393 4 0 050</b>				
	1	G				3	3,2	75,00	1,00	4	<b>80 00393 4 0 100</b>				
<b>4</b>		<b>76</b>													
<b>FXJA</b>		03.2003→		B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm				
40 032 6..	1	R	ST		NT	1,2	2,875	76,00	STD	4	<b>80 00542 4 0 000</b>				
	1	NM	G3			1,5	3,075								
	1	SLF			CR	2,5	2,83								
<b>5</b>		<b>82,5</b>													
<b>RTE</b>		01.1996→01.2002		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm				
<b>RTF</b>		01.1996→01.2002		D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm				
91 780 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	82,50	STD	4	<b>80 00370 4 0 000</b>				
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	<b>80 00370 4 0 050</b>				
	1	DSF			CR	3	3,75	83,50	1,00	4	<b>80 00370 4 0 100</b>				
<b>6</b>		<b>83</b>													
<b>CHBB</b>		02.2002→		B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88-92 kW	(120-125 PS)	10,8:1	83,1 mm				
99 456 6..	1	R	ST		CR	1,2	2,9	83,00	STD	4	<b>80 00448 4 0 000</b>				
	1	NM	G3			1,2	3,4	83,50	0,50	4	<b>80 00448 4 0 050</b>				
	1	SLF			CR	2,5	2,85								
<b>7</b>		<b>86</b>													
<b>FE (75 kW)</b>		10.1983→		B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	86 mm				
<b>F2</b>		11.1987→07.1991		B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94 mm				
97 616 6..	1	R			CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00489 1 0 000</b>				
97 638 6..	1	NM				1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00489 1 0 050</b>				
	1	SLF			CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00489 1 0 100</b>				
<b>8</b>		<b>86</b>													
<b>R2</b>		02.1984→		D (AN)	4	2184 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23:1	94 mm				
40 066 6..	1	R		IF	CR	2	3,22	86,00	STD	1	<b>80 00420 1 0 000</b>				
	1	M		IW	CR	2	3,8	86,50	0,50	1	<b>80 00420 1 0 050</b>				
	1	DSF			CR	3	3,45								



M










			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
MB Kompressor			1	77 x						3
MB Kompressor			1	80 x						4
MB Kompressor			1	85 x						8
MB Kompressor			1	88 x						19
MB Kompressor			1	90 x						25, 26
MB Kompressor			1	90 x						27
MB Kompressor			2	90 x						26
MB Kompressor			1	94 x						32
MB Kompressor			1	100 x						41, 40
M 102	910, 919 (POR)	B	4	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109	22
M 102	920 - 922, 924, 938 - 939, 961 - 963, 964 (ITA), 965 (ITA)	B	4	89 x 80,3	1997	2		63-90	86-122	22
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 979 - 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI), 998	B	4	95,5 x 80,3	2299	2		70-100	95-136	33
M 103	940, 940 (USA), 941 - 943	B	6	82,9 x 80,3	2599	2		115-122	156-166	6
M 103	980 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,3	2962	2		126-140	171-190	20
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	5
M 104	941 - 945	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142-150	193-204	24
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	20
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	24
M 110	921 - 924, 926, 931 - 932, 981 - 994	B	6	86 x 78,8	2746	2		105-136	143-185	9
M 111	940 - 942, 945 - 946, 948, 950 - 952	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		95-100	129-136	24
M 111	960 - 961	B	4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150	24
M 111	970, 974, 977 - 980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-142	140-193	28
M 111	973 (JPN), 975	B (A)	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8:1	142	193	28
M 111	981	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4	9:1	145	197	28
M 111	982 - 983	B (LA)	4	90,9 x 88,4	2295	4	9:1	145	197	28
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	40-77	54-105	13
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	10
M 115	951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		62-81	84-110	31
M 116	9(SUI), 961 (USA), 962 - 963	B	8	88 x 78,9	3818	2		120-150	163-204	17
M 116	964 - 965	B	8	92 x 78,9	4196	2		160-170	218-231	30
M 117 (USA)		B	8	96,5 x 85	4973	2	8:1	138	187	34
M 117	960 - 965	B	8	96,5 x 85	4973	2		170-195	231-265	34
M 117	967 (AUS/JPN), 968	B	8	96,5 x 94,8	5547	2	10:1	178-220	242-300	34
M 119	960, 970, 972, 974, 980, 980 (USA), 982, 982 (USA)	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-336	34
M 119	971, 975	B	8	92 x 78,9	4196	4		205-210	280-286	30
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4		290-300	394-408	21
M 123	920 - 921	B	6	86 x 72,5	2525	2		95-103	129-140	9
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150	28
M 352	921, 923 - 924, 929	B	6	97 x 128	5675	2		93	126	36, 37
M 902	900 - 903	G (LA)	6	102 x 130	6374	3	17:1	170-205	231-279	42
M 906	900, 901 (CHN), 903 (ITA)	G (LA)	6	102 x 130	6374	3	17:1	170-205	231-279	42
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	38
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	38
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240	38
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN)	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	36, 37
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	35
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	50
OM 340	919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	36, 37

**M**




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
<b>OM 341</b>	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	<b>36, 37</b>
<b>OM 341</b>	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	<b>35, 37</b>
<b>OM 343</b>	910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	<b>36, 37</b>
<b>OM 344</b>	905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	50-114	68-155	<b>36</b>
<b>OM 344</b>	905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	50-115	68-156	<b>37</b>
<b>OM 344</b>	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	<b>37</b>
<b>OM 344</b>	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	<b>35</b>
<b>OM 344</b>	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	<b>36</b>
<b>OM 344</b>	931	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	<b>35</b>
<b>OM 345</b>	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 (BRA) - 933 (BRA), 936 (BRA) - 937 (BRA)	D (AN) 6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	<b>50</b>
<b>OM 345</b>	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A) 6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	<b>50</b>
<b>OM 345</b>	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 (BRA) - 942 (BRA), 945 (BRA) - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 (BRA) - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1	114-150	155-204	<b>50</b>
<b>OM 346</b>	910 - 919, 940 - 947, 952 - 953	D (AN) 6	128 x 140	10809	2	17,5:1	136-155	185-210	<b>50</b>
<b>OM 346</b>	951	D (A) 6	128 x 140	10809	2				<b>50</b>
<b>OM 347</b>	915, 942 - 943	D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	<b>50</b>
<b>OM 352</b>	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN) 6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	<b>36, 37</b>

			<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> $\epsilon$	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 352</b>	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	96-124	130-168	<b>35, 37</b>
<b>OM 353</b>	900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	<b>36, 37</b>
<b>OM 353</b>	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	<b>35</b>
<b>OM 353</b>	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	<b>37</b>
<b>OM 353</b>	920, 937, 939, 951, 953, 958, 971, 973, 995	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	92-124	125-168	<b>36</b>
<b>OM 354 Euro 2</b>	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	18:1	77-103	105-140	<b>38</b>
<b>OM 355 II.Serie</b>		D (AN)	5		128 x 150	9651	2	17,2:1			<b>50</b>
<b>OM 355</b>	910 - 916, 918, 960 - 967, 975, 975-005 (AFS), 970 - 975, 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 (ITA) - 980 (ITA), 981 (SUI) - 982 (SUI), 983 - 984	D (AN)	6		128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-280	<b>50</b>
<b>OM 355</b>	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6		128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	<b>50</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	901 - 912, 914 - 916	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	<b>39</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	913	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>38</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	940	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	<b>38</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	<b>38</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		127-177	173-240	<b>38</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	984 - 985	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	<b>38</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	<b>38</b>
<b>OM 357 Euro 1</b>	945	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>38</b>
<b>OM 360</b>	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 (TUR) - 981 (TUR), 983	D (AN)	6		115 x 140	8725	2		81-141	110-192	<b>44</b>
<b>OM 360</b>	982, 984 (TUR) - 986 (TUR)	D (A)	6		115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	<b>44</b>
<b>OM 362</b>	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6		97 x 128	5675	2		141	192	<b>35</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	900-004, 918 - 921	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2		63	86	<b>39</b>
<b>OM 364</b>	900/-000	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2				<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	900-040, 906 - 909, 911 - 913	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	901-404, 957 - 959	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		77	105	<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	901-500, 981, 984	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2		100	136	<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	901-504, 982, 985 - 987, 989	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	<b>38</b>
<b>OM 364 Euro 2</b>	901-507	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2				<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	900-004, 911 (TUR), 915	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		96	102-130	<b>39</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	901-404, 941 - 943	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		116	158	<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 979	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	901-504, 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		170	231	<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 2</b>	901-507	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2				<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	901/-500, 901-501, 901-540, 901-541, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		81-177	110-240	<b>38</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	938	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	<b>38</b>
<b>OM 370 Euro 0</b>	905	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	<b>38</b>
<b>OM 370 Euro 0</b>	950 - 952	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80-85	110-115	<b>38</b>
<b>OM 372 Euro 0</b>	906 - 907, 930	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>38</b>
<b>OM 372 Euro 0</b>	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	<b>38</b>
<b>OM 372 Euro 0</b>	980 - 981	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	<b>38</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	<b>38</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	<b>38</b>

**M**









									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
<b>OM 376 Euro 0</b>	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963, 976 - 977, 980 (USA) - 982 (USA), 987 (USA) - 989 (USA), 993, 998 (USA) - 999 (USA)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	<b>38</b>
<b>OM 380 Euro 0</b>	942 - 943	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79-85	107-115	<b>38</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	912	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>38</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	913, 919, 971	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	<b>38</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	970 (TUR)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>38</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	906	D (AN) 4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	<b>38</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	907	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	<b>38</b>
<b>OM 384 Euro 1</b>	908	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	<b>38</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	950 - 952 (INA)	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	<b>38</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	<b>38</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-006 (AMS), 900-007, 900-407	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	<b>38</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	<b>38</b>
<b>OM 394</b>	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	<b>36, 37</b>
<b>OM 394</b>	900-009 (AFS)	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	<b>35</b>
<b>OM 396</b>	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	70-88	95-120	<b>36, 37</b>
<b>OM 396</b>	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	<b>35</b>
<b>OM 401</b>	900/-000, 900-001	D (AN) 6	125 x 130	9572	2		129	175	<b>47</b>
<b>OM 401</b>	900-400, 917	D (A) 6	125 x 130	9572	2		188	256	<b>47</b>
<b>OM 401</b>	901/-000	D (AN) 6	125 x 142	10456	2				<b>47</b>
<b>OM 401 Euro 1</b>	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 991, 993 - 994	D (LA) 6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	<b>46</b>
<b>OM 401</b>	905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	<b>47</b>
<b>OM 401</b>	917	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17,2:1	188	256	<b>45</b>
<b>OM 401</b>	924	D (AN) 6	125 x 142	10456	2	17,5:1	144	196	<b>47</b>
<b>OM 401</b>	925 - 928	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	<b>47</b>
<b>OM 402</b>	900/-000, 900-400	D (A) 8	125 x 130	12760	2		180	245	<b>47</b>
<b>OM 402</b>	900-001, 900-003, 900-004	D (AN) 8	125 x 130	12760	2	16,75:1	147-188	188-256	<b>47</b>
<b>OM 402</b>	901/-000	D (AN) 8	125 x 142	13941	2				<b>47</b>
<b>OM 402 Euro 1</b>	901/-504, 970 - 978, 980 - 992, 995 - 996	D (LA) 8	125 x 130	12760	2		280-295	381-401	<b>46</b>
<b>OM 402</b>	905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN) 8	125 x 130	12760	2	17,2:1	177-188	240-256	<b>47</b>
<b>OM 403</b>	900/-000, 900-001, 900-002, 905 - 906, 910/-000, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 911/-000, 915 - 919, 930 - 935	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184-261	250-355	<b>47</b>
<b>OM 404</b>	900/-000	D (AN) 12	125 x 130	19140	2				<b>47</b>
<b>OM 404</b>	901/-000, 918	D (AN) 12	125 x 142	20911	2		236	320	<b>47</b>
<b>OM 404</b>	901-400	D (A) 12	125 x 142	20911	2				<b>45</b>
<b>OM 407</b>	900/-000, 900-001, 900-002	D (AN) 6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	<b>47</b>
<b>OM 407</b>	901	D (AN) 6	125 x 155	11412	2				<b>47</b>
<b>OM 407</b>	901-400, 901-600	D (A) 6	125 x 155	11412	2				<b>47</b>
<b>OM 407</b>	901-500, 954 (AFS)	D (LA) 6	125 x 155	11412	2		235	320	<b>47</b>
<b>OM 407</b>	905, 907 - 911	D (AN) 6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-210	<b>47</b>
<b>OM 407</b>	913 - 920, 930 (AFS) - 932 (AFS)	D (AN) 6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-177	200-240	<b>47</b>
<b>OM 407</b>	951, 952 (AFS) - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A) 6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	<b>45</b>
<b>OM 409</b>	901-000, 906 (AFS) - 908 (AFS)	D (AN) 5	125 x 150	9204	2		135	183	<b>47</b>
<b>OM 421</b>	900, 905 - 910, 923, 967	D (AN) 6	128 x 142	10965	2		159	216	<b>48</b>
<b>OM 421</b>	901/-400, 901-410, 951	D (A) 6	128 x 142	10965	2		184	250	<b>48</b>
<b>OM 421</b>	901-500, 901-510	D (LA) 6	128 x 142	10965	2				<b>48</b>
<b>OM 422</b>	900/-000, 905 - 923	D (AN) 8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	<b>48</b>
<b>OM 422</b>	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		276	375	<b>48</b>
<b>OM 422</b>	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A) 8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	<b>48</b>
<b>OM 423</b>	900/-000, 905 - 909	D (AN) 10	128 x 142	18273	2		261	355	<b>48</b>
<b>OM 423</b>	901, 901-400, 901-500	D (A) 10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	<b>48</b>
<b>OM 423</b>	901-510, 950 - 951	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346-368	470-500	<b>48</b>
<b>OM 424</b>	900/-000	D (AN) 12	128 x 142	21930	2				<b>48</b>
<b>OM 424</b>	901, 901-500, 901-510	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	16,25:1	441	600	<b>48</b>
<b>OM 424</b>	901-400	D (A) 12	128 x 142	21930	2				<b>48</b>





			<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> ε	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
OM 427	900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911	D (AN)	6	128 x 155	11970	2		150-177	204-240	48
OM 427	902/-400, 903/-600, 950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	48
OM 427	902-500	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				48
OM 429	951 - 953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	48
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	48
OM 440 Euro 1	907	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	51
OM 440	909 - 911	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	51
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945, 948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250-269	340-366	48
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	48
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D (AN)	6	130 x 142	11309	2		151	205	51
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D (AN)	6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	51
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142	10965	2		200-250	272-340	48
OM 441 Euro 1	901, 901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2		250	340	48
OM 441 Euro 2	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				48
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	48
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		230-250	313-340	48
OM 441 Euro 2	901-500, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	48
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	48
OM 442A Euro 1		D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	48
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (AN)	8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	51
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D (AN)	8	130 x 142	15080	2		195	265	51
OM 442 Euro 0	901/-400, 901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		261-362	350-492	48
OM 442 Euro 1	901/-400, 901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	48
OM 442 Euro 1	901-404, 977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2		250	340	48
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				48
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	48
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	48
OM 443	900/-000, 905	D (AN)	10	130 x 142	18848	2		271	369	51
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	D (A)	10	128 x 142	18273	2		340	462	48
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A)	10	128 x 142	18273	2				48
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	48
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				48
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2				48
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				48
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	48
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	48
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D (AN)	6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	48
OM 447 Euro 1	901-204, 913	D (AN)	6	128 x 155	11970	2		157	213	48
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				48
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2				48
OM 447 Euro 2	903	D (A)	6	128 x 155	11970	2		184	250	48
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	48
OM 447 Euro 1	903-600, 903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155	11970	2		184	250	48
OM 447 Euro 0	903-701, 903-705	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				48
OM 447 Euro 1	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		184-220	250-300	48
OM 447 Euro 2	903-705, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	48
OM 447	914 - 916	G (AN)	6	128 x 155	11970	2	18:1	157-185	213-252	48
OM 457 Euro 3	915 - 916, 918 - 920, 923 - 924, 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	49
OM 457	922, 925	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	265-320	360-435	49
OM 457 Euro 2	933 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-310	252-421	48
OM 458 Euro 2	980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	335	456	48
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	51
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS), 900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	48
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	48
OM 463	900-010	D (AN)	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	51
OM 466	900-005 (AFS)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	48
OM 475 LA Euro 1		D (LA)	5	128 x 155	9973	2	18:1	184-220	250-300	48





**M**







										
			<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 475</b>	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	48
<b>OM 475</b>	950 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	48
<b>OM 475 Euro 1</b>	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 (AFS/LAM) - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	48
<b>OM 476</b>	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	213-310	290-422	48
<b>OM 476</b>	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	257-294	350-400	48
<b>OM 476 Euro 1</b>	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	48
<b>OM 481</b>	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 (TUR) - 941 (TUR)	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	48
<b>OM 482</b>	912 (TUR), 930 (TUR)	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	48
<b>OM 482</b>	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	48
<b>OM 485</b>	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	300	48
<b>OM 489 Euro 1</b>	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	48
<b>OM 492</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	48
<b>OM 492</b>	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	48
<b>OM 492</b>	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	48
<b>OM 493</b>	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	48
<b>OM 495</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	47
<b>OM 496</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	47
<b>OM 496</b>	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	45
<b>OM 521 Euro 2</b>	940, 950	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-315	354-428	52
<b>OM 522 Euro 2</b>	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	52
<b>OM 541 Euro 2</b>	920 - 928, 949 - 952, 960, 970, 972, 974, 976, 978, 980	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-476	52
<b>OM 541 Euro 2/3</b>	940 - 948	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	52
<b>OM 542 Euro 2</b>	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	52
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	52
<b>OM 601</b>	900-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	23
<b>OM 601</b>	911 - 912	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	11
<b>OM 601</b>	911 - 913	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	14
<b>OM 601</b>	921 (USA)	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	11
<b>OM 601</b>	970	D (LA)	4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	23
<b>OM 602</b>	900, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	23
<b>OM 602</b>	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	14
<b>OM 602</b>	911 - 912, 930	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	69	94	11
<b>OM 602</b>	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126	14
<b>OM 602 Euro 2</b>	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	23
<b>OM 602</b>	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	23
<b>OM 602</b>	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	23
<b>OM 603</b>	912 - 913	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	11
<b>OM 603</b>	912 - 913, 931	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	14
<b>OM 603</b>	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	14
<b>OM 604</b>	910, 912	D (AN)	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	23
<b>OM 604</b>	915 (POR), 917 (POR)	D (AN)	4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	14
<b>OM 605</b>	910 - 912	D (AN)	5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	14
<b>OM 605</b>	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	14
<b>OM 606</b>	910, 912	D (AN)	6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	14
<b>OM 606</b>	961 - 962, 964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	14
<b>OM 611</b>	961 - 962, 980	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4		60-105	82-143	18
<b>OM 611 Euro 3</b>	981, 987	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-80	82-109	18
<b>OM 612</b>	961	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	4	18:1	125	170	18
<b>OM 612</b>	962	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	2	18:1	125	170	18
<b>OM 612</b>	963	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	4	19:1	120	163	18
<b>OM 612 Euro 3</b>	981	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	2	18:1	110-115	150-156	18
<b>OM 613</b>	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	18
<b>OM 615</b>	910 - 912, 914, 916 - 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	15
<b>OM 615</b>	913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 963, 964 (ESP) - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39-44	53-60	16

			Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
				mm			ε			
OM 615	918		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	40	54	12
OM 615	940		D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40-44	55-60	12
OM 615	941		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	12
OM 615	943 (ITA), 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 961 (ESP) - 962 (ESP), 963, 970 (ESP)		D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	27-44	37-60	12
OM 616	910 - 914, 916 - 919, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 960 (ESP) - 962 (ESP), 963		D (AN) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	33-56	45-76	29
OM 617	910, 912 - 913, 919, 931 - 933		D (AN) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	29
OM 617	950 - 952		D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	29
OM 636	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960		D (AN) 4	75 x 100	1767	2	19:1	15-32	21-43	1, 2
OM 640	941		D (LA) 4	83 x 92	1991	4	18:1	103	140	7
OM 646	951, 961 - 963, 966, 982 - 983		D (LA) 4	88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150	18
OM 647	961, 981		D (LA) 5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	18
OM 648	960 - 961		D (LA) 6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	18
OM 661	911		D (AN) 4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	23
OM 662	911		D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	23
OM 904 Euro 2	904 - 905		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	17:1	75-90	102-122	42
OM 904 Euro 2	906		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17:1	100	136	42
OM 904 Euro 2	907 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX/USA), 933 (USA), 934 (MEX) - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 (USA) - 940 (USA), 941 - 943, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947 (MEX/USA), 948 (USA) - 949 (USA), 950 - 951		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	17:1	90-142	122-190	42
OM 904 Euro 3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944 (USA), 946 (USA), 947 (MEX/USA), 950 - 951		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	18:1	90-135	122-184	42
OM 904 Euro 2	952		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17:1	130	177	42
OM 904 Euro 3	952		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	18:1	130	177	42
OM 904 Euro 2	953, 954 (USA), 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	17:1	90-142	122-190	42
OM 904 Euro 3	953, 960 - 961, 964		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	18:1	90-130	122-177	42
OM 906 Euro 2	910 - 928, 929 (USA), 930 - 931, 932 (MEX/USA), 933 - 935, 936 (USA), 937 - 941, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 956, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 966 (MEX), 967 (USA) - 968 (USA), 970 (MEX), 971 (USA), 974 - 975, 976 (MEX), 977, 978 (USA) - 981 (USA), 982 - 983, 985, 988		D (LA) 6	102 x 130	6374	2	17:1	142-224	190-300	42
OM 906 Euro 3	915 - 916, 925 - 928, 929 (USA), 932 (MEX/USA), 933, 935, 936 (USA), 939, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 953, 955, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 968 (USA), 971 (USA), 975, 978 (USA), 980 (USA) - 981 (USA), 982 - 983		D (LA) 6	102 x 130	6374	2	18:1	142-224	190-300	42
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	17:1	75-125	102-170	42
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971		D (LA) 6	102 x 130	6374	2	17:1	170-205	231-279	42
OM 924 Euro 2	911		D (LA) 4	106 x 136	4800	2	17,4:1	160	218	43
OM 926 Euro 2	911 - 912		D (LA) 6	106 x 136	7201	2	17:1	240	326	43
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 925, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990		D (LA) 6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	52
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990		D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	52

**M**





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
A 200 CDI (169)	09.2004→	OM 640.941	D	7	G 300 (463)	08.1993→10.1994	M 103.987	B	20
B 200 CDI (245)	04.2005→	OM 640.941	D	7	G 300 D Turbo (463)	09.1996→12.2000	OM 606.964	D	14
C 180 (202)	09.2000→02.2001	M 111.952	B	24	G 320 (463)	08.1993→11.1997	M 104.996	B	24
C 180 (203)	10.2000→08.2002	M 111.951	B	24	G 320 (460)	09.1994→	M 104.995	B	24
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.941	B	24	G 500 (463)	08.1993→10.1994	M 117.965	B	34
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.941	B	24	MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	12, 16
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.945	B	24	MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	12
C 200 D (202)	03.1993→08.1995	OM 601.913	D	14	MB 100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.963	D	12, 16
C 200 D (202)	09.1996→06.1999	OM 604.915 (POR)	D	14	MB 100 2.0 D	05.1986→06.1989	OM 615.917	D	15
C 200 CDI (203)	10.2000→	OM 611.962	D	18	MB 100 2.3	11.1996→	M 161.971	B	28
C 200 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	18	MB 100 2.3 D	01.1996→	OM 661.911	D	23
C 200 CDI (203)	07.2003→	OM 646.963	D	18	MB 100 2.4 D	09.1987→01.1996	OM 616.963	D	29
C 220 (202)	03.1993→09.1996	M 111.961	B	24	MB 100 2.9 D	01.1996→	OM 662.911	D	23
C 220 D (202)	08.1993→06.1999	OM 604.910	D	23	MB 120 2.4 D	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	29
C 220 CDI (203)	05.2000→	OM 611.962	D	18	MB 130 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	29
C 220 CDI (203)	07.2003→	OM 646.963	D	18	MB 140 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	29
C 230 (202)	05.1996→05.1997	M 111.974	B	28	MB 140 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	29
C 230 Kompressor (202)	09.1995→02.2001	M 111.975	B	28	MB 150 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	29
C 230 Kompressor (203)	01.2001→01.2004	M 111.981	B	28	MB 160 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	29
C 250 D (202)	05.1993→08.1995	OM 605.910	D	14	MB 170 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	29
C 250 D Turbo (202)	09.1995→02.2001	OM 605.960	D	14	MB 180 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	29
C 270 CDI (203)	12.2000→	OM 612.962	D	18	MB 180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.910	D	29
C 280 (202)	05.1993→05.1997	M 104.941	B	24	MB 180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.963	D	29
CL 500 (140)	09.1996→08.1999	M 119.970	B	34	MB 500		OM 384.906	D	38
CL 600 (140)	09.1996→08.1999	M 120.982	B	21	MB 700	06.1985→	OM 384.907	D	38
CLK 200 (208)	06.1997→06.2000	M 111.945	B	24	MB 700		OM 384.906	D	38
CLK 220 CDI (209)	05.2005→	OM 646.966	D	18	MB 800	06.1985→	OM 304.900-410	D	38
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997→06.2000	M 111.975	B	28	MB 800	06.1985→	OM 384.907	D	38
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000→01.2003	M 111.982	B	28	MB 800	12.1993→	OM 384.908	D	38
CLK 270 CDI (209)	09.2002→	OM 612.962	D	18	ML 230 (163)	03.1998→06.2000	M 111.977	B	28
E 200 (124)	07.1993→06.1998	M 111.940	B	24	ML 270 CDI (163)	11.1999→	OM 612.963	D	18
E 200 (124)	07.1993→06.1998	M 111.940	B	24	S 280 (140)	06.1993→09.1998	M 104.944	B	24
E 200 (210)	05.1996→02.2001	M 111.942	B	24	S 300 D Turbo (140)	06.1996→09.1998	OM 606.961	D	14
E 200 D (124)	07.1993→06.1995	OM 601.912	D	14, 11	S 320 (140)	03.1993→09.1998	M 104.990	B	24
E 200 D (210)	03.1997→06.1999	OM 604.917 (POR)	D	14	S 320 (140)	06.1993→09.1998	M 104.994	B	24
E 200 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 611.961	D	18	S 320 CDI (220)	06.1999→08.2002	OM 613.960	D	18
E 200 CDI (211)	07.2002→	OM 646.951	D	18	S 320 CDI (220)	09.2002→	OM 648.960	D	18
E 220 (124)	07.1993→06.1998	M 111.960	B	24	S 420 (140)	06.1993→09.1996	M 119.971	B	30
E 220 D (210)	06.1995→06.1999	OM 604.912	D	23	S 500 (140)	06.1993→09.1995	M 119.970	B	34
E 220 CDI (210)	07.1998→01.2003	OM 611.961	D	18	S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980	B	34
E 220 CDI (211)	03.2002→	OM 646.961	D	18	S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980 (USA)	B	34
E 230 (210)	06.1995→08.1997	M 111.970	B	28	S 600 (140)	06.1993→09.1995	M 120.980	B	21
E 250 D (124)	07.1993→05.1996	OM 605.911	D	14	S 600 (140)	06.1993→09.1995	M 120.980	B	21
E 250 D (210)	06.1995→06.1999	OM 605.912	D	14	S 600 (140)	09.1995→09.1998	M 120.982	B	21
E 250 D Turbo (124)	07.1993→05.1995	OM 602.962	D	14	S 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	34
E 250 D Turbo (210)	09.1997→06.1999	OM 605.962	D	14	SL 200 (170)	09.1996→	M 111.946	B	24
E 270 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 612.961	D	18	SL 280 (129)	07.1993→05.1998	M 104.943	B	24
E 270 CDI (211)	03.2002→	OM 647.961	D	18	SL 320 (129)	07.1993→05.1998	M 104.991	B	24
E 280 (124)	07.1993→05.1996	M 104.942	B	24	SL 500 (129)	07.1993→	M 119.982	B	34
E 280 (210)	06.1995→02.1997	M 104.942	B	24	SL 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	34
E 280 (210)	01.1996→02.1997	M 104.945	B	24	SL 600 (129)	07.1993→09.1995	M 120.981	B	21
E 280 (211)	11.2002→10.2004	OM 648.961	D	18	SL 600 (129)	09.1995→08.2001	M 120.983	B	21
E 290 D Turbo (210)	01.1996→06.1999	OM 602.982	D	23	SL 600 (129)	06.1998→08.2001	M 120.983	B	21
E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	20	SLK 200 (170)	09.1996→01.2000	M 111.946	B	24
E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	20	SLK 200 (170)	09.1996→01.2000	M 111.946	B	24
E 300 D (124)	07.1993→05.1996	OM 606.910	D	14	SLK 230 Kompressor (170)	09.1996→01.2000	M 111.973 (JPN)	B	28
E 300 D (210)	06.1995→08.1997	OM 606.912	D	14	SLK 230 Kompressor (170)	01.2000→	M 111.983	B	28
E 300 D Turbo (124)	07.1993→06.1995	OM 603.963	D	14	Sprinter 208 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	18
E 300 D Turbo (124)	07.1993→05.1996	OM 603.960	D	14	Sprinter 208 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	23
E 300 D Turbo (210)	03.1997→06.1999	OM 606.962	D	14	Sprinter 210 D 2.9	01.1997→03.2000	OM 602.986	D	23
E 320 (124)	09.1992→06.1998	M 104.992	B	24	Sprinter 211 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18
E 320 (210)	06.1995→02.1997	M 104.995	B	24	Sprinter 212 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	23
E 320 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 613.961	D	18	Sprinter 213 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18
E 320 CDI (211)	11.2002→	OM 648.961	D	18	Sprinter 214 2.3	02.1995→	M 111.979	B	28
E 420 (124)	07.1993→06.1995	M 119.975	B	30	Sprinter 214 2.3	04.2000→	M 111.984	B	28
E 500 (124)	07.1993→06.1995	M 119.974	B	34	Sprinter 216 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	18
G 230 (463)	08.1993→10.1994	M 102.989	B	33	Sprinter 308 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	18
G 270 CDI (461)	11.1999→	OM 612.963	D	18	Sprinter 308 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18
G 300 D (463)	08.1993→10.1994	OM 603.931	D	14	Sprinter 308 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	23

**M**





				Pos					Pos
Sprinter 310 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.986	D	23	Vario 814 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23
Sprinter 311 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18	Vario 814 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23
Sprinter 311 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.904	D	42
Sprinter 312 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	23	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.906	D	42
Sprinter 313 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	42
Sprinter 314 CDI		OM 647.981	D	18	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	42
Sprinter 314 2.3	02.1995→	M 111.979	B	28	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.923	D	42
Sprinter 314 2.3	04.2000→	M 111.984	B	28	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	42
Sprinter 316 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	18	Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	42
Sprinter 408 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	18	Vario 814 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	42
Sprinter 408 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18	Vario 814 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42
Sprinter 408 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	23	Vario 815 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23
Sprinter 410 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	23	Vario 815 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23
Sprinter 410 D 2.9	05.1997→	OM 602.986	D	23	Vario 815 D 4.2	09.1996→	OM 904.904	D	42
Sprinter 411 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18	Vario 815 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	42
Sprinter 411 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18	Vario 815 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	42
Sprinter 412 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	23	Vario 815 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	42
Sprinter 413 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	18	Vario 815 D 4.2	10.1998→	OM 904.908	D	42
Sprinter 413 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18	Vario 815 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	42
Sprinter 414 CDI		OM 647.981	D	18	Vario 815 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	42
Sprinter 414 2.3	02.1995→	M 111.979	B	28	Vario 815 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42
Sprinter 414 2.3	04.2000→	M 111.984	B	28	Viano 110 D 2.3	02.1996→	OM 601.970	D	23
Sprinter 416 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	18	Viano 200 (Italy)	1995→	M 111.950	B	24
Sprinter 416 CDI	04.2000→	OM 647.981	D	18	Viano 200 (Italy)	1998→	M 111.948	B	24
Sprinter 616 CDI	02.2001→	OM 612.981	D	18	Viano 200 CDI 16V	08.2003→	OM 646.982	D	18
V 200 CDI 2.2 (638)	06.1999→07.2003	OM 611.980	D	18	Viano 220 CDI 16V	08.2003→	OM 646.982	D	18
V 200 (638)	04.1996→07.2003	M 111.948	B	24	Viano 220 CDI 16V	08.2003→	OM 646.983	D	18
V 200 (638)	04.1996→07.2003	M 111.950	B	24	Viano 230 (Italy)	04.1996→	M 111.978	B	28
V 220 CDI (638)	06.1999→07.2003	OM 611.980	D	18	Viano 230 (Italy)	04.1996→	M 111.980	B	28
V 230 TD (638)	04.1996→01.1999	OM 601.970	D	23	Vito 108 CDI 2.2	04.1999→	OM 611.980	D	18
V 230 (638)	08.1996→07.2003	M 111.978	B	28	Vito 108 D 2.3	11.1995→10.2003	OM 601.942	D	23
V 230 (638)	08.1996→07.2003	M 111.980	B	28	Vito 109 CDI	10.2003→	OM 646.983	D	18
V 280 (638)	09.1997→08.2001	M 104.900	B	5	Vito 110 CDI 2.2	04.1999→	OM 611.980	D	18
Vario 512 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23	Vito 110 D 2.3	11.1995→	OM 601.970	D	23
Vario 612 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23	Vito 111 CDI	10.2003→	OM 646.982	D	18
Vario 612 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23	Vito 112 CDI 2.2	04.1999→	OM 611.980	D	18
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	42	Vito 113 2.0	11.1995→10.2003	M 111.948	B	24
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	42	Vito 113 2.0	11.1995→	M 111.979	B	28
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	42	Vito 114 2.0	11.1995→	M 111.978	B	28
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	42	Vito 114 2.0	11.1995→	M 111.980	B	28
Vario 612 D 4.2	03.1998→	OM 904.923	D	42	Vito 115 CDI	10.2003→	OM 646.982	D	18
Vario 612 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	42	180 Dc (121)	1949→	OM 636.915	D	2, 1
Vario 612 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42	180 Dc (121)	1949→	OM 636.916	D	2, 1
Vario 614 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23	180 Dc (121)	1949→	OM 636.918	D	2, 1
Vario 614 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23	180 Dc (121)	1949→	OM 636.931	D	2, 1
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	42	190 D (201)	09.1983→05.1984	OM 601.911	D	14, 11
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	42	190 D (201)	06.1984→08.1993	OM 601.911	D	14, 11
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	42	190 D 2.2 (USA) (201)	09.1983→07.1985	OM 601.921 (USA)	D	11
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	42	190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988→08.1993	OM 602.961	D	14
Vario 614 D 4.2	11.1996→	OM 904.923	D	42	190 D 2.5 (201)	04.1985→08.1993	OM 602.911	D	14, 11
Vario 614 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	42	190 E 1.8 (201)	04.1990→08.1993	M 102.910	B	22
Vario 614 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42	190 E 1.8 (201)	04.1992→08.1993	M 102.919 (POR)	B	22
Vario 615 D 4.2	12.1995→	OM 904.936	D	42	190 E 2.0 (201)	10.1982→12.1983	M 102.961	B	22
Vario 615 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	42	190 E 2.0 (201)	01.1984→08.1988	M 102.962	B	22
Vario 615 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42	190 E 2.0 (201)	01.1984→06.1993	M 102.961	B	22
Vario 810 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23	190 E 2.0 (201)	01.1984→06.1993	M 102.962	B	22
Vario 810 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23	190 E 2.0 (201)	09.1985→06.1993	M 102.962	B	22
Vario 810 D 4.2	09.1996→	OM 904.904	D	42	190 E 2.3 (201)	09.1983→12.1989	M 102.985	B	33
Vario 810 D 4.2	09.1996→	OM 904.961	D	42	190 E 2.3 (201)	01.1990→08.1993	M 102.985	B	33
Vario 810 D 4.2	03.1998→	OM 904.923	D	42	190 E 2.6 (201)	06.1985→08.1992	M 103.942	B	6
Vario 810 D 4.2	2000→	OM 904.961	D	42	190 E 2.6 (201)	07.1989→08.1992	M 103.942	B	6
Vario 812 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	23	190 2.0 (201)	10.1982→08.1983	M 102.921	B	22
Vario 812 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	23	190 2.0 (201)	10.1982→08.1986	M 102.924	B	22
Vario 812 D 4.2	09.1996→	OM 904.904	D	42	190 2.0 (201)	10.1982→05.1990	M 102.924	B	22
Vario 812 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	42	190 2.0 (201)	10.1982→05.1990	M 102.924	B	22
Vario 812 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	42	190 2.0 (201)	09.1983→08.1986	M 102.921	B	22
Vario 812 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	42	190 2.0 (201)	01.1984→08.1984	M 102.938	B	22
Vario 812 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	42	190 2.0 (201)	01.1986→05.1990	M 102.924	B	22
Vario 812 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	42	200 D (115)	05.1969→01.1976	OM 615.913	D	16
Vario 812 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	42	200 D (123)	02.1976→01.1979	OM 615.940	D	12, 16
Vario 812 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	42	200 D (123)	02.1979→11.1985	OM 615.940	D	12, 16

**M**







			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
200 D (124)	12.1984→06.1993	OM 601.912	D	<b>14, 11</b>	260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.940 (USA) B	<b>6</b>	
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B	<b>22</b>	260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.943	B	<b>6</b>
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B	<b>22</b>	260 E (124)	09.1989→10.1992	M 103.940 (USA) B	<b>6</b>	
200 E (124)	07.1989→06.1993	M 102.963	B	<b>22</b>	260 E (126)	06.1985→08.1992	M 103.941	B	<b>6</b>
200 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.940	B	<b>24</b>	280 E (114)	06.1972→11.1976	M 110.981	B	<b>9</b>
200 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.940	B	<b>24</b>	280 E (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	<b>9</b>
200 GE (Italy) (460)	05.1985→	M 102.964 (ITA)	B	<b>22</b>	280 E (116)	01.1972→07.1980	M 110.983	B	<b>9</b>
200 GE (Italy) (463)	01.1990→07.1993	M 102.965 (ITA)	B	<b>22</b>	280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.984	B	<b>9</b>
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.923	B	<b>10</b>	280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.988	B	<b>9</b>
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.926	B	<b>10</b>	280 E (124)	09.1992→06.1993	M 104.942	B	<b>24</b>
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.938	B	<b>10</b>	280 GE (460)	02.1979→08.1989	M 110.994	B	<b>9</b>
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.939	B	<b>10</b>	280 GE (461)	02.1979→08.1989	M 110.994	B	<b>9</b>
200 (123)	06.1980→08.1983	M 102.920	B	<b>22</b>	280 S (116)	08.1972→07.1980	M 110.922	B	<b>9</b>
200 (123)	06.1980→11.1985	M 102.939	B	<b>22</b>	280 S (116)	01.1982→12.1984	M 110.932	B	<b>9</b>
200 (123)	09.1983→11.1985	M 102.920	B	<b>22</b>	280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.924	B	<b>9</b>
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B	<b>22</b>	280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.926	B	<b>9</b>
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B	<b>22</b>	280 SE (116)	08.1972→07.1980	M 110.985	B	<b>9</b>
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B	<b>22</b>	280 SE (116)	01.1982→12.1984	M 110.993	B	<b>9</b>
200 (124)	01.1986→06.1993	M 102.922	B	<b>22</b>	280 SE (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	<b>9</b>
220 D (115)	07.1973→03.1979	OM 615.912	D	<b>15</b>	280 SE (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B	<b>9</b>
220 D (123)	02.1976→03.1979	OM 615.941	D	<b>12, 15</b>	280 SL (107)	06.1976→07.1985	M 110.982	B	<b>9</b>
220 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.960	B	<b>24</b>	280 SL (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B	<b>9</b>
220 (115)	01.1968→07.1973	M 115.920	B	<b>13</b>	280 SL (107)	06.1976→07.1985	M 110.990	B	<b>9</b>
220 (115)	01.1968→07.1973	M 115.924	B	<b>13</b>	280 SL (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	<b>9</b>
230 E (123)	04.1980→12.1983	M 102.980	B	<b>33</b>	280 (114)	06.1972→11.1976	M 110.921	B	<b>9</b>
230 E (123)	01.1984→12.1985	M 102.980	B	<b>33</b>	280 (114)	01.1982→12.1984	M 110.931	B	<b>9</b>
230 E (124)	12.1984→08.1986	M 102.982	B	<b>33</b>	280 (123)	02.1976→08.1981	M 110.923	B	<b>9</b>
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B	<b>33</b>	290 GD Turbo (461)	07.1997→	OM 602.983	D	<b>23</b>
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B	<b>33</b>	290 GD (461)	04.1992→11.1997	OM 602.942	D	<b>23</b>
230 E 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	<b>9</b>	290 GD (461)	04.1992→11.1997	OM 602.946	D	<b>23</b>
230 G (460)	03.1979→03.1982	M 115.973	B	<b>31</b>	290 GD (461)	08.1993→11.1997	OM 602.947	D	<b>23</b>
230 G (461)	03.1979→03.1982	M 115.974	B	<b>31</b>	300 D Turbo (123)	10.1980→11.1985	OM 617.952	D	<b>29</b>
230 G (461)	01.1984→	M 102.958	B	<b>33</b>	300 D Turbo (124)	11.1985→12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	<b>14</b>
230 GE (460)	04.1982→12.1983	M 102.981	B	<b>33</b>	300 D Turbo (124)	09.1986→06.1993	OM 603.963	D	<b>14</b>
230 GE (460)	04.1982→08.1993	M 102.998	B	<b>33</b>	300 D Turbo (124)	01.1988→06.1993	OM 603.960	D	<b>14</b>
230 GE (460)	01.1984→08.1993	M 102.981	B	<b>33</b>	300 D (115)	08.1973→01.1977	OM 617.910	D	<b>29</b>
230 GE (460)	09.1985→08.1992	M 102.987	B	<b>33</b>	300 D (123)	02.1976→07.1978	OM 617.912	D	<b>29</b>
230 GE (461)	04.1982→08.1993	M 102.997 (SUI)	B	<b>33</b>	300 D (123)	08.1978→11.1985	OM 617.912	D	<b>29</b>
230 GE (461)	04.1982→08.1993	M 102.998	B	<b>33</b>	300 D (124)	12.1984→06.1993	OM 603.912	D	<b>14, 11</b>
230 GE (461)	04.1982→12.1994	M 102.981	B	<b>33</b>	300 D (124)	09.1986→06.1993	OM 603.913	D	<b>14, 11</b>
230 GE (461)	04.1992→08.1993	M 102.979	B	<b>33</b>	300 D 2.5 Turbo (USA)	09.1989→08.1992	OM 602.962	D	<b>14</b>
230 GE (461)	06.1993→12.1994	M 102.996	B	<b>33</b>	300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B	<b>20</b>
230 GE (463)	09.1989→08.1993	M 102.989	B	<b>33</b>	300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B	<b>20</b>
230 (123)	02.1976→03.1981	M 115.954	B	<b>31</b>	300 E (124)	09.1985→12.1989	M 103.983	B	<b>20</b>
230.4 (115)	08.1973→12.1976	M 115.951	B	<b>31</b>	300 E (124)	09.1985→06.1992	M 103.983	B	<b>20</b>
230.4 (115)	08.1973→12.1976	M 115.954	B	<b>31</b>	300 E (124)	09.1986→12.1989	M 103.985	B	<b>20</b>
240 D (USA) (115)	01.1974→09.1976	OM 616.916	D	<b>29</b>	300 E (124)	09.1986→06.1993	M 103.985	B	<b>20</b>
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.910	D	<b>29</b>	300 E (124)	09.1989→06.1993	M 104.980	B	<b>20</b>
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.911	D	<b>29</b>	300 E (124)	01.1990→08.1992	M 103.983	B	<b>20</b>
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.912	D	<b>29</b>	300 E (124)	01.1990→06.1993	M 103.985	B	<b>20</b>
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.916	D	<b>29</b>	300 E (124)	01.1990→06.1993	M 103.985	B	<b>20</b>
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.919	D	<b>29</b>	300 E 2.6 (124)	09.1989→10.1992	M 103.940 (USA) B	<b>6</b>	
240 D (123)	02.1976→07.1978	OM 616.912	D	<b>29</b>	300 E 3.2 (124)	09.1992→06.1993	M 104.992	B	<b>24</b>
240 D (123)	08.1978→11.1985	OM 616.912	D	<b>29</b>	300 E-24 (124)	09.1989→06.1993	M 104.980	B	<b>20</b>
240 D 3.0 (115)	08.1974→11.1976	OM 617.910	D	<b>29</b>	300 GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.931	D	<b>29</b>
240 GD (460)	09.1978→	OM 616.938	D	<b>29</b>	300 GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D	<b>29</b>
240 GD (460)	03.1979→08.1987	OM 616.936	D	<b>29</b>	300 GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D	<b>29</b>
240 GD (461)	09.1978→	OM 616.938	D	<b>29</b>	300 GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.933	D	<b>29</b>
240 GD (461)	09.1978→	OM 616.940	D	<b>29</b>	300 GD (463)	02.1989→07.1993	OM 603.931	D	<b>14</b>
250 C 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	<b>9</b>	300 GE (463)	09.1989→07.1993	M 103.987	B	<b>20</b>
250 D Turbo (124)	09.1988→06.1993	OM 602.962	D	<b>14</b>	300 SD Turbo (USA)	02.1978→08.1980	OM 617.950	D	<b>29</b>
250 D (124)	04.1985→06.1993	OM 602.911	D	<b>14, 11</b>	300 SD Turbo (USA)	08.1980→10.1985	OM 617.951	D	<b>29</b>
250 D (124)	04.1985→06.1993	OM 602.912	D	<b>14, 11</b>	300 SD Turbo (USA)	11.1985→12.1987	OM 603.961	D	<b>14</b>
250 GD (460)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D	<b>14, 11</b>	300 SE (126)	09.1985→12.1989	M 103.981	B	<b>20</b>
250 GD (461)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D	<b>14, 11</b>	300 SE (126)	09.1985→06.1991	M 103.981	B	<b>20</b>
250 GD (461)	12.1988→08.1992	OM 602.938	D	<b>14</b>	300 SE (126)	01.1990→06.1991	M 103.981	B	<b>20</b>
250 GD (461)	09.1989→07.1993	OM 602.939	D	<b>14</b>	300 SE 2.8 (124)	01.1993→06.1993	M 104.942	B	<b>24</b>
250 GD (463)	09.1989→07.1993	OM 602.931	D	<b>14</b>	300 SE 2.8 (126)	01.1993→06.1993	M 104.942	B	<b>24</b>
250 (123)	02.1976→07.1985	M 123.920	B	<b>9</b>					
250 (123)	02.1976→07.1985	M 123.921	B	<b>9</b>					
260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.940	B	<b>6</b>					





**M**

				Pos					Pos
300 SE 2.8 (140)	09.1992→05.1993	M 104.944	B	24	Actros 1843	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	52
300 SE 3.2 (140)	03.1991→06.1993	M 104.990	B	24	Actros 1843	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52
300 SL (107)	09.1985→09.1989	M 103.982	B	20	Actros 1844	04.2003→	OM 541.946	D	52
300 SL (129)	03.1989→07.1993	M 103.984	B	20	Actros 1846	04.2003→	OM 541.948	D	52
300 SL-24 (129)	03.1989→07.1993	M 104.981	B	20	Actros 1848	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	52
320 E (124)	09.1992→06.1993	M 104.992	B	24	Actros 1848	09.1996→02.2003	OM 542.925	D	52
350 SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B	9	Actros 1848	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	52
350 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B	9	Actros 1848	09.1996→02.2003	OM 542.941	D	52
350 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.990	B	9	Actros 1848	04.1997→	OM 541.949	D	52
350 SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	9	Actros 1848	→04.2003	OM 541.948	D	52
380 SE (126)	12.1979→08.1985	M 116.963	B	17	Actros 1850	04.2003→	OM 542.941	D	52
380 SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	9	Actros 1853	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	52
380 SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B	9	Actros 1853	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	52
380 SL (107)	03.1980→08.1985	M 116.961 (USA)	B	17	Actros 1854	04.2003→	OM 542.942	D	52
380 SL (107)	07.1980→08.1985	M 116.962	B	17	Actros 1857	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	52
380 SL (107)	1982→08.1985	M 116.9 (SUI)	B	17	Actros 1857	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	52
400 E 4.2 (124)	10.1992→06.1993	M 119.975	B	30	Actros 1858	04.2003→	OM 542.944	D	52
400 SE 4.2 (140)	02.1991→05.1993	M 119.971	B	30	Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.920	D	52
420 SE (126)	09.1985→06.1991	M 116.965	B	30	Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.926	D	52
420 SE (126)	09.1987→06.1991	M 116.965	B	30	Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52
420 SL (107)	01.1986→08.1989	M 116.964	B	30	Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	52
450 SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B	9	Actros 2031	09.1996→	OM 541.970	D	52
450 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B	9	Actros 2032	09.1996→	OM 541.926	D	52
450 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.990	B	9	Actros 2032	09.1996→	OM 541.970	D	52
450 SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	9	Actros 2032	02.2003→	OM 541.940	D	52
450 SLC 5.0 (107)	06.1978→02.1980	M 117.960	B	34	Actros 2032	04.2003→	OM 541.941	D	52
500 E (124)	01.1991→06.1993	M 119.974	B	34	Actros 2035	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	52
500 GE (463)	03.1993→07.1993	M 117.965	B	34	Actros 2035	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	52
500 GE (463)	03.1993→07.1993	M 117.965	B	34	Actros 2035	09.1996→	OM 541.922	D	52
500 GE (463)	03.1993→07.1993	M 117.965	B	34	Actros 2035	04.1997→02.2003	OM 541.927	D	52
500 SE (126)	12.1979→08.1985	M 117.961	B	34	Actros 2036	09.1996→	OM 541.943	D	52
500 SE (126)	12.1979→08.1985	M 117.963	B	34	Actros 2036	04.1997→	OM 541.927	D	52
500 SE (126)	09.1985→06.1991	M 117.965	B	34	Actros 2036	02.2003→	OM 541.942	D	52
500 SE (126)	09.1985→06.1991	M 117.965	B	34	Actros 2040	09.1996→02.2003	OM 541.923	D	52
500 SE (126)	09.1985→06.1991	M 117.965	B	34	Actros 2040	09.1996→02.2003	OM 541.924	D	52
500 SE (140)	02.1991→05.1993	M 119.970	B	34	Actros 2040	09.1996→	OM 541.925	D	52
500 SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	9	Actros 2040	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52
500 SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B	9	Actros 2040	04.1997→	OM 541.945	D	52
500 SEL (USA) (126)	1983→1986	M 117 (USA)	B	34	Actros 2040	04.1997→	OM 541.946	D	52
500 SL (107)	05.1980→12.1985	M 117.960	B	34	Actros 2040	04.1997→	OM 541.948	D	52
500 SL (107)	05.1980→12.1985	M 117.962	B	34	Actros 2041	02.2003→	OM 541.944	D	52
500 SL (107)	01.1986→08.1989	M 117.964	B	34	Actros 2043	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	52
500 SL (129)	03.1989→08.1992	M 119.960	B	34	Actros 2043	04.1997→02.2001	OM 541.921	D	52
500 SL (129)	09.1992→09.1995	M 119.972	B	34	Actros 2044	04.2003→	OM 541.946	D	52
560 SE (126)	10.1985→06.1991	M 117.968	B	34	Actros 2046	04.2003→	OM 541.948	D	52
560 SE (126)	10.1985→06.1991	M 117.968	B	34	Actros 2048	02.1995→02.2003	OM 542.940	D	52
560 SL (107)	10.1985→	M 117.967 (AUS/ JPN)	B	34	Actros 2048	02.1995→02.2003	OM 542.941	D	52
					Actros 2048	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	52
600 SE (140)	04.1991→05.1993	M 120.980	B	21	Actros 2048	09.1996→02.2003	OM 542.925	D	52
600 SE (140)	04.1991→05.1993	M 120.980	B	21	Actros 2048	04.1997→	OM 541.949	D	52
600 SL (129)	07.1992→06.1993	M 120.981	B	21	Actros 2048	→04.2003	OM 541.948	D	52
Actros 1831	09.1996→02.2003	OM 541.920	D	52	Actros 2050	04.2003→	OM 542.941	D	52
Actros 1831	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52	Actros 2053	09.1996→02.2002	OM 542.942	D	52
Actros 1831	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	52	Actros 2053	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	52
Actros 1831	04.1997→02.2003	OM 541.926	D	52	Actros 2054	04.2003→	OM 542.942	D	52
Actros 1832	09.1996→02.2003	OM 541.920	D	52	Actros 2531	09.1996→02.2003	OM 541.920	D	52
Actros 1832	09.1996→02.2003	OM 541.970	D	52	Actros 2531	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52
Actros 1832	04.2003→	OM 541.940	D	52	Actros 2531	09.1996→	OM 541.970	D	52
Actros 1835	09.1996→02.2003	OM 541.922	D	52	Actros 2532	09.1996→02.2001	OM 541.920	D	52
Actros 1835	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	52	Actros 2532	09.1996→02.2001	OM 541.970	D	52
Actros 1835	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	52	Actros 2532	04.2003→	OM 541.940	D	52
Actros 1835	04.1997→02.2003	OM 541.927	D	52	Actros 2535	09.1996→02.2001	OM 541.922	D	52
Actros 1836	04.2003→	OM 541.942	D	52	Actros 2535	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	52
Actros 1839	06.1996→	OM 541.923	D	52	Actros 2536	04.2003→	OM 541.942	D	52
Actros 1840	09.1996→02.2003	OM 541.923	D	52	Actros 2539	09.1996→	OM 541.923	D	52
Actros 1840	09.1996→02.2003	OM 541.924	D	52	Actros 2540	09.1996→	OM 541.923	D	52
Actros 1840	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	52	Actros 2540	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52
Actros 1840	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52	Actros 2541	04.2003→	OM 541.944	D	52
Actros 1841	04.2003→	OM 541.944	D	52	Actros 2543	09.1996→02.2003	OM 541.925	D	52
Actros 1843	09.1996→02.2003	OM 541.921	D	52	Actros 2543	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52
Actros 1843	09.1996→02.2003	OM 541.925	D	52	Actros 2544	04.2003→	OM 541.946	D	52





**M**





				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Actros 2546	04.2003→	OM 541.948	D	52	Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.945	D	52
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52	Actros 3340	04.1997→	OM 541.948	D	52
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	52	Actros 3341	04.2003→	OM 541.944	D	52
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	52	Actros 3343	01.1996→	OM 941.921	D	52
Actros 2548	04.1997→02.2003	OM 542.925	D	52	Actros 3343	01.1996→	OM 941.925	D	52
Actros 2548	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52	Actros 3343	01.1996→	OM 941.929	D	52
Actros 2550	04.2003→	OM 542.941	D	52	Actros 3343	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	52
Actros 2553	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	52	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.921	D	52
Actros 2553	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	52	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	52
Actros 2554	04.2003→	OM 542.942	D	52	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52
Actros 2557	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	52	Actros 3343	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52
Actros 2557	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	52	Actros 3344	06.2003→	OM 541.946	D	52
Actros 2558	04.2003→	OM 542.944	D	52	Actros 3346	06.2003→	OM 541.948	D	52
Actros 2631	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.925	D	52
Actros 2631	09.1996→02.2003	OM 541.970	D	52	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	52
Actros 2631	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	52	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.941	D	52
Actros 2632	04.2003→	OM 541.940	D	52	Actros 3348	04.1997→02.2003	OM 542.921	D	52
Actros 2632		OM 541.970	D	52	Actros 3348	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52
Actros 2635	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	52	Actros 3348	04.1997→	OM 541.949	D	52
Actros 2635	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	52	Actros 3350	04.2003→	OM 542.941	D	52
Actros 2636	04.2003→	OM 541.942	D	52	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	52
Actros 2640	09.1996→	OM 541.923	D	52	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.926	D	52
Actros 2640	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	52
Actros 2641	06.2003→	OM 541.944	D	52	Actros 3353	09.1996→	OM 542.943	D	52
Actros 2643	09.1996→02.2003	OM 541.925	D	52	Actros 3354	04.2003→	OM 542.942	D	52
Actros 2643	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52	Actros 3357	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	52
Actros 2644	06.2003→	OM 541.946	D	52	Actros 3357	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	52
Actros 2646	06.2003→	OM 541.948	D	52	Actros 3358	04.2003→	OM 542.944	D	52
Actros 2648	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	52	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	52
Actros 2648	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	52	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.924	D	52
Actros 2648	→04.2003	OM 541.948	D	52	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52
Actros 2650	04.2003→	OM 542.941	D	52	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.945	D	52
Actros 2653	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	52	Actros 4140	04.1997→	OM 541.948	D	52
Actros 2653	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	52	Actros 4141	04.2003→	OM 541.944	D	52
Actros 2654	04.2003→	OM 542.942	D	52	Actros 4143	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	52
Actros 2657	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	52	Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.921	D	52
Actros 2657	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	52	Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	52
Actros 2658	04.2003→	OM 542.944	D	52	Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52
Actros 3231	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52	Actros 4143	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52
Actros 3231	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	52	Actros 4144	06.2003→	OM 541.946	D	52
Actros 3231	04.1997→	OM 541.970	D	52	Actros 4146	04.2003→	OM 541.948	D	52
Actros 3232	04.2003→	OM 541.940	D	52	Actros 4148	04.1997→02.2003	OM 542.921	D	52
Actros 3232		OM 541.970	D	52	Actros 4148	04.1997→02.2003	OM 542.925	D	52
Actros 3235	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	52	Actros 4148	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52
Actros 3235	04.1997→02.2003	OM 541.942	D	52	Actros 4148	04.1997→	OM 541.949	D	52
Actros 3236	04.2003→	OM 541.942	D	52	Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.940	D	52
Actros 3240	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	52	Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.941	D	52
Actros 3240	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52	Actros 4150	04.2003→	OM 542.941	D	52
Actros 3241	04.1997→	OM 541.923	D	52	Atego 712	03.1997→	OM 904.915	D	42
Actros 3241	04.2003→	OM 541.944	D	52	Atego 712	06.1997→	OM 904.916	D	42
Actros 3243	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	52	Atego 712	01.1998→	OM 904.909	D	42
Actros 3243	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	52	Atego 712	01.1998→	OM 904.922	D	42
Actros 3243	04.1997→	OM 541.948	D	52	Atego 712	03.2000→	OM 904.915	D	42
Actros 3244	04.1997→	OM 541.925	D	52	Atego 712	03.2000→	OM 904.916	D	42
Actros 3244	06.2003→	OM 541.946	D	52	Atego 714	06.1997→	OM 904.916	D	42
Actros 3248	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	52	Atego 714	01.1998→	OM 904.910	D	42
Actros 3331	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	52	Atego 714	03.2000→	OM 904.916	D	42
Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	52	Atego 715	06.1997→	OM 904.916	D	42
Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.926	D	52	Atego 715	01.1998→	OM 904.909	D	42
Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.941	D	52	Atego 715	01.1998→	OM 904.922	D	42
Actros 3331	04.1997→	OM 541.970	D	52	Atego 715	03.2000→	OM 904.916	D	42
Actros 3332	04.2003→	OM 541.940	D	52	Atego 715	09.2000→	OM 904.950	D	42
Actros 3332		OM 541.970	D	52	Atego 717	01.1998→	OM 904.911	D	42
Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	52	Atego 812	03.1997→	OM 904.915	D	42
Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.927	D	52	Atego 812	01.1998→	OM 904.922	D	42
Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.942	D	52	Atego 812	03.1998→	OM 904.909	D	42
Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.943	D	52	Atego 812	03.2000→	OM 904.915	D	42
Actros 3336	04.2003→	OM 541.942	D	52	Atego 814	06.1997→	OM 904.916	D	42
Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	52	Atego 814	01.1998→	OM 904.910	D	42
Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.924	D	52	Atego 814	01.1998→	OM 904.921	D	42
Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	52	Atego 814	03.2000→	OM 904.916	D	42



				Pos					Pos
Atego 815	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1215	03.2000→	OM 904.916	D	42
Atego 815	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1215	09.2000→	OM 904.950	D	42
Atego 815	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1217	03.1997→	OM 904.917	D	42
Atego 815	03.1998→	OM 904.909	D	42	Atego 1217	01.1998→	OM 904.911	D	42
Atego 815	03.1998→	OM 904.910	D	42	Atego 1217	01.1998→	OM 904.922	D	42
Atego 815	03.2000→	OM 904.916	D	42	Atego 1217	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 815	09.2000→	OM 904.950	D	42	Atego 1217	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 817	03.1997→	OM 904.917	D	42	Atego 1217	03.1998→	OM 904.910	D	42
Atego 817	01.1998→	OM 904.911	D	42	Atego 1217	03.2000→	OM 904.917	D	42
Atego 817	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1218	09.2000→	OM 904.951	D	42
Atego 817	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 904.910	D	42
Atego 817	03.1998→	OM 904.909	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 904.922	D	42
Atego 817	03.1998→	OM 904.910	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 817	03.2000→	OM 904.917	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 823	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 906.915	D	42
Atego 823	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1223	01.1998→	OM 906.954	D	42
Atego 823	01.1998→	OM 906.915	D	42	Atego 1223	09.2000→	OM 906.915	D	42
Atego 823	03.1998→	OM 904.910	D	42	Atego 1224	01.1998→	OM 906.915	D	42
Atego 823	09.2000→	OM 906.915	D	42	Atego 1224	09.2000→	OM 906.915	D	42
Atego 823	09.2000→	OM 906.925	D	42	Atego 1225	01.1998→	OM 906.919	D	42
Atego 915	01.1998→	OM 904.911	D	42	Atego 1225	01.1998→	OM 906.939	D	42
Atego 915	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1225	09.2000→	OM 906.939	D	42
Atego 915	01.1998→	OM 904.943	D	42	Atego 1228	01.1998→	OM 904.922	D	42
Atego 915	09.2000→	OM 904.950	D	42	Atego 1228	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 917	03.1997→	OM 904.917	D	42	Atego 1228	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 917	03.1997→	OM 904.949 (USA)	D	42	Atego 1228	01.1998→	OM 906.916	D	42
Atego 917	01.1998→	OM 904.911	D	42	Atego 1228	03.1998→	OM 904.910	D	42
Atego 917	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1228	09.2000→	OM 906.916	D	42
Atego 917	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1317	03.1997→	OM 904.949 (USA)	D	42
Atego 917	03.2000→	OM 904.917	D	42	Atego 1317	01.1998→	OM 904.911	D	42
Atego 923	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1317	01.1998→	OM 904.917	D	42
Atego 923	01.1998→	OM 906.915	D	42	Atego 1317	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 923	09.2000→	OM 906.915	D	42	Atego 1317	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 923	09.2000→	OM 906.925	D	42	Atego 1317	03.2000→	OM 904.917	D	42
Atego 925	01.1998→	OM 906.919	D	42	Atego 1318	09.2000→	OM 904.951	D	42
Atego 925	01.1998→	OM 906.939	D	42	Atego 1323	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 925	09.2000→	OM 906.939	D	42	Atego 1323	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1015	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1323	01.1998→	OM 906.915	D	42
Atego 1015	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1323	09.2000→	OM 906.915	D	42
Atego 1015	03.2000→	OM 904.916	D	42	Atego 1324	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 1015	09.2000→	OM 904.950	D	42	Atego 1325	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1017	03.1997→	OM 904.917	D	42	Atego 1325	01.1998→	OM 906.919	D	42
Atego 1017	01.1998→	OM 904.911	D	42	Atego 1325	01.1998→	OM 906.939	D	42
Atego 1017	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1325	09.2000→	OM 906.939	D	42
Atego 1017	03.2000→	OM 904.917	D	42	Atego 1328	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 1018	03.1997→	OM 904.917	D	42	Atego 1328	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1018	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1328	01.1998→	OM 906.916	D	42
Atego 1018	01.1998→	OM 904.911	D	42	Atego 1328	01.1998→	OM 906.919	D	42
Atego 1018	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1328	09.2000→	OM 906.916	D	42
Atego 1018	01.1998→	OM 906.915	D	42	Atego 1517	01.1998→	OM 904.911	D	42
Atego 1018	03.2000→	OM 904.916	D	42	Atego 1517	01.1998→	OM 904.917	D	42
Atego 1018	03.2000→	OM 904.917	D	42	Atego 1517	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 1018	09.2000→	OM 904.951	D	42	Atego 1517	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1018	09.2000→	OM 906.915	D	42	Atego 1517	03.2000→	OM 904.917	D	42
Atego 1023	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1518	03.1997→	OM 904.917	D	42
Atego 1023	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1518	01.1998→	OM 904.911	D	42
Atego 1023	01.1998→	OM 906.915	D	42	Atego 1518	03.2000→	OM 904.917	D	42
Atego 1023	03.2000→	OM 904.916	D	42	Atego 1518	09.2000→	OM 904.951	D	42
Atego 1023	09.2000→	OM 906.915	D	42	Atego 1523	01.1998→	OM 906.910	D	42
Atego 1023	09.2000→	OM 906.925	D	42	Atego 1523	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1024	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1523	01.1998→	OM 906.915	D	42
Atego 1024	01.1998→	OM 906.915	D	42	Atego 1523	01.1998→	OM 906.954	D	42
Atego 1024	09.2000→	OM 906.915	D	42	Atego 1523	09.2000→	OM 906.915	D	42
Atego 1214	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1523	09.2000→	OM 906.925	D	42
Atego 1214	01.1998→	OM 904.910	D	42	Atego 1524	01.1998→	OM 906.915	D	42
Atego 1214	03.2000→	OM 904.916	D	42	Atego 1524	09.2000→	OM 906.915	D	42
Atego 1215	06.1997→	OM 904.916	D	42	Atego 1525	01.1998→	OM 906.911	D	42
Atego 1215	01.1998→	OM 904.922	D	42	Atego 1525	01.1998→	OM 906.919	D	42
Atego 1215	01.1998→	OM 906.910	D	42	Atego 1525	01.1998→	OM 906.939	D	42
Atego 1215	01.1998→	OM 906.911	D	42	Atego 1525	09.2000→	OM 906.939	D	42
Atego 1215	03.1998→	OM 904.910	D	42	Atego 1528	01.1998→	OM 906.910	D	42





**M**





				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Atego 1528	01.1998→	OM 906.911	D	42	Axor 2535	01.2002→	OM 457.937	D	48
Atego 1528	01.1998→	OM 906.916	D	42	Axor 2540	01.2002→	OM 457.937	D	48
Atego 1528	01.1998→	OM 906.919	D	42	Axor 2543	01.2002→	OM 457.937	D	48
Atego 1528	09.2000→	OM 906.916	D	42	Axor 2638	10.1999→	OM 457.923	D	49
Atego 1721	01.1998→	OM 906.917	D	42	Axor 2638	10.1999→	OM 457.924	D	49
Atego 1722	01.1998→	OM 906.917	D	42	Axor 2638	10.1999→	OM 457.931	D	49
Atego 1722	01.1998→	OM 906.918	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 457.933	D	48
Atego 1725	01.1998→	OM 906.918	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 457.934	D	48
Atego 1725	01.1998→	OM 906.983	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 457.935	D	48
Atego 1725	2000→	OM 906.983	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 457.943	D	48
Atego 1728	01.1998→	OM 906.918	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 906.930	D	42
Atego 1823	01.1998→	OM 906.921	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 906.931	D	42
Atego 1823	01.1998→	OM 906.925	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 906.938	D	42
Atego 1823	01.1998→	OM 906.927	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 909.900	D	42
Atego 1823	05.1998→	OM 906.920	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 909.901	D	42
Atego 1823	05.1998→	OM 906.922	D	42	Citaro O 530	01.1998→	OM 909.911	D	42
Atego 1823	05.1998→	OM 906.923	D	42	Citaro O 530	01.1999→	OM 906.934	D	42
Atego 1823	09.2000→	OM 906.925	D	42	Citaro O 530	01.1999→	OM 906.960	D	42
Atego 1823	09.2000→	OM 906.927	D	42	Citaro O 530	01.1999→	OM 906.961	D	42
Atego 1828	01.1998→	M 906.900	G	42	Citaro O 530	01.1999→	OM 909.921	D	42
Atego 1828	01.1998→	OM 906.920	D	42	Citaro O 530	04.1999→	OM 457.942	D	48
Atego 1828	01.1998→	OM 906.922	D	42	Citaro O 530	04.1999→	OM 906.963	D	42
Atego 1828	01.1998→	OM 906.923	D	42	Citaro O 530	2000→	OM 906.960	D	42
Atego 1828	01.1998→	OM 906.926	D	42	Citaro O 530	2000→	OM 906.961	D	42
Atego 1828	01.1998→	OM 906.928	D	42	Citaro O 530	2000→	OM 906.962	D	42
Atego 1828	01.1998→	OM 906.956	D	42	Citaro O 530	2000→	OM 906.963	D	42
Atego 1828	05.1998→	OM 906.921	D	42	Citaro O 530	04.2000→	OM 906.962	D	42
Atego 1828	09.2000→	OM 906.925	D	42	Citaro O 560		OM 457.944	D	48
Atego 1828	09.2000→	OM 906.926	D	42	Citaro O 580	01.1998→	OM 457.936	D	48
Atego 1828	09.2000→	OM 906.928	D	42	Citaro O 580	10.1999→	OM 457.938	D	48
Atego 1923	01.1998→	OM 906.910	D	42	Citaro O 580	10.1999→	OM 457.940	D	48
Atego 1923	01.1998→	OM 906.915	D	42	Cito O 520	08.1995→	OM 907.941	D	42
Atego 1923	09.2000→	OM 906.915	D	42	Cito O 520	01.1998→	OM 904.929	D	42
Atego 2223	01.1998→	OM 906.910	D	42	Cito O 520	01.1999→	OM 904.942	D	42
Atego 2223	01.1998→	OM 906.915	D	42	Cito O 520	01.1999→	OM 904.959	D	42
Atego 2223	09.2000→	OM 906.915	D	42	Cito O 520	03.2000→	OM 904.942	D	42
Atego 2523	01.1998→	OM 906.925	D	42	City Bus O 530		M 906.901 (CHN)	G	42
Atego 2523	05.1998→	OM 906.920	D	42	City Bus 2.9	01.1994→	OM 602.995	D	23
Atego 2523	05.1998→	OM 906.921	D	42	Conecto O 345	2000→	OM 904.960	D	42
Atego 2523	09.2000→	OM 906.925	D	42	Conecto O 345	2000→	OM 906.960	D	42
Atego 2528	01.1998→	OM 906.926	D	42	Conecto O 345	05.2001→	OM 906.960	D	42
Atego 2528	09.1998→	OM 906.921	D	42	Conecto O 345	10.2001→	OM 457.942	D	48
Atego 2528	09.2000→	OM 906.926	D	42	Econic 1823	03.1998→	OM 906.940	D	42
Atego 2623	01.1998→	OM 906.920	D	42	Econic 1823	03.1998→	OM 906.951	D	42
Atego 2628	01.1998→	M 906.900	G	42	Econic 1823	2000→	OM 906.951	D	42
Atego 2628	01.1998→	OM 906.926	D	42	Econic 1828	03.1998→	M 906.900	G	42
Atego 2628	05.1998→	OM 906.921	D	42	Econic 1828	03.1998→	OM 906.941	D	42
Atego 2628	09.2000→	OM 906.926	D	42	Econic 1828	03.1998→	OM 906.952	D	42
Atego 3228	05.1998→	OM 906.921	D	42	Econic 1828	2000→	OM 906.952	D	42
Atego 716	01.1998→	OM 904.922	D	42	Econic 2628	03.1998→	M 906.900	G	42
Atego 818	06.1997→	OM 904.916	D	42	Econic 2628	03.1998→	OM 906.941	D	42
Atego 818	01.1998→	OM 904.909	D	42	Econic 2628	03.1998→	OM 906.952	D	42
Atego 818	01.1998→	OM 904.910	D	42	Econic 2628	2000→	OM 906.952	D	42
Atego 818	01.1998→	OM 904.911	D	42	Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-502	D	48
Atego 818	01.1998→	OM 904.917	D	42			(USA)		
Atego 818	03.2000→	OM 904.915	D	42	Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-503	D	48
Atego 818	03.2000→	OM 904.916	D	42			(USA)		
Atego 818	03.2000→	OM 904.917	D	42	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.929 (USA)	D	42
Atego 818	09.2000→	OM 904.951	D	42	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.932	D	42
Atego 918	09.2000→	OM 904.951	D	42			(MEX/USA)		
Axor 1835	01.2002→	OM 457.937	D	48	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.933	D	42
Axor 1840	01.2002→	OM 457.937	D	48	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.944 (USA)	D	42
Axor 1843	10.1999→	OM 457.919	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.945	D	42
Axor 1843	01.2002→	OM 457.937	D	48			(MEX/USA)		
Axor 1938	10.1999→	OM 457.920	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.946 (USA)	D	42
Axor 1938	10.1999→	OM 457.923	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.947	D	42
Axor 1938	10.1999→	OM 457.924	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.948 (USA)	D	42
Axor 1938	10.1999→	OM 457.928	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.957 (USA)	D	42
Axor 1938	10.1999→	OM 457.931	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.958 (USA)	D	42
Axor 1944	10.1999→	OM 457.919	D	49	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.959	D	42
Axor 1944	10.1999→	OM 457.922	D	49			(MEX/USA)		

			Pos				Pos
Freightliner (USA)	2000→	OM 906.968 (USA) D	42	O 302	12.1969→12.1974	OM 355.967 D	50
Freightliner (USA)	2000→	OM 906.971 (USA) D	42	O 302	01.1974→	OM 355.977 D	50
Freightliner (USA)	2000→	OM 906.978 (USA) D	42			(MEX)	
Freightliner (USA)	2000→	OM 906.980 (USA) D	42	O 302	09.1980→	OM 360.984 (TUR) D	44
Freightliner (USA)	2000→	OM 906.981 (USA) D	42	O 302	09.1980→	OM 360.985 (TUR) D	44
Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA) D	42	O 302	09.1980→	OM 360.986 (TUR) D	44
Freightliner (USA)		OM 904.932 D	42	O 303	04.1972→1985	OM 401.907 D	47
		(MEX/USA)		O 303	04.1972→1985	OM 401.908 D	47
Freightliner (USA)		OM 904.933 (USA) D	42	O 303	04.1972→1985	OM 401.913 D	47
Freightliner (USA)		OM 904.937 (USA) D	42	O 303	04.1972→	OM 401.917 D	45, 47
Freightliner (USA)		OM 904.939 (USA) D	42	O 303	10.1974→06.1983	OM 401.912 D	47
Freightliner (USA)		OM 904.940 (USA) D	42	O 303	03.1975→06.1983	OM 402.907 D	47
Freightliner (USA)		OM 904.954 (USA) D	42	O 303	07.1975→06.1983	OM 403.918 D	47
Freightliner (USA)		OM 906.929 (USA) D	42	O 303	1979→	OM 422.963 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.932 D	42	O 303	01.1980→07.1987	OM 422.908 D	48
		(MEX/USA)		O 303	01.1980→09.1987	OM 422.917 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.933 D	42	O 303	01.1980→09.1987	OM 482.930 (TUR) D	48
Freightliner (USA)		OM 906.944 (USA) D	42	O 303	01.1980→04.1989	OM 421.908 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.945 D	42	O 303	08.1980→09.1987	OM 422.951 D	48
		(MEX/USA)		O 303	11.1985→04.1989	OM 421.951 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.946 (USA) D	42	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.954 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.947 D	42	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.960 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.948 (USA) D	42	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.961 D	48
Freightliner (USA)		OM 906.957 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.908 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.958 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.909 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.959 D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.911 D	51
		(MEX/USA)		O 303	09.1987→09.1992	OM 441.918 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.968 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.910 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.971 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.911 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.978 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.918 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.979 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.919 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.980 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.939 D	51
Freightliner (USA)		OM 906.981 (USA) D	42	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.955 D	48
Tourismo O 350	10.1995→	OM 401.970 D	46	O 303	12.1987→02.1991	OM 441.950 D	48
Tourismo O 350	10.1995→	OM 402.970 D	46	O 303	12.1987→02.1991	OM 441.953 D	48
Tourismo O 350	10.1995→	OM 441.980 D	48	O 303	1991→	OM 402.995 D	46
Tourismo O 350	10.1995→	OM 445.934 D	48	O 303	01.1991→	OM 402.984 D	46
Tourismo O 350	10.1995→	OM 446.938 D	48	O 303	03.1991→02.1991	OM 442.954 D	48
Tourismo O 350	10.1999→	OM 457.944 D	48	O 303	03.1991→09.1992	OM 441.950 D	48
Tourismo O 530	10.1999→	OM 457.944 D	48	O 303	03.1991→09.1992	OM 441.953 D	48
Travego O 580	10.1999→	OM 457.938 D	48	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.955 D	48
Travego O 580	10.1999→	OM 457.941 D	48	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.960 D	48
Travego O 580	10.1999→	OM 457.944 D	48	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.961 D	48
Travego O 580	10.1999→	OM 942.911 D	52	O 303	07.1995→	OM 441.994 D	48
Travego O 580	02.2001→	OM 542.948 D	52	O 303	07.1995→	OM 441.995 D	48
Travego O 580	02.2001→	OM 942.900 D	52	O 304	07.1995→	OM 441.994 D	48
O 140		OM 341.915 D	36, 37	O 304	07.1995→	OM 441.995 D	48
		(AMS)		O 305	1968→1977	OM 360.912 D	44
O 140		OM 341.995 D	36, 37	O 305	1968→1977	OM 360.934 D	44
O 170	06.1973→	OM 341.943 D	35, 37	O 305	1968→1977	OM 360.947 D	44
O 170		OM 341.996 D	35, 37	O 305	1968→1977	OM 360.954 D	44
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.917 D	38	O 305	1968→1977	OM 360.955 D	44
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.965 D	38	O 305	1968→1977	OM 360.956 D	44
O 302	11.1964→11.1969	OM 352.980 D	36, 37	O 305	1968→1977	OM 360.959 D	44
O 302	11.1964→	OM 355.968 D	50	O 305	1968→1977	OM 360.974 D	44
O 302	11.1964→	OM 355.978 D	50	O 305	1968→1977	OM 360.976 D	44
O 302	11.1964→	OM 421.908 D	48	O 305	1968→1977	OM 360.977 D	44
O 302	11.1964→	OM 481.904 (TUR) D	48	O 305	1968→1977	OM 360.978 D	44
O 302	11.1964→	OM 481.930 (TUR) D	48	O 305	1968→	OM 353.967 D	36, 37
O 302	11.1964→	OM 482.930 (TUR) D	48	O 305	01.1969→05.1973	OM 360.911 D	44
O 302	1968→	OM 360.979 (TUR) D	44	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.905 D	47
O 302	1968→	OM 360.980 (TUR) D	44	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.908 D	47
O 302	1968→	OM 360.981 (TUR) D	44	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.909 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.914 D	44	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.910 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.915 D	44	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.913 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.916 (TUR) D	44	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.914 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.917 D	44	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.917 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.918 D	44	O 305	02.1978→08.1980	OM 407.919 D	47
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.931 D	44	O 305	02.1979→05.1987	OM 407.951 D	45
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.933 D	44	O 305	02.1979→05.1987	OM 407.955 D	45
O 302	12.1969→12.1974	OM 352.993 D	36, 37	O 305	08.1980→05.1987	OM 407.913 D	47





**M**







			Pos				Pos	
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.914	D	<b>47</b>	O 364	01.1980→	OM 344.944 (BRA) D	<b>36, 37</b>
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.917	D	<b>47</b>	O 364	01.1980→	OM 345.945 (BRA) D	<b>50</b>
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.919	D	<b>47</b>	O 365	10.1987→	OM 344.944 (BRA) D	<b>36, 37</b>
O 307	04.1973→07.1977	OM 407.907	D	<b>47</b>	O 365	10.1987→	OM 344.945 D	<b>36, 37</b>
O 307	04.1973→07.1977	OM 407.911	D	<b>47</b>	O 365	10.1987→	OM 345.945 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	11.1976→08.1980	OM 407.915	D	<b>47</b>	O 370	03.1986→06.1987	OM 345.949 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	11.1976→08.1980	OM 407.916	D	<b>47</b>	O 370	03.1986→06.1987	OM 345.972 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	11.1976→07.1987	OM 407.918	D	<b>47</b>	O 370	03.1986→06.1987	OM 345.975 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	02.1979→08.1980	OM 407.955	D	<b>45</b>	O 370	03.1986→	OM 376.905 D	<b>38</b>
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.915	D	<b>47</b>	O 370	10.1990→	OM 345.937 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.916	D	<b>47</b>	O 370	10.1990→	OM 345.960 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.918	D	<b>47</b>	O 371	03.1986→	OM 345.937 (BRA) D	<b>50</b>
O 307	10.1984→12.1986	OM 407.905	D	<b>47</b>	O 371	03.1986→	OM 345.949 (BRA) D	<b>50</b>
O 309 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	<b>15</b>	O 371	03.1986→	OM 345.960 (BRA) D	<b>50</b>
O 309 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	<b>15</b>	O 371	03.1986→	OM 345.972 (BRA) D	<b>50</b>
O 309 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	<b>29</b>	O 371	03.1986→	OM 345.975 (BRA) D	<b>50</b>
O 309 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.910	D	<b>29</b>	O 371	03.1986→	OM 376.905 D	<b>38</b>
O 309 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP) D	<b>29</b>	<b>29</b>	O 371	03.1986→	OM 376.906 D	<b>38</b>
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937	D	<b>29</b>	O 371	03.1986→	OM 475.952 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939	D	<b>29</b>	O 371	03.1986→	OM 476.981 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.948	D	<b>36, 37</b>	O 371	05.1988→	OM 376.961 D	<b>38</b>
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	<b>36, 37</b>	O 373		OM 345.960 (BRA) D	<b>50</b>
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	<b>36, 37</b>	O 374		OM 476.981 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	<b>36, 37</b>	O 400	10.1995→	OM 475.953 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.963	D	<b>36, 37</b>	O 400	10.1995→	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	<b>48</b>
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.966	D	<b>36, 37</b>	O 400	10.1995→	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	<b>48</b>
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.968	D	<b>36, 37</b>	O 400	10.1995→	OM 457.925 D	<b>49</b>
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.969	D	<b>36, 37</b>	O 400		OM 457.926 D	<b>49</b>
O 309 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B	<b>13</b>	O 400		OM 457.929 D	<b>49</b>
O 309 2.2	08.1972→12.1974	M 115.921	B	<b>13</b>	O 400		OM 475.991 (AFS/ D LAM)	<b>48</b>
O 309 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B	<b>31</b>	O 400		OM 475.998 (AFS/ D LAM)	<b>48</b>
O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	<b>33</b>	O 400		OM 476.981 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.959	B	<b>33</b>	O 400		OM 476.985 (BRA) D	<b>48</b>
O 309 2.3	01.1984→02.1989	M 102.943	B	<b>33</b>	O 402	02.1986→02.2001	OM 366.917 D	<b>38</b>
O 309 2.3	01.1984→	M 102.959	B	<b>33</b>	O 402	06.1986→	OM 366.965 D	<b>38</b>
O 317	01.1966→01.1978	OM 346.911	D	<b>50</b>	O 403	01.1995→	OM 446.938 D	<b>48</b>
O 317	01.1966→01.1978	OM 346.918	D	<b>50</b>	O 403	10.1995→	OM 441.980 D	<b>48</b>
O 317	01.1966→	OM 346.946	D	<b>50</b>	O 403	10.1995→	OM 445.934 D	<b>48</b>
O 317	01.1966→	OM 355.961	D	<b>50</b>	O 403	10.1999→	OM 457.944 D	<b>48</b>
O 317	01.1966→	OM 355.972	D	<b>50</b>	O 404	09.1991→01.1992	OM 441.921 D	<b>51</b>
O 317	01.1966→	OM 355.973	D	<b>50</b>	O 404	09.1991→01.1992	OM 441.922 D	<b>51</b>
O 319 D	1951→1961	OM 636.919	D	<b>2, 1</b>	O 404	09.1991→01.1992	OM 442.930 D	<b>51</b>
O 321	1964→1970	OM 352.915	D	<b>36, 37</b>	O 404	09.1991→01.1992	OM 442.931 D	<b>51</b>
O 321	1964→1981	OM 352.914	D	<b>36, 37</b>	O 404	09.1991→05.1998	OM 441.980 D	<b>48</b>
O 321	1971→1982	OM 352.916	D	<b>35, 37</b>	O 404	09.1991→10.1999	OM 401.970 D	<b>46</b>
O 322	1968→1970	OM 352.917	D	<b>36, 37</b>	O 404	09.1991→10.1999	OM 402.970 D	<b>46</b>
O 322	1971→1982	OM 352.918	D	<b>35, 37</b>	O 404	09.1991→	OM 402.974 D	<b>46</b>
O 326		OM 345.933 (BRA) D	<b>50</b>	<b>50</b>	O 404	09.1991→	OM 401.974 D	<b>46</b>
O 330	09.1987→02.1991	OM 442.955	D	<b>48</b>	O 404	01.1995→10.1999	OM 445.934 D	<b>48</b>
O 330	09.1987→09.1992	OM 442.939	D	<b>51</b>	O 404	01.1995→10.1999	OM 445.935 D	<b>48</b>
O 330	1991→	OM 402.995	D	<b>46</b>	O 404	01.1995→10.1999	OM 446.938 D	<b>48</b>
O 330	01.1991→	OM 402.984	D	<b>46</b>	O 404	07.1995→	OM 442.995 D	<b>48</b>
O 330	03.1991→09.1992	OM 442.955	D	<b>48</b>	O 404	07.1995→	OM 442.996 D	<b>48</b>
O 330	03.1991→	OM 442.961	D	<b>48</b>	O 404	01.1996→10.1999	OM 446.934 D	<b>48</b>
O 330	→02.1991	OM 442.961	D	<b>48</b>	O 405	10.1984→12.1991	OM 427.905 D	<b>48</b>
O 340	01.1991→	OM 402.984	D	<b>46</b>	O 405	10.1984→	OM 447.996 D	<b>48</b>
O 340	09.1992→09.1995	OM 402.995	D	<b>46</b>	O 405	01.1985→12.1986	OM 427.950 D	<b>48</b>
O 340	07.1995→	OM 441.994	D	<b>48</b>	O 405	01.1985→02.2001	OM 447.906 D	<b>48</b>
O 340	07.1995→	OM 441.995	D	<b>48</b>	O 405	01.1985→	OM 427.952 D	<b>48</b>
O 345	10.1995→	OM 475 LA	D	<b>48</b>	O 405	11.1985→12.1986	OM 427.910 D	<b>48</b>
O 345	10.1995→	OM 489.960 (TUR) D	<b>48</b>	<b>48</b>	O 405	11.1985→12.1986	OM 427.911 D	<b>48</b>
O 345	10.1995→	OM 489.961 (TUR) D	<b>48</b>	<b>48</b>	O 405	11.1986→12.1991	OM 447.905 D	<b>48</b>
O 345	05.1997→	OM 447.947 (TUR) D	<b>48</b>	<b>48</b>	O 405	11.1986→08.1993	OM 427.951 D	<b>48</b>
O 345	05.1997→	OM 447.960 (TUR) D	<b>48</b>	<b>48</b>	O 405	11.1986→	OM 447.907 D	<b>48</b>
O 345	05.1997→	OM 457.942	D	<b>48</b>	O 405	11.1986→	OM 447.908 D	<b>48</b>
O 355	05.1974→05.1979	OM 345.932 (BRA) D	<b>50</b>	<b>50</b>	O 405	11.1986→	OM 447.950 D	<b>48</b>
O 362	01.1975→10.1994	OM 344.933 (BRA) D	<b>36, 37</b>	<b>36, 37</b>	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	<b>48</b>
O 362	01.1975→10.1994	OM 344.934 (BRA) D	<b>35</b>	<b>35</b>	O 405	11.1986→	OM 447.907 D	<b>48</b>
O 364	06.1976→	OM 344.945	D	<b>36, 37</b>	O 405	11.1986→	OM 447.908 D	<b>48</b>
O 364	06.1976→	OM 345.946 (BRA) D	<b>50</b>	<b>50</b>	O 405	11.1986→	OM 447.950 D	<b>48</b>
O 364	07.1979→	OM 345.936 (BRA) D	<b>50</b>	<b>50</b>	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	<b>48</b>

				Pos					Pos
O 405	10.1989→	OM 447.910	D	48	MB-Trac 150	12.1980→09.1983	OM 616.963	D	29
O 405	10.1989→	OM 447.911	D	48	MB-Trac 160	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	29
O 405	01.1991→	OM 447.916	G	48	MB-Trac 170	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	29
O 405	09.1991→	OM 447.959	D	48	MB-Trac 180	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	29
O 405	09.1991→	OM 447.980	D	48	MB-Trac 180	10.1983→	OM 616.963	D	29
O 405	09.1991→	OM 447.984	D	48	MB-Trac 700	01.1976→03.1987	OM 314.956	D	36, 37
O 405	09.1991→	OM 447.995	D	48	MB-Trac 700	01.1976→12.1992	OM 314.921	D	36, 37
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.913	D	48	MB-Trac 700	01.1976→12.1992	OM 394.900-007	D	36, 37
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.914	G	48			(AFS)		
O 405	11.1991→02.2001	OM 447.955	D	48	MB-Trac 700	10.1979→03.1987	OM 314.957	D	36, 37
O 405	11.1991→	OM 447.956	D	48	MB-Trac 700	03.1987→12.1992	OM 364.908	D	38
O 405	11.1991→	OM 447.957	D	48	MB-Trac 800	01.1976→03.1987	OM 314.957	D	36, 37
O 405	11.1991→	OM 447.981	D	48	MB-Trac 800	01.1976→12.1992	OM 314.920	D	36, 37
O 405	11.1991→	OM 447.986	D	48	MB-Trac 800	01.1976→12.1992	OM 394.900-006	D	36, 37
O 405	1994→	OM 447.970	D	48			(AFS)		
O 405	1994→	OM 447.971	D	48	MB-Trac 800	03.1987→12.1992	OM 364.909	D	38
O 405	1994→	OM 447.979	D	48	MB-Trac 800 turbo	06.1985→	OM 380.942	D	38
O 405	04.1994→	OM 447.972	D	48	MB-Trac 800 turbo	12.1993→	OM 380.943	D	38
O 405	04.1994→	OM 447.973	D	48	MB-Trac 900		OM 394.900-009	D	35
O 405	04.1994→	OM 447.974	D	48			(AFS)		
O 405	04.1994→	OM 447.975	D	48	MB-Trac 900 Turbo	09.1981→03.1987	OM 314.970	D	35
O 405	04.1994→	OM 447.976	D	48	MB-Trac 900 Turbo	03.1987→12.1992	OM 364.951	D	38
O 405	04.1994→	OM 447.977	D	48	MB-Trac 1000	11.1982→03.1987	OM 353.985	D	36, 37
O 405	04.1994→	OM 447.978	D	48	MB-Trac 1000	03.1987→12.1992	OM 366.912	D	38
O 405	04.1994→	OM 447.998	D	48	MB-Trac 1100	10.1976→03.1987	OM 353.949	D	36, 37
O 405	04.1994→	OM 447.999	D	48	MB-Trac 1100	03.1987→12.1992	OM 366.908	D	38
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.990	D	14	MB-Trac 1300	10.1976→03.1987	OM 353.957	D	36, 37
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.994	D	23	MB-Trac 1300 turbo	01.1977→05.1988	OM 352.937	D	35, 37
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.906	D	48	MB-Trac 1300 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.977	D	38
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.908	D	48	MB-Trac 1400 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.958	D	38
O 407	09.1991→02.2001	OM 447.985	D	48	MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.921	D	35, 37
O 407	09.1991→	OM 447.954	D	48	MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.976	D	35, 37
O 407	1994→02.2001	OM 447.990	D	48	MB-Trac 1600 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.954	D	38
O 407	1994→02.2001	OM 447.991	D	48	U 30	1949→	OM 636.915	D	2, 1
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.912	D	48	U 30	1949→	OM 636.916	D	2, 1
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.958	D	48	U 30	1949→	OM 636.918	D	2, 1
O 408	01.1991→	OM 447.908	D	48	U 30	1949→	OM 636.931	D	2, 1
O 408	01.1991→	OM 447.915	G	48	U 34	1949→	OM 636.915	D	2, 1
O 408	01.1991→	OM 447.996	D	48	U 34	1949→	OM 636.916	D	2, 1
O 408	08.1992→12.2001	OM 447.987	D	48	U 34	1949→	OM 636.918	D	2, 1
O 408	1994→02.2001	OM 447.993	D	48	U 34	1949→	OM 636.931	D	2, 1
O 408	1994→12.2001	OM 447.992	D	48	U 34	01.1965→09.1975	OM 636.914	D	2, 1
O 415		OM 457.941	D	48	U 40	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	15
O 415		OM 457.944	D	48	U 40	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	15
O 500	10.1999→	OM 457.932	D	49	U 45	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	15
O 500	2000→	OM 906.933	D	42	U 52	05.1969→12.1976	OM 616.911	D	29
O 500	2000→	OM 906.975	D	42	U 54	04.1966→12.1976	OM 314.916	D	36, 37
O 500		OM 457.944	D	48	U 55	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	15
O 500		OM 904.945	D	42	U 60	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	29
		(MEX/USA)			U 60	01.1977→07.1978	OM 616.911	D	29
O 500		OM 904.962	D	42	U 60	01.1977→07.1978	OM 616.932	D	29
O 500		OM 906.918	D	42	U 60	08.1978→01.1988	OM 616.932	D	29
O 500		OM 906.933	D	42	U 60	08.1978→05.1988	OM 616.911	D	29
O 500		OM 906.974	D	42	U 60	08.1978→	OM 616.933	D	29
O 500		OM 906.975	D	42	U 65		OM 352.919	D	36, 37
O 500		OM 906.977	D	42	U 65		OM 353.902	D	36, 37
O 500		OM 906.983	D	42	U 66	04.1966→12.1975	OM 314.917	D	36, 37
O 500		OM 906.985	D	42	U 70	05.1966→04.1969	OM 352.902	D	36, 37
O 500		OM 906.988	D	42	U 70	05.1966→	OM 352.919	D	36, 37
O 550 Integro	01.1997→	OM 447.903	D	48	U 70	05.1966→	OM 353.902	D	36, 37
Forst-Trac	04.1991→	OM 364.959	D	38	U 72	01.1976→12.1976	OM 314.917	D	36, 37
MB-Trac 65/70	07.1973→12.1975	OM 314.956	D	36, 37	U 80	04.1969→12.1976	OM 314.953	D	36, 37
MB-Trac 90	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	12, 16	U 80	04.1969→	OM 314.917	D	36, 37
MB-Trac 90	05.1986→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	12	U 80	04.1969→	OM 352.903	D	36, 37
MB-Trac 100	12.1980→08.1991	OM 615.963	D	12, 16	U 80	04.1969→	OM 352.919	D	36, 37
MB-Trac 100	05.1986→06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	12	U 80	04.1969→	OM 353.901	D	36, 37
MB-Trac 100	09.1987→12.1994	OM 616.963	D	29	U 80	04.1969→	OM 353.902	D	36, 37
MB-Trac 120	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	29	U 80	05.1969→12.1975	OM 352.984	D	36, 37
MB-Trac 130	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	29	U 84	05.1969→12.1976	OM 352.919	D	36, 37
MB-Trac 140	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	29	U 84	05.1969→12.1976	OM 353.902	D	36, 37
MB-Trac 140	10.1983→06.1990	OM 616.963	D	29	U 90	05.1969→12.1976	OM 352.903	D	36, 37

**M**





			Pos				Pos
U 90	05.1969→	OM 341.918 (AMS)	D 36, 37	U 650	05.1988→02.2001	OM 616.943	D 29
U 90	05.1969→	OM 341.938	D 36, 37	U 650	05.1988→02.2001	OM 616.944	D 29
U 90	05.1969→	OM 353.901	D 36, 37	U 800	01.1977→03.1990	OM 314.917	D 36, 37
U 90	05.1969→	OM 353.902	D 36, 37	U 900	01.1977→02.2001	OM 353.902	D 36, 37
U 90	11.1992→	OM 602.941	D 23	U 900	01.1977→	OM 352.919	D 36, 37
U 95	10.1976→12.1976	OM 353.962	D 36, 37	U 900	01.1977→	OM 353.901	D 36, 37
U 100	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 36, 37	U 900	01.1977→	OM 353.930	D 36, 37
U 100	05.1969→	OM 353.940	D 36, 37	U 900	01.1988→02.2001	OM 366.939	D 38
U 100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 36, 37	U 900	05.1988→02.2001	OM 353.940	D 36, 37
U 100	10.1970→01.1988	OM 353.907	D 36, 37	U 900	11.1988→02.2001	OM 356.912	D 39
U 100	11.1992→	OM 602.941	D 23	U 1000	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 36, 37
U 100	11.1992→	OM 602.948	D 23	U 1000	01.1977→12.1982	OM 353.980	D 36, 37
U 110	06.1972→12.1976	OM 353.940	D 36, 37	U 1000	01.1977→05.1988	OM 353.962	D 36, 37
U 110	06.1972→	OM 353.901	D 36, 37	U 1000	01.1988→12.1992	OM 366.915	D 39
U 120	01.1976→12.1976	OM 353.960	D 36, 37	U 1000	09.1991→12.1992	OM 356.914	D 39
U 120	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 36, 37	U 1000	1992→	OM 366.911 (TUR)	D 39
U 125	10.1970→12.1976	OM 353.907	D 36, 37	U 1100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 36, 37
U 130	07.1992→	OM 364.982	D 38	U 1100	10.1969→	OM 353.901	D 36, 37
U 130	09.1995→	OM 354.926	D 38	U 1100	01.1975→	OM 353.902	D 36, 37
U 140	07.1992→	OM 364.982	D 38	U 1100	01.1977→12.1982	OM 353.980	D 36, 37
U 140	05.1993→	OM 364.985	D 38	U 1100	01.1977→01.1988	OM 353.907	D 36, 37
U 140	05.1993→	OM 364.989	D 38	U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.936	D 36, 37
U 140	09.1995→	OM 354.926	D 38	U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.962	D 36, 37
U 150	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 35, 36, 37	U 1100	01.1977→02.2001	OM 353.940	D 36, 37
U 300	08.1995→	OM 904.928	D 42	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.922	D 36, 37
U 300	12.1995→	OM 904.927	D 42	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.923	D 36, 37
U 300	04.2000→	OM 904.927	D 42	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.931	D 36, 37
U 300	04.2000→	OM 904.928	D 42	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.932	D 36, 37
U 400	08.1995→	OM 904.928	D 42	U 1150	01.1988→02.2001	OM 353.933	D 36, 37
U 400	04.2000→	OM 904.927	D 42	U 1150	01.1988→	OM 366.939	D 38
U 400	04.2000→	OM 904.928	D 42	U 1150	01.1988→	OM 353.902	D 36, 37
U 400	04.2000→	OM 906.935	D 42	U 1150	01.1988→	OM 353.907	D 36, 37
U 404	01.1968→12.1971	OM 615.911	D 15	U 1150	01.1988→	OM 356.912	D 39
U 404	10.1969→12.1976	OM 615.932	D 15	U 1150	05.1988→02.2001	OM 353.940	D 36, 37
U 406		OM 341.934	D 36, 37	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.961	D 36, 37
U 411	1949→	OM 636.915	D 2, 1	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.995	D 36, 37
U 411	1949→	OM 636.916	D 2, 1	U 1200	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 38
U 411	1949→	OM 636.918	D 2, 1	U 1250	04.1983→05.1988	OM 353.958	D 35, 36, 37
U 411	1949→	OM 636.931	D 2, 1	U 1250	04.1983→	OM 353.961	D 36, 37
U 416	05.1966→04.1969	OM 352.984	D 36, 37	U 1250	12.1984→05.1988	OM 353.995	D 36, 37
U 416	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 36, 37	U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.947	D 38
U 416	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 36, 37	U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 38
U 421		OM 615.935	D 15	U 1300	01.1977→06.1978	OM 353.960	D 36, 37
U 421		OM 616.910	D 29	U 1300	01.1977→12.1984	OM 353.973	D 36, 37
U 421		OM 616.911	D 29	U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.937	D 35, 36, 37
U 421		OM 616.912	D 29	U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.961	D 36, 37
U 421		OM 616.916	D 29	U 1300	01.1977→	OM 353.921	D 35, 37
U 421		OM 616.919	D 29	U 1300	01.1977→	OM 353.958	D 35, 36, 37
U 425	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 35, 36, 37	U 1300	05.1978→09.1988	OM 353.959	D 35
U 425	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 36, 37	U 1300	11.1986→	OM 366.956	D 38
U 426		OM 341.918 (AMS)	D 36, 37	U 1300	09.1987→02.2001	OM 366.955	D 38
U 435	1971→	OM 353.977	D 35, 37	U 1350	05.1988→02.2001	OM 366.955	D 38
U 500	02.2001→	OM 906.935	D 42	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.947	D 38
U 500	02.2001→	OM 906.955	D 42	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 38
U 600	08.1973→07.1978	OM 616.933	D 29	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.955	D 38
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.910	D 29	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.956	D 38
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.912	D 29	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.963	D 38
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.916	D 29	U 1400	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 38
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.919	D 29	U 1400	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 38
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.911	D 29	U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.947	D 38
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.932	D 29	U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 38
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.911	D 29	U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.955	D 38
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.932	D 29	U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.956	D 38
U 600	08.1978→	OM 616.933	D 29	U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.963	D 38
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.942	D 29	U 1450	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 38
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.943	D 29	U 1500	01.1977→05.1988	OM 353.958	D 35, 36, 37
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.944	D 29	U 1500	01.1977→	OM 353.921	D 35, 37







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
U 1550	04.1986→05.1988	OM 353.958	D	<b>35, 36, 37</b>	Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D	<b>29</b>
U 1550	04.1986→	OM 353.961	D	<b>36, 37</b>	Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D	<b>29</b>
U 1550	04.1986→	OM 353.995	D	<b>36, 37</b>	Series 208 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	<b>23</b>
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.956	D	<b>38</b>	Series 208 2.3	05.1977→08.1982	M 115.955	B	<b>31</b>
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.984	D	<b>38</b>	Series 208 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B	<b>31</b>
U 1550	05.1988→	OM 366.955	D	<b>38</b>	Series 208 2.3	07.1982→12.1983	M 102.942	B	<b>33</b>
U 1550	01.1990→04.2000	OM 366.963	D	<b>38</b>	Series 208 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	<b>33</b>
U 1550	03.1990→04.2000	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 209 D 2.9	01.1994→	OM 602.940	D	<b>23</b>
U 1550	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	<b>38</b>	Series 209 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	<b>29</b>
U 1550	07.1994→04.2000	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 210 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D	<b>23</b>
U 1550	1996→04.2000	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 210 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	<b>29</b>
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	<b>38</b>	Series 210 2.3	05.1977→08.1982	M 115.955	B	<b>31</b>
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	<b>38</b>	Series 210 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B	<b>31</b>
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.949	D	<b>38</b>	Series 210 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	<b>33</b>
U 1600	05.1991→02.2001	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 210 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	<b>33</b>
U 1600	09.1991→04.2000	OM 356.956	D	<b>38</b>	Series 210 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B	<b>33</b>
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 306 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	<b>16</b>
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.937	D	<b>15</b>
U 1650	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	<b>38</b>	Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.939	D	<b>15</b>
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.947	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D	<b>12, 16</b>
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.0	02.1979→10.1985	OM 615.944	D	<b>12, 16</b>
U 1650	01.1991→02.2001	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	<b>23</b>
U 1650	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	<b>29</b>
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.910	D	<b>29</b>
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.911	D	<b>29</b>
U 1700	05.1978→08.1987	OM 353.958	D	<b>35, 36, 37</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.912	D	<b>29</b>
U 1700	05.1978→09.1988	OM 353.959	D	<b>35</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.916	D	<b>29</b>
U 1700	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.919	D	<b>29</b>
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	<b>29</b>
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.984	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D	<b>29</b>
U 1750	05.1991→	OM 356.981	D	<b>38</b>	Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D	<b>29</b>
U 1800	04.1992→	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 308 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	<b>23</b>
U 2100	09.1989→	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 308 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	<b>29</b>
U 2100	09.1989→	OM 366.984	D	<b>38</b>	Series 308 D 2.4	05.1977→08.1982	OM 616.939	D	<b>29</b>
U 2100	09.1989→	OM 366.984	D	<b>38</b>	Series 308 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	<b>29</b>
U 2100	05.1991→	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 308 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B	<b>31</b>
U 2100	07.1994→	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 308 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	<b>33</b>
U 2150	09.1989→02.2001	OM 366.984	D	<b>38</b>	Series 308 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	<b>33</b>
U 2150	09.1989→	OM 357.924	D	<b>38</b>	Series 308 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B	<b>33</b>
U 2150	05.1991→	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 309 D 2.9	01.1984→06.1995	OM 602.940	D	<b>23</b>
U 2150	07.1994→	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 309 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	<b>29</b>
U 2400	05.1991→	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 310 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D	<b>23</b>
U 2400	07.1993→	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 310 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B	<b>31</b>
U 2450	07.1993→08.2002	OM 357.945	D	<b>38</b>	Series 310 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	<b>33</b>
U 2450	07.1993→	OM 356.980	D	<b>38</b>	Series 310 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	<b>33</b>
U 3000	2000→	OM 904.952	D	<b>42</b>	Series 310 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B	<b>33</b>
U 3000	2000→	OM 904.953	D	<b>42</b>	Series 311	1964→	OM 352.992	D	<b>36, 37</b>
U 3000	09.2002→	OM 904.952	D	<b>42</b>	Series 311	1974→1982	OM 352.979	D	<b>36, 37</b>
U 3000	09.2002→	OM 904.953	D	<b>42</b>	Series 311	1974→1982	OM 352.981	D	<b>36, 37</b>
U 4000	2000→	OM 904.952	D	<b>42</b>	Series 311	1974→1982	OM 352.983	D	<b>36, 37</b>
U 4000	2000→	OM 904.953	D	<b>42</b>	Series 312	1964→	OM 352.992	D	<b>36, 37</b>
U 4000	09.2002→	OM 904.952	D	<b>42</b>	Series 312	1974→1982	OM 352.979	D	<b>36, 37</b>
U 4000	09.2002→	OM 904.953	D	<b>42</b>	Series 312	1974→1982	OM 352.981	D	<b>36, 37</b>
U 5000	02.2001→	OM 906.935	D	<b>42</b>	Series 312	1974→1982	OM 352.983	D	<b>36, 37</b>
U 5000	09.2002→	OM 924.911	D	<b>43</b>	Series 321	1974→1982	OM 352.982	D	<b>36, 37</b>
Series UX 100	08.1996→	OM 602.989	D	<b>23</b>	Series 322	1964→1970	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>
Series 206 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	<b>16</b>	Series 322	1964→1981	OM 352.953	D	<b>36, 37</b>
Series 206 D 2.0	12.1976→07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	<b>12, 16</b>	Series 322	1964→1981	OM 352.954	D	<b>36, 37</b>
Series 206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.917	D	<b>15</b>	Series 322	1964→1981	OM 352.955	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D	<b>12, 16</b>	Series 322	1971→1982	OM 352.913	D	<b>35, 37</b>
Series 207 D 2.0	02.1979→01.1989	OM 615.944	D	<b>12, 16</b>	Series 322	1971→1982	OM 352.949	D	<b>35, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.917	D	<b>29</b>	Series 322	09.1973→	OM 352.950	D	<b>35, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	<b>29</b>	Series 322	1974→1982	OM 352.944	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.910	D	<b>29</b>	Series 323	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.911	D	<b>29</b>	Series 323	1974→1982	OM 352.932	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.912	D	<b>29</b>	Series 323	1974→1982	OM 352.933	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.916	D	<b>29</b>	Series 323	1974→1982	OM 352.942	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.919	D	<b>29</b>	Series 323	1974→1982	OM 352.972	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.917	D	<b>29</b>	Series 323	1974→1982	OM 352.973	D	<b>36, 37</b>
Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	<b>29</b>	Series 326	1964→1967	OM 346.941	D	<b>50</b>





**M**







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 326	1964→1967	OM 346.942	D	<b>50</b>	Series 410 2.3	01.1984→12.1988	M 102.943	B	<b>33</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.901	D	<b>36, 37</b>	Series 410 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	<b>33</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>	Series 410 2.3	01.1984→12.1995	M 102.945	B	<b>33</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.930	D	<b>36, 37</b>	Series 507 D 2.4	04.1986→04.1989	OM 616.914	D	<b>29</b>
Series 327	1964→1981	OM 352.931	D	<b>36, 37</b>	Series 508 D 2.3	03.1989→02.2001	OM 601.941	D	<b>23</b>
Series 327	1964→1982	OM 352.978	D	<b>36, 37</b>	Series 508 D 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	<b>36, 37</b>
Series 327	1971→1982	OM 352.913	D	<b>35, 37</b>	Series 508 D 3.8	01.1970→12.1988	OM 394.900-005	D	<b>36, 37</b>
Series 327	1971→1982	OM 352.946	D	<b>35, 37</b>			(AFS)		
Series 327	1974→1981	OM 352.945	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	<b>36, 37</b>
Series 327	1974→1982	OM 352.976	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1964→1970	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.922	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.911	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.943	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 343.934	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.944	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.961	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.974	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	<b>36, 37</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.975	D	<b>36, 37</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	<b>36, 37</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.943	D	<b>50</b>	Series 510 2.3	04.1986→02.2001	M 102.946	B	<b>33</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.944	D	<b>50</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 314.922	D	<b>36, 37</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.945	D	<b>50</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 340.930	D	<b>36, 37</b>
Series 329	1964→1981	OM 352.948	D	<b>36, 37</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 340.932	D	<b>36, 37</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.943	D	<b>50</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 343.910	D	<b>36, 37</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.944	D	<b>50</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 343.932	D	<b>36, 37</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.945	D	<b>50</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 394.900-005	D	<b>36, 37</b>
Series 332	1964→1967	OM 346.943	D	<b>50</b>			(AFS)		
Series 332	1964→1967	OM 346.944	D	<b>50</b>	Series 608	01.1968→12.1988	OM 314.946	D	<b>36, 37</b>
Series 332	1964→1967	OM 346.945	D	<b>50</b>	Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	<b>36, 37</b>
Series 333	1964→1967	OM 346.942	D	<b>50</b>	Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.944	D	<b>36, 37</b>
Series 334	1964→1967	OM 346.941	D	<b>50</b>	Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	<b>36, 37</b>
Series 334	1964→1967	OM 346.942	D	<b>50</b>	Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.967	D	<b>36, 37</b>
Series 406 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	<b>15</b>	Series 608	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	<b>36, 37</b>
Series 406 D 2.2	03.1973→12.1980	OM 615.938	D	<b>15</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.961	D	<b>36, 37</b>
Series 406 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	<b>29</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	<b>36, 37</b>
Series 406 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D	<b>29</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	<b>36, 37</b>
Series 406 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	<b>29</b>	Series 609	04.1986→09.2001	OM 364.906	D	<b>38</b>
Series 407 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	<b>15</b>	Series 609	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	<b>38</b>
Series 407 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	<b>15</b>	Series 609	02.1992→12.1993	OM 364.919	D	<b>39</b>
Series 407 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	<b>29</b>	Series 610	06.1994→	OM 354.902	D	<b>38</b>
Series 407 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D	<b>29</b>	Series 611	07.1987→12.1992	OM 364.954	D	<b>38</b>
Series 407 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	<b>29</b>	Series 611	06.1994→	OM 354.902	D	<b>38</b>
Series 407 D 2.4	07.1981→01.1989	OM 616.913	D	<b>29</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.963	D	<b>36, 37</b>
Series 407 D 2.4	08.1981→01.1989	OM 616.939	D	<b>29</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.966	D	<b>36, 37</b>
Series 408 D 2.3	11.1988→12.1995	OM 601.940	D	<b>23</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.968	D	<b>36, 37</b>
Series 408 D 3.8	01.1968→12.1969	OM 314.946	D	<b>36, 37</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.969	D	<b>36, 37</b>
Series 408 D 3.8	01.1970→12.1974	OM 314.948	D	<b>36, 37</b>	Series 614	07.1987→12.1992	OM 364.980	D	<b>38</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1972	M 115.921	B	<b>13</b>	Series 614	07.1987→	OM 906.914	D	<b>42</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1972	M 115.927	B	<b>13</b>	Series 614	06.1994→	OM 354.924	D	<b>38</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B	<b>13</b>	Series 615	2000→	OM 904.955	D	<b>42</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1974	M 115.929	B	<b>13</b>	Series 708		OM 343.910	D	<b>36, 37</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B	<b>31</b>	Series 708		OM 343.932	D	<b>36, 37</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	<b>31</b>	Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	<b>36, 37</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B	<b>31</b>	Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	<b>36, 37</b>
Series 408 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	<b>33</b>	Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	<b>36, 37</b>
Series 408 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B	<b>33</b>	Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	<b>36, 37</b>
Series 409 D 3.0	04.1982→01.1989	OM 617.913	D	<b>29</b>	Series 709	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	<b>38</b>
Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.921	B	<b>13</b>	Series 709	04.1986→	OM 364.906	D	<b>38</b>
Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.927	B	<b>13</b>	Series 709	03.1988→	OM 364.912	D	<b>38</b>
Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B	<b>13</b>	Series 709	02.1992→	OM 364.918	D	<b>39</b>
Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B	<b>31</b>	Series 709	02.1992→	OM 364.919	D	<b>39</b>
Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	<b>31</b>	Series 709	02.1992→	OM 364.921	D	<b>39</b>
Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B	<b>31</b>	Series 710	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	<b>36, 37</b>
Series 409 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	<b>33</b>	Series 710	07.1964→	OM 370.905	D	<b>38</b>
Series 409 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B	<b>33</b>	Series 710	1974→1982	OM 352.932	D	<b>36, 37</b>
Series 410 D 2.9	11.1988→12.1995	OM 602.940	D	<b>23</b>	Series 710	1974→1982	OM 352.933	D	<b>36, 37</b>
Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.921	B	<b>13</b>	Series 710	1974→1982	OM 352.942	D	<b>36, 37</b>
Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.927	B	<b>13</b>	Series 710	1974→1982	OM 352.972	D	<b>36, 37</b>
Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B	<b>13</b>	Series 710	1974→1982	OM 352.973	D	<b>36, 37</b>
Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B	<b>31</b>	Series 710	06.1985→	OM 370.952	D	<b>38</b>
Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	<b>31</b>	Series 710	06.1994→	OM 354.902	D	<b>38</b>
Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B	<b>31</b>	Series 710	06.1994→	OM 354.903	D	<b>38</b>
Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	<b>33</b>	Series 711	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	<b>38</b>
Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	<b>33</b>	Series 711	04.1986→	OM 364.952	D	<b>38</b>

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 711	02.1992→	OM 364.957	D	<b>38</b>	Series 817	03.1994→	OM 357.900	D	<b>38</b>
Series 711	03.1994→	OM 354.900	D	<b>38</b>	Series 817	03.1994→	OM 357.904	D	<b>38</b>
Series 711	03.1996→	OM 904.905	D	<b>42</b>	Series 817	03.1994→	OM 357.908	D	<b>38</b>
Series 712		OM 904.918	D	<b>42</b>	Series 817	03.1994→	OM 357.916	D	<b>38</b>
Series 714	06.1994→	OM 354.923	D	<b>38</b>	Series 817	03.1994→	OM 357.917	D	<b>38</b>
Series 808	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	<b>36, 37</b>	Series 817	06.1994→	OM 357.936	D	<b>38</b>
Series 808	02.1977→10.1977	OM 314.944	D	<b>36, 37</b>	Series 817	06.1994→	OM 357.937	D	<b>38</b>
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	<b>36, 37</b>	Series 817	06.1994→	OM 357.938	D	<b>38</b>
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	<b>36, 37</b>	Series 817	03.1996→	OM 904.907	D	<b>42</b>
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→1970	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→1981	OM 352.934	D	<b>36, 37</b>
Series 809	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	<b>38</b>	Series 911	1964→1981	OM 352.936	D	<b>36, 37</b>
Series 809	04.1986→	OM 364.906	D	<b>38</b>	Series 911	1964→1981	OM 352.948	D	<b>36, 37</b>
Series 809	04.1986→	OM 364.911	D	<b>38</b>	Series 911	1964→	OM 341.910	D	<b>36, 37</b>
Series 809	03.1988→	OM 364.912	D	<b>38</b>	Series 911	1964→	OM 341.919	D	<b>36, 37</b>
Series 809	02.1992→	OM 364.918	D	<b>39</b>	Series 911	1964→	OM 352.996	D	<b>36, 37</b>
Series 809	02.1992→	OM 364.920	D	<b>39</b>	Series 911	1964→	OM 353.900	D	<b>36, 37</b>
Series 809	02.1992→	OM 364.921	D	<b>39</b>	Series 911	1964→	OM 353.934	D	<b>36, 37</b>
Series 810	1964→1981	OM 352.934	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→	OM 353.983	D	<b>36, 37</b>
Series 810	1964→	OM 352.996	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→	OM 353.984	D	<b>36, 37</b>
Series 810	1964→	OM 353.983	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→	OM 396.900-005	D	<b>36, 37</b>
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	<b>36, 37</b>	Series 911	1964→	OM 396.900-007	D	<b>36, 37</b>
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	<b>36, 37</b>	Series 911	06.1964→09.1968	OM 352.904	D	<b>36, 37</b>
Series 810	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	<b>35, 37</b>	Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	<b>36, 37</b>
Series 810	1974→1982	OM 352.909	D	<b>36, 37</b>	Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	<b>36, 37</b>
Series 810	1974→1982	OM 352.985	D	<b>36, 37</b>	Series 911	10.1968→08.1983	OM 352.908	D	<b>36, 37</b>
Series 810	06.1994→	OM 354.903	D	<b>38</b>	Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.906	D	<b>36, 37</b>
Series 811	1964→	OM 353.915	D	<b>36, 37</b>	Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.990	D	<b>36, 37</b>
Series 811	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	<b>36, 37</b>	Series 911	10.1969→02.2001	OM 352.969	D	<b>36, 37</b>
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	<b>36, 37</b>	Series 911	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	<b>35, 37</b>
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	<b>36, 37</b>	Series 911	01.1972→02.2001	OM 353.911	D	<b>35, 37</b>
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.909	D	<b>36, 37</b>
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.952	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.911	D	<b>36, 37</b>
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.954	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.943	D	<b>36, 37</b>
Series 811	02.1992→	OM 364.958	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.944	D	<b>36, 37</b>
Series 811	03.1994→	OM 354.900	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.974	D	<b>36, 37</b>
Series 811	06.1994→	OM 354.901	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.975	D	<b>36, 37</b>
Series 811	06.1994→	OM 354.903	D	<b>38</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.985	D	<b>36, 37</b>
Series 811	03.1996→	OM 904.905	D	<b>42</b>	Series 911	1974→1982	OM 352.989	D	<b>36, 37</b>
Series 813	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	<b>36, 37</b>	Series 913	1964→	OM 353.915	D	<b>36, 37</b>
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.904	D	<b>36, 37</b>	Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.904	D	<b>36, 37</b>
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	<b>36, 37</b>	Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.965	D	<b>36, 37</b>
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.981	D	<b>36, 37</b>	Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	<b>36, 37</b>
Series 813	06.1985→	OM 370.951	D	<b>38</b>	Series 913	03.1973→	OM 353.981	D	<b>36, 37</b>
Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	<b>38</b>	Series 913	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	<b>36, 37</b>
Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>38</b>	Series 913	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	<b>36, 37</b>
Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.910	D	<b>38</b>	Series 913	06.1985→	OM 370.950	D	<b>38</b>
Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.919	D	<b>38</b>	Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	<b>38</b>
Series 814	12.1986→02.1993	OM 366.932	D	<b>38</b>	Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>38</b>
Series 814	11.1987→	OM 364.981	D	<b>38</b>	Series 914	03.1984→	OM 341.932	D	<b>36, 37</b>
Series 814	01.1991→	OM 364.984	D	<b>38</b>	Series 914	03.1984→	OM 904.919	D	<b>42</b>
Series 814	02.1992→	OM 356.901	D	<b>39</b>	Series 914	03.1984→	OM 904.924	D	<b>42</b>
Series 814	02.1992→	OM 356.902	D	<b>39</b>	Series 914	03.1984→	OM 904.957	D	<b>42</b>
Series 814	02.1992→	OM 356.911	D	<b>39</b>	Series 914	04.1984→	OM 366.914	D	<b>38</b>
Series 814	02.1992→	OM 364.986	D	<b>38</b>	Series 914	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	<b>38</b>
Series 814	02.1992→	OM 364.987	D	<b>38</b>	Series 914	12.1986→01.1993	OM 366.932	D	<b>38</b>
Series 814	03.1994→	OM 354.920	D	<b>38</b>	Series 914	01.1987→02.1993	OM 366.940	D	<b>38</b>
Series 814	03.1994→	OM 354.921	D	<b>38</b>	Series 914	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	<b>38</b>
Series 814	03.1994→	OM 354.922	D	<b>38</b>	Series 914	02.1992→	OM 356.901	D	<b>39</b>
Series 814	06.1994→	OM 354.924	D	<b>38</b>	Series 914	02.1992→	OM 356.903	D	<b>39</b>
Series 814	06.1994→	OM 354.925	D	<b>38</b>	Series 914	01.1994→	OM 356.911	D	<b>39</b>
Series 815	2000→	OM 904.948 (USA)	D	<b>42</b>	Series 914	10.1996→	OM 904.906	D	<b>42</b>
Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.967	D	<b>38</b>	Series 917	09.1973→	OM 353.991	D	<b>35, 37</b>
Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.973	D	<b>38</b>	Series 917	08.1984→02.1993	OM 366.944	D	<b>38</b>
Series 817	04.1984→	OM 366.966	D	<b>38</b>	Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.945	D	<b>38</b>
Series 817	01.1986→02.1993	OM 366.968	D	<b>38</b>	Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.966	D	<b>38</b>
Series 817	06.1986→02.1993	OM 366.969	D	<b>38</b>	Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.974	D	<b>38</b>
Series 817	02.1992→	OM 356.948	D	<b>38</b>	Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.978	D	<b>38</b>
Series 817	02.1992→	OM 366.942	D	<b>38</b>	Series 917	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	<b>38</b>
Series 817	02.1992→	OM 366.943	D	<b>38</b>	Series 917	12.1992→	OM 356.941	D	<b>38</b>
Series 817	12.1992→	OM 356.951	D	<b>38</b>	Series 917	12.1992→	OM 356.952	D	<b>38</b>





**M**





				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.900	D	<b>38</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.937	D	<b>44</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.901	D	<b>38</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.938	D	<b>44</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.906	D	<b>38</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.951	D	<b>44</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.909	D	<b>38</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.952	D	<b>44</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.910	D	<b>38</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.962	D	<b>44</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.916	D	<b>38</b>	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.964	D	<b>36, 37</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.918	D	<b>38</b>	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	<b>35, 37</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.961	D	<b>38</b>	Series 1113	1971→1982	OM 352.949	D	<b>35, 37</b>
Series 917	03.1996→	OM 904.907	D	<b>42</b>	Series 1113	01.1972→08.1973	OM 352.913	D	<b>35, 37</b>
Series 917	10.1996→	OM 904.906	D	<b>42</b>	Series 1113	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	<b>35, 37</b>
Series 1013	09.1965→02.1968	OM 352.964	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	<b>35, 37</b>
Series 1013	09.1965→	OM 344.945	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>
Series 1013	09.1965→	OM 353.909	D	<b>35, 37</b>	Series 1113	09.1973→03.1977	OM 352.996	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	09.1965→	OM 353.944	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	09.1973→03.1977	OM 353.909	D	<b>35, 37</b>
Series 1013	03.1968→03.1977	OM 352.996	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.908	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.945	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.950	D	<b>35, 37</b>
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.946	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.994	D	<b>35, 37</b>
Series 1013	02.1976→12.1986	OM 353.943	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.997	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	11.1976→12.1984	OM 353.904	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.998	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.982	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.904	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.989	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.965	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.942	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.982	D	<b>36, 37</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.965	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.981	D	<b>36, 37</b>	Series 1113	05.1988→	OM 386.952 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	<b>38</b>	Series 1114	09.1973→	OM 341.933	D	<b>35, 37</b>
Series 1017	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	<b>35, 36, 37</b>	Series 1114	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>38</b>
Series 1017	09.1975→	OM 390.900-513	D	<b>38</b>	Series 1114	03.1984→03.1993	OM 366.914	D	<b>38</b>
Series 1017	11.1975→09.1985	OM 353.954	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.912	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.950	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.932	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.952	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.935	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.953	D	<b>35, 36, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.939	D	<b>35, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.949	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.950	D	<b>35, 37</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.997	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 344.940	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.970	D	<b>35, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 344.946	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.971	D	<b>35, 36, 37</b>	Series 1114	03.1984→	OM 344.963	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	<b>38</b>	Series 1114	03.1984→	OM 344.991	D	<b>36, 37</b>
Series 1017	07.1985→	OM 366.981	D	<b>38</b>	Series 1114	03.1984→	OM 356.916	D	<b>39</b>
Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	<b>47</b>	Series 1114	03.1984→	OM 366.906	D	<b>38</b>
Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	<b>47</b>	Series 1114	03.1984→	OM 390.900-006 (AMS)	D	<b>38</b>
Series 1019	1977→1982	OM 401.924	D	<b>47</b>	Series 1114	03.1984→	OM 390.900-007	D	<b>38</b>
Series 1112		OM 341.911	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	08.1984→	OM 306.900-016 (ZA)	D	<b>38</b>
Series 1112		OM 341.931	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	12.1985→02.1993	OM 366.933	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→1981	OM 352.914	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→1981	OM 352.953	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.931	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→1981	OM 352.955	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.935	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→	M 352.924	B	<b>36, 37</b>	Series 1114	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→	OM 344.912	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	02.1992→08.1993	OM 356.903	D	<b>39</b>
Series 1113	1964→	OM 344.932	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	02.1992→	OM 356.904	D	<b>39</b>
Series 1113	1964→	OM 344.940	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	02.1992→	OM 356.907	D	<b>39</b>
Series 1113	1964→	OM 344.941	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	03.1996→	OM 904.907	D	<b>42</b>
Series 1113	1964→	OM 344.943 (USA)	D	<b>36, 37</b>	Series 1114	10.1996→	OM 904.906	D	<b>42</b>
Series 1113	1964→	OM 344.949 (INA/MAL)	D	<b>36, 37</b>	Series 1115		OM 376.909	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→	OM 344.991	D	<b>36, 37</b>	Series 1115		OM 904.925	D	<b>42</b>
Series 1113	1964→	OM 352.963	D	<b>36, 37</b>	Series 1116	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>
Series 1113	1964→	OM 352.990	D	<b>36, 37</b>	Series 1116	09.1973→	OM 344.913	D	<b>35, 37</b>
Series 1113	1964→	OM 353.933	D	<b>36, 37</b>	Series 1116		OM 344.913	D	<b>35</b>
Series 1113	1964→	OM 353.938	D	<b>36, 37</b>	Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	<b>35</b>
Series 1113	1964→	OM 376.909	D	<b>38</b>	Series 1117	04.1984→12.1992	OM 366.953	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→	OM 396.900-005	D	<b>36, 37</b>	Series 1117	04.1984→	OM 366.971	D	<b>38</b>
Series 1113	1964→	OM 396.900-012	D	<b>36, 37</b>	Series 1117	04.1984→	OM 376.998 (USA)	D	<b>38</b>
Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.904	D	<b>36, 37</b>	Series 1117	10.1984→12.1992	OM 366.962	D	<b>38</b>
Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>	Series 1117	07.1986→02.1993	OM 366.970	D	<b>38</b>
Series 1113	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>36, 37</b>	Series 1117	06.1987→12.1992	OM 366.966	D	<b>38</b>
Series 1113	1968→1977	OM 360.935	D	<b>44</b>	Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.975	D	<b>38</b>
Series 1113	1968→1977	OM 360.936	D	<b>44</b>	Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.976	D	<b>38</b>
					Series 1117	02.1992→	OM 356.947	D	<b>38</b>
					Series 1117	02.1992→	OM 356.959	D	<b>38</b>
					Series 1117	02.1992→	OM 366.941	D	<b>38</b>



			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Series 1117	03.1992→	OM 376.980 (USA) D	<b>38</b>	Series 1215		OM 376.907 D	<b>38</b>
Series 1117	03.1992→	OM 376.987 (USA) D	<b>38</b>	Series 1215		OM 376.909 D	<b>38</b>
Series 1117	03.1993→	OM 356.949 D	<b>38</b>	Series 1215		OM 376.930 D	<b>38</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.901 D	<b>38</b>	Series 1215		OM 904.925 D	<b>42</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.902 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.939 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.906 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.944 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.907 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.946 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.918 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.949 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.919 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.950 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.961 D	<b>38</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.961 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1996→	OM 904.907 D	<b>42</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.964 D	<b>44</b>
Series 1117	10.1996→	OM 904.906 D	<b>42</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.965 D	<b>44</b>
Series 1118	06.1973→	OM 344.955 D	<b>35</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.972 D	<b>44</b>
Series 1118	06.1973→	OM 344.954 D	<b>35</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.950 D	<b>35, 37</b>
Series 1120	04.1984→02.1993	OM 366.990 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.951 D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1120	06.1984→02.1993	OM 366.988 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.952 D	<b>35, 37</b>
Series 1120	08.1984→02.1993	OM 366.962 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.953 D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1120	10.1984→02.1993	OM 366.980 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.997 D	<b>35, 37</b>
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.992 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-513 D	<b>38</b>
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.994 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-510 D	<b>38</b>
Series 1120	02.1992→08.1993	OM 356.986 D	<b>38</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-522 D	<b>38</b>
Series 1120	02.1992→	OM 356.993 D	<b>38</b>	Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.970 D	<b>35, 37</b>
Series 1120	02.1992→	OM 356.996 D	<b>38</b>	Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.971 D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1120	02.1992→	OM 366.993 D	<b>38</b>	Series 1217	06.1983→06.1985	OM 362.906 D	<b>35</b>
Series 1120	03.1992→08.1993	OM 356.983 D	<b>38</b>	Series 1217	10.1984→	OM 366.960 D	<b>38</b>
Series 1120	10.1992→	OM 356.994 D	<b>38</b>	Series 1218	05.1988→	OM 376.950 D	<b>38</b>
Series 1120	10.1992→	OM 356.995 D	<b>38</b>	Series 1218	05.1988→	OM 376.955 D	<b>38</b>
Series 1120	02.1993→	OM 366.999 D	<b>38</b>	Series 1218	05.1988→	OM 376.956 D	<b>38</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.920 D	<b>38</b>	Series 1218	07.1998→	OM 904.912 D	<b>42</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.921 D	<b>38</b>	Series 1218		OM 376.945 D	<b>38</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.927 D	<b>38</b>	Series 1218		OM 904.938 D	<b>42</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.929 D	<b>38</b>	Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.919 D	<b>47</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.932 D	<b>38</b>	Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.921 D	<b>47</b>
Series 1121	04.1984→12.1992	OM 366.962 D	<b>38</b>	Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.922 D	<b>47</b>
Series 1121	04.1984→	OM 390.900-508 (AMS) D	<b>38</b>	Series 1219	05.1975→12.1982	OM 401.905 D	<b>47</b>
Series 1121	02.1992→	OM 366.941 D	<b>38</b>	Series 1219	05.1975→01.1987	OM 401.914 D	<b>47</b>
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.979 D	<b>38</b>	Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.906 D	<b>47</b>
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.983 D	<b>38</b>	Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.915 D	<b>47</b>
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.989 D	<b>38</b>	Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.918 D	<b>47</b>
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.991 D	<b>38</b>	Series 1219	06.1976→01.1987	OM 401.925 D	<b>47</b>
Series 1124	06.1994→	OM 357.933 D	<b>38</b>	Series 1219	1977→1982	OM 401.924 D	<b>47</b>
Series 1124	06.1994→	OM 357.942 D	<b>38</b>	Series 1219	03.1992→	OM 376.982 (USA) D	<b>38</b>
Series 1124	06.1994→	OM 357.943 D	<b>38</b>	Series 1219	03.1992→	OM 376.989 (USA) D	<b>38</b>
Series 1124	06.1994→	OM 357.944 D	<b>38</b>	Series 1219	03.1992→	OM 376.999 (USA) D	<b>38</b>
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.939 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	1979→	OM 422.907 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.964 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	1979→	OM 422.909 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.987 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	1979→	OM 422.913 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→	OM 353.935 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	05.1982→10.1990	OM 421.905 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→	OM 396.900-008 (AFS) D	<b>36, 37</b>	Series 1222	05.1982→12.1991	OM 421.906 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→	OM 396.900-020 (AFS) D	<b>36, 37</b>	Series 1222	07.1982→12.1991	OM 421.909 D	<b>48</b>
Series 1213	09.1965→	OM 396.900-022 (AFS) D	<b>36, 37</b>	Series 1222	12.1988→08.1994	OM 441.920 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.943 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.923 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.944 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.925 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.945 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.905 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.946 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.913 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.946 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.915 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.989 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.917 D	<b>51</b>
Series 1213	09.1975→	OM 353.909 D	<b>35, 37</b>	Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.926 D	<b>51</b>
Series 1214	03.1984→	OM 306.900-016 (ZA) D	<b>38</b>	Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.927 D	<b>51</b>
Series 1214	03.1984→	OM 341.941 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	09.1989→07.1994	OM 441.914 D	<b>51</b>
Series 1214	03.1984→	OM 341.948 D	<b>36, 37</b>	Series 1222	02.1993→08.1994	OM 401.975 D	<b>46</b>
Series 1214	03.1984→	OM 366.913 D	<b>38</b>	Series 1224	1988→	OM 366.999 D	<b>38</b>
Series 1214	03.1984→	OM 376.906 D	<b>38</b>	Series 1224	1988→	OM 441.927 D	<b>51</b>
Series 1214	03.1984→	OM 376.907 D	<b>38</b>	Series 1224	12.1990→	OM 401.990 D	<b>46</b>
Series 1214	03.1984→	OM 376.930 D	<b>38</b>	Series 1224	02.1993→08.1994	OM 401.975 D	<b>46</b>
Series 1215		OM 372.907 D	<b>38</b>	Series 1224	02.1993→	OM 356.999 D	<b>38</b>
Series 1215		OM 372.953 D	<b>38</b>	Series 1224	02.1993→	OM 366.999 D	<b>38</b>
				Series 1224	02.1993→	OM 401.984 D	<b>46</b>





**M**

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 1224	01.1994→	OM 357.946	D	<b>38</b>	Series 1314	06.1973→	OM 306.900-016 (ZA)	D	<b>38</b>
Series 1225	1979→1988	OM 422.923	D	<b>48</b>					
Series 1225	1979→	OM 421.909	D	<b>48</b>	Series 1314	06.1973→	OM 341.946	D	<b>36, 37</b>
Series 1225	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.905	D	<b>36, 37</b>
Series 1225	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>
Series 1225	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.946	D	<b>36, 37</b>
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.963	D	<b>36, 37</b>
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.991	D	<b>36, 37</b>
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1973→	OM 344.997	D	<b>36, 37</b>
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1973→	OM 390.900-006 (AMS)	D	<b>38</b>
Series 1226	02.1993→	OM 401.973	D	<b>46</b>					
Series 1226	02.1993→	OM 401.984	D	<b>46</b>	Series 1314	06.1973→	OM 390.900-007	D	<b>38</b>
Series 1226	02.1993→	OM 401.989	D	<b>46</b>	Series 1314	09.1973→	OM 344.939	D	<b>35</b>
Series 1226	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	<b>48</b>	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.906	D	<b>38</b>
Series 1226	07.1995→	OM 441.986	D	<b>48</b>	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>38</b>
Series 1227	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.914	D	<b>38</b>
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.914	D	<b>51</b>	Series 1314	07.1984→12.1993	OM 366.962	D	<b>38</b>
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	<b>51</b>	Series 1314	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	<b>38</b>
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.918	D	<b>38</b>
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.932	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.937	D	<b>38</b>
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	<b>51</b>	Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.938	D	<b>38</b>
Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.973	D	<b>46</b>	Series 1314	12.1992→12.1993	OM 356.910	D	<b>39</b>
Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	<b>46</b>	Series 1314	12.1992→09.1995	OM 356.908	D	<b>39</b>
Series 1227	02.1993→	OM 401.978	D	<b>46</b>	Series 1314	12.1992→	OM 356.909	D	<b>39</b>
Series 1227	01.1994→	OM 445.933	D	<b>48</b>	Series 1314	12.1992→	OM 366.936	D	<b>38</b>
Series 1228	1979→1991	OM 422.907	D	<b>48</b>	Series 1315		OM 372.906	D	<b>38</b>
Series 1228	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1315		OM 376.908	D	<b>38</b>
Series 1228	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1315		OM 376.909	D	<b>38</b>
Series 1228	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1316	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>
Series 1231	05.1991→	OM 401.986	D	<b>46</b>	Series 1316	06.1973→	OM 344.951	D	<b>35</b>
Series 1231	02.1993→08.1994	OM 401.974	D	<b>46</b>	Series 1316	09.1973→	OM 344.938	D	<b>35</b>
Series 1231	02.1993→	OM 356.999	D	<b>38</b>	Series 1316	09.1973→	OM 344.939	D	<b>35</b>
Series 1231	02.1993→	OM 366.999	D	<b>38</b>	Series 1316		OM 344.905	D	<b>36, 37</b>
Series 1234	01.1994→	OM 445.923	D	<b>48</b>	Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	<b>35</b>
Series 1234	01.1994→	OM 445.933	D	<b>48</b>	Series 1316		OM 344.991	D	<b>36, 37</b>
Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	<b>48</b>	Series 1316		OM 372.906	D	<b>38</b>
Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.993	D	<b>48</b>	Series 1316		OM 372.930	D	<b>38</b>
Series 1245	1985→02.1991	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 1316		OM 372.950	D	<b>38</b>
Series 1245	03.1991→	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 1317	1965→	OM 390.900-407	D	<b>38</b>
Series 1313	1964→1981	OM 352.939	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>36, 37</b>
Series 1313	1964→	OM 344.905	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.936	D	<b>44</b>
Series 1313	1964→	OM 344.946	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.937	D	<b>44</b>
Series 1313	1964→	OM 344.963	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.938	D	<b>44</b>
Series 1313	1964→	OM 344.991	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.939	D	<b>44</b>
Series 1313	1964→	OM 344.997	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.944	D	<b>44</b>
Series 1313	1964→	OM 376.909	D	<b>38</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.946	D	<b>44</b>
Series 1313	09.1965→12.1966	OM 352.987	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.949	D	<b>44</b>
Series 1313	09.1965→	OM 352.964	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.950	D	<b>44</b>
Series 1313	01.1967→02.2001	OM 352.938	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.951	D	<b>44</b>
Series 1313	01.1967→	OM 352.963	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.952	D	<b>44</b>
Series 1313	01.1967→	OM 352.991	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.961	D	<b>44</b>
Series 1313	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.962	D	<b>44</b>
Series 1313	1968→1977	OM 360.937	D	<b>44</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.964	D	<b>44</b>
Series 1313	1968→1977	OM 360.938	D	<b>44</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.965	D	<b>44</b>
Series 1313	1968→1977	OM 360.962	D	<b>44</b>	Series 1317	1968→1977	OM 360.972	D	<b>44</b>
Series 1313	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	06.1969→05.1971	OM 360.935	D	<b>44</b>
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.935	D	<b>44</b>	Series 1317	06.1973→	OM 344.954	D	<b>35</b>
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.936	D	<b>44</b>	Series 1317	01.1975→	OM 352.997	D	<b>36, 37</b>
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.951	D	<b>44</b>	Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.944	D	<b>38</b>
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.952	D	<b>44</b>	Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.966	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1970→03.1977	OM 353.909	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1972→03.1977	OM 353.910	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.946	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1972→	OM 353.912	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	05.1988→	OM 376.953	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1972→	OM 353.914	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	01.1991→	OM 366.997	D	<b>38</b>
Series 1313	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>	Series 1317	12.1992→12.1993	OM 356.944	D	<b>38</b>
Series 1313	06.1973→	OM 344.951	D	<b>35</b>	Series 1317	12.1992→	OM 356.945	D	<b>38</b>
Series 1313	09.1973→	OM 344.939	D	<b>35</b>	Series 1317	12.1992→	OM 356.995	D	<b>38</b>
Series 1313	09.1973→	OM 352.994	D	<b>35, 37</b>	Series 1317	03.1994→	OM 357.902	D	<b>38</b>
Series 1313	01.1975→	OM 352.997	D	<b>36, 37</b>	Series 1317	03.1994→	OM 357.903	D	<b>38</b>





				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.907	D	<b>38</b>	Series 1414	04.1984→	OM 376.907	D	<b>38</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.961	D	<b>38</b>	Series 1414	04.1984→	OM 376.930	D	<b>38</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.962	D	<b>38</b>	Series 1414	04.1984→	OM 382.912	D	<b>38</b>
Series 1317	03.1996→	OM 904.907	D	<b>42</b>	Series 1414	05.1988→	OM 376.957	D	<b>38</b>
Series 1318	06.1973→	OM 341.947	D	<b>35, 37</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.937	D	<b>44</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.937	D	<b>35</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.938	D	<b>44</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.955	D	<b>35</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.951	D	<b>44</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.954	D	<b>35</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.952	D	<b>44</b>
Series 1318	05.1988→	OM 372.956	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.962	D	<b>44</b>
Series 1318	05.1988→	OM 376.951	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→	OM 390.900-513	D	<b>38</b>
Series 1318	05.1988→	OM 376.953	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→	OM 390.900-510	D	<b>38</b>
Series 1318	05.1988→	OM 376.954	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→	OM 390.900-522	D	<b>38</b>
Series 1318		OM 376.977	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→	OM 904.920	D	<b>42</b>
Series 1318		OM 904.938	D	<b>42</b>	Series 1417	1968→	OM 904.945	D	<b>42</b>
Series 1319	12.1985→	OM 372.950	D	<b>38</b>			(MEX/USA)		
Series 1319	12.1985→	OM 376.981 (USA)	D	<b>38</b>	Series 1417	1968→	OM 904.962	D	<b>42</b>
Series 1319	12.1985→	OM 376.988 (USA)	D	<b>38</b>	Series 1417	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1319	12.1985→	OM 376.998 (USA)	D	<b>38</b>					
Series 1319	05.1988→	OM 372.956	D	<b>38</b>	Series 1417	01.1975→	OM 352.997	D	<b>36, 37</b>
Series 1320	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>38</b>	Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.953	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1320	07.1984→	OM 372.950	D	<b>38</b>					
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	<b>38</b>	Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.971	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	<b>38</b>					
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.992	D	<b>38</b>	Series 1417	01.1980→	OM 353.920	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.997	D	<b>38</b>					
Series 1320	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	<b>38</b>	Series 1417	01.1980→	OM 396.900-405	D	<b>35</b>
Series 1320	06.1985→	OM 372.958	D	<b>38</b>			(AFS)		
Series 1320	05.1988→	OM 376.953	D	<b>38</b>	Series 1417	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	<b>38</b>
Series 1320	02.1992→	OM 356.993	D	<b>38</b>	Series 1417	04.1984→07.1992	OM 366.952	D	<b>38</b>
Series 1320	12.1992→	OM 356.983	D	<b>38</b>	Series 1417	04.1984→07.1992	OM 366.957	D	<b>38</b>
Series 1320	12.1992→	OM 356.992	D	<b>38</b>	Series 1417	05.1988→	OM 306.900-413	D	<b>38</b>
Series 1320	12.1992→	OM 356.995	D	<b>38</b>			(ZA)		
Series 1320	03.1994→	OM 357.902	D	<b>38</b>	Series 1417	09.1989→07.1992	OM 356.940	D	<b>38</b>
Series 1320	03.1994→	OM 357.921	D	<b>38</b>	Series 1417	03.1992→	OM 306.900-416	D	<b>38</b>
Series 1320	03.1994→	OM 357.930	D	<b>38</b>			(ZA)		
Series 1320	03.1994→	OM 357.932	D	<b>38</b>	Series 1417	07.1992→	OM 356.943	D	<b>38</b>
Series 1321		OM 390.900-508	D	<b>38</b>	Series 1417	07.1992→	OM 356.958	D	<b>38</b>
		(AMS)			Series 1417	03.1994→	OM 357.915	D	<b>38</b>
Series 1324	01.1991→02.2001	OM 356.983	D	<b>38</b>	Series 1417	03.1994→	OM 357.946	D	<b>38</b>
Series 1324	01.1991→	OM 366.999	D	<b>38</b>	Series 1418	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	<b>50</b>
Series 1324	03.1994→	OM 357.907	D	<b>38</b>	Series 1418	01.1966→12.1973	OM 346.915	D	<b>50</b>
Series 1324	03.1994→	OM 357.940	D	<b>38</b>	Series 1418	01.1966→12.1973	OM 346.946	D	<b>50</b>
Series 1324	03.1994→	OM 357.947	D	<b>38</b>	Series 1418	01.1966→12.1973	OM 346.953	D	<b>50</b>
Series 1324	03.1994→	OM 357.948	D	<b>38</b>	Series 1418	01.1966→	OM 345.947 (USA)	D	<b>50</b>
Series 1413	01.1967→09.1969	OM 352.901	D	<b>36, 37</b>	Series 1418	01.1966→	OM 376.945	D	<b>38</b>
Series 1413	01.1967→12.1984	OM 353.935	D	<b>36, 37</b>	Series 1418	01.1966→	OM 376.976	D	<b>38</b>
Series 1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-008	D	<b>36, 37</b>	Series 1418	01.1966→	OM 904.938	D	<b>42</b>
		(AFS)			Series 1418	06.1973→	OM 341.947	D	<b>35, 37</b>
Series 1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-016	D	<b>36, 37</b>	Series 1418	05.1988→	OM 376.955	D	<b>38</b>
		(AFS)			Series 1418	05.1988→	OM 376.956	D	<b>38</b>
Series 1413	1968→1977	OM 360.937	D	<b>44</b>	Series 1418	05.1988→	OM 376.962	D	<b>38</b>
Series 1413	1968→1977	OM 360.938	D	<b>44</b>	Series 1418	07.1998→	OM 904.912	D	<b>42</b>
Series 1413	1968→1977	OM 360.951	D	<b>44</b>	Series 1419	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	<b>47</b>
Series 1413	1968→1977	OM 360.952	D	<b>44</b>	Series 1419	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	<b>47</b>
Series 1413	1968→1977	OM 360.962	D	<b>44</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 345.942 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1413	1971→1982	OM 352.913	D	<b>35, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 372.950	D	<b>38</b>
Series 1413	1971→1982	OM 352.946	D	<b>35, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 390.900-511	D	<b>38</b>
Series 1413	1974→1982	OM 352.976	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 409.906 (AFS)	D	<b>47</b>
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.945	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 409.907 (AFS)	D	<b>47</b>
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.997	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 495.900-001	D	<b>47</b>
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	<b>36, 37</b>			(AFS)		
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 495.900-002	D	<b>47</b>
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.930	D	<b>36, 37</b>			(AFS)		
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.931	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 495.900-009	D	<b>47</b>
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.978	D	<b>36, 37</b>			(AFS)		
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.946	D	<b>36, 37</b>	Series 1419	04.1972→06.1993	OM 495.900-010	D	<b>47</b>
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.964	D	<b>36, 37</b>			(AFS)		
Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	<b>38</b>	Series 1419	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	<b>47</b>
Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	<b>38</b>	Series 1419	05.1975→12.1982	OM 401.924	D	<b>47</b>
Series 1414	04.1984→	OM 306.900-017	D	<b>38</b>	Series 1419	05.1975→01.1987	OM 401.914	D	<b>47</b>
		(ZA)			Series 1419	09.1976→01.1987	OM 401.923	D	<b>47</b>
					Series 1419	05.1983→06.1985	OM 362.909	D	<b>35</b>

**M**







			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	<b>35</b>	Series 1429	1991→	OM 401.973	D	<b>46</b>
Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	<b>35</b>	Series 1431	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	<b>46</b>
Series 1419	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	<b>38</b>	Series 1431	02.1993→	OM 356.999	D	<b>38</b>
Series 1419	07.1985→06.1993	OM 366.983	D	<b>38</b>	Series 1442	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>
Series 1419	07.1985→	OM 366.981	D	<b>38</b>	Series 1442	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>
Series 1419	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D	<b>38</b>	Series 1513	1964→1981	OM 352.935	D	<b>36, 37</b>
Series 1419	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D	<b>38</b>	Series 1513	1964→02.2001	OM 344.963	D	<b>36, 37</b>
Series 1419	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D	<b>38</b>	Series 1513	01.1967→03.1977	OM 352.930	D	<b>36, 37</b>
Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	<b>35</b>	Series 1513	10.1967→03.1977	OM 352.912	D	<b>36, 37</b>
Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	<b>35</b>	Series 1513	10.1969→08.1983	OM 352.936	D	<b>36, 37</b>
Series 1420	06.1983→	OM 345.942 (BRA)	D	<b>50</b>	Series 1513	1971→1982	OM 352.913	D	<b>35, 37</b>
Series 1420	06.1983→	OM 372.950	D	<b>38</b>	Series 1513	1971→02.2001	OM 352.937	D	<b>35, 37</b>
Series 1420	06.1985→	OM 372.958	D	<b>38</b>	Series 1513	01.1972→03.1977	OM 353.910	D	<b>35, 37</b>
Series 1420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	<b>38</b>	Series 1513	01.1972→02.2001	OM 353.912	D	<b>35, 37</b>
Series 1420	07.1985→06.1993	OM 356.984	D	<b>38</b>	Series 1513	01.1980→	OM 353.939	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1420	05.1988→	OM 376.956	D	<b>38</b>	Series 1514	01.1989→12.1992	OM 366.936	D	<b>38</b>
Series 1420	05.1992→	OM 356.987	D	<b>38</b>	Series 1514	01.1989→	OM 341.936	D	<b>36, 37</b>
Series 1421		OM 376.941	D	<b>38</b>	Series 1514	01.1989→	OM 344.963	D	<b>36, 37</b>
Series 1421		OM 390.900-549	D	<b>38</b>	Series 1514	01.1989→	OM 390.900-006	D	<b>38</b>
Series 1422	1979→	OM 422.908	D	<b>48</b>	Series 1514	01.1989→	(AMS)		
Series 1422	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1514	12.1992→	OM 356.908	D	<b>39</b>
Series 1422	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1516	09.1973→	OM 344.938	D	<b>35</b>
Series 1422	1979→	OM 422.923	D	<b>48</b>	Series 1517	1965→	OM 345.941 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	<b>48</b>	Series 1517	1965→	OM 345.942 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.906	D	<b>48</b>	Series 1517	1965→	OM 390.900-407	D	<b>38</b>
Series 1422	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	<b>51</b>	Series 1517	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>36, 37</b>
Series 1422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	<b>51</b>	Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.935	D	<b>44</b>
Series 1422	06.1989→09.1993	OM 441.923	D	<b>51</b>	Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.936	D	<b>44</b>
Series 1422	07.1989→09.1993	OM 441.913	D	<b>51</b>	Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.940	D	<b>44</b>
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	<b>46</b>	Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	<b>44</b>
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	<b>46</b>	Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.942	D	<b>44</b>
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.977	D	<b>46</b>	Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	<b>44</b>
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	<b>46</b>	Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.960	D	<b>44</b>
Series 1424	04.1972→1985	OM 402.921	D	<b>47</b>	Series 1517	01.1972→	OM 353.912	D	<b>35, 37</b>
Series 1424	04.1972→	OM 356.988	D	<b>38</b>	Series 1517	06.1973→	OM 341.937	D	<b>35, 37</b>
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.910	D	<b>47</b>	Series 1517	06.1973→	OM 344.955	D	<b>35</b>
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.911	D	<b>47</b>	Series 1517	01.1980→	OM 353.939	D	<b>35, 36, 37</b>
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.919	D	<b>47</b>	Series 1517	01.1980→	OM 396.900-407	D	<b>35</b>
Series 1424	12.1992→	OM 356.999	D	<b>38</b>	Series 1517	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>38</b>
Series 1424	02.1993→	OM 401.973	D	<b>46</b>	Series 1517	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	<b>38</b>
Series 1424	02.1993→	OM 401.975	D	<b>46</b>	Series 1517	05.1988→	OM 376.963	D	<b>38</b>
Series 1424	02.1993→	OM 401.994	D	<b>46</b>	Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.945	D	<b>38</b>
Series 1424	03.1994→	OM 357.946	D	<b>38</b>	Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.979	D	<b>38</b>
Series 1424	01.1995→	OM 445.924	D	<b>48</b>	Series 1517	12.1992→	OM 356.946	D	<b>38</b>
Series 1424	01.1995→	OM 445.926	D	<b>48</b>	Series 1517	12.1992→	OM 356.953	D	<b>38</b>
Series 1424	01.1995→	OM 445.938	D	<b>48</b>	Series 1517	03.1994→	OM 357.903	D	<b>38</b>
Series 1425	1979→	OM 422.908	D	<b>48</b>	Series 1517	03.1994→	OM 357.962	D	<b>38</b>
Series 1425	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1517	03.1994→	OM 357.963	D	<b>38</b>
Series 1425	1979→	OM 422.923	D	<b>48</b>	Series 1517	01.1995→	OM 445.924	D	<b>48</b>
Series 1425	11.1982→03.1991	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1517	03.1996→	OM 904.907	D	<b>42</b>
Series 1426	06.1989→09.1993	OM 442.914	D	<b>51</b>	Series 1518	01.1966→12.1973	OM 346.916	D	<b>50</b>
Series 1426	06.1989→09.1993	OM 442.932	D	<b>51</b>	Series 1518	01.1966→	OM 345.941 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1426	12.1992→	OM 356.999	D	<b>38</b>	Series 1518	01.1966→	OM 345.942 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1427	03.1991→	OM 401.978	D	<b>46</b>	Series 1518	06.1973→	OM 341.937	D	<b>35, 37</b>
Series 1427	12.1992→	OM 356.999	D	<b>38</b>	Series 1518	06.1973→	OM 344.955	D	<b>35</b>
Series 1427	02.1993→	OM 401.973	D	<b>46</b>	Series 1518	09.1973→	OM 344.938	D	<b>35</b>
Series 1427	02.1993→	OM 401.977	D	<b>46</b>	Series 1518	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1427	02.1993→	OM 401.985	D	<b>46</b>	Series 1518	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1427	02.1993→	OM 401.991	D	<b>46</b>	Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.940	D	<b>44</b>
Series 1427	01.1994→	OM 445.926	D	<b>48</b>	Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	<b>44</b>
Series 1427	01.1994→	OM 445.936	D	<b>48</b>	Series 1519	06.1971→12.1976	OM 372.951	D	<b>38</b>
Series 1428	1979→1991	OM 422.907	D	<b>48</b>	Series 1519	05.1984→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1428	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1520	07.1985→	OM 345.915 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1428	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1520	07.1985→	OM 345.941 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1428	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1520	07.1985→	OM 345.942 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1429	1979→	OM 422.907	D	<b>48</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1429	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1429	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	<b>38</b>
Series 1429	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>					
Series 1429	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>					
Series 1429	1988→	OM 442.926	D	<b>51</b>					
Series 1429	1988→	OM 442.933	D	<b>51</b>					

**M**





				Pos					Pos
Series 1520	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	38	Series 1619	09.1967→	OM 409.907 (AFS)	D	47
Series 1520	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	38	Series 1619	09.1967→	OM 495.900-002 (AFS)	D	47
Series 1520	12.1992→	OM 356.990	D	38	Series 1619	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	47
Series 1520	03.1994→	OM 357.922	D	38	Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	47
Series 1520	03.1994→	OM 357.930	D	38	Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	47
Series 1521	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	38	Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	47
Series 1521	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	38	Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.924	D	47
Series 1521	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	38	Series 1619	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	35
Series 1521		OM 341.915 (AMS)	D	36, 37	Series 1619	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38
Series 1521		OM 347.915	D	50	Series 1620	1964→1967	OM 346.910	D	50
Series 1521		OM 390.900-505 (AMS)	D	38	Series 1620	1964→1967	OM 346.912	D	50
Series 1521		OM 390.900-506	D	38	Series 1620	1964→1967	OM 346.913	D	50
Series 1522		OM 347.942	D	50	Series 1620	1964→	OM 372.951	D	38
Series 1524	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	38	Series 1620	1964→	OM 376.993	D	38
Series 1524	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	38	Series 1620	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	50
Series 1524	03.1994→	OM 357.941	D	38	Series 1620	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	35
Series 1524	03.1994→	OM 357.947	D	38	Series 1620	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	35
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.951 (USA)	D	48	Series 1620	07.1985→	OM 366.981	D	38
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.953 (USA)	D	48	Series 1620	05.1987→03.1991	OM 366.983	D	38
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.955 (USA)	D	48	Series 1620	05.1988→	OM 376.955	D	38
Series 1525	01.1985→	OM 429.952 (USA)	D	48	Series 1621	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	50
Series 1551	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	38	Series 1621	09.1969→	OM 376.941	D	38
Series 1560	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	38	Series 1621	09.1969→	OM 390.900-512	D	38
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	36, 37	Series 1621	09.1969→	OM 390.900-515	D	38
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.946	D	36, 37	Series 1621	06.1978→	OM 360.982	D	44
Series 1613	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	35, 36, 37	Series 1622	1979→	OM 422.909	D	48
Series 1613	02.1977→12.1984	OM 353.964	D	36, 37	Series 1622	1982→	OM 421.910	D	48
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	38	Series 1622	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	48
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	38	Series 1622	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	51
Series 1614	04.1984→	OM 376.907	D	38	Series 1622	01.1985→02.1991	OM 441.961	D	48
Series 1615		OM 372.907	D	38	Series 1622	06.1985→	OM 372.980	D	38
Series 1615		OM 372.953	D	38	Series 1622	06.1985→	OM 372.981	D	38
Series 1615		OM 376.907	D	38	Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.906	D	51
Series 1617	1968→1977	OM 360.937	D	44	Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.907	D	51
Series 1617	1968→1977	OM 360.938	D	44	Series 1622	1988→	OM 441.914	D	51
Series 1617	1968→1977	OM 360.951	D	44	Series 1622	1988→	OM 441.917	D	51
Series 1617	1968→1977	OM 360.952	D	44	Series 1622	1988→	OM 441.919	D	51
Series 1617	1968→1977	OM 360.962	D	44	Series 1622	03.1991→	OM 441.961	D	48
Series 1617	1968→1977	OM 360.983	D	44	Series 1623	1964→1967	OM 346.912	D	50
Series 1617	1968→	OM 390.900-510	D	38	Series 1623	04.1991→	OM 306.900-510 (ZA)	D	38
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	35, 36, 37	Series 1624	09.1967→12.1974	OM 355.983	D	50
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.953	D	35, 36, 37	Series 1624	09.1967→	OM 407.931 (AFS)	D	47
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.971	D	35, 36, 37	Series 1624	09.1967→	OM 496.900-002 (AFS)	D	47
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.978	D	35, 37	Series 1624	09.1967→	OM 496.900-023 (AFS)	D	47
Series 1617	01.1975→	OM 352.997	D	36, 37	Series 1624	09.1967→	OM 496.900-034 (AFS)	D	47
Series 1617	02.1977→12.1984	OM 353.964	D	36, 37	Series 1624	09.1967→	OM 496.900-035 (AFS)	D	47
Series 1617	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	35	Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	50
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	38	Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.960	D	50
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	38	Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	50
Series 1617	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38	Series 1624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	50
Series 1617	07.1985→	OM 366.981	D	38	Series 1624	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	47
Series 1617	05.1988→	OM 306.900-416 (ZA)	D	38	Series 1624	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	47
Series 1617	05.1988→	OM 376.956	D	38	Series 1624	02.1977→01.1987	OM 402.923	D	47
Series 1617	03.1992→	OM 306.900-413 (ZA)	D	38	Series 1624	01.1995→	OM 445.924	D	48
Series 1618	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	50	Series 1625	1979→	OM 422.912	D	48
Series 1618	01.1966→	OM 376.945	D	38	Series 1625	1979→	OM 422.915	D	48
Series 1618	01.1966→	OM 904.938	D	42	Series 1625	1979→	OM 475.950 (BRA)	D	48
Series 1618	05.1988→	OM 376.955	D	38	Series 1625	1979→	OM 475.951 (BRA)	D	48
Series 1618	05.1988→	OM 376.964	D	38	Series 1625	1979→	OM 475.986 (AFS/ LAM)	D	48
Series 1618	07.1998→	OM 904.912	D	42	Series 1625	1979→	OM 475.994	D	48
Series 1619	09.1967→12.1968	OM 346.952	D	50	Series 1625	05.1980→10.1989	OM 422.911	D	48
Series 1619	09.1967→	OM 372.951	D	38	Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	48
Series 1619	09.1967→	OM 390.900-511	D	38	Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.913	D	48
Series 1619	09.1967→				Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.905	D	51

**M**





			Pos				Pos		
Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.908	D	<b>51</b>	Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.980	D	<b>48</b>
Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.909	D	<b>51</b>	Series 1644	08.1986→08.1989	OM 442.951	D	<b>48</b>
Series 1626	04.1972→1985	OM 402.924	D	<b>47</b>	Series 1644	09.1988→02.1991	OM 442.982	D	<b>48</b>
Series 1626	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	<b>47</b>	Series 1644	03.1991→07.1992	OM 442.982	D	<b>48</b>
Series 1626	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	<b>47</b>	Series 1650	01.1984→1989	OM 423.950	D	<b>48</b>
Series 1626	05.1974→12.1980	OM 402.912	D	<b>47</b>	Series 1713	1964→1981	OM 352.931	D	<b>36, 37</b>
Series 1626	06.1975→12.1980	OM 402.916	D	<b>47</b>	Series 1714		OM 376.907	D	<b>38</b>
Series 1627	08.1988→09.1993	OM 442.926	D	<b>51</b>	Series 1714		OM 376.930	D	<b>38</b>
Series 1627	08.1992→	OM 401.984	D	<b>46</b>	Series 1715		OM 376.930	D	<b>38</b>
Series 1627	08.1992→	OM 440.907	D	<b>51</b>	Series 1717	09.1989→08.1993	OM 356.940	D	<b>38</b>
Series 1627	01.1994→	OM 445.934	D	<b>48</b>	Series 1717	09.1989→08.1993	OM 366.952	D	<b>38</b>
Series 1627	01.1995→	OM 445.935	D	<b>48</b>	Series 1718	05.1988→	OM 376.955	D	<b>38</b>
Series 1627	07.1995→	OM 441.986	D	<b>48</b>	Series 1718	05.1988→	OM 376.956	D	<b>38</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	<b>48</b>	Series 1718		OM 376.945	D	<b>38</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.906	D	<b>48</b>	Series 1718		OM 904.938	D	<b>42</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.911	D	<b>48</b>	Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.909	D	<b>47</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.916	D	<b>47</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>	Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	<b>47</b>
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.918	D	<b>48</b>	Series 1720	07.1985→	OM 366.996	D	<b>38</b>
Series 1628	01.1980→	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1720	05.1988→	OM 376.955	D	<b>38</b>
Series 1628	01.1980→	OM 475.994	D	<b>48</b>	Series 1720	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	<b>38</b>
Series 1628	1981→	OM 423.908	D	<b>48</b>	Series 1720	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	<b>38</b>
Series 1628	1982→	OM 421.910	D	<b>48</b>	Series 1720	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	<b>38</b>
Series 1628	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	<b>48</b>	Series 1720	02.1990→	OM 356.985	D	<b>38</b>
Series 1628	07.1987→02.1990	OM 441.951	D	<b>48</b>	Series 1720	03.1992→	OM 356.978	D	<b>38</b>
Series 1628	1988→	OM 442.908	D	<b>51</b>	Series 1720	01.1994→	OM 357.925	D	<b>38</b>
Series 1628	1988→	OM 442.909	D	<b>51</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	<b>38</b>
Series 1628	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.905	D	<b>51</b>
Series 1629	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.913	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.982 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.914	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.985 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.916	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.989 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.989 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.923	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.989 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	<b>51</b>
Series 1630		OM 475.989 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	<b>51</b>
Series 1632	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	<b>47</b>	Series 1722	12.1988→	OM 441.901	D	<b>48</b>
Series 1632	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	<b>47</b>	Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	<b>51</b>
Series 1632	04.1972→1985	OM 403.934	D	<b>47</b>	Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.933	D	<b>51</b>
Series 1632	04.1972→1985	OM 403.935	D	<b>47</b>	Series 1724	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	<b>38</b>
Series 1632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	<b>47</b>	Series 1724	02.1991→	OM 466.900-005 (AFS)	D	<b>48</b>
Series 1632	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	<b>47</b>	Series 1724	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	<b>38</b>
Series 1632	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	<b>47</b>	Series 1724	03.1994→	OM 357.941	D	<b>38</b>
Series 1632	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	<b>48</b>	Series 1725	2000→	OM 475.951 (BRA)	D	<b>48</b>
Series 1632	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	<b>48</b>	Series 1725	2000→	OM 906.975	D	<b>42</b>
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D	<b>48</b>	Series 1726	07.1988→08.1994	OM 440.909	D	<b>51</b>
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→02.1991	OM 441.960	D	<b>48</b>
Series 1633	10.1980→	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.906	D	<b>51</b>
Series 1633	10.1980→	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	<b>51</b>
Series 1633	10.1980→	OM 485.980 (BRA)	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.914	D	<b>51</b>
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.922	D	<b>51</b>
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.957	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	<b>51</b>
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.958	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	<b>51</b>
Series 1633	09.1984→03.1991	OM 423.908	D	<b>48</b>	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.932	D	<b>51</b>
Series 1633	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	<b>48</b>	Series 1726	06.1989→08.1994	OM 442.935	D	<b>51</b>
Series 1633	03.1991→	OM 441.951	D	<b>48</b>	Series 1726	03.1991→08.1994	OM 441.960	D	<b>48</b>
Series 1634	01.1992→	OM 440.945	D	<b>48</b>	Series 1726	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	<b>46</b>
Series 1634	01.1995→	OM 445.934	D	<b>48</b>	Series 1727	03.1991→	OM 401.973	D	<b>46</b>
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 1727	03.1991→	OM 401.978	D	<b>46</b>
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 1728	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	<b>51</b>
Series 1635	1988→	OM 443.905	D	<b>51</b>	Series 1728	07.1988→	OM 442.925	D	<b>51</b>
Series 1635	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	<b>48</b>	Series 1728	07.1988→	OM 906.933	D	<b>42</b>
Series 1635	1991→	OM 442A	D	<b>48</b>	Series 1728	07.1988→	OM 906.953	D	<b>42</b>
Series 1635	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	<b>48</b>	Series 1728	07.1988→	OM 906.974	D	<b>42</b>
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	<b>48</b>	Series 1728	07.1988→	OM 906.977	D	<b>42</b>
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.908	D	<b>48</b>	Series 1728	2000→	OM 906.933	D	<b>42</b>
Series 1636	1988→	OM 443.905	D	<b>51</b>	Series 1728	2000→	OM 906.953	D	<b>42</b>
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	<b>48</b>	Series 1729	1979→	OM 422.907	D	<b>48</b>
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	<b>48</b>	Series 1729	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	<b>48</b>	Series 1729	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	<b>51</b>
Series 1644	01.1984→1992	OM 423.950	D	<b>48</b>	Series 1729	07.1988→09.1993	OM 442.926	D	<b>51</b>
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	<b>51</b>
					Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	<b>51</b>

**M**







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.922	D	<b>51</b>	Series 1824	08.1992→	OM 401.975	D	<b>46</b>
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	<b>51</b>	Series 1824	08.1992→	OM 401.984	D	<b>46</b>
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	<b>51</b>	Series 1824	08.1992→	OM 401.990	D	<b>46</b>
Series 1732	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	<b>48</b>	Series 1824	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	<b>38</b>
Series 1732	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.924	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.925	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.930	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.933	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.962	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.938	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.981	D	<b>48</b>	Series 1824	01.1994→	OM 445.941	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.983	D	<b>48</b>	Series 1825	08.1997→	OM 457.942	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.923	D	<b>51</b>	Series 1827	12.1990→	OM 401.973	D	<b>46</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	<b>48</b>	Series 1827	12.1990→	OM 401.977	D	<b>46</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	<b>48</b>	Series 1827	12.1990→	OM 401.991	D	<b>46</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	<b>48</b>	Series 1827	03.1991→	OM 401.978	D	<b>46</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	<b>48</b>	Series 1827	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	<b>46</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	<b>48</b>	Series 1827	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	<b>38</b>
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.983	D	<b>48</b>	Series 1827	01.1994→	OM 445.926	D	<b>48</b>
Series 1733	01.1994→	OM 445.939	D	<b>48</b>	Series 1827	01.1994→	OM 445.933	D	<b>48</b>
Series 1733	07.1995→	OM 441.991	D	<b>48</b>	Series 1827	01.1994→	OM 445.936	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1987→02.1990	OM 442.974	D	<b>48</b>	Series 1829	08.1992→	OM 440.907	D	<b>51</b>
Series 1735	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 1829	01.1994→	OM 445.934	D	<b>48</b>
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	<b>48</b>	Series 1829	01.1995→	OM 445.935	D	<b>48</b>
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	<b>48</b>	Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.972	D	<b>46</b>
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	<b>48</b>	Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.979	D	<b>46</b>
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.971	D	<b>48</b>	Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.993	D	<b>46</b>
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.976	D	<b>48</b>	Series 1831	05.1991→	OM 401.986	D	<b>46</b>
Series 1735	08.1989→08.1994	OM 442.906	D	<b>51</b>	Series 1831	01.1994→	OM 445.929	D	<b>48</b>
Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.942	D	<b>48</b>	Series 1831	01.1994→	OM 445.930	D	<b>48</b>
Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.966	D	<b>48</b>	Series 1831	01.1994→	OM 445.937	D	<b>48</b>
Series 1735	1991→	OM 442A	D	<b>48</b>	Series 1831	07.1995→	OM 441.986	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→09.1993	OM 442.971	D	<b>48</b>	Series 1831	07.1995→	OM 441.993	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	<b>48</b>	Series 1831	07.1995→	OM 441.997	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	<b>48</b>	Series 1834	02.1991→	OM 441.960	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1992→	OM 440.945	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1994→	OM 445.920	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.976	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1994→	OM 445.921	D	<b>48</b>
Series 1735	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1994→	OM 445.939	D	<b>48</b>
Series 1735	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	<b>48</b>	Series 1834	01.1995→	OM 445.934	D	<b>48</b>
Series 1735	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	<b>48</b>
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	<b>48</b>
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→	OM 441.987	D	<b>48</b>
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.992	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→	OM 441.993	D	<b>48</b>
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→	OM 441.996	D	<b>48</b>
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1834	07.1995→	OM 441.999	D	<b>48</b>
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	<b>48</b>	Series 1835	01.1996→	OM 446.946	D	<b>48</b>
Series 1750	1985→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1836		OM 457.944	D	<b>48</b>
Series 1750	03.1991→	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.971	D	<b>46</b>
Series 1750	07.1995→	OM 440.971	D	<b>48</b>	Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.975	D	<b>46</b>
Series 1813	01.1968→12.1973	OM 352.963	D	<b>36, 37</b>	Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.985	D	<b>46</b>
Series 1813	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	<b>35, 37</b>	Series 1838	12.1990→	OM 402.972	D	<b>46</b>
Series 1813	09.1973→	OM 352.994	D	<b>35, 37</b>	Series 1838	12.1990→	OM 402.986	D	<b>46</b>
Series 1814	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	<b>38</b>	Series 1838	12.1990→	OM 402.988	D	<b>46</b>
Series 1814	04.1984→03.1991	OM 382.912	D	<b>38</b>	Series 1838	12.1990→	OM 440.989	D	<b>48</b>
Series 1816	09.1989→08.1994	OM 366.952	D	<b>38</b>	Series 1838	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	<b>48</b>
Series 1817	1968→12.1976	OM 360.943	D	<b>44</b>	Series 1838	12.1992→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 1817	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	<b>44</b>	Series 1838	12.1992→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 1817	05.1988→	OM 382.913	D	<b>38</b>	Series 1838	12.1992→06.1995	OM 440.991	D	<b>48</b>
Series 1819	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	<b>44</b>	Series 1838	12.1992→	OM 402.996	D	<b>46</b>
Series 1819	01.1972→05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	<b>50</b>	Series 1838	01.1994→	OM 446.927	D	<b>48</b>
Series 1819	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	<b>47</b>	Series 1838	06.1995→	OM 446.924	D	<b>48</b>
Series 1820	05.1992→	OM 345.915 (BRA)	D	<b>50</b>	Series 1838	06.1995→	OM 446.925	D	<b>48</b>
Series 1820	05.1992→	OM 356.987	D	<b>38</b>	Series 1838	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	<b>48</b>
Series 1820	01.1994→	OM 357.925	D	<b>38</b>	Series 1838	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 1821	07.1985→	OM 382.919	D	<b>38</b>	Series 1838	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 1821	07.1985→	OM 382.971	D	<b>38</b>	Series 1838	07.1995→	OM 440.991	D	<b>48</b>
Series 1824	1988→	OM 441.908	D	<b>51</b>	Series 1838	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>
Series 1824	1988→	OM 441.909	D	<b>51</b>	Series 1838	01.1996→	OM 446.935	D	<b>48</b>
Series 1824	12.1990→	OM 401.973	D	<b>46</b>	Series 1838	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>
					Series 1838	01.1996→	OM 446.943	D	<b>48</b>

**M**





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 1838	01.1996→	OM 446.946	D	<b>48</b>	Series 1924	05.1979→06.1984	OM 355.984	D	<b>50</b>
Series 1840	07.1991→07.1992	OM 402.971	D	<b>46</b>	Series 1924	05.1979→02.2001	OM 355.983	D	<b>50</b>
Series 1842		OM 457.944	D	<b>48</b>	Series 1924	04.1983→	OM 345.910 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1844	07.1991→07.1992	OM 402.996	D	<b>46</b>	Series 1924	04.1983→	OM 345.912 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1844	11.1991→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 1925	1979→1988	OM 422.909	D	<b>48</b>
Series 1844	11.1991→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	<b>47</b>
Series 1844	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	<b>47</b>
Series 1844	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	<b>48</b>	Series 1926	04.1978→12.1980	OM 402.916	D	<b>47</b>
Series 1844	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 1926	07.1988→	OM 442.922	D	<b>51</b>
Series 1844	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 1927	1991→	OM 401.973	D	<b>46</b>
Series 1844	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→02.2001	OM 355.969	D	<b>50</b>
Series 1844	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 407.956 (AFS)	D	<b>45</b>
Series 1844	01.1996→	OM 446.922	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 481.912 (TUR)	D	<b>48</b>
Series 1844	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 482.912 (TUR)	D	<b>48</b>
Series 1844	01.1996→	OM 446.946	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 492.900-002	D	<b>48</b>
Series 1850	1985→02.1991	OM 442.985	D	<b>48</b>		(AFS)			
Series 1850	1985→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 496.900-401	D	<b>45</b>
Series 1850	03.1991→	OM 442.985	D	<b>48</b>		(AFS)			
Series 1850	03.1991→	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 496.900-426	D	<b>45</b>
Series 1850	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	<b>48</b>		(AFS)			
Series 1850	07.1995→	OM 440.973	D	<b>48</b>	Series 1928	05.1979→	OM 496.900-430	D	<b>45</b>
Series 1850	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>		(AFS)			
Series 1853	1991→	OM 402.996	D	<b>46</b>	Series 1928	10.1979→	OM 407.952 (AFS)	D	<b>45</b>
Series 1853	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1980→01.1989	OM 422.906	D	<b>48</b>
Series 1853	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>
Series 1853	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.905	D	<b>48</b>
Series 1853	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.907	D	<b>48</b>
Series 1853	→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.913	D	<b>48</b>
Series 1853	→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 1928	01.1981→03.1991	OM 422.911	D	<b>48</b>
Series 1916	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	<b>47</b>	Series 1928	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 1918	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	<b>50</b>	Series 1928	1985→02.1991	OM 442.962	D	<b>48</b>
Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.909	D	<b>47</b>	Series 1928	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	<b>51</b>
Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.916	D	<b>47</b>	Series 1928	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 1920	1964→1967	OM 346.910	D	<b>50</b>	Series 1928	03.1991→	OM 442.962	D	<b>48</b>
Series 1920	1964→1967	OM 346.912	D	<b>50</b>	Series 1929	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1920	1964→1967	OM 346.913	D	<b>50</b>	Series 1929	10.1975→	OM 355.968	D	<b>50</b>
Series 1920	1964→1967	OM 346.917	D	<b>50</b>	Series 1929	10.1975→	OM 355.977	D	<b>50</b>
Series 1920	07.1985→	OM 366.996	D	<b>38</b>		(MEX)			
Series 1920	02.1990→	OM 356.985	D	<b>38</b>	Series 1929	10.1975→	OM 476.950 (BRA)	D	<b>48</b>
Series 1920	03.1992→	OM 356.978	D	<b>38</b>	Series 1929	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>
Series 1921	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	<b>50</b>	Series 1929	1985→02.1991	OM 442.971	D	<b>48</b>
Series 1921	09.1969→	OM 335.930 (IRN)	D	<b>50</b>	Series 1929	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	<b>51</b>
Series 1921	09.1969→	OM 357.926	D	<b>38</b>	Series 1929	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>
Series 1922	1979→08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	<b>48</b>	Series 1929	1988→	OM 442.909	D	<b>51</b>
Series 1922	1979→	OM 422.909	D	<b>48</b>	Series 1929	07.1988→02.1991	OM 442.966	D	<b>48</b>
Series 1922	10.1981→03.1991	OM 421.905	D	<b>48</b>	Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	<b>51</b>
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.905	D	<b>51</b>	Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	<b>51</b>
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.914	D	<b>51</b>	Series 1929	07.1988→	OM 442.906	D	<b>51</b>
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.923	D	<b>51</b>	Series 1929	07.1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>
Series 1922	08.1989→08.1994	OM 441.926	D	<b>51</b>	Series 1929	07.1988→	OM 442.923	D	<b>51</b>
Series 1922	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	<b>51</b>	Series 1929	07.1988→	OM 442.924	D	<b>51</b>
Series 1922	02.1993→	OM 401.975	D	<b>46</b>	Series 1929	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	<b>48</b>
Series 1923	1964→	OM 346.917	D	<b>50</b>	Series 1929	03.1991→	OM 442.971	D	<b>48</b>
Series 1923	1967→1978	OM 355.914	D	<b>50</b>	Series 1929	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>
Series 1923	09.1969→12.1974	OM 355.913	D	<b>50</b>	Series 1930	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	<b>50</b>
Series 1924	09.1967→08.1969	OM 355.960	D	<b>50</b>	Series 1932	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 355.968	D	<b>50</b>	Series 1932	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 355.977	D	<b>50</b>	Series 1932	04.1972→1985	OM 403.934	D	<b>47</b>
		(MEX)			Series 1932	04.1972→1985	OM 403.935	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 357.949	D	<b>38</b>	Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 407.930 (AFS)	D	<b>47</b>	Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-001	D	<b>47</b>	Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	<b>47</b>
		(AFS)			Series 1932	07.1977→12.1982	OM 403.932	D	<b>47</b>
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-026	D	<b>47</b>	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.952	D	<b>48</b>
		(AFS)			Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.954	D	<b>48</b>
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-027	D	<b>47</b>	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.956	D	<b>48</b>
		(AFS)			Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.957	D	<b>48</b>
Series 1924	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	<b>50</b>	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.958	D	<b>48</b>
Series 1924	04.1972→1985	OM 402.917	D	<b>47</b>	Series 1933	10.1984→	OM 492.900-409	D	<b>48</b>
Series 1924	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	<b>50</b>		(AFS)			
Series 1924	10.1975→	OM 355.964	D	<b>50</b>	Series 1935	1985→02.1991	OM 442.971	D	<b>48</b>





**M**

				Pos					Pos
Series 1935	1985→02.1991	OM 442.972	D	48	Series 2020	1964→1967	OM 346.912	D	50
Series 1935	1985→02.1991	OM 442.976	D	48	Series 2020	1964→	OM 366.997	D	38
Series 1935	1985→	OM 476.980 (BRA)	D	48	Series 2020	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	38
Series 1935	1985→	OM 476.983 (BRA)	D	48	Series 2020	03.1994→	OM 357.930	D	38
Series 1935	1985→	OM 481.940 (TUR)	D	48	Series 2023	1964→1967	OM 346.912	D	50
Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.950	D	48	Series 2024	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	50
Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.952	D	48	Series 2024	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	38
Series 1935	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	48	Series 2024	02.1993→	OM 401.975	D	46
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.942	D	48	Series 2024	02.1993→	OM 401.984	D	46
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.943	D	48	Series 2024	01.1994→	OM 445.924	D	48
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.944	D	48	Series 2024	01.1994→	OM 445.925	D	48
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.963	D	48	Series 2025	08.1983→03.1991	OM 422.909	D	48
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.964	D	48	Series 2026	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	47
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.966	D	48	Series 2026	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	47
Series 1935	1991→	OM 442A	D	48	Series 2027	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	46
Series 1935	03.1991→03.1991	OM 442.962	D	48	Series 2027	01.1994→	OM 445.933	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.905	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.906	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.910	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.911	D	48
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	48
Series 1935	03.1991→	OM 442.971	D	48	Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 1935	03.1991→	OM 442.972	D	48	Series 2028	11.1981→03.1991	OM 423.907	D	48
Series 1935	03.1991→	OM 442.976	D	48	Series 2028	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 1935	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	48	Series 2028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.941	D	48	Series 2028	03.1991→	OM 441.951	D	48
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	48	Series 2028	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.977	D	48	Series 2031	05.1991→	OM 401.986	D	46
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.978	D	48	Series 2031	05.1991→	OM 402.996	D	46
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.905	D	48	Series 2031	03.1992→06.1995	OM 440.979	D	48
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.907	D	48	Series 2031	03.1992→	OM 401.972	D	46
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	48	Series 2031	03.1992→	OM 401.979	D	46
Series 1936	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	48	Series 2031	03.1992→	OM 401.993	D	46
Series 1936	02.1986→06.1990	OM 442.952	D	48	Series 2031	01.1994→	OM 445.929	D	48
Series 1936	03.1986→02.1991	OM 442.950	D	48	Series 2031	01.1994→	OM 445.930	D	48
Series 1936	1988→02.1991	OM 442.962	D	48	Series 2031	07.1995→	OM 440.979	D	48
Series 1936	1988→	OM 443.905	D	51	Series 2031	07.1995→	OM 441.997	D	48
Series 1936	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	48	Series 2031	07.1995→	OM 441.998	D	48
Series 1936	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	48	Series 2032	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	47
Series 1936	03.1991→	OM 442.950	D	48	Series 2032	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	47
Series 1936	03.1991→	OM 442.959	D	48	Series 2032	04.1972→1985	OM 403.935	D	47
Series 1936	03.1991→	OM 442.962	D	48	Series 2032	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	47
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.953	D	48	Series 2032	08.1975→09.1983	OM 403.932	D	47
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.955	D	48	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.952	D	48
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.959	D	48	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.954	D	48
Series 1938	11.1980→	OM 402.985	D	46	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.956	D	48
Series 1938	11.1980→	OM 476.980 (BRA)	D	48	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.957	D	48
Series 1941		OM 476.982 (BRA)	D	48	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.958	D	48
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.951	D	48	Series 2035	1981→	OM 423.907	D	48
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	48	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.950	D	48
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.980	D	48	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.952	D	48
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	48	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.958	D	48
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.962	D	48	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.962	D	48
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.966	D	48	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.967	D	48
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.971	D	48	Series 2036	08.1983→03.1991	OM 422.907	D	48
Series 1945	10.1985→	OM 476.982 (BRA)	D	48	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.905	D	48
Series 1945	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	48	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	48
Series 1945	03.1991→	OM 443.940	D	48	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.907	D	48
Series 1948	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	48	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.908	D	48
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.985	D	48	Series 2036	1985→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.989	D	48	Series 2036	1985→03.1991	OM 442.962	D	48
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.992	D	48	Series 2036	03.1991→	OM 442.950	D	48
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	48	Series 2036	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	48	Series 2038	01.1991→06.1995	OM 440.978	D	48
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	48	Series 2038	01.1991→	OM 440.989	D	48
Series 1948	03.1991→	OM 443.940	D	48	Series 2038	01.1991→	OM 440.990	D	48
Series 1948	07.1995→	OM 442.997	D	48	Series 2038	11.1991→06.1995	OM 440.979	D	48
Series 2013		OM 344.963	D	36, 37	Series 2038	11.1991→	OM 402.971	D	46
Series 2014		OM 344.963	D	36, 37	Series 2038	11.1991→	OM 402.972	D	46
Series 2017	09.1973→	OM 344.938	D	35	Series 2038	11.1991→	OM 402.985	D	46





**M**







				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 2038	11.1991→	OM 402.986	D	46	Series 2222	1988→	OM 441.914	D	51
Series 2038	11.1991→	OM 402.996	D	46	Series 2222	1988→	OM 441.919	D	51
Series 2038	12.1992→	OM 402.978	D	46	Series 2222	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	48
Series 2038	01.1994→	OM 446.927	D	48	Series 2222	03.1991→	OM 441.961	D	48
Series 2038	06.1995→	OM 446.924	D	48	Series 2223	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	50
Series 2038	06.1995→	OM 446.925	D	48	Series 2224	09.1967→08.1969	OM 355.912	D	50
Series 2038	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	48	Series 2224	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	50
Series 2038	07.1995→	OM 440.979	D	48	Series 2224	04.1972→1985	OM 402.927	D	47
Series 2038	01.1996→	OM 446.935	D	48	Series 2224	04.1972→1985	OM 402.928	D	47
Series 2038	01.1996→	OM 446.936	D	48	Series 2224	05.1975→03.1984	OM 402.914	D	47
Series 2044	01.1991→06.1995	OM 440.979	D	48	Series 2224	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	47
Series 2044	01.1994→	OM 446.927	D	48	Series 2224	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	47
Series 2044	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	48	Series 2225	1979→	OM 422.913	D	48
Series 2044	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	48	Series 2225	1979→	OM 422.923	D	48
Series 2044	07.1995→	OM 440.979	D	48	Series 2225	1979→	OM 475.954 (BRA)	D	48
Series 2044	01.1996→	OM 446.922	D	48	Series 2225	1979→	OM 492.900-001	D	48
Series 2044	01.1996→	OM 446.936	D	48			(AFS)		
Series 2050	1985→02.1991	OM 442.989	D	48	Series 2225	12.1979→03.1991	OM 422.911	D	48
Series 2050	03.1991→	OM 442.989	D	48	Series 2225	08.1983→03.1991	OM 422.912	D	48
Series 2050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	48	Series 2225	04.1985→03.1991	OM 422.909	D	48
Series 2050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	48	Series 2225	02.1987→03.1991	OM 441.906	D	51
Series 2050	01.1996→	OM 446.920	D	48	Series 2225	03.1987→03.1991	OM 442.905	D	51
Series 2053	01.1996→	OM 446.920	D	48	Series 2225	1988→	OM 442.908	D	51
Series 2121		OM 390.900-505	D	38	Series 2225	1988→	OM 442.909	D	51
		(AMS)			Series 2225	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	48
Series 2121		OM 390.900-506	D	38	Series 2225	03.1991→	OM 441.961	D	48
Series 2121		OM 390.900-512	D	38	Series 2226	04.1972→1985	OM 402.924	D	47
Series 2213		OM 344.963	D	36, 37	Series 2226	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	47
Series 2214		OM 344.963	D	36, 37	Series 2226	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	47
Series 2216	06.1973→	OM 344.953	D	35	Series 2226	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	47
Series 2216	09.1973→	OM 344.938	D	35	Series 2228	1979→	OM 422.913	D	48
Series 2217	06.1973→	OM 344.953	D	35	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.905	D	48
Series 2217	09.1973→	OM 344.938	D	35	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.906	D	48
Series 2219	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	47	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.911	D	48
Series 2219	04.1972→	OM 409.906 (AFS)	D	47	Series 2228	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 2219	04.1972→	OM 409.908 (AFS)	D	47	Series 2228	1982→	OM 421.910	D	48
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-001	D	47	Series 2228	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	48
		(AFS)			Series 2228	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	48
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-003	D	47	Series 2228	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
		(AFS)			Series 2228	1988→	OM 442.909	D	51
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-009	D	47	Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48
		(AFS)			Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	48
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-010	D	47	Series 2228	03.1991→	OM 441.951	D	48
		(AFS)			Series 2228	03.1991→	OM 441.961	D	48
Series 2219	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	47	Series 2228	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 2219	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	47	Series 2229	1988→	OM 442.907	D	51
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	50	Series 2232	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	47
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	50	Series 2232	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	47
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.926	D	47	Series 2232	04.1972→05.1974	OM 403.931	D	47
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.927	D	47	Series 2232	04.1972→1985	OM 403.934	D	47
Series 2219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D	47	Series 2232	04.1972→1985	OM 403.935	D	47
Series 2219	06.1976→06.1987	OM 401.905	D	47	Series 2232	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	47
Series 2219	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	47	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.952	D	48
Series 2219	02.1983→09.1985	OM 362.906	D	35	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.954	D	48
Series 2219	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	35	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.956	D	48
Series 2219	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.957	D	48
Series 2220	1964→1967	OM 346.910	D	50	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.958	D	48
Series 2220	1964→1967	OM 346.912	D	50	Series 2233	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	48
Series 2220	1964→1967	OM 346.913	D	50	Series 2233	10.1984→	OM 492.900-405	D	48
Series 2220	1964→03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	50			(AFS)		
Series 2220	1964→03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	50	Series 2233	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48
Series 2220	1967→1978	OM 355.910	D	50	Series 2233	03.1991→	OM 441.951	D	48
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.909	D	35	Series 2235	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	35	Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	48
Series 2220	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38	Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.952	D	48
Series 2222	1979→03.1991	OM 481.902 (TUR)	D	48	Series 2236	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	48
Series 2222	1979→	OM 422.913	D	48	Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	48
Series 2222	12.1979→03.1991	OM 422.911	D	48	Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	48
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	48	Series 2236	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.907	D	48	Series 2236	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 2222	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38	Series 2236	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	48

				Pos					Pos
Series 2236	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48	Series 2428	1979→1991	OM 422.911	D	48
Series 2236	03.1991→	OM 441.951	D	48	Series 2428	1979→	OM 422.913	D	48
Series 2236	03.1991→	OM 442.952	D	48	Series 2428	1979→	OM 906.953	D	42
Series 2236	03.1991→	OM 442.962	D	48	Series 2428	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	48	Series 2428	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	48
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	48	Series 2428	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	48	Series 2428	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 2244	1985→02.1991	OM 442.980	D	48	Series 2428	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48
Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	48	Series 2428	03.1991→	OM 441.951	D	48
Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	48	Series 2428	03.1991→	OM 442.952	D	48
Series 2244	03.1991→	OM 442.980	D	48	Series 2428	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 2314	05.1988→	OM 376.957	D	38	Series 2429	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	48
Series 2314		OM 376.907	D	38	Series 2429	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	51
Series 2318	05.1988→	OM 376.946	D	38	Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.906	D	51
Series 2318	05.1988→	OM 376.955	D	38	Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.907	D	51
Series 2318	05.1988→	OM 376.958	D	38	Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.922	D	51
Series 2320	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	38	Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	51
Series 2320	05.1992→	OM 356.987	D	38	Series 2429	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	51
Series 2325		OM 475.951 (BRA)	D	48	Series 2433	1979→	OM 422.954	D	48
Series 2325		OM 475.954 (BRA)	D	48	Series 2433	10.1984→	OM 422.957	D	48
Series 2327	01.1994→	OM 445.926	D	48	Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.962	D	48
Series 2414		OM 376.907	D	38	Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.983	D	48
Series 2414		OM 376.930	D	38	Series 2433	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	48
Series 2418	05.1988→	OM 376.946	D	38	Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.951	D	48
Series 2418	05.1988→	OM 376.947	D	38	Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	48
Series 2418	05.1988→	OM 376.955	D	38	Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.961	D	48
Series 2418	05.1988→	OM 376.956	D	38	Series 2433	02.1991→07.1992	OM 441.983	D	48
Series 2418	05.1988→	OM 376.958	D	38	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	48
Series 2420	1965→	OM 346.913	D	50	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	48
Series 2420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	38	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	48
Series 2420	05.1988→	OM 376.955	D	38	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	48
Series 2420	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	38	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	48
Series 2421	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	38	Series 2433	07.1995→	OM 441.991	D	48
Series 2422	05.1986→06.1989	OM 421.905	D	48	Series 2434	07.1995→	OM 441.986	D	48
Series 2422	07.1987→	OM 442.914	D	51	Series 2434	07.1995→	OM 441.989	D	48
Series 2422	1988→	OM 441.924	D	51	Series 2435	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	48
Series 2422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	51	Series 2435	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 2422	09.1989→09.1993	OM 441.914	D	51	Series 2435	1988→02.1991	OM 442.976	D	48
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.905	D	51	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.941	D	48
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.912	D	51	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.943	D	48
Series 2422	09.1989→	OM 441.923	D	51	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	48
Series 2422	1991→	OM 401.973	D	46	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 2422	03.1992→	OM 401.979	D	46	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	48
Series 2422	07.1992→	OM 401.977	D	46	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	48
Series 2423		OM 906.924	D	42	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.965	D	48
Series 2425	1979→	OM 422.913	D	48	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.968	D	48
Series 2425	1979→	OM 475.951 (BRA)	D	48	Series 2435	1991→	OM 442A	D	48
Series 2425	1979→	OM 475.954 (BRA)	D	48	Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.941	D	48
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.909	D	48	Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.968	D	48
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.911	D	48	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	48
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.912	D	48	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	48
Series 2426	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	51	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	48
Series 2426	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	51	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	48
Series 2426	07.1988→	OM 462.900-011	D	51	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	48
		(AFS)			Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.965	D	48
Series 2426	07.1988→	OM 462.900-013	D	51	Series 2435	03.1991→	OM 442.962	D	48
		(AFS)			Series 2435	03.1991→	OM 442.976	D	48
Series 2426	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	48	Series 2435	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	48
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.914	D	51	Series 2435	12.1991→	OM 462.900-410	D	48
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.921	D	51			(AFS)		
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.922	D	51	Series 2435	12.1991→	OM 462.900-411	D	48
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	51			(AFS)		
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.934	D	51	Series 2436	1981→	OM 423.907	D	48
Series 2426	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	48	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 2426	03.1991→	OM 401.978	D	46	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 2426	07.1992→	OM 401.973	D	46	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 2426	07.1992→	OM 401.977	D	46	Series 2436	03.1991→	OM 442.950	D	48
Series 2427	07.1987→	OM 442.914	D	51	Series 2436	03.1991→	OM 442.952	D	48
Series 2427	03.1991→	OM 401.978	D	46	Series 2436	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 2427	07.1992→	OM 401.973	D	46	Series 2438	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	48
Series 2427	07.1992→	OM 401.977	D	46	Series 2444	01.1984→1992	OM 423.950	D	48





**M**





			Pos				Pos
Series 2444	01.1984→	OM 462.900-510 (AFS)	D 48	Series 2535	03.1991→	OM 442.962	D 48
Series 2444	1985→02.1991	OM 442.980	D 48	Series 2536	1985→02.1991	OM 442.950	D 48
Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.951	D 48	Series 2536	1985→02.1991	OM 442.952	D 48
Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.953	D 48	Series 2536	1985→02.1991	OM 442.962	D 48
Series 2444	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D 48	Series 2536	01.1986→12.1992	OM 423.907	D 48
Series 2444	03.1991→	OM 442.980	D 48	Series 2536	03.1991→	OM 442.950	D 48
Series 2444	01.1996→	OM 446.920	D 48	Series 2536	03.1991→	OM 442.952	D 48
Series 2445	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D 48	Series 2536	03.1991→	OM 442.962	D 48
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.985	D 48	Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.979	D 48
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.989	D 48	Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.982	D 48
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.991	D 48	Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.986	D 48
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.992	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.971	D 46
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.985	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.972	D 46
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.989	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.975	D 46
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.991	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.985	D 46
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.992	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.986	D 46
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.992	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.989	D 46
Series 2448	07.1995→	OM 442.998	D 48	Series 2538	03.1991→	OM 402.990	D 46
Series 2517	05.1988→	OM 382.913	D 38	Series 2538	03.1991→	OM 402.996	D 46
Series 2521	07.1985→	OM 382.919	D 38	Series 2538	12.1992→06.1995	OM 440.978	D 48
Series 2522	09.1989→	OM 441.923	D 51	Series 2538	06.1995→	OM 446.924	D 48
Series 2524	04.1991→	OM 382.970 (TUR)	D 38	Series 2538	06.1995→	OM 446.925	D 48
Series 2524	03.1992→	OM 356.977 (TUR)	D 38	Series 2538	07.1995→02.2001	OM 440.978	D 48
Series 2524	06.1992→	OM 401.975	D 46	Series 2538	07.1995→	OM 440.979	D 48
Series 2524	01.1994→	OM 445.924	D 48	Series 2538	07.1995→	OM 440.982	D 48
Series 2524	01.1994→	OM 445.941	D 48	Series 2538	07.1995→	OM 440.986	D 48
Series 2524	07.1995→	OM 441.986	D 48	Series 2538	07.1995→	OM 446.920	D 48
Series 2527	07.1987→	OM 442.914	D 51	Series 2538	01.1996→	OM 446.928	D 48
Series 2527	01.1990→08.1994	OM 442.932	D 51	Series 2538	01.1996→	OM 446.929	D 48
Series 2527	03.1991→	OM 401.973	D 46	Series 2538	01.1996→	OM 446.935	D 48
Series 2527	03.1991→	OM 401.978	D 46	Series 2538	01.1996→	OM 446.936	D 48
Series 2527	03.1991→	OM 401.980	D 46	Series 2538	01.1996→	OM 446.942	D 48
Series 2527	09.1992→08.1994	OM 401.977	D 46	Series 2538	01.1996→	OM 446.948	D 48
Series 2527	01.1994→	OM 445.926	D 48	Series 2539	1985→02.1991	OM 442.966	D 48
Series 2527	01.1994→	OM 445.927	D 48	Series 2539	03.1991→	OM 442.966	D 48
Series 2527	01.1994→	OM 445.936	D 48	Series 2540		OM 402.971	D 46
Series 2527	01.1994→	OM 445.940	D 48	Series 2544	03.1991→	OM 402.996	D 46
Series 2528	01.1980→06.1989	OM 422.916	D 48	Series 2544	12.1991→06.1995	OM 440.978	D 48
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.979	D 48
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.980	D 48
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.911	D 48	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.981	D 48
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.913	D 48	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.982	D 48
Series 2528	03.1991→	OM 442.952	D 48	Series 2544	07.1995→05.1998	OM 440.970	D 48
Series 2528	03.1991→	OM 442.962	D 48	Series 2544	07.1995→02.2001	OM 440.978	D 48
Series 2529	1985→02.1991	OM 442.971	D 48	Series 2544	07.1995→	OM 440.972	D 48
Series 2529	04.1987→02.1991	OM 443.940	D 48	Series 2544	07.1995→	OM 440.979	D 48
Series 2529	1988→	OM 442.924	D 51	Series 2544	07.1995→	OM 440.980	D 48
Series 2529	07.1988→09.1993	OM 442.929	D 51	Series 2544	07.1995→	OM 440.981	D 48
Series 2529	07.1988→08.1994	OM 442.906	D 51	Series 2544	07.1995→	OM 440.982	D 48
Series 2529	03.1991→	OM 442.971	D 48	Series 2544	07.1995→	OM 442.997	D 48
Series 2529	03.1991→	OM 443.940	D 48	Series 2544	01.1996→	OM 446.920	D 48
Series 2531	12.1990→	OM 401.972	D 46	Series 2544	01.1996→	OM 446.922	D 48
Series 2531	12.1990→	OM 401.979	D 46	Series 2544	01.1996→	OM 446.946	D 48
Series 2531	12.1990→	OM 401.993	D 46	Series 2545	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D 48
Series 2531	01.1994→	OM 445.930	D 48	Series 2550	1985→02.1991	OM 442.985	D 48
Series 2531	01.1994→	OM 445.940	D 48	Series 2550	1985→02.1991	OM 442.989	D 48
Series 2532	01.1994→	OM 445.929	D 48	Series 2550	03.1991→	OM 442.985	D 48
Series 2534	01.1991→02.1991	OM 441.960	D 48	Series 2550	03.1991→	OM 442.989	D 48
Series 2534	01.1991→02.2001	OM 441.986	D 48	Series 2550	07.1995→05.1998	OM 442.997	D 48
Series 2534	01.1991→	OM 441.989	D 48	Series 2550	07.1995→	OM 440.971	D 48
Series 2534	03.1991→	OM 441.960	D 48	Series 2550	07.1995→	OM 440.973	D 48
Series 2534	01.1994→	OM 445.920	D 48	Series 2550	07.1995→	OM 442.998	D 48
Series 2534	01.1994→	OM 445.921	D 48	Series 2550	01.1996→	OM 446.920	D 48
Series 2534	01.1994→	OM 445.939	D 48	Series 2553	01.1994→	OM 446.927	D 48
Series 2534	01.1994→	OM 445.940	D 48	Series 2553	01.1996→	OM 446.920	D 48
Series 2534	07.1995→05.1998	OM 441.987	D 48	Series 2553	01.1996→	OM 446.945	D 48
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 2620	1964→1967	OM 346.910	D 50
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 2620	1964→1967	OM 346.913	D 50
Series 2535	03.1991→	OM 442.952	D 48	Series 2622	05.1982→	OM 421.905	D 48
				Series 2622	05.1982→	OM 481.902 (TUR)	D 48



				Pos					Pos
Series 2624	1967→1978	OM 355.910	D	50	Series 2629	1985→02.1991	OM 442.966	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.975-005 (AFS)	D	50	Series 2629	1985→	OM 462.900-011 (AFS)	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.975-006 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.925	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-001 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.929	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-002 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-003 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-004 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.917	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-007 (AFS)	D	50	Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	51
Series 2624	1967→02.2001	OM 407.930 (AFS)	D	47	Series 2629	1989→02.1991	OM 443.940	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 407.932 (AFS)	D	47	Series 2629	03.1991→	OM 442.942	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-001 (AFS)	D	47	Series 2629	03.1991→	OM 442.959	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D	47	Series 2629	03.1991→	OM 442.966	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-026 (AFS)	D	47	Series 2629	03.1991→	OM 443.940	D	48
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-027 (AFS)	D	47	Series 2629	03.1992→	OM 401.979	D	46
Series 2624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	50	Series 2629	01.1996→	OM 446.933	D	48
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.960	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.972	D	46
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.979	D	46
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.975	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.981	D	46
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.976	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.986	D	46
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.987	D	46
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	50	Series 2631	06.1992→	OM 401.993	D	46
Series 2624	01.1978→02.2001	OM 355.983	D	50	Series 2631	01.1994→	OM 445.929	D	48
Series 2624	01.1978→	OM 355.984	D	50	Series 2631	01.1994→	OM 445.930	D	48
Series 2624	03.1991→	OM 401.978	D	46	Series 2631	01.1994→	OM 445.931	D	48
Series 2624	06.1992→	OM 401.975	D	46	Series 2631	07.1995→	OM 441.997	D	48
Series 2626	04.1972→1985	OM 402.925	D	47	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	47
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.906	D	47	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	47
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.912	D	47	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	47
Series 2626	05.1974→12.1980	OM 402.926	D	47	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.935	D	47
Series 2626	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	47	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 407.954 (AFS)	D	47
Series 2627	03.1991→	OM 401.978	D	46	Series 2632	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	47
Series 2627	06.1992→	OM 401.975	D	46	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.952	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 355.969	D	50	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.954	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 407.956 (AFS)	D	45	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.956	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 482.912 (TUR)	D	48	Series 2633	10.1984→	OM 492.900-406 (AFS)	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 492.900-002 (AFS)	D	48	Series 2634	01.1994→	OM 445.920	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-401 (AFS)	D	45	Series 2634	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-402 (AFS)	D	45	Series 2634	07.1995→	OM 441.989	D	48
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-426 (AFS)	D	45	Series 2635	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 2628	1979→	OM 422.922	D	48	Series 2635	1985→02.1991	OM 442.974	D	48
Series 2628	10.1979→	OM 407.952 (AFS)	D	45	Series 2635	1985→	OM 476.983 (BRA)	D	48
Series 2628	10.1979→	OM 407.953 (AFS)	D	45	Series 2635	1985→	OM 481.940 (TUR)	D	48
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	48	Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.964	D	48
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	48	Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.966	D	48
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.911	D	48	Series 2635	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	48
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.913	D	48	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.944	D	48
Series 2628	1981→	OM 423.908	D	48	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.950	D	48	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.952	D	48	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.962	D	48	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972	D	48
Series 2628	1988→	OM 442.908	D	51	Series 2635	09.1987→03.1991	OM 442.942	D	48
Series 2628	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	48	Series 2635	07.1988→02.1991	OM 442.959	D	48
Series 2628	03.1991→	OM 442.950	D	48	Series 2635	07.1988→02.1991	OM 442.971	D	48
Series 2628	03.1991→	OM 442.952	D	48	Series 2635	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	51
Series 2628	03.1991→	OM 442.962	D	48	Series 2635	1991→	OM 442A	D	48
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.942	D	48	Series 2635	03.1991→09.1993	OM 442.959	D	48
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.959	D	48	Series 2635	03.1991→09.1993	OM 442.971	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.950	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	48
					Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.972	D	48
					Series 2635	03.1991→	OM 442.962	D	48
					Series 2635	03.1991→	OM 442.974	D	48
					Series 2635	03.1991→	OM 443.940	D	48
					Series 2635	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	48
					Series 2635	07.1991→	OM 402.971	D	46





**M**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 2635	07.1991→	OM 442.978	D	<b>48</b>	Series 2645	03.1991→	OM 443.980	D	<b>48</b>
Series 2635	12.1991→08.1994	OM 440.941	D	<b>48</b>	Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 2635	12.1991→08.1994	OM 440.942	D	<b>48</b>	Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 2635	12.1991→	OM 482.940 (TUR)	D	<b>48</b>	Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.992	D	<b>48</b>
Series 2635	07.1995→	OM 440.973	D	<b>48</b>	Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.994	D	<b>48</b>
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	<b>48</b>	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	<b>48</b>	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.907	D	<b>48</b>	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	<b>48</b>
Series 2636	11.1981→	OM 493.900-001 (AFS)	D	<b>48</b>	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.994	D	<b>48</b>
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 2648	07.1995→	OM 440.973	D	<b>48</b>
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 2648	07.1995→	OM 442.997	D	<b>48</b>
Series 2636	1989→02.1991	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 2650	1985→02.1991	OM 442.942	D	<b>48</b>
Series 2636	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 2650	1988→02.1991	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 2636	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 2650	1988→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 2636	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 2650	12.1988→02.1991	OM 442.994	D	<b>48</b>
Series 2636	03.1991→	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 2650	03.1991→07.1992	OM 442.994	D	<b>48</b>
Series 2637	12.1991→	OM 482.941 (TUR)	D	<b>48</b>	Series 2650	03.1991→	OM 442.942	D	<b>48</b>
Series 2637		OM 481.941 (TUR)	D	<b>48</b>	Series 2650	03.1991→	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	<b>48</b>	Series 2650	03.1991→	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1981→	OM 440.989	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1981→	OM 440.990	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1995→	OM 440.971	D	<b>48</b>
Series 2638	10.1984→	OM 492.900-501 (AFS)	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1995→	OM 440.973	D	<b>48</b>
Series 2638	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1995→	OM 440.975	D	<b>48</b>
Series 2638	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 2650	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 2638	03.1991→	OM 402.974	D	<b>46</b>	Series 2650	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>
Series 2638	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 2653	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 2653	07.1995→	OM 440.981	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→06.1995	OM 440.981	D	<b>48</b>	Series 2653	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→	OM 402.971	D	<b>46</b>	Series 2653	07.1995→	OM 446.920	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→	OM 402.972	D	<b>46</b>	Series 2653	01.1996→	OM 446.933	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→	OM 402.975	D	<b>46</b>	Series 2653	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>
Series 2638	09.1991→	OM 402.985	D	<b>46</b>	Series 2653	01.1996→	OM 446.945	D	<b>48</b>
Series 2638	05.1992→	OM 402.984	D	<b>46</b>	Series 2653	01.1996→	OM 446.946	D	<b>48</b>
Series 2638	07.1992→	OM 402.978	D	<b>46</b>	Series 2653	01.1996→	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 2638	07.1992→	OM 402.986	D	<b>46</b>	Series 2653	→06.1995	OM 440.981	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1994→	OM 446.927	D	<b>48</b>	Series 2653	→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 2638	06.1995→	OM 446.924	D	<b>48</b>	Series 2822	05.1982→	OM 421.905	D	<b>48</b>
Series 2638	06.1995→	OM 446.925	D	<b>48</b>	Series 2825	05.1982→	OM 421.905	D	<b>48</b>
Series 2638	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 2828	1979→	OM 422.911	D	<b>48</b>
Series 2638	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>	Series 2828	1979→	OM 422.913	D	<b>48</b>
Series 2638	07.1995→	OM 440.981	D	<b>48</b>	Series 2828	1981→	OM 423.908	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>	Series 2828	05.1982→	OM 421.905	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1996→	OM 446.926	D	<b>48</b>	Series 2828	2000→	OM 906.953	D	<b>42</b>
Series 2638	01.1996→	OM 446.935	D	<b>48</b>	Series 2833	04.1984→	OM 422.954	D	<b>48</b>
Series 2638	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.909	D	<b>48</b>
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.951	D	<b>48</b>	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.912	D	<b>48</b>
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.920	D	<b>48</b>
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.980	D	<b>48</b>	Series 3028	1981→	OM 423.908	D	<b>48</b>
Series 2644	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	<b>48</b>	Series 3028	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>
Series 2644	09.1988→02.1991	OM 442.983	D	<b>48</b>	Series 3028	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 2644	03.1991→07.1992	OM 442.983	D	<b>48</b>	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.911	D	<b>48</b>
Series 2644	03.1991→	OM 402.996	D	<b>46</b>	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.913	D	<b>48</b>
Series 2644	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.919	D	<b>48</b>
Series 2644	01.1992→06.1995	OM 440.981	D	<b>48</b>	Series 3028	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	<b>48</b>
Series 2644	01.1992→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 3028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	<b>48</b>
Series 2644	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	<b>48</b>	Series 3028	03.1991→	OM 441.951	D	<b>48</b>
Series 2644	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	<b>48</b>	Series 3028	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>
Series 2644	07.1995→	OM 440.981	D	<b>48</b>	Series 3028	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 2644	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>	Series 3028	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 2644	01.1996→	OM 446.922	D	<b>48</b>	Series 3031	03.1991→	OM 401.979	D	<b>46</b>
Series 2644	01.1996→	OM 446.936	D	<b>48</b>	Series 3033	04.1984→	OM 422.954	D	<b>48</b>
Series 2644	01.1996→	OM 446.946	D	<b>48</b>	Series 3035	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>
Series 2645	1985→02.1991	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 3035	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	<b>48</b>
Series 2645	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3035	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 2645	1989→02.1991	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 3035	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>
Series 2645	03.1991→	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 3036	1981→	OM 423.907	D	<b>48</b>
Series 2645	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3036	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>
					Series 3036	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>
					Series 3036	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>
					Series 3036	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	<b>48</b>
					Series 3036	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>
					Series 3036	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>





				Pos					Pos
Series 3036	03.1991→	OM 443.940	D	48	Series 3238	10.1990→	OM 402.987	D	46
Series 3036	03.1991→	OM 443.980	D	48	Series 3238	1991→	OM 441.960	D	48
Series 3038	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	48	Series 3238	03.1991→	OM 402.985	D	46
Series 3050	1985→02.1991	OM 442.989	D	48	Series 3238	03.1991→	OM 442.950	D	48
Series 3050	03.1991→	OM 442.989	D	48	Series 3238	06.1995→	OM 446.924	D	48
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	48	Series 3238	07.1995→	OM 440.980	D	48
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	48	Series 3238	01.1996→	OM 446.920	D	48
Series 3050	01.1996→	OM 446.932	D	48	Series 3238	01.1996→	OM 446.926	D	48
Series 3050	01.1996→	OM 446.933	D	48	Series 3238	01.1996→	OM 446.939	D	48
Series 3053	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	48	Series 3238	→06.1995	OM 440.980	D	48
Series 3228	1981→	OM 423.908	D	48	Series 3240	1985→02.1991	OM 442.989	D	48
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.911	D	48	Series 3240	03.1991→	OM 442.989	D	48
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.913	D	48	Series 3244	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	48
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.919	D	48	Series 3244	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	48
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	48	Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	48
Series 3228	1988→02.1991	OM 442.952	D	48	Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.980	D	48
Series 3228	1988→	OM 442.950	D	48	Series 3244	07.1995→	OM 440.970	D	48
Series 3228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	48	Series 3244	07.1995→	OM 440.975	D	48
Series 3228	03.1991→	OM 441.951	D	48	Series 3244	07.1995→	OM 440.981	D	48
Series 3228	03.1991→	OM 441.960	D	48	Series 3244	07.1995→	OM 442.997	D	48
Series 3228	03.1991→	OM 442.952	D	48	Series 3244	01.1996→	OM 446.922	D	48
Series 3229	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	51	Series 3244	→06.1995	OM 440.981	D	48
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.927	D	51	Series 3248	1985→02.1991	OM 442.985	D	48
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.928	D	51	Series 3248	03.1991→	OM 442.985	D	48
Series 3229	09.1989→	OM 442.915	D	51	Series 3250	1985→02.1991	OM 442.985	D	48
Series 3229	09.1989→	OM 442.916	D	51	Series 3250	1985→02.1991	OM 442.989	D	48
Series 3231	03.1991→	OM 401.979	D	46	Series 3250	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	48
Series 3231	06.1992→	OM 401.972	D	46	Series 3250	09.1985→08.1994	OM 423.951	D	48
Series 3231	06.1992→	OM 401.993	D	46	Series 3250	01.1990→02.1991	OM 443.980	D	48
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.960	D	48	Series 3250	03.1991→09.1993	OM 443.980	D	48
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.982	D	48	Series 3250	03.1991→	OM 442.985	D	48
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	48	Series 3250	03.1991→	OM 442.989	D	48
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.982	D	48	Series 3250	07.1995→	OM 440.971	D	48
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	48	Series 3253	01.1996→	OM 446.920	D	48
Series 3233	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	48	Series 3253	01.1996→	OM 446.939	D	48
Series 3233	01.1994→	OM 445.922	D	48	Series 3253	01.1996→	OM 446.945	D	48
Series 3233	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	48	Series 3328	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 3233	07.1995→	OM 441.988	D	48	Series 3328	1981→	OM 423.908	D	48
Series 3233	07.1995→	OM 441.992	D	48	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.911	D	48
Series 3234	05.1989→02.1991	OM 441.981	D	48	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.913	D	48
Series 3234	10.1990→02.1991	OM 441.985	D	48	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.914	D	48
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	48	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.919	D	48
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	48	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 3234	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	48	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 3234	01.1994→	OM 445.922	D	48	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.988	D	48	Series 3328	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	48
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	48	Series 3328	1988→	OM 442.905	D	51
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.992	D	48	Series 3328	03.1991→1996	OM 442.950	D	48
Series 3235	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48	Series 3328	03.1991→1996	OM 442.952	D	48
Series 3235	01.1980→09.1993	OM 402.983	D	46	Series 3332	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	47
Series 3235	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	48	Series 3332	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	47
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 441.951	D	48	Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	48
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.945	D	48	Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	48
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.950	D	48	Series 3335	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	48
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.952	D	48	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	48	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	48	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.966	D	48	Series 3335	03.1991→	OM 442.950	D	48
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.971	D	48	Series 3335	03.1991→	OM 442.952	D	48
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 443.940	D	48	Series 3335	03.1991→	OM 442.962	D	48
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.959	D	48	Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	48
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.966	D	48	Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.906	D	48
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.971	D	48	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.950	D	48
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 443.940	D	48	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.952	D	48
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.944	D	48	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.960	D	48
Series 3235	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	48	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 3236	1981→	OM 423.909	D	48	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.962	D	48
Series 3238	1988→02.1991	OM 442.950	D	48	Series 3336	09.1986→11.1991	OM 423.907	D	48
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.971	D	46	Series 3336	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	48
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.973	D	46	Series 3336	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	48
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.982	D	46	Series 3336	03.1991→	OM 442.950	D	48
Series 3238	10.1990→	OM 402.977	D	46	Series 3336	03.1991→	OM 442.952	D	48

**M**



			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>		
Series 3336	03.1991→	OM 442.960	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 3336	03.1991→	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	<b>48</b>
Series 3336	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 3336	03.1991→	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3338	01.1980→	OM 422.955	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.984	D	<b>48</b>
Series 3338	04.1984→	OM 422.955	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.985	D	<b>48</b>
Series 3338	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→	OM 402.973	D	<b>46</b>
Series 3338	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→	OM 402.974	D	<b>46</b>
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.951	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→	OM 402.982	D	<b>46</b>
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 3538	03.1991→	OM 402.987	D	<b>46</b>
Series 3344	03.1991→	OM 442.951	D	<b>48</b>	Series 3538	05.1992→	OM 402.983	D	<b>46</b>
Series 3344	03.1991→	OM 442.953	D	<b>48</b>	Series 3538	05.1992→	OM 402.984	D	<b>46</b>
Series 3528	1981→	OM 423.908	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1992→	OM 402.978	D	<b>46</b>
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.975	D	<b>48</b>
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.980	D	<b>48</b>
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.911	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.913	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.919	D	<b>48</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.984	D	<b>48</b>
Series 3528	1988→	OM 442.905	D	<b>51</b>	Series 3538	07.1995→	OM 440.985	D	<b>48</b>
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.926	D	<b>48</b>
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.930	D	<b>48</b>
Series 3528	03.1991→	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.931	D	<b>48</b>
Series 3529	1988→	OM 442.907	D	<b>51</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.939	D	<b>48</b>
Series 3529	1988→	OM 442.915	D	<b>51</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.940	D	<b>48</b>
Series 3529	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	<b>48</b>	Series 3538	01.1996→	OM 446.941	D	<b>48</b>
Series 3529	03.1991→	OM 442.959	D	<b>48</b>	Series 3544	1985→	OM 440.987	D	<b>48</b>
Series 3534	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	<b>48</b>	Series 3544	1985→	OM 442.951	D	<b>48</b>
Series 3534	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	<b>48</b>	Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.953	D	<b>48</b>
Series 3534	01.1994→	OM 445.922	D	<b>48</b>	Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.980	D	<b>48</b>
Series 3534	07.1995→	OM 441.988	D	<b>48</b>	Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.953	D	<b>48</b>
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.966	D	<b>48</b>	Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.980	D	<b>48</b>
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 3535	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.984	D	<b>48</b>
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.946	D	<b>48</b>	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.985	D	<b>48</b>
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.957	D	<b>48</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.970	D	<b>48</b>
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.959	D	<b>48</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.975	D	<b>48</b>
Series 3535	1988→	OM 442.905	D	<b>51</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.979	D	<b>48</b>
Series 3535	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	<b>51</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.982	D	<b>48</b>
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.942	D	<b>48</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	<b>48</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.984	D	<b>48</b>
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.945	D	<b>48</b>	Series 3544	07.1995→	OM 440.985	D	<b>48</b>
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3544	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>
Series 3535	1991→	OM 402.983	D	<b>46</b>	Series 3544	01.1996→	OM 446.939	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.942	D	<b>48</b>	Series 3544	01.1996→	OM 446.945	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	<b>48</b>	Series 3548	1985→02.1991	OM 442.945	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3548	1985→02.1991	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.945	D	<b>48</b>	Series 3548	03.1991→	OM 442.945	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.946	D	<b>48</b>	Series 3548	03.1991→	OM 442.985	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.957	D	<b>48</b>	Series 3548	01.1996→	OM 446.932	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.959	D	<b>48</b>	Series 3550	1985→02.1991	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→	OM 442.966	D	<b>48</b>	Series 3550	1985→	OM 440.987	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→	OM 442.989	D	<b>48</b>	Series 3550	12.1990→02.1991	OM 442.993	D	<b>48</b>
Series 3535	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3550	03.1991→07.1992	OM 442.993	D	<b>48</b>
Series 3536	1981→	OM 423.906	D	<b>48</b>	Series 3550	03.1991→	OM 442.989	D	<b>48</b>
Series 3536	1981→	OM 423.907	D	<b>48</b>	Series 3550	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	<b>48</b>
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	<b>48</b>
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→	OM 440.971	D	<b>48</b>
Series 3536	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3536	1989→02.1991	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→	OM 442.997	D	<b>48</b>
Series 3536	03.1991→	OM 442.950	D	<b>48</b>	Series 3550	07.1995→	OM 442.999	D	<b>48</b>
Series 3536	03.1991→	OM 442.952	D	<b>48</b>	Series 3550	01.1996→	OM 446.932	D	<b>48</b>
Series 3536	03.1991→	OM 442.962	D	<b>48</b>	Series 3553	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	<b>48</b>
Series 3536	03.1991→	OM 443.940	D	<b>48</b>	Series 3553	07.1995→	OM 440.983	D	<b>48</b>
Series 3536	03.1991→	OM 443.980	D	<b>48</b>	Series 3553	01.1996→	OM 446.920	D	<b>48</b>
Series 3538	10.1990→	OM 402.977	D	<b>46</b>	Series 3553	01.1996→	OM 446.932	D	<b>48</b>
Series 3538	10.1990→	OM 440.987	D	<b>48</b>	Series 3553	01.1996→	OM 446.939	D	<b>48</b>
Series 3538	10.1990→	OM 440.988	D	<b>48</b>	Series 3553	01.1996→	OM 446.945	D	<b>48</b>



		Pos			Pos
Series 3553 →06.1995	OM 440.983	D 48	Series 4648 03.1991→02.2001	OM 442.966	D 48
Series 3636 1981→	OM 423.906	D 48	Series 4648 03.1991→	OM 443.940	D 48
Series 3636 1981→	OM 423.907	D 48	Series 4836 1981→	OM 423.906	D 48
Series 3636 1985→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 4836 1981→	OM 423.907	D 48
Series 3636 03.1991→	OM 442.952	D 48	Series 4836 1985→02.1991	OM 442.962	D 48
Series 3820 09.1985→09.1994	OM 423.950	D 48	Series 4836 03.1991→	OM 442.962	D 48
Series 3833 12.1982→11.1991	OM 422.957	D 48	Series 4838 07.1995→	OM 440.983	D 48
Series 3835 10.1989→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 4838 01.1996→	OM 446.939	D 48
Series 3835 03.1991→	OM 442.952	D 48	Series 4838 →06.1995	OM 440.983	D 48
Series 3836 1981→	OM 423.907	D 48	Series 4844 1985→02.1991	OM 442.951	D 48
Series 3850 09.1985→08.1994	OM 423.950	D 48	Series 4844 1985→02.1991	OM 442.953	D 48
Series 4044 1985→02.1991	OM 442.951	D 48	Series 4844 1985→	OM 440.985	D 48
Series 4044 1985→02.1991	OM 442.953	D 48	Series 4844 03.1991→	OM 442.951	D 48
Series 4044 03.1991→	OM 442.951	D 48	Series 4844 03.1991→	OM 442.953	D 48
Series 4044 03.1991→	OM 442.953	D 48	Series 4844 07.1995→	OM 440.975	D 48
Series 4050 01.1984→	OM 423.950	D 48	Series 4844 07.1995→	OM 440.979	D 48
Series 4050 07.1995→05.1998	OM 440.975	D 48	Series 4844 07.1995→	OM 440.982	D 48
Series 4150 12.1990→06.1995	OM 440.978	D 48	Series 4844 07.1995→	OM 440.984	D 48
Series 4150 07.1995→02.2001	OM 440.978	D 48	Series 4844 01.1996→	OM 446.920	D 48
Series 4150 07.1995→	OM 440.981	D 48	Series 4844 →06.1995	OM 440.979	D 48
Series 4150 →06.1995	OM 440.981	D 48	Series 4844 →06.1995	OM 440.982	D 48
Series 4435 1985→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 4844 →06.1995	OM 440.984	D 48
Series 4435 10.1989→02.1991	OM 442.944	D 48	Series 4850 01.1984→	OM 423.950	D 48
Series 4435 10.1989→02.1991	OM 442.945	D 48	Series 4850 01.1984→	OM 440.985	D 48
Series 4435 10.1989→02.1991	OM 442.950	D 48	Series 4850 07.1995→	OM 440.971	D 48
Series 4435 10.1989→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 4850 07.1995→	OM 442.997	D 48
Series 4435 10.1989→02.1991	OM 442.966	D 48	Series 4853 07.1995→	OM 440.975	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.944	D 48	Series 4853 07.1995→	OM 440.979	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.945	D 48	Series 4853 07.1995→	OM 440.982	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.950	D 48	Series 4853 07.1995→	OM 440.984	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.952	D 48	Series 4853 07.1995→	OM 440.985	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.962	D 48	Series 4853 01.1996→	OM 446.920	D 48
Series 4435 03.1991→02.2001	OM 442.966	D 48	Series 4853 01.1996→	OM 446.940	D 48
Series 4436 1981→	OM 423.906	D 48	Series 4853 →06.1995	OM 440.979	D 48
Series 4436 1981→	OM 423.907	D 48	Series 4853 →06.1995	OM 440.982	D 48
Series 4436 1985→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 4853 →06.1995	OM 440.984	D 48
Series 4436 1989→02.1991	OM 443.940	D 48	Series 4936 1985→02.1991	OM 442.952	D 48
Series 4436 10.1989→02.1991	OM 442.950	D 48	Series 4936 03.1991→	OM 442.952	D 48
Series 4436 10.1989→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 5035 1985→02.1991	OM 442.942	D 48
Series 4436 10.1989→02.1991	OM 443.980	D 48	Series 5035 1985→02.1991	OM 442.966	D 48
Series 4436 03.1991→02.2001	OM 442.950	D 48	Series 5035 03.1991→	OM 442.942	D 48
Series 4436 03.1991→02.2001	OM 442.952	D 48	Series 5035 03.1991→	OM 442.966	D 48
Series 4436 03.1991→02.2001	OM 442.962	D 48	Series 5038	OM 440.985	D 48
Series 4436 03.1991→02.2001	OM 443.940	D 48	Series 5038	OM 440.988	D 48
Series 4436 03.1991→02.2001	OM 443.980	D 48	Series 5248 1985→02.1991	OM 442.985	D 48
Series 4445 10.1989→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 5248 03.1991→	OM 442.985	D 48
Series 4445 03.1991→	OM 442.962	D 48	Series 5436 1981→	OM 423.907	D 48
Series 4635 10.1989→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 5436 1985→02.1991	OM 442.950	D 48
Series 4635 03.1991→02.2001	OM 442.952	D 48	Series 5436 1985→02.1992	OM 442.952	D 48
Series 4645 1985→02.1991	OM 442.953	D 48	Series 5436 04.1987→02.1991	OM 443.940	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.942	D 48	Series 5436 1989→02.1991	OM 443.980	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.950	D 48	Series 5436 03.1991→	OM 442.950	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.952	D 48	Series 5436 03.1991→	OM 442.952	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.959	D 48	Series 5436 03.1991→	OM 443.940	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.962	D 48	Series 5436 03.1991→	OM 443.980	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 442.966	D 48	Series 6036 1981→	OM 423.907	D 48
Series 4645 10.1989→02.1991	OM 443.940	D 48	Series 6036 1985→02.1991	OM 442.950	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.942	D 48	Series 6036 1985→02.1991	OM 442.952	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.950	D 48	Series 6036 10.1989→02.1991	OM 443.940	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.952	D 48	Series 6036 10.1989→02.1991	OM 443.980	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.959	D 48	Series 6036 03.1991→	OM 442.950	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.962	D 48	Series 6036 03.1991→	OM 442.952	D 48
Series 4645 03.1991→02.2001	OM 442.966	D 48	Series 6036 03.1991→	OM 443.940	D 48
Series 4645 03.1991→	OM 442.953	D 48	Series 6036 03.1991→	OM 443.980	D 48
Series 4645 03.1991→	OM 443.940	D 48			
Series 4648 10.1989→02.1991	OM 442.942	D 48			
Series 4648 10.1989→02.1991	OM 442.959	D 48			
Series 4648 10.1989→02.1991	OM 442.966	D 48			
Series 4648 10.1989→02.1991	OM 443.940	D 48			
Series 4648 03.1991→02.2001	OM 442.942	D 48			
Series 4648 03.1991→02.2001	OM 442.959	D 48			

M



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>75</b>										
<b>OM 636</b>												
<b>900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960</b>												
1949→09.1975 D (AN) 4 1767 cm³ 2V 15-32 kW (21-43 PS) 19:1 100 mm												
90 278 7..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	80 00166 4 1 000	
	1	R		IF		2	3,38	75,50	0,50	4	80 00166 4 1 050	
	1	NM				2	3,25					
	1	DSF				4	4					
	1	S				5	3,38					

<b>2</b>		<b>75</b>										
<b>OM 636</b>												
<b>900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960</b>												
1949→09.1975 D (AN) 4 1767 cm³ 2V 15-32 kW (21-43 PS) 19:1 100 mm												
90 278 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	80 00164 4 1 000	
	1	R		IF		2	3,38	75,50	0,50	4	80 00164 4 1 050	
	1	NM				2	3,25	76,00	1,00	4	80 00164 4 1 100	
	1	DSF			CR	5	4,2					
	1	S				5	3,38					
	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,50	0,50	4	80 00164 4 2 050	
	2	R		IF		2	3,38					
	1	SEF				5	4					
	1	S				5	3,38					

<b>3</b>		<b>77</b>										
<b>MB Kompressor</b>												
1 (1)												
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352												

90 297 6..	2	SM		IF		2,5	3,3	77,00	STD	1	80 00167 1 1 000
	1	D				4	3,3				
	1	N				3	3,3				

<b>4</b>		<b>80</b>										
<b>MB Kompressor</b>												
1												

	3	N		IF		2,5	3,45	80,00	STD	1	80 00297 1 0 000
	1	D				4	3,45				



# MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8

<b>5</b> <b>81</b>												
<b>M 104</b> <b>900</b> 09.1997→08.2001 B 6 2792 cm <sup>3</sup> 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,3 mm												
91 033 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000		
	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025		
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050		
							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100		
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000	
	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025	
	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050	
								81,00	STD	4	80 00010 4 2 000	
								81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025	
								81,50	0,50	4	80 00010 4 2 050	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 3 000	
	1	NM				1,75	3,55					
1	SLF			CR	3	3,25						

<b>6</b> <b>82,9</b>											
<b>M 103</b> <b>940, 940 (USA), 941 - 943</b> 06.1985→10.1992 B 6 2599 cm <sup>3</sup> 2V 115-122 kW (156-166 PS) 80,25 mm											
93 826 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,45	82,90	STD	6	80 00168 6 0 000
93 827 6..	1	NM	G3			1,75	3,45	83,40	0,50	6	80 00168 6 0 050
94 392 6..	1	DSF			CR	3	3,55	83,90	1,00	6	80 00168 6 0 100

<b>7</b> <b>83</b>											
<b>OM 640</b> <b>941</b> 09.2004→ D (LA) 4 1991 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 18:1 92 mm											
99 941 6..	1	R	G6	IF	PC	2	3,55	83,00	STD	1	80 00547 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	M	G3	IFU		2	3,6				
	1	DSF	G6		CR	2	3,4				

<b>8</b> <b>85</b>											
<b>MB Kompressor</b> 1 (1)											
(1) for OM 904/906											

94 285 6..	2	NM				2	3,82	85,00	STD	1	80 00447 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	GSF				4	4,1	85,50	0,50	1	80 00447 1 0 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	2	NM				2	3,7	85,00	STD	1	80 00447 1 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
94 294 6..	1	G				4	3,7				



# MERCEDES-BENZ

1	2	3			4	5	6		7	8	
<b>9</b>											
<b>M 110</b>		<b>921 - 924, 926, 931 - 932, 981 - 994</b>									
		01.1972→08.1989 B 6 2746 cm <sup>3</sup> 2V 105-136 kW (143-185 PS) 78,8 mm									
<b>M 123</b>		<b>920 - 921</b>									
		02.1976→07.1985 B 6 2525 cm <sup>3</sup> 2V 95-103 kW (129-140 PS) 72,5 mm									
<b>92 594 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	1,75	4,2	86,00	STD	6	<b>80 00169 6 3 000</b>
<b>93 252 6..</b>	1	N				2,5	3,8	86,50	0,50	6	<b>80 00169 6 3 050</b>
<b>93 413 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,3	87,00	1,00	6	<b>80 00169 6 3 100</b>
<b>93 582 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	1,75	4,2	86,00	STD	6	<b>80 00169 6 2 000</b>
	1	N				2,5	3,8	86,50	0,50	6	<b>80 00169 6 2 050</b>
	1	SLF			CR	4	4,2	87,00	1,00	6	<b>80 00169 6 2 100</b>
<b>10</b>											
<b>M 115</b>		<b>923, 926, 938 - 939</b>									
		01.1968→08.1980 B 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,6 mm									
<b>91 430 6..</b>	1	R	G3		CR	1,75	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00170 4 1 000</b>
	1	M				2,5	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00170 4 1 050</b>
	1	SLF			CR	4	4,2	88,00	1,00	4	<b>80 00170 4 1 100</b>
	1	R	G3		CR	1,75	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00170 4 0 000</b>
	1	M				2,5	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00170 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00170 4 0 100</b>
<b>11</b>											
<b>OM 601</b>		<b>911 - 912</b>									
		09.1983→06.1995 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84 mm									
<b>OM 601</b>		<b>921 (USA)</b>									
		09.1983→07.1985 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 22:1 92,4 mm									
<b>OM 602</b>		<b>911 - 912, 930</b>									
		09.1987→08.1992 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 69 kW (94 PS) 22:1 84 mm									
<b>OM 603</b>		<b>912 - 913</b>									
		12.1984→06.1993 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84 mm									
<b>93 832 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00171 1 0 000</b>
	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	<b>80 00171 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>12</b>											
<b>OM 615</b>		<b>918</b>									
		01.1968→ D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21:1 92,4 mm									
<b>OM 615</b>		<b>940</b>									
		02.1976→11.1985 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (55-60 PS) 21:1 83,6 mm									
<b>OM 615</b>		<b>941</b>									
		02.1976→03.1979 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,4 mm									
<b>OM 615</b>		<b>943 (ITA), 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 961 (ESP) - 962 (ESP), 963, 970 (ESP)</b>									
		05.1973→08.1991 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 27-44 kW (37-60 PS) 21:1 83,6 mm									
<b>92 613 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00172 4 0 000</b>
<b>93 309 6..</b>	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00172 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,3				
<b>13</b>											
<b>M 115</b>		<b>900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932</b>									
		01.1968→12.1974 B 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 40-77 kW (54-105 PS) 9:1 92,4 mm									
<b>91 428 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00106 4 1 000</b>
	1	NM				2,5	3,8	87,50	0,50	4	<b>80 00106 4 1 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00106 4 1 100</b>

M





# MERCEDES-BENZ

1	2	3		4	5	6		7		8					
<b>14</b> 87															
OM 601		911 - 913 09.1983→08.1995 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84 mm													
OM 602		911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990 11.1986→02.2001 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84 mm													
OM 602		961 - 962, 993 02.1988→05.1995 D (A) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 22:1 84 mm													
OM 603		912 - 913, 931 12.1984→10.1994 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84 mm													
OM 603		950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963 11.1985→05.1996 D (A) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84 mm													
OM 604		915 (POR), 917 (POR) 09.1996→06.1999 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 65-83 kW (88-113 PS) 22:1 84 mm													
OM 605		910 - 912 05.1993→06.1999 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84 mm													
OM 605		960, 962 09.1995→02.2001 D (LA) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 22:1 84 mm													
OM 606		910, 912 07.1993→08.1997 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84 mm													
OM 606		961 - 962, 964 06.1996→12.2000 D (LA) 6 2996 cm <sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84 mm													
90 016 6..	1	R	G6		PC	2,5	3,7	87,00	STD	1	80 00173 1 0 000				
94 330 6..	1	M	G6	IF	PC	2	3,7								
94 674 6..	1	DSF			CR	3	3,75								
94 819 6..	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	87,00	STD	1	80 00173 1 1 000				
94 819 7..	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	80 00173 1 1 050				
94 820 6..	1	DSF			CR	3	3,75	87,70	0,70	1	80 00173 1 1 070				
94 820 7..	1														
<b>15</b> 87															
OM 615		910 - 912, 914, 916 - 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941 01.1968→06.1989 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,4 mm													
92 792 6..	1	R	G6		CR	3	3,8	87,00	STD	4	80 00107 4 1 000				
	1	NM				2	3,7	87,50	0,50	4	80 00107 4 1 050				
	1	DSF			CR	4	4,3								
<b>16</b> 87															
OM 615		913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 963, 964 (ESP) - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR) 01.1971→08.1991 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 39-44 kW (53-60 PS) 21:1 83,6 mm													
92 802 6..	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	80 00174 4 0 000				
93 343 6..	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	80 00174 4 0 050				
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	80 00174 4 0 100				
<b>17</b> 88															
M 116		9(SUI), 961 (USA), 962 - 963 12.1979→08.1985 B 8 3818 cm <sup>3</sup> 2V 120-150 kW (163-204 PS) 78,9 mm													
93 352 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	8	80 00175 8 0 000				
93 522 6..	1	N				2	3,65								
	1	DSF			CR	3,5	3,95								

M





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>18</b>															
<b>OM 611</b>		<b>961 - 962, 980</b>													
		07.1998→01.2003	D (LA)	4	2151 cm <sup>3</sup>	4V	60-105 kW	(82-143 PS)							88,3 mm
<b>OM 611 Euro 3</b>		<b>981, 987</b>													
		04.2000→	D (LA)	4	2151 cm <sup>3</sup>	4V	60-80 kW	(82-109 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 612</b>		<b>961</b>													
		06.1999→01.2003	D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 612</b>		<b>962</b>													
		12.2000→	D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 612</b>		<b>963</b>													
		11.1999→	D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	19:1						88,3 mm
<b>OM 612 Euro 3</b>		<b>981</b>													
		04.2000→	D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	2V	110-115 kW	(150-156 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 613</b>		<b>960 - 961</b>													
		06.1999→01.2003	D (LA)	6	3222 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 646</b>		<b>951, 961 - 963, 966, 982 - 983</b>													
		03.2002→	D (LA)	4		4V	65-110 kW	(88-150 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 647</b>		<b>961, 981</b>													
		03.2002→	D (LA)	5	2685 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	18:1						88,3 mm
<b>OM 648</b>		<b>960 - 961</b>													
		09.2002→	D (LA)	6	3227 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	18:1						88,3 mm
<b>97 409 6..</b>	1	R	G6	IF	PC	2,5	3,8	88,00	STD	1	<b>80 00480 1 0 000</b>				
<b>97 482 6..</b>	1	M	G3	IF		2	3,8	88,50	0,50	1	<b>80 00480 1 0 050</b>				
	1	DSF			CR	3	3,9								
<b>19</b>															
<b>MB Kompressor</b>															
	2	N				2,5	3,47	88,00	STD	1	<b>80 00546 1 0 000</b>				
	1	G				4	3,7								
<b>20</b>															
<b>M 103</b>		<b>980 - 985, 987</b>													
		01.1985→06.1995	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	126-140 kW	(171-190 PS)							80,25 mm
<b>M 104</b>		<b>980 - 981</b>													
		03.1989→07.1993	B	6	2960 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	10:1						80,2 mm (1)
(1) M 104.980: with or without KAT / M 104.981: with or without KAT															
<b>91 819 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,8	88,50	STD	6	<b>80 00176 6 0 000</b>				
<b>93 810 6..</b>	1	NM	G3			1,75	3,8	89,00	0,50	6	<b>80 00176 6 0 050</b>				
<b>93 843 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,55	89,50	1,00	6	<b>80 00176 6 0 100</b>				
<b>94 422 6..</b>															
<b>21</b>															
<b>M 120</b>		<b>980 - 983</b>													
		04.1991→08.2001	B	12	5987 cm <sup>3</sup>	4V	290-300 kW	(394-408 PS)							80,2 mm
<b>91 220 6..</b>	1	R	ST		NT	1,5	3,4	89,00	STD	6	<b>80 00180 6 1 000</b>				
<b>92 221 6..</b>	1	NM	G6		CR	2	4	89,35	0,35	6	<b>80 00180 6 1 035</b>				
	1	DSF	ST		NT	3	3,4	89,70	0,70	6	<b>80 00180 6 1 070</b>				

M





1	2	3	4	5	6	7	8

<b>24</b>		<b>89,9</b>									
<b>M 104</b>	<b>941 - 945</b>	09.1992→09.1998	B	6	2799 cm <sup>3</sup>	4V	142-150 kW (193-204 PS)	10:1	73,5 mm		
<b>M 104</b>	<b>990 - 992, 994 - 996</b>	03.1991→09.1998	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	155-170 kW (211-231 PS)		84 mm		
<b>M 111</b>	<b>940 - 942, 945 - 946, 948, 950 - 952</b>	09.1992→08.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	95-100 kW (129-136 PS)		78,7 mm		
<b>M 111</b>	<b>960 - 961</b>	09.1992→06.1998	B	4	2199 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	86,6 mm		
<b>92 241 6..</b>	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	<b>80 00179 2 1 000</b>
<b>94 301 6..</b>	1	NM	G3			1,75	3,8	90,40	0,50	2	<b>80 00179 2 1 050</b>
<b>94 328 7..</b>	1	DSF			CR	3	3,4				
<b>94 362 6..</b>											
<b>94 386 6..</b>											
<b>94 420 6..</b>											
<b>94 508 6..</b>											
<b>94 549 6..</b>											

<b>25</b>		<b>90</b>									
<b>MB Kompressor</b>		1									
	1	M				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 1 000</b>
	2	NM				2,5	3,9	90,50	0,50	1	<b>80 00182 1 1 050</b>
	1	D				4	3,9				
	1	M				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 2 000</b>
	2	NM				2,5	3,9				
	1	DSF				4	4,25				

<b>26</b>		<b>90</b>									
<b>MB Kompressor</b>		1									
<b>MB Kompressor</b>		2 (1)									
(1) for OM 447											
<b>90 843 6..</b>	2	NM				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00183 1 0 000</b>
<b>99 576 6..</b>	1	GSF				4	3,95	90,10	0,10	1	<b>80 00183 1 0 010</b>
								90,50	0,50	1	<b>80 00183 1 0 050</b>
								91,00	1,00	1	<b>80 00183 1 0 100</b>

<b>27</b>		<b>90</b>									
<b>MB Kompressor</b>		1 (1)									
(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440											

<b>94 164 6..</b>	2	NM				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>
	1	GSF				4	3,95				



# MERCEDES-BENZ

		No.	Type								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>28</b>	<b>90,9</b>										
<b>M 111</b>	<b>970, 974, 977 - 980, 984</b>										
	02.1995→06.2000	B	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	103-142 kW	(140-193 PS)				88,4 mm
<b>M 111</b>	<b>973 (JPN), 975</b>										
	09.1995→02.2001	B (A)	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	8,8:1			88,4 mm (1)
<b>M 111</b>	<b>981</b>										
	01.2001→01.2004	B (K)	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	9:1			88,4 mm
<b>M 111</b>	<b>982 - 983</b>										
	01.2000→01.2003	B (LA)	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	9:1			88,4 mm
<b>M 161</b>	<b>971</b>										
	11.1996→	B	4	2295 cm <sup>3</sup>	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,8			88,4 mm
(1) M 111.973 (JPN): charged by compressor / M 111.975: charged by compressor											
<b>94 952 6..</b>	1	R	ST	IF	NT	1,5	3,4	90,90	STD	4	<b>80 00319 4 0 000</b>
<b>94 953 6..</b>	1	NM				1,75	3,6	91,40	0,50	4	<b>80 00319 4 0 050</b>
	1	SLF			NT	3	3,05				
<b>29</b>	<b>90,9</b>										
<b>OM 616</b>	<b>910 - 914, 916 - 919, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 960 (ESP) - 962 (ESP), 963</b>										
	02.1973→02.2001	D (AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	33-56 kW	(45-76 PS)	21:1			92,4 mm
<b>OM 617</b>	<b>910, 912 - 913, 919, 931 - 933</b>										
	08.1973→08.1990	D (AN)	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1			92,4 mm
<b>OM 617</b>	<b>950 - 952</b>										
	02.1978→11.1985	D (A)	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21,5:1			92,4 mm
<b>92 800 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 0 000</b>
<b>93 255 6..</b>	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 0 010</b>
<b>93 444 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,3	91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 0 060</b>
	1	R	G6		CR	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 1 000</b>
	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 1 010</b>
	1	DSF			CR	4	4,3	91,25	0,35	1	<b>80 00184 1 1 035</b>
								91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 1 060</b>
								91,70	0,80	1	<b>80 00184 1 1 080</b>
<b>30</b>	<b>92</b>										
<b>M 116</b>	<b>964 - 965</b>										
	09.1985→06.1991	B	8	4196 cm <sup>3</sup>	2V	160-170 kW	(218-231 PS)				78,9 mm
<b>M 119</b>	<b>971, 975</b>										
	02.1991→09.1996	B	8	4196 cm <sup>3</sup>	4V	205-210 kW	(280-286 PS)				78,9 mm
<b>90 719 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	4	92,00	STD	8	<b>80 00185 8 0 000</b>
<b>93 814 6..</b>	1	NM	G6		CR	2	4,2				
<b>93 957 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05				
<b>31</b>	<b>93,75</b>										
<b>M 115</b>	<b>951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974</b>										
	1973→08.1982	B	4	2307 cm <sup>3</sup>	2V	62-81 kW	(84-110 PS)				83,6 mm
<b>92 931 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	4	93,75	STD	4	<b>80 00187 4 1 000</b>
<b>93 007 6..</b>	1	N				2,5	4,1	94,15	0,40	4	<b>80 00187 4 1 040</b>
	1	DSF			CR	4	4,3	94,55	0,80	4	<b>80 00187 4 1 080</b>
	1	R	G6		CR	1,75	4	93,75	STD	4	<b>80 00187 4 2 000</b>
	1	N				2,5	4,1	94,15	0,40	4	<b>80 00187 4 2 040</b>
	1	SLF			CR	4	4,3	94,55	0,80	4	<b>80 00187 4 2 080</b>

M



1	2	3			4	5	6	7	8		
	No.	Type						<b>X</b> 			
<b>32</b>	<b>94</b>										
<b>MB Kompressor</b>		1			(1)						
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366											
<b>94 037 6..</b>	3	N	IF		2,5	4,05	94,00	STD	1	<b>80 00188 1 1 000</b>	
<b>33</b>	<b>95,5</b>										
<b>M 102</b>		<b>942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 979 - 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI), 998</b>									
		04.1980→02.2001	B	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	70-100 kW	(95-136 PS)		80,25 mm	
<b>90 716 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	95,50	STD	4	<b>80 00189 4 0 000</b>
<b>93 358 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	96,00	0,50	4	<b>80 00189 4 0 050</b>
<b>93 495 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05	96,50	1,00	4	<b>80 00189 4 0 100</b>
<b>93 671 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	95,50	STD	4	<b>80 00189 4 1 000</b>
<b>93 968 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	96,00	0,50	4	<b>80 00189 4 1 050</b>
	1	SLF			CR	3,5	3,35	96,50	1,00	4	<b>80 00189 4 1 100</b>
<b>34</b>	<b>96,5</b>										
<b>M 117 (USA)</b>		1983→1986	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	8:1	85 mm	
<b>M 117</b>		<b>960 - 965</b>									
		06.1978→10.1994	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	2V	170-195 kW	(231-265 PS)		85 mm	
<b>M 117</b>		<b>967 (AUS/JPN), 968</b>									
		10.1985→06.1991	B	8	5547 cm <sup>3</sup>	2V	178-220 kW	(242-300 PS)	10:1	94,8 mm	
<b>M 119</b>		<b>960, 970, 972, 974, 980, 980 (USA), 982, 982 (USA)</b>									
		03.1989→08.1999	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	4V	235-240 kW	(320-336 PS)		85 mm	
<b>90 544 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,75	4,9	96,50	STD	8	<b>80 00190 8 1 000</b>
<b>90 717 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6				
<b>93 385 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05				
<b>93 424 6..</b>											
<b>93 817 6..</b>											
<b>93 820 6..</b>											
<b>93 821 6..</b>											
<b>93 952 6..</b>											
<b>94 324 6..</b>											

**M**



1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type				<b>X</b> 	

35	97									
OM 314	970	09.1981→03.1987	D (A)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128 mm
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	06.1973→	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-118 kW	(130-160 PS)	17:1	128 mm
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	06.1973→10.1994	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128 mm
OM 344	931	09.1973→	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	115 kW	(156 PS)	17:1	128 mm
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	03.1968→11.1987	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-124 kW	(130-168 PS)	16:1	128 mm
OM 353	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	01.1972→02.2001	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-127 kW	(125-172 PS)	16:1	128 mm
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	06.1984→	D (LA)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)		128 mm (1)
OM 394	900-009 (AFS)		D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	01.1980→	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128 mm

(1) OM 362.900/-500: Shortblock

M

92 581 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,8	97,00	STD	1	80 00191 1 1 000
93 750 6..	1	M		IW		2,5	4,15	97,50	0,50	1	80 00191 1 1 050
	1	DSF			CR	4	3,95	98,00	1,00	1	80 00191 1 1 100





1	2	3	4	5	6	7	8

<b>36</b>		<b>97</b>								
<b>M 352</b>		<b>921, 923 - 924, 929</b>								
<b>OM 314</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964→02.1989</b>	B	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	128 mm	
<b>OM 340</b>		<b>919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	35-66 kW	(47-90 PS)	128 mm	
<b>OM 341</b>		<b>900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1 128 mm	
<b>OM 343</b>		<b>910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1 128 mm	
<b>OM 344</b>		<b>905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 - 946, 963, 991, 997</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1 128 mm	
<b>OM 344</b>		<b>919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	50-114 kW	(68-155 PS)	17:1 128 mm	
<b>OM 352</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1 128 mm	
<b>OM 353</b>		<b>900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	48-96 kW	(65-130 PS)	128 mm (1)	
<b>OM 353</b>		<b>920, 937, 939, 951, 953, 958, 971, 973, 995</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1 128 mm	
<b>OM 394</b>		<b>900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-124 kW	(125-168 PS)	16:1 128 mm	
<b>OM 396</b>		<b>900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128 mm	
			D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	70-88 kW	(95-120 PS)	17:1 128 mm	

(1) OM 352 ... II.Series 1966 -

<b>93 712 6..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00108 1 0 000</b>
<b>93 882 6..</b>	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1	<b>80 00108 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00108 1 0 100</b>



1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type					






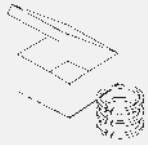
**37** 97

M 352		921, 923 - 924, 929						
		B	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW (126 PS)	128 mm	
OM 314		900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964→02.1989	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	35-66 kW (47-90 PS)	128 mm
OM 340		919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	29-63 kW (39-86 PS)	17:1 128 mm
OM 341		900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	46-105 kW (63-144 PS)	17:1 128 mm
OM 341		913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-118 kW (130-160 PS)	17:1 128 mm
OM 343		910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	39-81 kW (53-110 PS)	17:1 128 mm
OM 344		905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930 - 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 - 946, 963, 991, 997	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	50-115 kW (68-156 PS)	17:1 128 mm
OM 344		913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	85-127 kW (115-172 PS)	16:1 128 mm
OM 352		900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	48-96 kW (65-130 PS)	128 mm (1)
OM 352		900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-124 kW (130-168 PS)	16:1 128 mm
OM 353		900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	62-96 kW (84-131 PS)	17:1 128 mm
OM 353		909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-127 kW (125-172 PS)	16:1 128 mm
OM 394		900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW (65-78 PS)	17:1 128 mm
OM 396		900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	70-88 kW (95-120 PS)	17:1 128 mm

(1) OM 352.900: OM 352 ... II.Series 1966 - / OM 352.904: OM 352 ... II.Series 1966 - / OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -






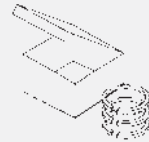



# MERCEDES-BENZ

 1	No. 2	Type 3		 4	 5	 6		 7	 8
<b>90 274 8..</b> <b>90 276 7..</b> <b>93 794 7..</b>	1 1 1 1 1	T6 G6 M N DSF S	CR   CR  	3 3 3 5,5 5,5	3,82 4,2 4,15 4,35 4,2	97,00 97,25 97,50 98,00	STD 0,25 0,50 1,00	1 1 1 1	<b>80 00109 1 0 000</b> <b>80 00109 1 0 025</b> <b>80 00109 1 0 050</b> <b>80 00109 1 0 100</b>
	1 2 1 1	T6 G6 M DSF S	CR  CR  	3 3 5,5 5,5	3,8 4,2 4,4 4,2	97,75	0,75	2	<b>80 00109 2 0 075</b>
	1 1 1 1 1	T6 G6 M N DSF S	CR   CR  	3 3 3 5,5 5,5	3,82 4,2 4,15 4,35 4,2	97,00 97,25 97,50 98,00	STD 0,25 0,50 1,00	2 2 2 2	<b>80 00109 2 0 000</b> <b>80 00109 2 0 025</b> <b>80 00109 2 0 050</b> <b>80 00109 2 0 100</b>

**M**



 1	No. 2	Type 3	 4	 5	 6	 7	 8
<b>38</b>	 <b>97,5</b>					<b>X</b>	
<b>OM 304</b>	<b>900-001, 900-010, 900-401, 900-410</b>						
	06.1985→	D (A) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417</b>						
	05.1988→	D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-510 (ZA)</b>						
		D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	133 mm
<b>OM 354 Euro 2</b>	<b>900 - 903, 920 - 926</b>						
	03.1994→	D (LA) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-103 kW	(105-140 PS)	18:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>913</b>						
	1992→	D (AN) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>940</b>						
	09.1989→08.1993	D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959</b>						
	02.1992→12.1993	D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 996, 999</b>						
	01.1991→08.1993	D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-177 kW	(173-240 PS)	133 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>984 - 985</b>						
	07.1985→08.1994	D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 357 Euro 2</b>	<b>900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963</b>						
	1994→	D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW	(170-240 PS)	18:1 133 mm
<b>OM 357 Euro 1</b>	<b>945</b>						
		D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 364</b>	<b>900/-000</b>						
	1984→	D (AN) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V			133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>900-040, 906 - 909, 911 - 913</b>						
	1984→	D (AN) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-404, 957 - 959</b>						
		D (A) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901/-400, 950 - 952, 954, 980</b>						
	1984→	D (A) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66-100 kW	(90-136 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901-500, 981, 984</b>						
	06.1988→	D (LA) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-504, 982, 985 - 987, 989</b>						
	1993→	D (LA) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 2</b>	<b>901-507</b>						
	1995→	D (LA) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V			133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940</b>						
	02.1986→02.2001	D (AN) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	74-102 kW	(101-139 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-404, 941 - 943</b>						
	1992→	D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 979</b>						
	02.1986→	D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-129 kW	(125-175 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-504, 999</b>						
		D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 2</b>	<b>901-507</b>						
		D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901/-500, 901-501, 901-540, 901-541, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997</b>						
	1984→	D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-177 kW	(110-240 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>938</b>						
		D (AN) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1 133 mm
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>905</b>						
		D (AN) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>950 - 952</b>						
		D (A) 4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	80-85 kW	(110-115 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>906 - 907, 930</b>						
		D (AN) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>950 - 951, 953, 956, 958</b>						
		D (A) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW	(136-170 PS)	133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>980 - 981</b>						
		D (LA) 6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1 133 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133 mm		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>05.1988→</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963, 976 - 977, 980 (USA) - 982 (USA), 987 (USA) - 989 (USA), 993, 998 (USA) - 999 (USA)</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133 mm		
<b>OM 380 Euro 0</b>	<b>942 - 943</b>	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>912</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133 mm		
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>913, 919, 971</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>970 (TUR)</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 384 Euro 0</b>	<b>906</b>	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133 mm		
<b>OM 384 Euro 0</b>	<b>907</b>	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 384 Euro 1</b>	<b>908</b>	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>950 - 952 (INA)</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>980 - 981 (INA), 983 (INA)</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-006 (AMS), 900-007, 900-407</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-156 kW	(170-212 PS)	16,5:1	133 mm		
<b>90 532 6..</b>	1	T6	G6	MO	2,5	3,8	97,50	STD	1	<b>80 00192 1 1 000</b>	
<b>90 533 6..</b>	1	M	G3	IWU	2,5	4,15	98,00	0,50	1	<b>80 00192 1 1 050</b>	<b>NEW</b>
<b>90 534 6..</b>	1	DSF		CR	4	3,95					
<b>91 598 6..</b>	1	T6	G6	CR	2,5	3,8	97,50	STD	1	<b>80 00192 1 2 000</b>	
<b>92 525 6..</b>	1	M	G3	IWU	2,5	4,15	98,00	0,50	1	<b>80 00192 1 2 050</b>	
<b>93 831 6..</b>	1	DSF		CR	4	3,95					
<b>93 831 7..</b>	1										
<b>93 951 6..</b>	1	T6	G6	MO	2,5	3,8	97,50	STD	1	<b>80 00192 1 3 000</b>	
<b>93 964 6..</b>	1	M	G3	IWU	2,5	4,15					
<b>94 333 6..</b>	1	DSF		CR	4	3,95					
<b>39</b>	<b>97,5</b>										
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>901 - 912, 914 - 916</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-97 kW	(102-132 PS)	17,25:1	133 mm		
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>900-004, 918 - 921</b>	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)		133 mm		
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>900-004, 911 (TUR), 915</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(102-130 PS)		133 mm		
<b>91 550 6..</b>	1	R	G6	MO	2,5	4,15	97,50	STD	1	<b>80 00526 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
<b>91 551 6..</b>	1	M	G3	IWU	2,5	4,15					
	1	DSF		CR	4	3,95					

M



1	2	3	4	5	6	7	8

**40** **100**

**MB Kompressor** 1 (1)  
 (1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

99 849 6..	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	80 00548 1 0 000	
	1	NM		2,5	4,3					
	1	GSF		3	3,65					

**41** **100**

**MB Kompressor** 1 (1)  
 (1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

94 919 6..	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	80 00181 1 0 000				
	1	NM		2,5	4,3					100,50	0,50	1	80 00181 1 0 050
	1	GSF		4	4,25					101,00	1,00		

**M**







# MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8

## 44 115

**OM 360** 910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 (TUR) - 981 (TUR), 983

1968→12.1988 D (AN) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 81-141 kW (110-192 PS) 140 mm

**OM 360** 982, 984 (TUR) - 986 (TUR)

06.1978→ D (A) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 141-154 kW (192-210 PS) 16,8:1 140 mm

93 508 6..	1	T6	G6	MO	3,5	4,4	115,00	STD	1	80 00110 1 0 000	
	1	R		IF	MO	3	4,92	115,50	0,50	1	80 00110 1 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	80 00110 1 0 100
	1	T6	G6		CR	3,5	4,4	115,00	STD	1	80 00110 1 1 000
	1	R		IF		3	4,8	115,50	0,50	1	80 00110 1 1 050
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	80 00110 1 1 100
								116,50	1,50	1	80 00110 1 1 150
								115,00	STD	6	80 00110 6 1 000
								115,50	0,50	6	80 00110 6 1 050
								116,00	1,00	6	80 00110 6 1 100
								116,50	1,50	6	80 00110 6 1 150

## 45 125

**OM 401** 917  
04.1972→ D (A) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 17,2:1 130 mm

**OM 404** 901-400  
01.1973→12.1989 D (A) 12 20911 cm<sup>3</sup> 2V 142 mm

**OM 407** 951, 952 (AFS) - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)  
02.1979→05.1987 D (A) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155 mm

**OM 496** 900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)  
D (AN) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 202-206 kW (275-280 PS) 16,5:1 155 mm

93 515 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	80 00193 1 1 000
93 515 7..	1	M			3	5,32				
93 516 6..	1	N			3	5,32				
93 516 7..	1	DSF		CR	4	4,4				
93 585 6..										

## 46 125

**OM 401 Euro 1** 901-504, 970, 972 - 981, 984 - 991, 993 - 994  
1992→ D (LA) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130 mm

**OM 402 Euro 1** 901/-504, 970 - 978, 980 - 992, 995 - 996  
10.1990→ D (LA) 8 12760 cm<sup>3</sup> 2V 280-295 kW (381-401 PS) 130 mm

93 231 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	80 00194 1 1 000
94 656 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5			
	1	DSF			CR	4	4,65			






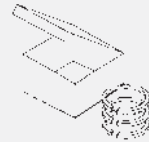



# MERCEDES-BENZ

	No.	Type								
1	2	3	4	5	6	7	8			
<b>47</b>	<b>125</b>									
OM 401	<b>900/-000, 900-001</b>									
	04.1972→1985	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS) 130 mm			
OM 401	<b>900-400, 917</b>									
	04.1972→12.1989	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS) 130 mm			
OM 401	<b>901/-000</b>									
		D (AN)	6	10456 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm			
OM 401	<b>905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923</b>									
	04.1972→1985	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS) 17,2:1 130 mm			
OM 401	<b>924</b>									
		D (AN)	6	10456 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS) 17,5:1 142 mm			
OM 401	<b>925 - 928</b>									
		D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS) 17,2:1 130 mm			
OM 402	<b>900/-000, 900-400</b>									
		D (A)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS) 130 mm			
OM 402	<b>900-001, 900-003, 900-004</b>									
	04.1972→12.1989	D (AN)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(188-256 PS) 16,75:1 130 mm			
OM 402	<b>901/-000</b>									
		D (AN)	8	13941 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm			
OM 402	<b>905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928</b>									
	03.1975→06.1983	D (AN)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	177-188 kW	(240-256 PS) 17,2:1 130 mm			
OM 403	<b>900/-000, 900-001, 900-002, 905 - 906, 910/-000, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 911/-000, 915 - 919, 930 - 935</b>									
	04.1972→12.1989	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184-261 kW	(250-355 PS) 17,2:1 130 mm			
OM 404	<b>900/-000</b>									
	01.1973→12.1989	D (AN)	12	19140 cm <sup>3</sup>	2V		130 mm			
OM 404	<b>901/-000, 918</b>									
	01.1973→12.1989	D (AN)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS) 142 mm			
OM 407	<b>900/-000, 900-001, 900-002</b>									
	05.1982→12.1989	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW	(180-210 PS) 150 mm			
OM 407	<b>901</b>									
	08.1980→08.1980	D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm			
OM 407	<b>901-400, 901-600</b>									
	08.1980→08.1980	D (A)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm			
OM 407	<b>901-500, 954 (AFS)</b>									
	08.1980→08.1980	D (LA)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS) 155 mm			
OM 407	<b>905, 907 - 911</b>									
	04.1973→12.1986	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW	(180-210 PS) 17:1 150 mm			
OM 407	<b>913 - 920, 930 (AFS) - 932 (AFS)</b>									
	11.1976→07.1987	D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-177 kW	(200-240 PS) 16,5:1 155 mm			
OM 409	<b>901-000, 906 (AFS) - 908 (AFS)</b>									
	01.1985→12.1989	D (AN)	5	9204 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS) 150 mm			
OM 495	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)</b>									
		D (AN)	5	9204 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS) 17:1 150 mm			
OM 496	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)</b>									
		D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-162 kW	(200-220 PS) 16,5:1 155 mm			
92 306 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	80 00112 1 0 000
92 648 6..	1	NM	G3	MO	3	5,5				
93 298 6..	1	DSF		CR	6	5,25				
93 332 6..	1	T6	G6	CR	3	4,9	125,00	STD	1	80 00112 1 1 000
93 802 6..	1	NM			3	5,3	125,50	0,50	1	80 00112 1 1 050
93 865 6..	1	DSF		CR	6	5,25				

M



 1	No. 2	Type 3	 4	 5	 6	 7	 8	
<b>48</b>	 <b>128</b>							
OM 421	<b>900, 905 - 910, 923, 967</b>							
	1979→	D (AN)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	142 mm
OM 421	<b>901/-400, 901-410, 951</b>							
	02.1984→04.1989	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	142 mm
OM 421	<b>901-500, 901-510</b>							
	02.1984→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 422	<b>900/-000, 905 - 923</b>							
	01.1980→09.1987	D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	142 mm
OM 422	<b>901, 901-500, 953, 955, 959</b>							
		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	142 mm
OM 422	<b>901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963</b>							
	1979→09.1987	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142 mm
OM 423	<b>900/-000, 905 - 909</b>							
	01.1983→06.1987	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	142 mm
OM 423	<b>901, 901-400, 901-500</b>							
	1984→	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	16,25:1 142 mm
OM 423	<b>901-510, 950 - 951</b>							
		D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	16,25:1 142 mm
OM 424	<b>900/-000</b>							
	01.1984→08.1987	D (AN)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 424	<b>901, 901-500, 901-510</b>							
	1980→	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW	(600 PS)	16,25:1 142 mm
OM 424	<b>901-400</b>							
	1980→	D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 427	<b>900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911</b>							
	10.1984→12.1991	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-177 kW	(204-240 PS)	155 mm
OM 427	<b>902/-400, 903/-600, 950 - 952</b>							
	01.1985→08.1993	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	155 mm
OM 427	<b>902-500</b>							
		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm
OM 429	<b>951 - 953 (USA)</b>							
		D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1 155 mm
OM 429	<b>955 (USA)</b>							
		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1 155 mm
OM 440 Euro 1	<b>940 - 942, 945, 948</b>							
	12.1991→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250-269 kW	(340-366 PS)	18:1 142 mm
OM 440 Euro 1	<b>970 - 973, 975 - 976, 978 - 991</b>							
		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1 142 mm
OM 441 Euro 0	<b>901, 901-400, 950, 953, 955</b>							
	12.1987→09.1992	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	200-250 kW	(272-340 PS)	142 mm
OM 441 Euro 1	<b>901, 901-400</b>							
		D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142 mm
OM 441 Euro 2	<b>901-400</b>							
		D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 441 Euro 0	<b>901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985</b>							
	03.1991→02.1991	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142 mm
OM 441 Euro 1	<b>901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999</b>							
	09.1991→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	230-250 kW	(313-340 PS)	142 mm
OM 441 Euro 2	<b>901-500, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530</b>							
	1995→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142 mm
OM 441	<b>951, 981 - 983</b>							
		D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1 142 mm
OM 442A Euro 1	1991→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	18:1 142 mm
OM 442 Euro 0	<b>901/-400, 901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994</b>							
	1985→07.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	261-362 kW	(350-492 PS)	142 mm
OM 442 Euro 1	<b>901/-400, 901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 995 - 999</b>							
	03.1991→12.2003	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	142 mm
OM 442 Euro 1	<b>901-404, 977 - 978</b>							
	07.1995→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8
OM 442 Euro 2	<b>901-507, 901-508, 901-520</b> →12.2003	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
OM 442 Euro 0	<b>941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976</b> 1985→09.1992	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW (354-366 PS)	16,25:1 142 mm
OM 442	<b>989</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	362 kW (492 PS)	16,25:1 142 mm
OM 443 Euro 0	<b>901/-400, 940</b> 08.1989→02.1991	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW (462 PS)	142 mm
OM 443 Euro 1	<b>901/-400</b>	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
OM 443 Euro 0	<b>901-500, 980</b> 08.1989→03.1991	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW (560 PS)	142 mm
OM 443 Euro 1	<b>901-504</b> 07.1995→	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
OM 444 Euro 0	<b>901/-400</b> 05.1988→02.1991	D (A)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
OM 444 Euro 0	<b>901-410, 901-500, 901-505, 901-506</b> 05.1988→02.1991	D (LA)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
OM 445 Euro 2	<b>920 - 927, 929 - 931, 933 - 941</b> 01.1994→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	180-250 kW (245-340 PS)	17,25:1 142 mm
OM 446 Euro 2	<b>920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948</b> 01.1995→	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-390 kW (381-530 PS)	17,25:1 142 mm
OM 447	<b>900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912</b> 01.1985→12.2001	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-184 kW (204-250 PS)	155 mm
OM 447 Euro 1	<b>901-204, 913</b> 11.1991→05.1998	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW (213 PS)	155 mm
OM 447	<b>902, 902-500, 902-520, 902-521</b> D (LA)	(LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm
OM 447	<b>902-400</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm
OM 447 Euro 2	<b>903</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	155 mm
OM 447 Euro 0	<b>903-501, 903-600, 950 - 953</b> 11.1986→	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	155 mm
OM 447 Euro 1	<b>903-600, 903-604, 954 - 959, 995</b> 01.1991→12.2001	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	155 mm
OM 447 Euro 0	<b>903-701, 903-705</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm
OM 447 Euro 1	<b>903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987</b> 09.1991→12.2001	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184-220 kW (250-300 PS)	155 mm
OM 447 Euro 2	<b>903-705, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999</b> 1994→12.2001	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157-220 kW (213-300 PS)	155 mm
OM 447	<b>914 - 916</b> 01.1991→05.1998	G (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157-185 kW (213-252 PS)	18:1 155 mm
OM 457 Euro 2	<b>933 - 946, 949</b> 05.1997→	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	185-310 kW (252-421 PS)	17,25:1 155 mm
OM 458 Euro 2	<b>980</b> 04.1999→	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	335 kW (456 PS)	17,25:1 155 mm
OM 462 Euro 0	<b>900-410 (AFS), 900-411 (AFS), 900-414</b> 12.1991→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW (354-366 PS)	16,25 142 mm
OM 462 Euro 0	<b>900-510 (AFS), 900-511 (AFS)</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-329 kW (435-447 PS)	16,25 142 mm
OM 466	<b>900-005 (AFS)</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW (238 PS)	16,25 155 mm
OM 475 LA Euro 1		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184-220 kW (250-300 PS)	18:1 155 mm
OM 475	<b>907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW (300 PS)	16,25:1 155 mm
OM 475	<b>950 - 954 (BRA)</b> 10.1995→	D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	16,25:1 155 mm
OM 475 Euro 1	<b>984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 (AFS/LAM) - 998 (AFS/LAM)</b> 10.1995→	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184-224 kW (250-305 PS)	16,25:1 155 mm
OM 476	<b>916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	213-310 kW (290-422 PS)	16,6:1 155 mm

M



# MERCEDES-BENZ

1	2	3		4	5	6		7	8					
OM 476	980 - 983 (BRA)		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	257-294 kW (350-400 PS)	16,6:1	155 mm					
OM 476 Euro 1	985 (BRA)		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW (355 PS)	16,6:1	155 mm					
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 (TUR) - 941 (TUR)		D (AN)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	159-269 kW (216-366 PS)	16,9:1	142 mm					
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)		D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	16,9:1	142 mm					
OM 482	940 - 941 (TUR)		D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW (366 PS)	16,25:1	142 mm					
OM 485	980 (BRA)		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW (300 PS)		155 mm					
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR) 10.1995→		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	155-184 kW (211-250 PS)		155 mm					
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013		D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW (250-280 PS)	16,9:1	142 mm					
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS) 10.1984→		D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	221-243 kW (300-330 PS)	16,25:1	142 mm					
OM 492	900-501 (AFS)		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW (375 PS)	16,25:1	142 mm					
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS) 10.1984→		D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261-368 kW (355-500 PS)	16,9:1	142 mm					
40 175 6..	1	T6	G6		MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 0 000			
90 220 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5							
90 593 6..	1	DSF			CR	4	4,65							
91 199 6..	1	T6	G6		MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 1 000			
91 237 6..	1	M				3	5,3							
91 467 6..	1	DSF			CR	4	4,65							
91 597 6..	1	T6	G6		MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 2 000			
91 622 6..	1	NM				3	5,3							
93 171 6..	1	DSF			CR	4	4,65							
93 484 6..								128,00	STD	2	80 00195 2 2 000			
93 484 7..														
93 485 6..														
93 649 6..														
93 729 6..														
93 990 6..														
94 331 6..														
94 361 6..														
94 512 6..														
94 516 6..														
94 655 6..														
94 681 6..														
94 956 6..														
97 411 6..														
99 813 6..														
99 973 6..														
99 979 6..														
<b>49</b>	128													
OM 457 Euro 3	915 - 916, 918 - 920, 923 - 924, 926, 928 - 929, 931 - 932 10.1999→		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW (354-428 PS)	17,25:1	155 mm					
OM 457	922, 925		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	265-320 kW (360-435 PS)	17,25:1	155 mm					
99 948 6..	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	128,00	STD	1	80 00528 1 0 000		NEW	
	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5							
	1	DSF			CR	4	4,65							

M





1	2	3	4	5	6	7	8

<b>50</b>		<b>128</b>	
<b>OM 335</b>	<b>910 (IRN), 930 (IRN), 932</b>	D (AN)	6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150 mm
<b>OM 345</b>	<b>910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 (BRA) - 933 (BRA), 936 (BRA) - 937 (BRA)</b>	05.1974→05.1979 D (AN)	6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150 mm
<b>OM 345</b>	<b>913 (BRA), 960 (BRA)</b>	10.1975→ D (A)	6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150 mm
<b>OM 345</b>	<b>915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 (BRA) - 942 (BRA), 945 (BRA) - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 (BRA) - 973 (BRA), 975 (BRA)</b>	06.1976→ D (AN)	5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 114-150 kW (155-204 PS) 17,2:1 150 mm
<b>OM 346</b>	<b>910 - 919, 940 - 947, 952 - 953</b>	1961→01.1978 D (AN)	6 10809 cm <sup>3</sup> 2V 136-155 kW (185-210 PS) 17,5:1 140 mm
<b>OM 346</b>	<b>951</b>	1961→1967 D (A)	6 10809 cm <sup>3</sup> 2V 140 mm
<b>OM 347</b>	<b>915, 942 - 943</b>	D (AN)	5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150 mm
<b>OM 355 II.Serie</b>	09.1969→	D (AN)	5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 17,2:1 150 mm
<b>OM 355</b>	<b>910 - 916, 918, 960 - 967, 975, 975-005 (AFS), 970 - 975, 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 (ITA) - 980 (ITA), 981 (SUI) - 982 (SUI), 983 - 984</b>	1967→02.2001 D (AN)	6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 136-191 kW (185-280 PS) 17,2:1 150 mm
<b>OM 355</b>	<b>968 - 969, 977 (MEX)</b>	11.1978→02.2001 D (A)	6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150 mm

<b>90 293 7..</b>	1	T6	G6	MO	3,5	4,9	128,00	STD	1	<b>80 00196 1 1 000</b>
<b>92 582 6..</b>	1	M			3,5	5,3	128,50	0,50	1	<b>80 00196 1 1 050</b>
<b>93 568 6..</b>	1	N			3,5	5,3	129,00	1,00	1	<b>80 00196 1 1 100</b>
<b>93 568 7..</b>	1	DSF		CR	6,5	5,2	129,50	1,50	1	<b>80 00196 1 1 150</b>
							128,00	STD	6	<b>80 00196 6 1 000</b>
							128,50	0,50	6	<b>80 00196 6 1 050</b>
							129,00	1,00	6	<b>80 00196 6 1 100</b>
							129,50	1,50	6	<b>80 00196 6 1 150</b>
	1	T6	G6	MO	3,5	4,9	128,00	STD	1	<b>80 00196 1 2 000</b>
	1	M			3,5	5,3				
	1	R	IF		3,5	5,32				
	1	DSF		CR	6,5	5,2				

**M**



# MERCEDES-BENZ

	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

## 51 130

OM 440 Euro 1	907		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142 mm
OM 440	909 - 911		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142 mm
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933		D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)		142 mm
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927		D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	150-165 kW	(204-224 PS)		142 mm
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	191-218 kW	(260-296 PS)		142 mm
OM 442 Euro 1	900-004, 931		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		142 mm
OM 443	900/-000, 905		D (AN)	10	18848 cm <sup>3</sup>	2V	271 kW	(369 PS)		142 mm
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1	142 mm
OM 463	900-010		D (AN)	10	18848 cm <sup>3</sup>	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1	142 mm

90 614 6..	1	R	G6		MO	3	4,9	130,00	STD	1	80 00197 1 0 000
91 620 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
91 621 6..	1	DSF			CR	4	4,65				
								130,00	STD	2	80 00197 2 0 000

## M 52 130

OM 521 Euro 2	940, 950		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	150 mm
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150 mm
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949 - 952, 960, 970, 972, 974, 976, 978, 980		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-476 PS)	17,25:1	150 mm
OM 541 Euro 2/3	940 - 948		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150 mm
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150 mm
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150 mm
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 925, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150 mm
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150 mm




40 038 6..	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	130,00	STD	1	80 00328 1 2 000
40 448 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
40 463 6..	1	DSF	ST		NT	4	4,65				
99 378 6..											
99 378 7..											







MINI

→ ROVER ..... 425

→ ROVER ..... 425

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
4D55		D (AN) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	3
4D55T		D (A) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	4
4D56 (51 kW)		D (AN) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	3
4D56T (62 kW)		D (A) 4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	3
4D68		D (AN) 4	82,7 x 93	1998	2	22,4:1	50-54	68-73	1
4G63 (75 kW)		B 4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	2
4M40		D (AN) 4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	5
4M40T		D (LA) 4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	6



			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Canter 2.3 D	01.1980→01.1990	4D55	D	3			
Canter 2.3 TD	05.1984→	4D55T	D	4			
Canter 2.5 D	01.1986→09.1996	4D56 (51 kW)	D	3			
Canter 2.5 TD	10.1989→	4D56T (62 kW)	D	3			
Canter 2.8 D	10.1989→	4M40T	D	6			
Canter 2.8 D	10.1996→	4M40	D	5			
Chariot 2.0 D	07.1992→	4D68	D	1			
Colt 2.5 D	06.1986→	4D56 (51 kW)	D	3			
Delica 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3			
Delica 2.5 TD	04.1986→	4D56T (62 kW)	D	3			
Delica 2.8 TD	05.1994→	4M40T	D	6			
Galant 2.0	05.1984→11.1987	4G63 (75 kW)	B	2			
Galant 2.3 TD	05.1980→05.1984	4D55T	D	4			
L 200 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3			
L 200 2.3 TD	1982→10.1986	4D55T	D	4			
L 200 2.5 D	11.1986→05.1996	4D56 (51 kW)	D	3			
L 200 2.5 TD	11.1992→08.1996	4D56T (62 kW)	D	3			
L 300 2.0	01.1985→10.1986	4G63 (75 kW)	B	2			
L 300 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3			
L 300 2.3 TD	04.1983→10.1986	4D55T	D	4			
L 300 2.5 D	11.1986→12.2000	4D56 (51 kW)	D	3			
L 300 2.5 TD	11.1988→12.2001	4D56T (62 kW)	D	3			
Lancer 2.0	1980→	4G63 (75 kW)	B	2			
Lancer 2.0 D	05.1992→05.1996	4D68	D	1			
Libero 2.0 D	04.1992→	4D68	D	1			
Mirage 2.0 D		4D68	D	1			
Montero 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3			
Montero 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	3			
Pajero 2.3 TD	09.1984→04.1986	4D55T	D	4			
Pajero 2.5 D	04.1986→07.1993	4D56 (51 kW)	D	3			
Pajero 2.5 TD	05.1986→05.1999	4D56T (62 kW)	D	3			
Pajero 2.8 D	04.1996→	4M40	D	5			
Pajero 2.8 TD	11.1993→02.2000	4M40T	D	6			
RVR 2.0	01.1991→11.1997	4G63 (75 kW)	B	2			
Sapporo 2.0	03.1981→11.1984	4G63 (75 kW)	B	2			
Shogun 2.3 TD	1983→1986	4D55T	D	4			
Shogun 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	3			
Sigma 2.3 TD	1981→1986	4D55T	D	4			
Space Gear 2.5 TD	06.1994→03.2001	4D56T (62 kW)	D	3			
Space Gear 2.8 TD	05.1995→	4M40T	D	6			
Space Wagon 2.0	03.1985→04.1991	4G63 (75 kW)	B	2			

**M**



1	2	3		4	5	6		7	8			
<b>1</b>	<b>82,7</b>											
<b>4D68</b>		D	(AN)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	50-54 kW	(68-73 PS)	22,4:1	93 mm		
<b>40 067 6..</b>	1	ET	G6	CR	2	3,19	82,70	STD	1	<b>80 00429 1 0 000</b>		
	1	NM		CR	2	3,44	83,20	0,50	1	<b>80 00429 1 0 050</b>		
	1	DSF	ST	NT	3	3,22						
<b>2</b>	<b>85</b>											
<b>4G63 (75 kW)</b>	1980→	B		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88 mm		
<b>97 610 6..</b>	1	R	G6	CR	2	-	85,00	STD	1	<b>80 00481 1 0 000</b>		
	1	M			2	-	85,50	0,50	1	<b>80 00481 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	-	86,00	1,00	1	<b>80 00481 1 0 100</b>		
<b>3</b>	<b>91,1</b>											
<b>4D55</b>	01.1980→01.1990	D	(AN)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	21:1	90 mm		
<b>4D56 (51 kW)</b>	01.1986→	D	(AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	51-54 kW	(69-72 PS)	21:1	95 mm		
<b>4D56T (62 kW)</b>	03.1986→	D	(A)	4	2469 cm <sup>3</sup>	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,7 mm		
<b>40 058 6..</b>	1	ET		IFU	CR	2,5	3,7	92,10	1,00	1	<b>80 00428 1 0 100</b>	
<b>40 059 6..</b>	1	ET		IFU	CR	2	3,7					
<b>94 751 6..</b>	1	DSF			CR	4	4					
	1	ET		IFU	CR	2,5	3,71	91,10	STD	1	<b>80 00428 1 0 000</b>	
	1	ET		IFU	CR	2	3,7	91,60	0,50	1	<b>80 00428 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	4	4					
<b>4</b>	<b>91,1</b>											
<b>4D55T</b>	05.1980→	D	(A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90 mm		
<b>94 374 7..</b>	1	ET	G6	IFU	MO	2,5	3,8	91,10	STD	4	<b>80 00518 4 0 000</b>	
	1	ET	G6	IFU	CR	2	3,8					
	1	DSF			CR	4	4					
<b>5</b>	<b>95</b>											
<b>4M40</b>	04.1996→	D	(AN)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	21:1	100 mm		
<b>40 069 6..</b>	1	T15			CR	2,3	-	95,00	STD	1	<b>80 00431 1 0 000</b>	
	1	M			CR	2	-	95,50	0,50	1	<b>80 00431 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	4	-					
<b>6</b>	<b>95</b>											
<b>4M40T</b>	10.1989→	D	(LA)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21:1	100 mm		
<b>40 054 6..</b>	1	T15			CR	2,306	-	95,00	STD	1	<b>80 00427 1 0 000</b>	
	1	M			CR	2	-	95,50	0,50	1	<b>80 00427 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	3	-					
	<b>MORRIS</b>	<b>→ ROVER.....</b>									<b>425</b>	

M

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
D 208-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	1		
D 208-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	1		
D 208-4	D (AN) 4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	1		
D 208-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	1		
D 225-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	1		
D 225-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	1		
D 225-4	D (AN) 4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	1		
D 225-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	1		
D 226 B-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	4		
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	16,5:1	48-55	65-75	4		
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	17,5:1	33-40	45-55	4		
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	16,5:1	64-74	87-100	4		
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	17,5:1	51-55	70-75	4		
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	16,5:1	110	150	4		
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	17,5:1	77-105	88-120	4		
D 226-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	3, 4		
D 226-3	D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	3, 4		
D 226-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	3, 4		
D 226-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	3, 4		
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	2		
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	2		
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	65-83	2		
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	2		
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	2		
D 232 V-6	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	16,5:1	112	152	6		
D 232 V-8	D (AN) 8	120 x 130	11760	2	16,5:1	148	202	6		
D 232 V-12	D (AN) 12	120 x 130	17640	2	16,5:1	223	304	6		
D 308-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	1		
D 308-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	1		
D 308-4	D (AN) 4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	1		
D 308-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	1		
D 325-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	1		
D 325-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	1		
D 325-4	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	1		
D 325-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	1		
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	2		
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	2		
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	2		
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	2		
D 916-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	3		
D 916-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	3		
D 916-4	D (AN) 4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	3		
D 916-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	3		
D 925 L	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	1		
G 232 V-12	G (A) 12	120 x 130	17640	2	12:1	130	177	6		
G 232 V-6	G (A) 6	120 x 130	8820	2	12:1	77	105	6		
G 234	G (AN) 6	128 x 140	10800	2				7		
RHS 518 V-12	D (AN) 12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	9		
RHS 518 V-16	D (AN) 16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	9		
RHS 518-2	D (AN) 2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	9		
RHS 518-3	D (AN) 3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	9		
RHS 518-4	D (AN) 4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	9		
RHS 518-6	D (AN) 6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	9		
RHS 518-8	D (AN) 8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	9		
TBD 234-12	D (LA) 12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	8		
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	8		
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	8		
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	8		
TBG - 234	G (A) 8	128 x 140	14400	2	9:1			7		
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	5		
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	5		
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	5		
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	4		
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	4		
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	9		
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	9		
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	9		
TRHS 518 V 12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	9		
TRHS 518 V 16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	9		

**M**





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>95</b>													
D 208-2	01.1965→12.1973	D	(AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105 mm					
D 208-3	01.1965→12.1974	D	(AN)	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105 mm					
D 208-4	01.1965→12.1973	D	(AN)	4	2976 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105 mm					
D 208-6	01.1965→12.1973	D	(AN)	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105 mm					
D 225-2	04.1967→12.1977	D	(AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120 mm					
D 225-3	04.1967→12.1979	D	(AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120 mm					
D 225-4	04.1967→12.1977	D	(AN)	4	3402 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120 mm					
D 225-6	04.1967→12.1977	D	(AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120 mm					
D 308-2	01.1965→12.1973	D	(AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105 mm					
D 308-3	01.1965→12.1978	D	(AN)	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105 mm					
D 308-4	01.1965→12.1979	D	(AN)	4	2980 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105 mm					
D 308-6	01.1965→12.1973	D	(AN)	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105 mm					
D 325-2	04.1967→12.1978	D	(AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120 mm					
D 325-3	04.1967→12.1979	D	(AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120 mm					
D 325-4	04.1967→12.1974	D	(AN)	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120 mm					
D 325-6	04.1967→12.1977	D	(AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120 mm					
D 925 L	04.1967→12.1979	D	(AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120 mm					
91 005 7..	1	ET		CR	3	4,22	95,00	STD	1	80 00198 1 0 000					
91 628 7..	1	M			3	4,1	95,50	0,50	1	80 00198 1 0 050					
	1	N			3	4,1									
	1	DSF		CR	5	4,25									
<b>2</b>		<b>100</b>													
D 227-2	1970→1977	D	(AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120 mm					
D 227-2	1970→1977	D	(AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120 mm					
D 227-3	1970→1977	D	(AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120 mm					
D 227-3	1970→1977	D	(AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120 mm					
D 227-4	1980→1984	D	(AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(65-83 PS)	18:1	120 mm					
D 227-4	1970→1977	D	(AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120 mm					
D 227-6	1970→1977	D	(AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120 mm					
D 327-2	10.1972→12.1979	D	(AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120 mm					
D 327-3	10.1972→03.1981	D	(AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm					
D 327-4	10.1972→1977	D	(AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm					
D 327-6		D	(AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120 mm					
D 327-6	10.1972→12.1979	D	(AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120 mm					
91 753 6..	1	T15	G6	CR	3	4,3	100,00	STD	1	80 00342 1 0 000					
93 063 6..	1	M			2	4,3									
93 397 6..	1	N			2	4,3									
	1	DSF		CR	4	4,3									
<b>3</b>		<b>105</b>													
D 226-2	01.1972→	D	(AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120 mm					
D 226-3	01.1972→05.1982	D	(AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm					
D 226-4	01.1972→1990	D	(AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm					
D 226-6	01.1972→1993	D	(AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm					
D 916-2	1974→1977	D	(AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120 mm					
D 916-3	1974→1977	D	(AN)	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120 mm					
D 916-4	1974→1977	D	(AN)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120 mm					
D 916-6	1974→1977	D	(AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120 mm					
91 557 7..	1	T15	G6	CR	3	4,2	105,00	STD	1	80 00199 1 0 000					
93 061 6..	1	M			2	4,55									
93 062 6..	1	N			2	4,55									
	1	DSF		CR	4	4,3									

M






1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>4</b>													
<b>D 226 B-2</b> 1986→ D (AN) 2 2080 cm <sup>3</sup> 2V 32 kW (43 PS) 16,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-3</b> 1986→ D (AN) 3 3120 cm <sup>3</sup> 2V 48-55 kW (65-75 PS) 16,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-3</b> 1986→ D (AN) 3 3120 cm <sup>3</sup> 2V 33-40 kW (45-55 PS) 17,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-4</b> 1986→1993 D (AN) 4 4154 cm <sup>3</sup> 2V 51-55 kW (70-75 PS) 17,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-4</b> 1986→ D (AN) 4 4154 cm <sup>3</sup> 2V 64-74 kW (87-100 PS) 16,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-6</b> 1986→ D (AN) 6 6234 cm <sup>3</sup> 2V 110 kW (150 PS) 16,5:1 120 mm													
<b>D 226 B-6</b> 1986→1999 D (AN) 6 6234 cm <sup>3</sup> 2V 77-105 kW (88-120 PS) 17,5:1 120 mm													
<b>D 226-2</b> 01.1972→ D (AN) 2 2080 cm <sup>3</sup> 2V 27-30 kW (37-40 PS) 18:1 120 mm													
<b>D 226-3</b> 01.1972→05.1982 D (AN) 3 3117 cm <sup>3</sup> 2V 35-44 kW (48-60 PS) 18:1 120 mm													
<b>D 226-4</b> 01.1972→1990 D (AN) 4 4154 cm <sup>3</sup> 2V 44-64 kW (60-87 PS) 18:1 120 mm													
<b>D 226-6</b> 01.1972→1993 D (AN) 6 6234 cm <sup>3</sup> 2V 74-96 kW (101-131 PS) 18:1 120 mm													
<b>TD 226-4</b> 1980→1990 D (A) 4 4160 cm <sup>3</sup> 2V 68-74 kW (92-100 PS) 15,5:1 120 mm													
<b>TD 226-6</b> 10.1972→11.1987 D (A) 6 6234 cm <sup>3</sup> 2V 99-125 kW (135-170 PS) 15,5:1 120 mm													
<b>90 031 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,2	105,00	STD	1	<b>80 00340 1 0 000</b>			
<b>90 563 6..</b>	1	M			2	4,55							
<b>93 045 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,3							
<b>93 069 6..</b>													
<b>93 355 6..</b>													
<b>5</b>													
<b>TD 226 B-3</b> 1985→1998 D (A) 3 3117 cm <sup>3</sup> 2V 51-84 kW (70-114 PS) 15,5:1 120 mm													
<b>TD 226 B-4</b> 08.1987→2001 D (A) 4 4154 cm <sup>3</sup> 2V 60-77 kW (82-105 PS) 15,5:1 120 mm													
<b>TD 226 B-6</b> 1971→2001 D (A) 6 6234 cm <sup>3</sup> 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120 mm													
<b>90 093 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00294 1 0 000 (1)</b>			
	1	M			2	4,55							
	1	DSF		CR	4	4,3							
	(1) N1 = Verkupfert N1 = Copper coated												
<b>6</b>													
<b>D 232 V-6</b> 06.1966→12.1979 D (AN) 6 8820 cm <sup>3</sup> 2V 112 kW (152 PS) 16,5:1 130 mm													
<b>D 232 V-8</b> 06.1966→12.1979 D (AN) 8 11760 cm <sup>3</sup> 2V 148 kW (202 PS) 16,5:1 130 mm													
<b>D 232 V-12</b> 06.1966→12.1979 D (AN) 12 17640 cm <sup>3</sup> 2V 223 kW (304 PS) 16,5:1 130 mm													
<b>G 232 V-12</b> 1966→1985 G (A) 12 17640 cm <sup>3</sup> 2V 130 kW (177 PS) 12:1 130 mm													
<b>G 232 V-6</b> 1966→1985 G (A) 6 8820 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 12:1 130 mm													
<b>91 038 6..</b>	1	ET	G6	CR	3	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00396 1 0 000</b>			
<b>91 756 6..</b>	1	R		IF	3	5,1							
	1	N			3	5,12							
	1	GSF			5	4,8							
<b>7</b>													
<b>G 234</b> G (AN) 6 10800 cm <sup>3</sup> 2V 140 mm													
<b>TBG - 234</b> G (A) 8 14400 cm <sup>3</sup> 2V 9:1 140 mm													
<b>90 256 6..</b>	1	T15	G6	CR	3,5	5,3	128,00	STD	1	<b>80 00325 1 0 000</b>			
<b>93 886 6..</b>	1	M			3	5,3							
	1	DSF		CR	4	4,65							





**M**



1	2	3	4	5	6	7	8			
<b>8</b> <b>128</b>										
TBD 234-12	05.1987→	D (LA) 12	21600 cm <sup>3</sup>	2V	600 kW	(816 PS)	15:1 140 mm			
TBD 234-16	04.1987→	D (LA) 16	28800 cm <sup>3</sup>	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1 140 mm			
TBD 234-6	03.1983→	D (LA) 6	10800 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	15:1 140 mm			
TBD 234-8	05.1987→	D (LA) 8	14400 cm <sup>3</sup>	2V	400 kW	(544 PS)	15:1 140 mm			
93 769 6..	1 1 1	T15 G6 M DSF	CR  CR	3,5 3 4	5,3 5,3 4,65	128,00 128,50	STD 0,50	1 1	<b>80 00356 1 0 000</b> <b>80 00356 1 0 050</b>	
<b>9</b> <b>140</b>										
RHS 518 V-12	01.1962→12.1975	D (AN) 12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518 V-16	08.1971→12.1975	D (AN) 16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	390 kW	(530 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518-2	01.1965→07.1970	D (AN) 2	5540 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518-3	01.1965→07.1970	D (AN) 3	8310 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518-4	01.1965→07.1970	D (AN) 4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518-6	01.1965→07.1970	D (AN) 6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	19:1 180 mm			
RHS 518-8	01.1965→07.1970	D (AN) 8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	19:1 180 mm			
TRHS 518 A	01.1965→07.1970	D (A) 8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	252 kW	(342 PS)	19:1 180 mm			
TRHS 518 S	01.1965→07.1970	D (A) 6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	19:1 180 mm			
TRHS 518 V	01.1965→07.1970	D (A) 4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)	19:1 180 mm			
TRHS 518 V 12	01.1962→12.1975	D (A) 12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	375 kW	(510 PS)	19:1 180 mm			
TRHS 518 V 16	08.1971→12.1975	D (A) 16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	504 kW	(685 PS)	19:1 180 mm			
91 034 7..	1 2 2	R R G	IF	CR	3,5 3,5 6	5,82 5,8 5,82	140,00	STD	1	<b>80 00200 1 0 000</b>

M

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD30 Ti 81 kW Euro 2	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	14
BD30 Ti 88 kW Euro 3	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	14
D7F 722	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	1
E13	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-55	60-75	2
E13S	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-50	60-68	2
E15	B	4	76 x 82	1487	2	9:1	51-63	75-86	2
F9Q 780	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	6
F9Q 800	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	6
G9T 722	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	9
G9U 720	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	10, 11
K4M 752	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	5
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 704	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
RD28T	D (A)	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	8
SD20	D (AN)	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	7
SD22	D (AN)	4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	7
SD30	D (AN)	6	83 x 92	2987	2	20:1			7
SD33	D (AN)	6	83 x 100	3246	2	22:1	70	95	7
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	15
TD27TI Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	12
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	15
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	13
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	4
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	4

		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Atleon 110 TDI	BD30 Ti 81 kW	D	14		
Cabstar 3.0 TDI 1998→	BD30 Ti 81 kW	D	14		
Cabstar 3.0 TDI 1998→	BD30 Ti 88 kW	D	14		
Cedric 2.0 D 1963→1977	SD20	D	7		
Cedric 2.2 D 01.1973→06.1979	SD22	D	7		
Cherry 1.3 05.1982→05.1986	E13	B	2		
Cherry 1.5 05.1982→05.1986	E15	B	2		
Civilian 4.2 D 03.1991→03.2001	TD42	D	15		
Interstar 1.9 DTi 07.2002→	F9Q 780	D	6		
Interstar 2.2 dCi 16V 07.2002→	G9T 722	D	9		
Interstar 2.5 dCi 16V 07.2002→	G9U 720	D	11, 10		
Kubistar 1.5 dCi 08.2003→	K9K 700	D	3		
Kubistar 1.5 dCi 08.2003→	K9K 704	D	3		
Kubistar 1.6i 16V 08.2003→	K4M 752	B	5		
Kubistar 1.1i 07.2003→	D7F 722	B	1		
Laurel 2.0 D 1979→1983	SD20	D	7		
Micra 1.5 D 02.1998→	TUD 5	D	4		
Micra 1.5 D 02.1998→	VJX	D	4		
Micra 1.5 dCi 02.2003→	K9K 700	D	3		
Patrol 2.8 TD 04.1989→05.1998	RD28T	D	8		
Patrol 3.0 D 1973→06.1983	SD30	D	7		
Patrol 3.2 D 06.1985→03.1989	SD33	D	7		
Patrol 3.3 D 11.1979→06.1988	SD33	D	7		
Patrol GR 2.8 TD 09.1988→09.1997	RD28T	D	8		
Patrol GR 4.2 D 08.1987→09.1997	TD42	D	15		
Patrol GR 4.2 TD 10.1997→	TD42T	D	13		
Pick-up 2.2 D 08.1979→12.1982	SD22	D	7		
Pick-up 2.7 D 08.1987→01.1997	TD27	D	15		
Primera 1.9 dCi 01.2003→	F9Q 800	D	6		
Pulsar 1.3 04.1982→05.1986	E13	B	2		
Pulsar 1.3 06.1986→08.1990	E13S	B	2		
Pulsar 1.5 04.1982→05.1986	E15	B	2		
Sunny 1.3 03.1982→10.1988	E13S	B	2		
Terrano 2.7 D 08.1987→11.1995	TD27	D	15		
Terrano II 2.7 TDi 05.1996→	TD27TI	D	12		
Urvan 2.2 D 07.1980→04.1982	SD22	D	7		
Urvan 2.7 D 11.1986→06.1997	TD27	D	15		

**NISSAN**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b>		<b>69</b>											
<b>D7F 722</b>	07.2003→	B		4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,8 mm			
<b>99 646 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,05	69,00	STD	4	<b>80 00375 4 0 000</b>		
	1	NM				1,5	3,05	69,50	0,50	4	<b>80 00375 4 0 050</b>		<b>NEW</b>
	1	SLF			CR	2,5	2,87						
<b>2</b>		<b>76</b>											
<b>E13</b>	04.1982→05.1986	B		4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9:1	70 mm			
<b>E13S</b>	03.1982→08.1990	B		4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9:1	70 mm			
<b>E15</b>	04.1982→05.1986	B		4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	51-63 kW	(75-86 PS)	9:1	82 mm			
<b>97 524 6..</b>	1	R			CR	1,5	-	76,00	STD	1	<b>80 00485 1 0 000</b>		<b>NEW</b>
<b>97 525 6..</b>	1	M				1,5	-	76,50	0,50	1	<b>80 00485 1 0 050</b>		<b>NEW</b>
	1	SLF			CR	4	-	77,00	1,00	1	<b>80 00485 1 0 100</b>		<b>NEW</b>
<b>3</b>		<b>76</b>											
<b>K9K 700</b>	02.2003→	D (LA)		4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm			
<b>K9K 704</b>	08.2003→	D (LA)		4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm			
<b>40 465 6..</b>	1	R	G6	IF	PC	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b>		<b>NEW</b>
	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b>		<b>NEW</b>
	1	DSF	ST		NT	2,5	3,12						
<b>4</b>		<b>77</b>											
<b>TUD 5</b>	02.1998→	D (AN)		4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm			
<b>VJX</b>	02.1998→	D (AN)		4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82 mm			
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		PC	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>		
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>5</b>		<b>79,5</b>											
<b>K4M 752</b>	08.2003→	B		4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,5 mm			
<b>99 746 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,25	79,50	STD	4	<b>80 00530 4 0 000</b>		<b>NEW</b>
	1	NM				1,5	3,4						
	1	SLF			CR	2,5	3						
<b>6</b>		<b>80</b>											
<b>F9Q 780</b>	07.2002→	D (A)		4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93 mm			
<b>F9Q 800</b>	01.2003→	D (A)		4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93 mm			
<b>99 561 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,5	80,00	STD	4	<b>80 00361 4 0 000</b>		
<b>99 780 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	3,5						
	1	DSF			CR	3	3,65						
<b>7</b>		<b>83</b>											
<b>SD20</b>	1963→1983	D (AN)		4	1991 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92 mm			
<b>SD22</b>	01.1973→12.1982	D (AN)		4	2164 cm <sup>3</sup>	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100 mm			
<b>SD30</b>	1973→06.1983	D (AN)		6	2987 cm <sup>3</sup>	2V			20:1	92 mm			
<b>SD33</b>	11.1979→03.1989	D (AN)		6	3246 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	100 mm			
<b>92 308 6..</b>	1	R	G3		CR	2,5	3,55	83,00	STD	2	<b>80 00201 2 0 000</b>		
	2	R	G6		CR	2	3,55						
	1	DSF			CR	4,5	4,1						
	1	G				4,5	3,55						

**N**








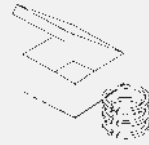



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>8</b> <b>85</b>													
<b>RD28T</b> 09.1988→05.1998 D (A) 6 2825 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 21,2:1 83 mm													
94 807 6..		2	R	CR	2	-	85,00	STD	1	80 00482 1 0 000			
		1	DSF	CR	4	-	85,50	0,50	1	80 00482 1 0 050			
							86,00	1,00	1	80 00482 1 0 100			
<b>9</b> <b>87</b>													
<b>G9T 722</b> 07.2002→ D (LA) 4 2188 cm <sup>3</sup> 4V 66 kW (90 PS) 18:1 92 mm													
99 469 6..		1	ET	G6	PC	3	3,75	87,00	STD	4	80 00510 4 0 000		
		1	M		IWU	1,75	3,7						
		1	SSF			2,5	3,35						
		1	ET	G6	PC	3	3,75	87,50	0,50	4	80 00510 4 0 050		
		1	M	G3	IFU	1,75	3,65						
		1	SSF			2,5	3,35						
<b>10</b> <b>89</b>													
<b>G9U 720</b> 07.2002→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 21,25:1 99 mm													
40 079 6..		1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	80 00506 4 0 000	
		1	M		IFU		1,75	3,85					
		1	SSF				2,5	3,35					
<b>11</b> <b>89</b>													
<b>G9U 720</b> 07.2002→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 21,25:1 99 mm													
99 424 6..		1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	STD	4	80 00532 4 0 000		
		1	M		IFU		1,75						3,85
		1	SSF				2,5						3,35
<b>12</b> <b>96</b>													
<b>TD27TI Euro 2</b> 05.1996→ D (LA) 4 2664 cm <sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 21,9:1 92 mm													
40 060 6..		1	ET		CR	2,5	-	96,00	STD	1	80 00430 1 0 000		
		1	M		CR	2	-	96,50	0,50	1	80 00430 1 0 050		
		1	DSF		CR	3	-						
<b>13</b> <b>96</b>													
<b>TD42T</b> 10.1997→ D (A) 6 4169 cm <sup>3</sup> 2V 107-118 kW (145-160 PS) 22,8:1 96 mm													
40 057 6..		1	ET		CR	2,5	-	96,00	STD	1	80 00433 1 0 000		
		1	M		CR	2	-	96,50	0,50	1	80 00433 1 0 050		
		1	DSF		CR	4	-						
<b>14</b> <b>96</b>													
<b>BD30 Ti 81 kW Euro 2</b> D (LA) 4 2953 cm <sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 17,2:1 102 mm													
<b>BD30 Ti 88 kW Euro 3</b> 1998→ D (LA) 4 2953 cm <sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 17,2:1 102 mm													
99 371 6..		1	ET	ST	IW	NT	2,55	4	96,00	STD	1	80 00483 1 0 000	
		1	M	G6		CR	2	4,12					
		1	DSF	ST		NT	3	4,15					

N










NISSAN

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

15		 96									
TD27		11.1986→06.1997	D	(AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92 mm
TD42		08.1987→03.2001	D	(AN)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96 mm
	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	34,175	1	<b>80 00362 1 0 000</b>
	1	M		IF	CR	3,16	5,5				
	1	DSF			CR	4,75	5,56				

N

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8060.05.000	D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	7
8140.07.2700	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2701	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2712	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.21.200	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.214	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	1
8140.23.3700	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6, 4
Euro 2								
8140.23.3761	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6, 4
Euro 2								
8140.23.3801	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6, 4
Euro 2								
8140.23.3861	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6, 4
Euro 2								
8140.27R.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	1
8140.27S.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27S.2785	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69-76	94-103	1
8140.27.2720	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.43C. Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	5
8140.43SEDC	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	4
Euro 3								
8140.43.3700	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85	115	6, 4
Euro 2								
8140.43.3731	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	6, 4
Euro 2								
8140.47R.2790	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	1
Euro 1								
8140.47.2700	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
Euro 1								
8140.47.2711	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	1
Euro 1								
8140.47.2721	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
Euro 1								
8140.47.2790	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
Euro 1								
8140.61.200	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.61.300	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.67F.3700	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	2
Euro 2								
8340.04.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	8
8340.05.000	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	8
8340.05.291	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	8
8340.06.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	8

				Pos					Pos
Grinta 29.11	07.1999→	8140.43C.	D	5	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	6, 4
Grinta 29.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	6, 4
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	6, 4	Grinta 49.11	07.1999→	8140.43C.	D	5
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	6, 4	Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	6, 4	Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	3	Grinta 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	1	Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	6, 4
Grinta 30.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	6, 4
Grinta 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	Grinta 49.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4
Grinta 35.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	1	Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	6, 4
Grinta 35.10	07.1992→	8140.47R.2790	D	1	Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	6, 4
Grinta 35.10	10.1992→04.1996	8140.47.2790	D	1	Tractor co 3-130t	1977→	8340.05.000	D	8
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	6, 4	100	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	8
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	6, 4	130	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	7
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	6, 4	150	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	7
Grinta 35.11	07.1999→	8140.43C.	D	5	50	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	8
Grinta 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1	50	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	8
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	6, 4	55	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	8
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	6, 4	55	09.1977→12.1979	8340.04.000	D	8
Grinta 35.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4	65	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	8
Grinta 35.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	3	65	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	8
Grinta 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	3	70	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	8
Grinta 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D	1	70	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	8
Grinta 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	1	75	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	8
Grinta 35.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	8
Grinta 40.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1	79	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	8
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	1					
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	6, 4					
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	6, 4					
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	6, 4					
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	6, 4					
Grinta 40.11	07.1999→	8140.43C.	D	5					
Grinta 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	6, 4					
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	6, 4					
Grinta 40.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4					
Grinta 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	3					
Grinta 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	3					
Grinta 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	1					
Grinta 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	1					
Grinta 45.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	6, 4					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	6, 4					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	6, 4					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	6, 4					
Grinta 45.11	07.1999→	8140.43C.	D	5					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	1					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	1					
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	6, 4					
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	6, 4					
Grinta 45.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4					
Grinta 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D	1					
Grinta 49.10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D	1					
Grinta 49.10	10.1993→	8140.47R.2790	D	1					
Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	6, 4					
Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	6, 4					





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b> <b>93</b>													
8140.07.2700	07.1989→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.07.2701	02.1991→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.07.2712	07.1989→06.1990	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.21.200	02.1985→06.1989	D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90 mm			
8140.21.214	07.1988→05.1989	D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90 mm			
8140.27R.2700	05.1990→	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92 mm			
8140.27S.2700	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92 mm			
8140.27S.2785	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92 mm			
8140.27.2700	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW	(94-103 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.27.2720	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.27.2811	09.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.47R.2790	07.1992→	D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92 mm			
<b>Euro 1</b>													
8140.47.2700 Euro 1	06.1990→04.1996	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.47.2711 Euro 1	06.1990→04.1996	D	(LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90 mm			
8140.47.2721 Euro 1	06.1990→04.1996	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm			
8140.47.2790 Euro 1	10.1992→04.1996	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92 mm			
90 681 6..	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00068 4 0 000			
90 681 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00068 4 0 040			
93 123 6..	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00068 4 0 060			
93 123 7..													
94 327 6..													
94 327 7..													
94 382 6..													
94 382 7..													
94 383 6..													
94 383 7..													
<b>2</b> <b>93</b>													
8140.67F.3700	05.1996→03.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92 mm			
<b>Euro 2</b>													
93 883 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00069 4 0 000			
	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00069 4 0 040			
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00069 4 0 060			
<b>3</b> <b>93</b>													
8140.61.200	04.1978→06.1989	D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90 mm			
8140.61.300	04.1978→1985	D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90 mm			
93 378 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00070 4 0 000			
93 378 7..	1	N		MO	2	4							
93 911 6..	1	DSF		CR	4	4,25							
93 911 7..													
<b>4</b> <b>94,4</b>													
8140.23.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.23.3761 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.23.3801 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.23.3861 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.43SEDC Euro 3	07.1999→	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.43.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	100 mm			
8140.43.3731 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100 mm			
94 701 6..	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	80 00382 4 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>			
94 726 6..	1	M			2	4,05							
	1	DSF		CR	2,5	3,55							










		No.		Type											
1	2	3		4	5	6		7	8		X				
<b>5</b>		<b>94,4</b>													
<b>8140.43C. Euro 3</b>		07.1999→		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100 mm				
	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00499 4 0 000</b>					
	1	M			2	4,05									
	1	DSF		CR	2,5	3,55									
<b>6</b>		<b>94,4</b>													
<b>8140.23.3700 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>8140.23.3761 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>8140.23.3801 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>8140.23.3861 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>8140.43.3731 Euro 2</b>		05.1996→05.1999		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>94 526 6..</b>		1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00378 4 0 000</b>				
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	<b>80 00378 4 0 040</b>					
	1	DSF		CR	3	3,9									
<b>7</b>		<b>104</b>													
<b>8060.05.000</b>		05.1978→12.1981		D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115 mm				
<b>90 158 6..</b>		1	R	G6	MO	2,5	4,4	104,00	STD	1	<b>80 00075 1 0 000</b>				
<b>90 158 7..</b>		1	N	G3		2,5	4,42								
	1	DSF		CR	4	4,35									
<b>8</b>		<b>115</b>													
<b>8340.04.000</b>		09.1977→12.1982		D (AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110 mm				
<b>8340.05.000</b>		1977→		D (AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130 mm				
<b>8340.05.291</b>		06.1978→12.1981		D (AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	130 mm				
<b>8340.06.000</b>		06.1977→01.1987		D (AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110 mm				
<b>93 208 6..</b>		1	R	G3	IF	CR	2,5	4,9	115,00	STD	1	<b>80 00077 1 0 000</b>			
<b>93 209 6..</b>		1	R			CR	2,5	4,92							
	1	DSF			CR	4	4,35								







		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
C 12 NZ	B	4		72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	1
C 14 NZ	B	4		77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	5
C 14 SE	B	4		77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	5
C 16 LZ2	B	4		79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	8
C 16 NZ	B	4		79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	8
C 16 SE	B	4		79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	8
C 18 NZ	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	18
C 18 XE	B	4		81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	15
C 18 XEL	B	4		81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	15
C 20 LET	B (LA)	4		86 x 86	1998	4	9:1	150	204	20
C 20 NE	B	4		86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	20
C 20 XE	B	4		86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	20
E 16 NZ	B	4		79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	8
E 16 SE	B	4		79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	8
E 18 NV	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	18
E 18 NVR	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	18
F8Q 606	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	11
G9T 720	D (LA)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	21
G9T 722	D (LA)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	21
G9T 750	D (LA)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	21
G9U 720	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	24, 23
G9U 724	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	24, 23
G9U 730	D (A)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	98	133	24, 23
G9U 750	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	24, 23
G9U 754	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	24, 23
J 330	D (AN)	6		103,18 x 108	5407	2	17:1	73	100	35
S8U 758	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	21:1	55	75	29, 28
S9W 702 Euro 2	D (A)	4		94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	30, 31
X 12 SZ	B	4		72 x 73,4	1196	2	10:1	33	45	1
X 14 XE	B	4		77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	5
X 16 SZR	B	4		79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	8
X 16 XE	B	4		79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	7, 8
X 16 XEL	B	4		79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74-78	100-106	7, 8
X 17 DTL	D (LA)	4		82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	16
X 18 XE	B	4		81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	15
X 18 XE1	B	4		80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	14
X 20 DTH	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	17
X 20 SE	B	4		86 x 86	1998	4	9,2:1	85	116	20
X 20 XEV	B	4		86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	20
X 22 SE	B	4		86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-105	136-143	20
X 22 XE	B	4		86 x 94,6	2198	4	10,5:1	100	136	20
X 25 TD	D (LA)	6		80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	13
X 25 XE	B	6		81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	15
X 30 XE	B	6		86 x 85	2962	4	10,8:1	148-155	201-211	20
XD 4.90	D (AN)	4		90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	25
Y 22 XE	B	4		86 x 94,6	2198	4	10/10,6:1	106-108	144-147	19
Z 18 XE	B	4		80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	14
Z 18 XEL	B	4		80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85-90	116-122	14
Z 18 XER	B	4		80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	14
Z 22 SE	B	4		86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	19
Z 22 XE	B	4		86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	19
10 N	B	4		72 x 61	993	2	8,8:1	29	40	2
10 S	B	4		72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	2
12 N	B	4		79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	9
12 NC	B	4		79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	9
12 NZ	B	4		72 x 73,4	1196	2	9:1	33	45	1
12 S	B	4		79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	9
12 SC (OHV)	B	4		79 x 61	1196	2	9:1	40	55	9
12 ST	B	4		77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	6
13 N	B	4		75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	3, 4
13 NB	B	4		75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	3, 4
13 S	B	4		75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	3, 4
13 SB	B	4		75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	3
14 NV	B	4		77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	55	75	5
16 D	D (AN)	4		80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 DA	D (AN)	4		80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 N (OHC II)	B	4		80 x 79,5	1598	2	8,2:1	51-55	69-75	10
16 SH	B	4		80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	10
16 SV	B	4		79 x 81,5	1598	2	10:1	60-74	82-100	8
17 D	D (AN)	4		82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	16



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
17 DR		D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1		44	60	16
18 E		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1		85	115	18
18 NV		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1		60	82	18
18 SEH		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1		85	116	18
18 SV		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1		66	90	18
20 E CIH		B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1		81-85	110-115	32
20 N		B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1		66	90	32
20 S		B	4	95 x 69,8	1979	2	9/9,4:1		72-85	98-115	32
20 SE		B	4	86 x 86	1998	2	10:1		90	122	20
20 SEH		B	4	86 x 86	1998	2	10:1		95	129	20
20 XE		B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1		110-115	150-156	20
21 D		D (AN)	4	88 x 85	2068	2	22:1		44	60	22
23 D		D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1		46-52	63-71	26
23 DTR		D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1		74	100	27
23 TD		D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1		63-74	86-101	27
23 YD		D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1		54	73	26
23 YDT		D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1		66	90	27
30 E		B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1		132	180	32
30 H		B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1		110	150	32
4 JX 1T		D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1		117	159	33
4JG2-T		D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1		77-84	105-114	34

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	<b>11</b>	Corsa A 1.2	01.1985→12.1986	12 N	B	<b>9</b>
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	<b>29, 28</b>	Corsa A 1.2	01.1985→02.1993	12 NC	B	<b>9</b>
Ascona A 1.2	04.1972→08.1975	12 S	B	<b>9</b>	Corsa A 1.2	09.1986→02.1993	12 S	B	<b>9</b>
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 N	B	<b>9</b>	Corsa A 1.2	09.1990→08.1994	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 S	B	<b>9</b>	Corsa A 1.3	09.1982→02.1993	13 S	B	<b>3, 4</b>
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 N	B	<b>3, 4</b>	Corsa A 1.3	09.1982→08.1994	13 SB	B	<b>3</b>
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 S	B	<b>3, 4</b>	Corsa A 1.3	09.1985→10.1989	13 NB	B	<b>3, 4</b>
Ascona B 2.0	08.1977→08.1981	20 N	B	<b>32</b>	Corsa A 1.4	01.1990→08.1994	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Ascona B 2.0	08.1977→08.1981	20 S	B	<b>32</b>	Corsa A 1.4	01.1990→08.1994	14 NV	B	<b>5</b>
Ascona B 2.0	08.1979→08.1981	20 E CIH	B	<b>32</b>	Corsa A 1.4	09.1991→08.1994	C 14 SE	B	<b>5</b>
Ascona C 1.3	09.1981→08.1986	13 N	B	<b>3, 4</b>	Corsa A 1.6i	05.1988→03.1993	C 16 SE	B	<b>8</b>
Ascona C 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	<b>3, 4</b>	Corsa A 1.6i	05.1988→08.1994	E 16 SE	B	<b>8</b>
Ascona C 1.6	09.1981→08.1986	16 SH	B	<b>10</b>	Corsa A 1.6i	04.1989→03.1993	C 16 NZ	B	<b>8</b>
Ascona C 1.6	09.1981→08.1988	16 N (OHC II)	B	<b>10</b>	Corsa B 1.2i	03.1993→09.2000	X 12 SZ	B	<b>1</b>
Ascona C 1.6	09.1986→08.1988	16 SV	B	<b>8</b>	Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Ascona C 1.6	09.1987→08.1988	C 16 NZ	B	<b>8</b>	Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	12 NZ	B	<b>1</b>
Ascona C 1.6i	08.1987→08.1988	E 16 NZ	B	<b>8</b>	Corsa B 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	<b>5</b>
Ascona C 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	<b>12</b>	Corsa B 1.4i	03.1993→08.2000	C 14 SE	B	<b>5</b>
Ascona C 1.6 D	03.1982→08.1988	16 DA	D	<b>12</b>	Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Ascona C 1.8	09.1987→08.1988	E 18 NV	B	<b>18</b>	Corsa B 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	<b>7, 8</b>
Ascona C 1.8i	09.1982→08.1986	18 E	B	<b>18</b>	Corsa C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	<b>14</b>
Ascona C 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	<b>20</b>	Frontera A 2.0i	09.1991→08.1995	C 20 NE	B	<b>20</b>
Ascona C 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	<b>20</b>	Frontera A 2.0i 16V	02.1995→08.1998	X 20 SE	B	<b>20</b>
Astra F 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	<b>5</b>	Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 XE	B	<b>20</b>
Astra F 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	<b>5</b>	Frontera A 2.3 TD	09.1991→08.1995	23 TD	D	<b>27</b>
Astra F 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	<b>5</b>	Frontera B 2.2i 16V	09.1998→12.2000	X 22 SE	B	<b>20</b>
Astra F 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	<b>5</b>	Kadett A 1.0	09.1962→08.1965	10 N	B	<b>2</b>
Astra F 1.6i	09.1991→08.1994	C 16 NZ	B	<b>8</b>	Kadett A 1.0	09.1962→08.1965	10 S	B	<b>2</b>
Astra F 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	<b>8</b>	Kadett B 1.2	08.1971→08.1973	12 S	B	<b>9</b>
Astra F 1.6i	09.1995→08.2000	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Kadett C 1.0	08.1973→07.1979	10 N	B	<b>2</b>
Astra F 1.6i 16V	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	<b>7, 8</b>	Kadett C 1.2	08.1973→07.1979	12 N	B	<b>9</b>
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 D	D	<b>16</b>	Kadett C 1.2	08.1973→07.1979	12 S	B	<b>9</b>
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 DR	D	<b>16</b>	Kadett D 1.2	08.1979→07.1982	12 N	B	<b>9</b>
Astra F 1.7 TD	09.1994→02.1998	X 17 DTL	D	<b>16</b>	Kadett D 1.2	08.1979→08.1984	12 S	B	<b>9</b>
Astra F 1.8i	09.1991→02.1998	C 18 NZ	B	<b>18</b>	Kadett D 1.2	08.1982→08.1984	12 ST	B	<b>6</b>
Astra F 1.8i 16V	09.1993→02.1998	C 18 XE	B	<b>15</b>	Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 N	B	<b>3, 4</b>
Astra F 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	<b>15</b>	Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 S	B	<b>3, 4</b>
Astra F 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	<b>15</b>	Kadett D 1.6	09.1981→08.1984	16 SH	B	<b>10</b>
Astra F 2.0i	09.1991→09.1998	C 20 NE	B	<b>20</b>	Kadett D 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	<b>12</b>
Astra F 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	<b>20</b>	Kadett D 1.8i	02.1983→08.1984	18 E	B	<b>18</b>
Astra F 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Kadett E 1.2	09.1984→07.1986	12 SC (OHV)	B	<b>9</b>
Astra G 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	<b>5</b>	Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 S	B	<b>9</b>
Astra G 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 ST	B	<b>6</b>
Astra G 1.6i 16V	03.1998→08.2000	X 16 XEL	B	<b>7, 8</b>	Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B	<b>3, 4</b>
Astra G 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	<b>16</b>	Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B	<b>3, 4</b>
Astra G 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	<b>14</b>	Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 S	B	<b>3, 4</b>
Astra G 1.8i 16V	09.2000→06.2004	Z 18 XE	B	<b>14</b>	Kadett E 1.4	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Astra G 1.8i 16V	03.2001→06.2004	Z 18 XEL	B	<b>14</b>	Kadett E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	<b>5</b>
Astra G 2.0i 16V	07.1997→06.2004	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Kadett E 1.6	09.1984→08.1986	16 SH	B	<b>10</b>
Astra G 2.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 22 SE	B	<b>19</b>	Kadett E 1.6	09.1986→08.1991	16 SV	B	<b>8</b>
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	<b>14</b>	Kadett E 1.6i	09.1986→08.1991	C 16 NZ	B	<b>8</b>
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XER	B	<b>14</b>	Kadett E 1.6i	09.1987→08.1991	E 16 NZ	B	<b>8</b>
Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980→07.1987	23 D	D	<b>26</b>	Kadett E 1.6 D	09.1984→01.1989	16 D	D	<b>12</b>
Bedford-Blitz 5.4	01.1973→12.1979	J 330	D	<b>35</b>	Kadett E 1.6 D	09.1984→01.1989	16 DA	D	<b>12</b>
Blitz 2.1 D	01.1969→02.1972	XD 4.90	D	<b>25</b>	Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 D	D	<b>16</b>
Blitz 2.1 D	09.1972→09.1978	21 D	D	<b>22</b>	Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 DR	D	<b>16</b>
Calibra 2.0i	06.1990→03.1997	C 20 NE	B	<b>20</b>	Kadett E 1.8i	09.1984→08.1986	18 E	B	<b>18</b>
Calibra 2.0i 16V	06.1990→03.1997	C 20 XE	B	<b>20</b>	Kadett E 1.8i	09.1987→08.1991	E 18 NV	B	<b>18</b>
Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Kadett E 1.8i	09.1990→08.1991	C 18 NZ	B	<b>18</b>
Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992→03.1997	C 20 LET	B	<b>20</b>	Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	<b>20</b>
Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE	B	<b>15</b>	Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B	<b>20</b>
Campo 3.1 TD	12.1992→	4JG2-T	D	<b>34</b>	Kadett E 2.0i	03.1988→08.1991	20 XE	B	<b>20</b>
Combo 1.2i	09.1994→08.2000	X 12 SZ	B	<b>1</b>	Kadett E 2.0i 16V	03.1988→08.1991	C 20 XE	B	<b>20</b>
Combo 1.2i	09.1994→10.2001	C 12 NZ	B	<b>1</b>	Manta A 1.2	04.1972→08.1975	12 S	B	<b>9</b>
Combo 1.2i	06.2000→10.2001	12 NZ	B	<b>1</b>	Manta B 1.2	09.1975→02.1979	12 S	B	<b>9</b>
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 NZ	B	<b>5</b>	Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 N	B	<b>9</b>
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 SE	B	<b>5</b>	Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 S	B	<b>9</b>
Combo 1.4i 16V	08.1999→10.2001	X 14 XE	B	<b>5</b>	Manta B 1.3	03.1979→12.1980	13 N	B	<b>3, 4</b>
Combo 1.7 D	07.1994→10.2001	17 DR	D	<b>16</b>	Manta B 1.3	08.1979→08.1986	13 S	B	<b>3, 4</b>
Corsa A 1.0	09.1982→08.1994	10 S	B	<b>2</b>	Manta B 2.0	09.1975→12.1980	20 N	B	<b>32</b>
Corsa A 1.2	09.1982→08.1994	12 ST	B	<b>6</b>	Manta B 2.0	08.1977→08.1984	20 S	B	<b>32</b>

				Pos					Pos
Manta B 2.0	08.1977→08.1988	20 E CIH	B	32	Vectra A 2.0i 16V	11.1993→08.1995	X 20 XEV	B	20
Meriva 1.8i 16V	03.2003→	Z 18 XE	B	14	Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992→08.1995	C 20 LET	B	20
Monterey B 3.0 DTI 16V	07.1998→08.1999	4 JX 1T	D	33	Vectra A 1.8	09.1989→08.1995	18 SV	B	18
Monza A 2.0i	03.1983→10.1984	20 E CIH	B	32	Vectra B 1.6i	09.1996→09.2000	X 16 SZR	B	8
Monza A 3.0i	02.1978→08.1986	30 E	B	32	Vectra B 1.6i 16V	10.1995→	X 16 XEL	B	7, 8
Monza A 3.0i	04.1978→07.1982	30 H	B	32	Vectra B 1.8i 16V	09.1995→08.2000	X 18 XE	B	15
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 720	D	21	Vectra B 1.8i 16V	09.1998→08.2000	X 18 XE1	B	14
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 722	D	21	Vectra B 1.8i 16V	01.2000→2002	Z 18 XEL	B	14
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 750	D	21	Vectra B 1.8i 16V	09.2000→09.2002	Z 18 XE	B	14
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 720	D	24, 23	Vectra B 2.0i 16V	09.1995→09.2000	X 20 XEV	B	20
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 724	D	24, 23	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D	17
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 750	D	24, 23	Vectra B 2.2i 16V	09.2000→09.2002	Z 22 SE	B	19
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 754	D	24, 23	Vectra B 2.5i 24V	09.1995→09.2000	X 25 XE	B	15
Movano 2.8 DTI	06.1998→09.2002	S9W 702	D	30, 31	Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998→	X 25 XE	B	15
Omega A 1.8	09.1986→12.1989	18 NV	B	18	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	14
Omega A 1.8	09.1986→03.1994	18 SEH	B	18	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XEL	B	14
Omega A 1.8	09.1986→03.1994	18 SV	B	18	Vectra C 1.8i 16V	2002→	Z 18 XER	B	14
Omega A 1.8i	09.1987→03.1994	E 18 NVR	B	18	Vectra C 2.2i 16V	09.2001→	Z 22 SE	B	19
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	20	Vectra C 2.2i 16V	04.2002→	Z 22 XE	B	19
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	20 SE	B	20	Vivaro 2.5 DTI 16V	09.2002→	G9U 730	D	24, 23
Omega A 2.3 D	09.1986→03.1994	23 YD	D	26	Zafira A 1.6i 16V	03.1999→	X 16 XEL	B	7, 8
Omega A 2.3 TD	09.1986→08.1988	23 YDT	D	27	Zafira A 1.8i 16V	03.1999→08.2000	X 18 XE1	B	14
Omega A 2.3 TD	08.1988→03.1994	23 DTR	D	27	Zafira A 1.8i 16V	01.2000→	Z 18 XEL	B	14
Omega B 2.0i	04.1994→08.1998	20 SE	B	20	Zafira A 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	14
Omega B 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	20	Zafira A 2.0 DTI 16V	03.1999→	X 20 DTH	D	17
Omega B 2.0i 16V	04.1994→08.1998	X 20 SE	B	20	Zafira A 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	19
Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D	17	Zafira B 1.8i 16V	08.2005→	Z 18 XER	B	14
Omega B 2.2i 16V	09.1999→09.2003	Y 22 XE	B	19	Astra F-Classic 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	8
Omega B 2.2i 16V	09.2000→09.2003	Z 22 XE	B	19	Astra F-Classic 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	7, 8
Omega B 2.5i 24V	04.1994→11.2000	X 25 XE	B	15					
Omega B 2.5 TD	08.1996→02.2001	X 25 TD	D	13					
Omega B 3.0i 24V	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	20					
Rekord D 2.0	09.1975→08.1977	20 S	B	32					
Rekord D 2.1 D	09.1972→08.1977	21 D	D	22					
Rekord E 2.0	08.1977→08.1986	20 S	B	32					
Rekord E 2.0	09.1977→10.1984	20 E CIH	B	32					
Rekord E 2.0	08.1979→08.1986	20 N	B	32					
Rekord E 2.1 D	09.1977→07.1978	21 D	D	22					
Rekord E 2.3 D	08.1978→08.1986	23 D	D	26					
Rekord E 2.3 TD	06.1984→08.1986	23 TD	D	27					
Senator A 2.0i	03.1983→10.1984	20 E CIH	B	32					
Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	27					
Senator A 3.0i	04.1978→07.1982	30 H	B	32					
Senator A 3.0i	08.1979→08.1987	30 E	B	32					
Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XE	B	14					
Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XER	B	14					
Sintra 3.0i 24V	09.1996→09.1999	X 30 XE	B	20					
Speedster 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	19					
Tigra 1.2i		C 12 NZ	B	1					
Tigra 1.2i		X 12 SZ	B	1					
Tigra 1.2i		12 NZ	B	1					
Tigra 1.4i		C 14 NZ	B	5					
Tigra 1.4i		C 14 SE	B	5					
Tigra 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	5					
Tigra 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	7, 8					
Tigra B 1.8i Twin Top 16V	09.2004→	Z 18 XE	B	14					
Vectra A 1.4	09.1988→09.1992	14 NV	B	5					
Vectra A 1.6	09.1988→09.1995	16 SV	B	8					
Vectra A 1.6	09.1988→11.1995	C 16 NZ	B	8					
Vectra A 1.6i	08.1988→08.1995	E 16 NZ	B	8					
Vectra A 1.6i	09.1988→08.1995	C 16 NZ	B	8					
Vectra A 1.6i	09.1992→08.1995	C 16 LZ2	B	8					
Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 D	D	16					
Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 DR	D	16					
Vectra A 1.8i	09.1988→08.1995	E 18 NVR	B	18					
Vectra A 1.8i	03.1990→08.1995	C 18 NZ	B	18					
Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	C 20 NE	B	20					
Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH	B	20					
Vectra A 2.0i	09.1989→08.1995	20 XE	B	20					
Vectra A 2.0i 16V	09.1989→08.1995	C 20 XE	B	20					



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>1</b>											
<b>C 12 NZ</b>			B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,4 mm	
<b>X 12 SZ</b>			B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,4 mm	
<b>12 NZ</b>			B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,4 mm	
<b>94 661 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	<b>80 00369 4 0 000</b>	
<b>94 662 6..</b>	1	M			1,5	3,15	72,50	0,50	4	<b>80 00369 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	3	3,15					
<b>2</b>											
<b>10 N</b>		09.1962→07.1979	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	61 mm	
<b>10 S</b>		09.1962→08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61 mm	
<b>91 095 6..</b>	1	R	G3	CR	2	3,28	72,00	STD	4	<b>80 00202 4 0 000</b>	
	1	M			2	3,15	72,50	0,50	4	<b>80 00202 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	5	4					
<b>3</b>											
<b>13 N</b>		03.1979→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm	
<b>13 NB</b>		09.1984→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm	
<b>13 S</b>		03.1979→02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,4 mm	
<b>13 SB</b>		09.1982→08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,4 mm	
<b>93 867 7..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,3	74,98	STD	4	<b>80 00203 4 0 000</b>	
<b>93 868 6..</b>	1	M			1,5	3,25	75,48	0,50	4	<b>80 00203 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	4	4,05					
<b>4</b>											
<b>13 N</b>		03.1979→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm	
<b>13 NB</b>		09.1984→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm	
<b>13 S</b>		03.1979→02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,4 mm	
	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00204 4 0 000</b>	
	1	N			2	3,25					
	1	SLF		CR	4	4,05					
<b>5</b>											
<b>C 14 NZ</b>			B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,4 mm	
<b>C 14 SE</b>			B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,4 mm	
<b>X 14 XE</b>		09.1994→10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,4 mm	
<b>14 NV</b>		09.1988→08.1994	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,4:1	73,4 mm	
<b>94 798 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,3	77,60	STD	4	<b>80 00205 4 0 000</b>	
<b>97 286 6..</b>	1	M			1,5	3,3	78,08	0,50	4	<b>80 00205 4 0 050</b>	
<b>97 360 6..</b>	1	SLF		CR	3	3,5					
<b>6</b>											
<b>12 ST</b>		08.1982→08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1	62,9 mm	
	1	R	G6	CR	1,75	3,3	77,80	STD	4	<b>80 00206 4 1 000</b>	
	1	NM			2	3,4					
	1	SLF		CR	4	3,3					

O

**OPEL**

1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>7</b> 79											
<b>X 16 XE</b>		09.1994→08.1999		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,5 mm
<b>X 16 XEL</b>		08.1994→		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74-78 kW	(100-106 PS)	10,5:1	81,5 mm
	1	R	G6		CR	1,2	3,3	78,98	STD	4	<b>80 00397 4 0 000</b>
	1	NM				1,5	3,4	79,48	0,50	4	<b>80 00397 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	2,5	3,8	80,00	1,00	4	<b>80 00397 4 0 100</b>
<b>8</b> 79											
<b>C 16 LZ2</b>		09.1992→08.1995		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,5 mm
<b>C 16 NZ</b>		09.1986→11.1995		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,5 mm
<b>C 16 SE</b>		05.1988→02.1998		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,5 mm
<b>E 16 NZ</b>		08.1987→08.1995		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,5 mm
<b>E 16 SE</b>		05.1988→08.1994		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,5 mm
<b>X 16 SZR</b>		09.1995→09.2000		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,5 mm
<b>X 16 XE</b>		09.1994→08.1999		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,5 mm
<b>X 16 XEL</b>		08.1994→		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74-78 kW	(100-106 PS)	10,5:1	81,5 mm
<b>16 SV</b>		09.1986→09.1995		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60-74 kW	(82-100 PS)	10:1	81,5 mm
<b>90 054 6..</b>	1	R	G6		CR	1,2	3,3	78,98	STD	4	<b>80 00207 4 0 000 (1)</b>
<b>90 555 6..</b>	1	NM				1,5	3,4	79,48	0,50	4	<b>80 00207 4 0 050 (1)</b>
<b>90 556 6..</b>	1	SLF			CR	3	4	80,00	1,00	4	<b>80 00207 4 0 100 (1)</b>
<b>94 637 6..</b>	(1) Spezielle 3mm Örlingversion Special 3mm oilring version Versión especial de segmento rascador de aceite de 3mm Racleur spécial version 3mm										
<b>9</b> 79											
<b>12 N</b>		08.1973→12.1986		B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61 mm
<b>12 NC</b>		01.1985→02.1993		B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61 mm
<b>12 S</b>		08.1971→02.1993		B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61 mm
<b>12 S</b>		09.1975→08.1984		B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61 mm
<b>12 SC (OHV)</b>		09.1984→07.1986		B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61 mm
<b>92 272 6..</b>	1	R		IF	CR	2	3,48	79,00	STD	4	<b>80 00208 4 0 000</b>
<b>92 743 6..</b>	1	M				2	3,4	79,50	0,50	4	<b>80 00208 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	5	4,2				
<b>10</b> 80											
<b>16 N (OHC II)</b>		09.1981→08.1988		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	8,2:1	79,5 mm
<b>16 SH</b>		09.1981→08.1986		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm
<b>93 636 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00209 4 0 000</b>
<b>93 637 7..</b>	1	M	G3	IFU		1,75	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00209 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	4	4,12				
<b>11</b> 80											
<b>F8Q 606</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93 mm
<b>92 006 8..</b>	1	R	G6		CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00232 4 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		2	3,45				
	1	DSF			CR	3	3,65				





1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>12</b> 80											
<b>16 D</b>		03.1982→01.1989		D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm
<b>16 DA</b>		03.1982→01.1989		D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm
<b>93 578 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>
	1	M				2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>
<b>13</b> 80											
<b>X 25 TD</b>		08.1996→02.2001		D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,8 mm
<b>94 347 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>
<b>14</b> 80,5											
<b>X 18 XE1</b>		09.1997→08.2000		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,2 mm
<b>Z 18 XE</b>		09.2000→		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,2 mm
<b>Z 18 XEL</b>		01.2000→		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85-90 kW	(116-122 PS)	10,5:1	88,2 mm
<b>Z 18 XER</b>				B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,2 mm
<b>40 027 6..</b>	1	R	ST		NT	1,2	3,25	80,50	STD	4	<b>80 00389 4 0 000</b>
	1	M				1,2	3,1	81,00	0,50	4	<b>80 00389 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	2	3,24				
<b>15</b> 81,6											
<b>C 18 XE</b>		09.1993→02.1998		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86 mm
<b>C 18 XEL</b>		09.1994→02.1998		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm
<b>X 18 XE</b>		09.1995→08.2000		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm
<b>X 25 XE</b>		04.1993→		B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm
<b>94 954 6..</b>	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	<b>80 00403 2 0 000</b>
	1	NM				1,5	3,45	82,10	0,50	2	<b>80 00403 2 0 050</b>
	1	SLF			CR	3	3				
<b>99 438 6..</b>								81,60	STD	4	<b>80 00403 4 0 000</b>
								82,10	0,50	4	<b>80 00403 4 0 050</b>
<b>16</b> 82,5											
<b>X 17 DTL</b>		09.1994→08.2000		D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,5 mm
<b>17 D</b>		10.1988→08.1995		D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,5 mm
<b>17 DR</b>				D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	79,5 mm
<b>90 858 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	82,48	STD	4	<b>80 00210 4 0 000</b>
	1	M	G3	IF		2	3,55	82,98	0,50	4	<b>80 00210 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>17</b> 84											
<b>X 20 DTH</b>		09.1997→		D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90 mm
<b>99 421 6..</b>	1	T6	G6		PC	2,5	3,65	84,00	STD	4	<b>80 00360 4 0 000</b>
	1	M				1,75	3,65				
	1	DSF			CR	3	3,75				

0

**OPEL**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>18</b> <b>84,8</b>													
C 18 NZ	03.1990→02.1998	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm			
E 18 NV	09.1987→08.1991	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,5 mm			
E 18 NVR	09.1987→08.1995	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,5 mm			
18 E	09.1982→08.1986	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,5 mm			
18 NV	09.1986→12.1989	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,5 mm			
18 SEH	09.1986→03.1994	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,5 mm			
18 SV	09.1986→08.1995	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,5 mm			
90 246 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>		
90 252 6..	1	NM				1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>		
90 254 6..	1	SLF			CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>		
<b>19</b> <b>86</b>													
Y 22 XE	09.1999→09.2003	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106-108 kW	(144-147 PS)	10/ 10,6:1	94,6 mm			
Z 22 SE	09.2000→	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,6 mm			
Z 22 XE	09.2000→	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,6 mm			
94 912 6..	1	R	ST		NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>		
97 359 6..	1	NM				1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>		
97 359 7..	1	SLF			CR	2,5	3,45						
<b>20</b> <b>86</b>													
C 20 LET	03.1992→03.1997	B	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86 mm			
C 20 NE	09.1986→09.1998	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm			
C 20 XE	03.1988→02.1998	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm			
X 20 SE	04.1994→08.1998	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm			
X 20 XEV	09.1993→06.2004	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86 mm			
X 22 SE	09.1998→12.2000	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-105 kW	(136-143 PS)	9,6:1	94,6 mm			
X 22 XE	02.1995→08.1998	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	94,6 mm			
X 30 XE	04.1994→02.2001	B		6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148-155 kW	(201-211 PS)	10,8:1	85 mm			
20 SE	09.1986→08.1998	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	10:1	86 mm			
20 SEH	09.1986→08.1995	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86 mm			
20 XE	03.1988→08.1995	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm			
90 245 6..	1	R	G6		MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>		
91 023 7..	1	NM				1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>		
92 123 6..	1	SLF			CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>		
97 332 6..													
97 363 6..													
99 695 6..													
<b>21</b> <b>87</b>													
G9T 720	09.2000→	D	(LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm			
G9T 722	09.2000→	D	(LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm			
G9T 750	09.2000→	D	(LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm			
99 469 6..	1	ET	G6		PC	3	3,75	87,00	STD	4	<b>80 00510 4 0 000</b>		
	1	M		IWU		1,75	3,7						
	1	SSF				2,5	3,35						
	1	ET	G6		PC	3	3,75	87,50	0,50	4	<b>80 00510 4 0 050</b>		
	1	M	G3	IFU		1,75	3,65						
	1	SSF				2,5	3,35						








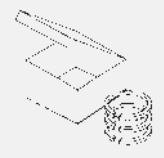
1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>22</b> 88															
21 D 09.1972→09.1978 D (AN) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 22:1 85 mm															
93 746 6..	1	R	G6	MO	2	3,8	88,48	0,50	4	80 00214 4 0 050					
	1	NM			2	3,8									
	1	DSF		CR	4	4,15									
<b>23</b> 89															
G9U 720	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 724	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 730	09.2002→		D (A)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 750	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 754	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	80 00506 4 0 000 <b>NEW</b>				
	1	M		IFU		1,75	3,85								
	1	SSF				2,5	3,35								
<b>24</b> 89															
G9U 720	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 724	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 730	09.2002→		D (A)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 750	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
G9U 754	10.2001→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
99 424 6..	1	ET	G6		PC	3	3,85	89,00	STD	4	80 00532 4 0 000 <b>NEW</b>				
	1	M		IFU		1,75	3,85								
	1	SSF				2,5	3,35								
<b>25</b> 90															
XD 4.90 01.1969→02.1972 D (AN) 4 2112 cm <sup>3</sup> 2V 43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83 mm															
92 721 6..	1	R	G3	IF	CR	2	3,9	90,00	STD	2	80 00093 2 1 000				
	2	R				2	3,9								
	1	DSF				4,5	4,28								
<b>26</b> 92															
23 D 08.1978→07.1987 D (AN) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 46-52 kW (63-71 PS) 22:1 85 mm															
23 YD 09.1986→03.1994 D (AN) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 54 kW (73 PS) 22:1 85 mm															
93 956 6..	1	R	G6		MO	2	4	91,98	STD	4	80 00215 4 0 000				
	1	NM				2	4	92,48	0,50	4	80 00215 4 0 050				
	1	DSF			CR	4	4,05								
<b>27</b> 92															
23 DTR 08.1988→03.1994 D (LA) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 23:1 85 mm															
23 TD 06.1984→08.1995 D (LA) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 63-74 kW (86-101 PS) 23:1 85 mm															
23 YDT 09.1986→08.1988 D (A) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 23:1 85 mm															
91 022 6..	1	T6	G6		MO	2,5	4	91,98	STD	4	80 00216 4 0 000				
	1	M	G3			2	4	92,48	0,50	4	80 00216 4 0 050				
	1	DSF			CR	4	4,05								
<b>28</b> 93															
S8U 758 03.1998→08.2001 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21:1 92 mm															
93 883 7..	1	R	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	80 00069 4 0 000				
	1	N			MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00069 4 0 040				
	1	DSF			CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00069 4 0 060				


O

**OPEL**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>29</b> <b>93</b>													
<b>S8U 758</b> 03.1998→08.2001 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21:1 92 mm													
	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>			
	1	N		MO	2	4							
	1	DSF		CR	4	4,25							
<b>30</b> <b>94,4</b>													
<b>S9W 702 Euro 2</b> 06.1998→09.2002 D (A) 4 2799 cm <sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100 mm													
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b> <small>NEW</small>			
	1	M			2	4,05							
	1	DSF		CR	2,5	3,55							
<b>31</b> <b>94,4</b>													
<b>S9W 702 Euro 2</b> 06.1998→09.2002 D (A) 4 2799 cm <sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100 mm													
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00378 4 0 000</b>			
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	<b>80 00378 4 0 040</b>			
	1	DSF		CR	3	3,9							
<b>32</b> <b>95</b>													
<b>20 E CIH</b>	08.1977→08.1988		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	81-85 kW (110-115 PS)	9,6:1	69,8 mm				
<b>20 N</b>	09.1975→08.1986		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8:1	69,8 mm				
<b>20 S</b>	09.1975→08.1986		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	72-85 kW (98-115 PS)	9/9,4:1	69,8 mm				
<b>30 E</b>	02.1978→08.1987		B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW (180 PS)	9,4:1	69,8 mm				
<b>30 H</b>	04.1978→07.1982		B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	9,25:1	69,8 mm				
<b>93 221 6..</b>	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 0 000</b>			
<b>93 223 6..</b>	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	<b>80 00217 2 0 050</b>			
	1	DSF			4	4,05							
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 1 000</b>			
	1	M			2	4,05							
	1	SLF		CR	4	4,2							
<b>33</b> <b>95,4</b>													
<b>4 JX 1T</b> 07.1998→08.1999 D (LA) 4 2999 cm <sup>3</sup> 4V 117 kW (159 PS) 19:1 104,9 mm													
<b>40 056 6..</b>	1	T6		CR	2,45	4,1	95,40	STD	1	<b>80 00415 1 0 000</b> <small>NEW</small>			
	1	M	IW	CR	2	4,1	95,90	0,50	1	<b>80 00415 1 0 050</b> <small>NEW</small>			
	1	DSF		CR	4	4,5							
<b>34</b> <b>95,4</b>													
<b>4JG2-T</b> 12.1992→ D (LA) 4 3059 cm <sup>3</sup> 2V 77-84 kW (105-114 PS) 20:1 107 mm													
	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	M		IF		2	3,7						
	1	DSF			NT	4	4						
	1	R		IF		2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 1 000</b> <small>NEW</small>		
	1	M		IF		2	3,7						
	1	DSF			NT	4	4						






	No.	Type				 X	
1	2	3	4	5	6	7	8

**35**  **103,18**  
 J 330 01.1973→12.1979 D (AN) 6 5407 cm<sup>3</sup> 2V 73 kW (100 PS) 17:1 107,95 mm

93 918 7..	1 2 1 2	R R EXP G	CR IW	2,385 2,39 4,62 4,747	4,42 4,42 - 4,42	102,00	STD	1	<b>80 00015 1 0 000</b>
------------	------------------	--------------------	----------	--------------------------------	---------------------------	--------	-----	---	-------------------------

O

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1
A 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	16,5:1	28-35	38-48	2
A 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	16,5:1	43	58	2
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	8, 5
A 6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	2
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	7
AD 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	18,5:1	28-42	38-57	3
AD 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3
AD 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	5, 8
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	9
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	10
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	18,4:1	35	47	4
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	18,4:1	35	47	3
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	4
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	3
P 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1
P 6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	1
PA	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			1
PB	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			1
PF	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
PG	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	9
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	9
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	12
T 4.40 Euro 2	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	11
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	10
T 6.60 Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5994	2		120	163	11
T 6.60 (88 kW)	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	16:1	88	120	12
T 6.60 (154 kW)	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,3:1	154	210	12
Euro 1									
3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	2
4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	2
6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	2
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	7
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	7
4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	1
A 4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	1
A 4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	6
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	6
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	5, 8
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	14, 13
4.248.2	D (AN)	4	101,054 x 126,8	4064	2	18,1	60	82	14
6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
6.354.4	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	5

**P**





1	2	3		4	5	6		7	8			
<b>1</b> <b>88,925</b>												
A 3.144		D	(AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,9 mm		
P 3.144		D	(AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,9 mm		
P 6.288		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,8 mm		
PA		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,8 mm		
PB		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,8 mm		
PF		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
PG		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
4.192	01.1963→12.1968	D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,8 mm		
A 4.192		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,8 mm		
6.288		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
91 127 6..	2 4 2	R LA S					2,385 0,793 6,335	3,92 3,4 3,92	88,925	STD	1	80 00353 1 0 000
<b>2</b> <b>91,48</b>												
A 3.152		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	16,5:1	126,9 mm		
A 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	16,5:1	126,9 mm		
A 6.305		D	(AN)	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,9 mm		
3.152		D	(AN)	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,3 mm		
4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,9 mm		
6.305	01.1958→12.1968	D	(AN)	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,9 mm		
91 130 6..	2	R					2,385	3,9	91,48	STD	1	80 00159 1 0 000
91 130 7..	4	LA					0,79	3,5				
93 958 6..	1 1	G S					6,335 6,335	3,9 3,9				
	1 1 4 1 1	R R LA G S		CR			2,385 2,385 0,79 6,335 6,335	3,9 3,9 3,5 3,9 3,9	91,48	STD	1	80 00159 1 1 000
<b>3</b> <b>91,48</b>												
AD 3.152		D	(AN)	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	18,5:1	126,3 mm		
AD 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,9 mm		
D 3.152		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	18,4:1	126,9 mm		
D 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
92 772 6..	1 1 1 1 1	R R N DSF S		CR  CR			2,385 2,385 3,16 6,35 6,34	3,7 3,7 3,7 3,87 3,7	91,48	STD	1	80 00157 1 1 000
<b>4</b> <b>91,48</b>												
D 3.152		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	18,4:1	126,9 mm		
D 4.203		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
93 961 7..	1 2 1	R R DSF	G3 G3	IF IF	CR CR		2,39 2,39 4,747	3,7 3,7 4,25	91,48	STD	1	80 00218 1 0 000

P





		No.	Type								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>5</b> <b>98,48</b>											
A 4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm	
AD 4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm	
4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm	
6.354.4		1975→12.1989	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,8 mm	
93 177 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00337 1 0 000
93 592 6..	1	M			CR	2,385	4,25				
	1	DSF				4,747	4,25				
<b>6</b> <b>98,48</b>											
A 4.212			D (AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114 mm	
4.212			D (AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114 mm	
92 085 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00160 1 0 000
	2	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	6,34	4,25				
<b>7</b> <b>98,48</b>											
A 6.354.1			D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,8 mm	
6.354			D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,8 mm	
6.354 V			D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,8 mm	
92 774 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00161 1 0 000
	2	M				2,39	4,25				
	2	S				6,34	3,9				
<b>8</b> <b>98,48</b>											
A 4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm	
AD 4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm	
4.236			D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm	
91 118 6..	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 0 000
	2	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	6,34	4,25				
	1	S				6,34	4,25				
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000
	2	M				2,39	4,25				
	2	S				6,34	4,25				
<b>9</b> <b>98,48</b>											
AT 4.236			D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,8 mm	
T 4.236		01.1984→	D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,8 mm	
T 4.236			D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,8 mm	
T 4.38			D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,8 mm	
93 562 6..	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	80 00320 1 0 000
93 801 6..	1	M			CR	2,385	4,25				
	1	DSF			CR	4,747	4,25				
<b>10</b> <b>98,48</b>											
AT 6.354.4			D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,8 mm	
T 6.354.4		06.1977→02.1989	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,8 mm	
93 288 6..	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	80 00355 1 0 000
	1	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	4,747	4,25				




P







1	2	3				4		5		6		7	8
11	100												
12	100												
13	101,054												
14	101,054												
T 4.40 Euro 2	04.1994→	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,3 mm				
T 6.60 Euro 2	1997→	D (LA)	6	5994 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)		127,3 mm				
94 543 6..	1	T6	G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	80 00438 1 0 000	NEW	
	1	NM	G3			2,5	4,2						
	1	DSF		CR		3,5	4,05						
T 4.40 Euro 1		D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,3 mm				
T 6.60 (88 kW)	1995→	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16:1	127,3 mm				
T 6.60 (154 kW)	04.1994→	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(210 PS)	17,3:1	127,3 mm				
Euro 1													
93 267 6..	1	T6	G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	80 00316 1 0 000		
	1	NM	G3			2,5	4,2						
	1	DSF		CR		4	4,18						
4.248		D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm				
92 144 8..	1	R	G6		CR	2,385	4,1	101,05	STD	1	80 00163 1 0 000		
	2	R	G6	IW	CR	2,385	4,1						
	1	DSF		CR	CR	6,335	4,73						
								101,05	STD	4	80 00163 4 0 000	NEW	
4.248		D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm				
4.248.2	1969→04.1982	D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18.1	126,76 mm				
93 368 6..	1	R	G6		MO	2,5	4,3	101,06	STD	1	80 00339 1 0 000		
93 420 6..	1	M				2,5	4,3						
93 569 6..	1	DSF		CR		5	4,65						





P

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
CRD 93	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	28
CRD 93 L	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	28
C1A	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1
DJ 5	D (AN)	4		92 x 92	2446	3	22:1	63	86	26
DJ 5TED	D (LA)	4		92 x 92	2446	3	21:1	76-79	103-107	27
DV 4 TD (40 kW)	D (A)	4		73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	3
DV 4 TD (50 kW)	D (A)	4		73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
DW 10 ATED3	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	20
DW 10 ATED4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	20
DW 10 BTED	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	20
DW 10 TD	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	20
DW 8	D (AN)	4		82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
DW 8 B	D (AN)	4		82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	13
HDY	B	4		72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
HDZ	B	4		72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2
RFV	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	21
RHY	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	20
TU 1K	B	4		72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1M	B	4		72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 3	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	4
TU 3A	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	5
TU 3JP	B	4		75 x 77	1361	2	9,3/ 10,2:1	53-55	72-75	5
TU 3MC	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3.2	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	5
TU 3.2/K	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 5JP4	B	4		78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	9
TU 9M	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 3Y	D (AN)	4		75 x 77	1361	2	22:1	37	50	6
TUD 5	D (AN)	4		77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
U25/651	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	28
U25/661	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	28
X 1D	D (AN)	4		80 x 77	1537	2	22,5:1	32-36	44-49	10
XD P 4.88	D (AN)	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	24
XD P 4.90	D (AN)	4		90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	25
XD P 6.90	D (AN)	6		90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	25
XD 2	D (AN)	4		94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	29
XD 2P	D (AN)	4		94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	29
XD 3P	D (AN)	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	29
XD 4.88	D (AN)	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	24
XD 4.90	D (AN)	4		90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	25
XD 88	D (AN)	4		88 x 80	1948	2	21:1	44	60	24
XD 94	D (AN)	4		94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	29
XL 5	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	8
XL 5S	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	8
XL 5TR	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	8
XM 7	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	19
XM 7P	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	19
XM 7T	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	19
XN 1	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	22
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	22
XN 1T	B	4		88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	22
XN 1TA	B	4		88 x 81	1971	2	8:1	55-72	75-98	22
XN 2	B	4		88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	22
XR 5	B	4		78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	8
XR 5S	B	4		78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	8
XU 10J4R	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	21
XU 10J4RZ	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	21
XU 5J	B	4		83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	15
XU 5JA	B	4		83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	15
XU 5JP	B	4		83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	14
XU 5JPZ	B	4		83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	14
XU 5M	B	4		83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	15
XU 5M2Z	B	4		83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	15
XU 5S	B	4		83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	16
XU 52C (53 kW)	B	4		83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	16
XU 52C (65 kW)	B	4		83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	16
XU 52C B2 A	B	4		83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	16
XU 7JB	B	4		83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	14
XU 7JP	B	4		83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	14

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	14
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81-82	110-111	14
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	15
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	15
XU 9J1	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	15
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	15
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	14
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	15
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	15
XU 92C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	15
XU 92C	B	4	83 x 88	1905	2	10,2:1	93-95	126-129	15
XUD 7	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11
XUD 7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	12
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	12
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	17
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	17
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	18
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	17
XUD 9AY	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	13
XUD 9B Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	17
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	18
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	18
XUD 9K	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	17
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	18
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	18
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	18
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	18
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	18
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	17
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	23
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	23
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	23
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	30

				Pos					Pos
106 1.0	09.1991→04.1996	C1A	B	1	306 1.9 D	09.1999→10.2003	DW 8 B	D	13
106 1.0	05.1996→	TU 9M/Z	B	1	306 1.9 TD	05.1993→10.2003	XUD 9TE	D	18
106 1.0i	07.1992→	TU 9M	B	1	306 1.9 TD	06.1998→10.2003	XUD 9BSD	D	18
106 1.1	09.1991→04.1996	TU 1K	B	2	306 2.0i 16V	03.1997→	RFV	B	21
106 1.1	09.1991→	HDZ	B	2	306 2.0i 16V	05.1997→10.2003	XU 10J4R	B	21
106 1.1	08.1992→	HDY	B	2	306 2.0i 16V	05.1997→	XU 10J4RZ	B	21
106 1.1i	09.1991→	TU 1M	B	2	306 2.0 HDi	06.1999→10.2003	DW 10 TD	D	20
106 1.4	09.1991→04.1996	TU 3A	B	5	307 1.4i	08.2000→	TU 3JP	B	5
106 1.4	09.1991→	TU 3.2/K	B	5	307 1.4 HDI	10.2001→	DV 4 TD (50 kW)	D	3
106 1.4 D	09.1992→04.1996	TUD 3Y	D	6	307 1.6i 16V	08.2000→	TU 5JP4	B	9
106 1.4i	04.1993→04.1996	TU 3MC	B	5	307 2.0 HDi	08.2000→	DW 10 TD	D	20
106 1.4i	05.1996→	TU 3JP	B	5	307 2.0 HDi 16V	08.2000→	DW 10 ATED4	D	20
106 1.5 D	07.1994→	TUD 5	D	7	309 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2
107 1.4 HDI	06.2005→	DV 4 TD (40 kW)	D	3	309 1.4	01.1988→12.1993	TU 3A	B	5
205 1.0	10.1987→09.1998	TU 9M/Z	B	1	309 1.4	07.1989→12.1993	TU 3	B	4
205 1.0i	07.1992→	TU 9M	B	1	309 1.4i	07.1989→	TU 3MC	B	5
205 1.1i	07.1989→09.1998	TU 1M	B	2	309 1.6i	11.1985→09.1988	XU 5J	B	15
205 1.4	10.1987→01.1992	TU 3A	B	5	309 1.6i	11.1985→12.1993	XU 5JA	B	15
205 1.4	10.1987→12.1994	TU 3	B	4	309 1.6i	1987→	XU 52C B2 A	B	16
205 1.4i	07.1988→09.1998	TU 3JP	B	5	309 1.6i	07.1988→12.1993	XU 52C (65 kW)	B	16
205 1.4i	09.1992→09.1998	TU 3MC	B	5	309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 5M	B	15
205 1.6i	10.1983→10.1987	XU 5J	B	15	309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 5M2Z	B	15
205 1.6i	10.1985→09.1998	XU 5JA	B	15	309 1.8 D	07.1989→12.1993	XUD 7	D	11
205 1.6i	05.1990→09.1998	XU 5M	B	15	309 1.8 TD	11.1989→12.1993	XUD 7T	D	12
205 1.6i	05.1990→09.1998	XU 5M2Z	B	15	309 1.9i	10.1985→07.1989	XU 9S	B	15
205 1.8 D	10.1983→09.1998	XUD 7	D	11	309 1.9i	10.1985→12.1993	XU 92C	B	15
205 1.8 TD	01.1990→09.1998	XUD 7T	D	12	309 1.9i	03.1986→12.1993	XU 9J1	B	15
205 1.9i	10.1986→10.1994	XU 9J1	B	15	309 1.9i	10.1986→12.1993	XU 9JA/K	B	15
205 1.9i	10.1986→09.1998	XU 9JA/K	B	15	309 1.9i	10.1987→	XU 92C	B	15
205 1.9i	10.1987→05.1989	XU 92C	B	15	309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9JAZ	B	15
205 1.9i	10.1987→10.1994	XU 9JAZ	B	15	309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9M	B	15
205 1.9i	10.1987→	XU 92C	B	15	309 1.9i 16V	02.1990→12.1993	XU 9J4	B	14
205 1.9i	1988→07.1995	XU 9J2	B	15	309 1.9 D	06.1986→07.1989	XUD 9K	D	17
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9 (47 kW)	D	17	309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	17
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9Y	D	17	309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9Y	D	17
206 1.4i	09.1998→	TU 3JP	B	5	309 1.9 D	07.1989→12.1993	XUD 9B	D	17
206 1.4 HDi	09.2001→	DV 4 TD (50 kW)	D	3	404 1.9 D	1963→1975	XD 88	D	24
206 1.6 i 16V	12.2000→	TU 5JP4	B	9	404 2.0 D	1971→	XD P 4.88	D	24
206 1.9 D	06.1998→	DW 8	D	13	405 1.4	07.1988→12.1992	TU 3A	B	5
206 1.9 D	02.1999→	DW 8 B	D	13	405 1.4	07.1989→06.1988	TU 3	B	4
206 2.0 HDi	12.1999→	DW 10 TD	D	20	405 1.4	06.1992→04.1997	TU 3.2/K	B	5
206 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	20	405 1.8i	08.1992→10.1995	XU 7JPZ	B	14
304 1.3	09.1970→10.1980	XL 5	B	8	405 1.8i	08.1992→04.1997	XU 7JP	B	14
304 1.3	08.1972→09.1975	XL 5S	B	8	405 1.8 TD	03.1988→12.1992	XUD 7TE	D	12
304 1.5 D	02.1979→08.1980	X 1D	D	10	405 1.8 TD	10.1990→12.1992	XUD 7TEY	D	12
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5	B	8	405 1.9i	07.1987→12.1992	XU 9J1	B	15
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5TR	B	8	405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 9J2	B	15
305 1.5	11.1977→10.1983	XR 5S	B	8	405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 92C	B	15
305 1.5	11.1977→07.1990	XR 5	B	8	405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9JAZ	B	15
305 1.5 D	11.1977→10.1983	X 1D	D	10	405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9M	B	15
305 1.6	10.1982→07.1990	XU 5S	B	16	405 1.9i 16V	07.1987→12.1992	XU 9J4	B	14
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9J1	B	15	405 1.9 D	03.1988→12.1992	XUD 9B	D	17
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9S	B	15	405 1.9 D	03.1988→04.1997	XUD 9A	D	17
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 92C	B	15	405 1.9 D	07.1988→09.1992	XUD 9K	D	17
305 1.9 D	10.1982→07.1990	XUD 9 (47 kW)	D	17	405 1.9 D	07.1988→04.1997	XUD 9Y	D	17
305 1.8 D	10.1982→06.1988	XUD 7	D	11	405 1.9 TD	06.1992→04.1997	XUD 9TE	D	18
306 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2	405 1.9 TD	07.1996→10.1996	XUD 9SD	D	18
306 1.1i	01.1993→04.1997	TU 1M	B	2	405 1.4i	06.1992→04.1997	TU 3MC	B	5
306 1.4	01.1993→04.1997	TU 3	B	4	405 1.6i	07.1987→12.1992	XU 52C B2 A	B	16
306 1.4	01.1993→	TU 3.2/K	B	5	405 1.6i	07.1987→10.1995	XU 5M2Z	B	15
306 1.4i	01.1993→10.2003	TU 3.2	B	5	405 1.6i	07.1987→04.1997	XU 52C (65 kW)	B	16
306 1.4i	05.1993→	TU 3MC	B	5	405 1.6i	07.1989→04.1997	XU 5M	B	15
306 1.4i	09.1996→10.2003	TU 3JP	B	5	405 1.6i	09.1994→04.1997	XU 5JP	B	14
306 1.8i	01.1993→	XU 7JP	B	14	405 1.8 D	10.1990→12.1992	XUD 7	D	11
306 1.8i	05.1993→	XU 7JPZ	B	14	406 1.6i	10.1995→	XU 5JP	B	14
306 1.8i 16V	05.1997→10.2003	XU 7JP4	B	14	406 1.6i	07.1996→09.1997	XU 5JPZ	B	14
306 1.8 D	05.1993→10.2003	XUD 7	D	11	406 1.8i	12.1995→	XU 7JP	B	14
306 1.9 D	07.1989→	XUD 9B	D	17	406 1.8i	09.1997→	XU 7JB	B	14
306 1.9 D	05.1993→04.1997	XUD 9Y	D	17	406 1.8i 16V	10.1995→	XU 7JP4	B	14
306 1.9 D	05.1993→10.2003	XUD 9A	D	17	406 1.9 TD	12.1995→03.1999	XUD 9TE	D	18
306 1.9 D	09.1998→10.2003	DW 8	D	13	406 1.9 TD	01.1996→	XUD 9TF	D	18



			Pos				Pos		
406 1.9 TD	06.1996→03.1999	XUD 9SD	D	18	J 7 2.1 D	08.1968→07.1977	XD P 4.90	D	25
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9BTF	D	18	J 7 2.1 D	10.1970→10.1978	XD 4.90	D	25
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9SE	D	18	J9 2.0	10.1980→08.1987	XN 1P	B	22
406 2.0i 16V	10.1995→09.1999	XU 10J4R	B	21	J9 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	22
406 2.0 HDi	10.1998→	DW 10 ATED3	D	20	J9 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	22
406 2.0 HDi	04.1999→	DW 10 TD	D	20	J9 2.1 D	1981→	XD 4.90	D	25
406 2.0 HPI 16V	08.2001→	DW 10 ATED4	D	20	J9 2.3 D	09.1976→12.1980	XD 94	D	29
504 1.8	01.1971→12.1989	XM 7	B	19	J9 2.3 D	1978→	XD 2	D	29
504 1.8	04.1971→1981	XM 7P	B	19	J9 2.3 D	1981→	XD 2P	D	29
504 1.9 D	04.1971→06.1987	XD 4.88	D	24	J9 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	28
504 2.0	01.1971→12.1989	XN 1	B	22	J9 2.5 D	07.1982→06.1987	XD 3P	D	29
504 2.0i	01.1971→08.1984	XN 2	B	22	Partner 1.1i	07.1996→08.2002	TU 1M	B	2
504 2.0 D	1971→	XD P 4.88	D	24	Partner 1.4i	07.1996→	TU 3JP	B	5
504 2.1 D	10.1970→12.1990	XD 4.90	D	25	Partner 1.4i	11.1996→08.2002	TU 3.2	B	5
504 2.3 D	08.1976→12.1989	XD 2	D	29	Partner 1.6i 16V	09.2000→	TU 5JP4	B	9
505 1.8	05.1979→10.1985	XM 7	B	19	Partner 1.8i	03.1997→08.2002	XU 7JB	B	14
505 1.8	05.1979→12.1993	XM 7T	B	19	Partner 1.8 D	07.1996→08.2002	XUD 7	D	11
505 2.0	05.1979→12.1993	XN 1	B	22	Partner 1.9 D	06.1996→07.1998	XUD 9B	D	17
505 2.2i	05.1981→10.1984	ZDJK	B	23	Partner 1.9 D	07.1996→08.2002	XUD 9A	D	17
505 2.2i	08.1983→12.1993	ZDJL	B	23	Partner 1.9 D	07.1996→08.2002	XUD 9AY	D	13
505 2.3 D	09.1979→09.1986	XD 2	D	29	Partner 1.9 D	11.1998→08.2002	DW 8	D	13
505 2.5 D	06.1981→12.1993	XD 3P	D	29	Partner 1.9 D	09.2000→	DW 8 B	D	13
505 2.0i	08.1979→12.1989	ZEJ	B	23	Partner 2.0 HDi	12.1999→	DW 10 TD	D	20
605 2.0i 16V	07.1994→05.1999	XU 10J4R	B	21	Ranch 1.4i	07.1997→	TU 3JP	B	5
607 2.0 HDi	03.2000→	DW 10 ATED3	D	20	Ranch 1.9 D	07.1997→10.1998	XUD 9A	D	17
806 1.8i	07.1995→08.2002	XU 7JP	B	14	Ranch 1.9 D	11.1998→	DW 8	D	13
806 1.8i	07.1995→	XU 7JPZ	B	14					
806 1.9 TD	12.1994→08.2002	XUD 9TE	D	18					
806 1.9 TD	07.1995→	XUD 9TF	D	18					
806 1.9 TD	05.1997→	XUD 9BTF	D	18					
806 2.0i 16V	05.1998→08.2000	XU 10J4R	B	21					
806 2.0 HDi	08.1999→08.2002	DW 10 ATED3	D	20					
806 2.0 HDi 16V	08.1999→08.2002	DW 10 ATED4	D	20					
807 2.0 HDi 16V	06.2002→	DW 10 ATED4	D	20					
1007 1.4i	04.2005→	TU 3JP	B	5					
1007 1.4 HDi	04.2005→	DV 4 TD (50 kW)	D	3					
1007 1.6i 16V	04.2005→	TU 5JP4	B	9					
Boxer 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9A	D	17					
Boxer 1.9 D	08.1994→	XUD 9AU	D	17					
Boxer 1.9 D	08.1994→	XUD 9B	D	17					
Boxer 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9TE	D	18					
Boxer 1.9 TD	03.1994→	XUD 9UTF	D	18					
Boxer 2.0 HDi	09.2001→	DW 10 TD	D	20					
Boxer 2.5 D	02.1994→02.2002	DJ 5	D	26					
Boxer 2.5 TDI	10.1996→02.2002	DJ 5TED	D	27					
Boxer 2.8 HDi	11.2000→04.2002	8140.43S.4030	D	30					
Expert 1.6i	02.1996→	XU 5JPZ	B	14					
Expert 1.8i	09.1996→	XU 7JP	B	14					
Expert 1.9 D	09.1995→	XUD 9AU	D	17					
Expert 1.9 D	06.1998→	DW 8	D	13					
Expert 1.9 D	06.1998→	DW 8 B	D	13					
Expert 1.9 D	08.1998→	XUD 9A	D	17					
Expert 1.9 D	09.1998→	XUD 9B	D	17					
Expert 1.9 TD	09.1995→	XUD 9TE	D	18					
Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9ATF	D	18					
Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9TF	D	18					
Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW 10 ATED3	D	20					
Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW 10 BTED	D	20					
Expert 2.0 HDi 16V	10.1999→	DW 10 ATED4	D	20					
J5 1.8	09.1981→12.1993	XM 7T	B	19					
J5 1.9 D	07.1987→	XUD 9B	D	17					
J5 1.9 D	11.1987→12.1993	XUD 9A	D	17					
J5 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	22					
J5 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	22					
J5 2.5 D	09.1981→09.1990	CRD 93	D	28					
J5 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	28					
J 7 1.8	07.1970→09.1980	XM 7P	B	19					
J 7 1.8	1971→1981	XM 7	B	19					
J 7 1.9 D	1964→	XD 88	D	24					
J 7 1.9 D	10.1967→10.1978	XD P 4.88	D	24					
J 7 1.9 D	04.1971→	XD 4.88	D	24					



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>															
<b>C1A</b>	09.1991→04.1996	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62 mm					
<b>TU 9M</b>	07.1992→	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62 mm					
<b>TU 9M/Z</b>	10.1987→	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62 mm					
<b>91 388 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,05	70,00	STD	4	<b>80 00026 4 1 000</b>				
	1	M				1,5	3,3								
	1	SLF			CR	3	3,4								
<b>2</b>															
<b>HDY</b>	08.1992→	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm					
<b>HDZ</b>	09.1991→	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69 mm					
<b>TU 1K</b>	07.1989→04.1996	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm					
<b>TU 1M</b>	07.1989→	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69 mm					
<b>91 390 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	<b>80 00220 4 1 000</b>				
	1	M				2	3,15								
	1	SLF			CR	3	3,15								
<b>3</b>															
<b>DV 4 TD (40 kW)</b>	06.2005→	D (A)		4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82 mm					
<b>DV 4 TD (50 kW)</b>	09.2001→	D (A)		4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82 mm					
<b>40 469 6..</b>	1	T6	G6		PC	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	M	G3	IFU		1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b>		<b>NEW</b>		
	1	DSF			CR	2,5	3,25								
<b>4</b>															
<b>TU 3</b>	10.1987→04.1997	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77 mm					
<b>99 967 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00439 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	NM				1,5	3,25								
	1	UF				2,5	3,15								
	1	R	G6		CR	1,5	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00439 4 1 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	NM				1,5	3,25								
	1	SLF			CR	2,5	3,04								
<b>5</b>															
<b>TU 3A</b>	10.1987→04.1996	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77 mm					
<b>TU 3JP</b>	07.1988→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,3/ 10,2:1	77 mm					
<b>TU 3MC</b>	07.1989→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm					
<b>TU 3.2</b>	01.1993→10.2003	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77 mm					
<b>TU 3.2/K</b>	09.1991→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77 mm					
<b>94 356 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00029 4 1 000</b>				
<b>94 356 7..</b>	1	NM				2	3,25								
	1	SLF			CR	3	3,2								
<b>6</b>															
<b>TUD 3Y</b>	09.1992→04.1996	D (AN)		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77 mm					
<b>90 956 6..</b>	1	R	G6		CR	2,25	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00031 4 1 000</b>				
	1	M				1,75	3,25								
	1	DSF				3	3,75								

P



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>7</b>															
<b>TUD 5</b>		07.1994→		D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm				
94 642 6..	1	R	G6	PC	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>					
94 642 7..	1	M			1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>					
	1	DSF		CR	3	3,75									
<b>8</b>															
<b>XL 5</b>		09.1970→07.1990		B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,5 mm				
<b>XL 5S</b>		08.1972→09.1975		B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,5 mm				
<b>XL 5TR</b>		11.1977→07.1990		B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,5 mm				
<b>XR 5</b>		11.1977→07.1990		B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77 mm				
<b>XR 5S</b>		11.1977→10.1983		B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77 mm				
93 272 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,4	78,00	STD	4	<b>80 00223 4 0 000</b>					
93 427 6..	1	M			2	3,48									
	1	SLF		CR	4	4									
<b>9</b>															
<b>TU 5JP4</b>		08.2000→		B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82 mm				
40 161 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,1	78,50	STD	4	<b>80 00509 4 0 000</b>		<b>NEW</b>			
	1	NM			1,5	3,4	79,00	0,50	4	<b>80 00509 4 0 050</b>		<b>NEW</b>			
	1	DSF	G6		2,5	3,25									
<b>10</b>															
<b>X 1D</b>		11.1977→10.1983		D (AN)	4	1537 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	22,5:1	77 mm				
93 296 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,4	80,00	STD	4	<b>80 00224 4 0 000</b>					
	1	M			2	3,45									
	1	DSF		CR	3	3,65									
<b>11</b>															
<b>XUD 7</b>		10.1982→10.2003		D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88 mm				
93 784 6..	1	R	G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00032 4 0 000</b>					
93 784 7..	1	M			2	3,45									
	1	DSF		CR	3	3,65									
<b>12</b>															
<b>XUD 7T</b>		11.1989→09.1998		D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88 mm				
<b>XUD 7TE</b>		03.1988→12.1992		D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88 mm				
<b>XUD 7TEY</b>		10.1990→12.1992		D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88 mm				
90 354 6..	1	T15	G6	MO	3	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>					
	1	R		IW	2	3,45									
	1	DSF		CR	3	3,65									
<b>13</b>															
<b>DW 8</b>		06.1998→		D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm				
<b>DW 8 B</b>		06.1998→		D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88 mm				
<b>XUD 9AY</b>		07.1996→08.2002		D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88 mm				
99 877 6..	1	R	G6	PC	2	3,55	82,20	STD	4	<b>80 00458 4 0 000</b>		<b>NEW</b>			
	1	NM			2	3,55	82,80	0,60	4	<b>80 00458 4 0 060</b>		<b>NEW</b>			
	1	DSF		CR	3	3,8									

P





											<b>X</b>	
	No.	Type										
1	2	3		4	5	6	7		8			
<b>18</b>												
<b>83</b>												
XUD 9ATF	02.1996→	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm		
XUD 9BSD	06.1998→10.2003	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88 mm		
XUD 9BTF	10.1996→	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88 mm		
XUD 9SD	06.1996→03.1999	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88 mm		
XUD 9SE	10.1996→04.1999	D	(A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88 mm		
XUD 9TE	06.1992→	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm (1)		
XUD 9TF	07.1995→	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm		
XUD 9UTF	03.1994→	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm		
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												
94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	80 00525 4 0 000	
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	80 00525 4 0 050	
	1	DSF			CR	3	3,75					
<b>19</b>												
<b>84</b>												
XM 7	1971→12.1989	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81 mm		
XM 7P	07.1970→1981	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81 mm		
XM 7T		B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81 mm		
92 409 7..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,4	84,00	STD	4	80 00066 4 0 000	
99 538 6..	1	M				2	3,9					
	1	SLF			CR	4	3,9					
<b>20</b>												
<b>85</b>												
DW 10 ATED3	10.1998→	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm		
DW 10 ATED4	08.1999→	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm		
DW 10 BTED	10.1999→	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88 mm		
DW 10 TD	04.1999→	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm		
RHY	12.1999→	D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm		
99 879 6..	1	T6	G6		PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	80 00459 4 0 000	
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	80 00459 4 0 060	
	1	DSF			CR	3	3,65					
<b>21</b>												
<b>86</b>												
RFV	03.1997→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86 mm		
XU 10J4R	07.1994→10.2003	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86 mm		
XU 10J4RZ	05.1997→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86 mm		
94 673 7..	1	R	G6		MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	80 00465 4 0 000	
	1	NM				1,75	3,75					
	1	UF	ST			3	3,4					
<b>22</b>												
<b>88</b>												
XN 1	01.1971→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81 mm		
XN 1P	10.1980→08.1987	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81 mm		
XN 1T	09.1981→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81 mm		
XN 1TA	07.1987→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-72 kW	(75-98 PS)	8:1	81 mm		
XN 2	01.1971→08.1984	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81 mm		
90 820 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	80 00038 4 1 000	
93 316 6..	1	M				2	3,9					
93 316 7..	1	SLF			CR	4	3,8					
93 908 6..												

P







1	2	3	4	5	6	7	8




<b>29</b>		<b>94</b>										
<b>XD 2</b>			D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>XD 2P</b>		1981→	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>XD 3P</b>		06.1981→12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm		
<b>XD 94</b>			D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>92 598 6..</b>	1	R	G3	CR	2	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00041 4 0 000</b>		
<b>93 520 6..</b>	1	M			2	4,05	94,40	0,40	4	<b>80 00041 4 0 040</b>		
<b>93 625 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25	94,60	0,60	4	<b>80 00041 4 0 060</b>		
							95,00	1,00	4	<b>80 00041 4 0 100</b>		





<b>30</b>		<b>94,4</b>										
<b>8140.43S.4030</b>		11.2000→04.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100 mm		
<b>Euro 3</b>												

<b>94 726 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
	1	M			2	4,05						
	1	DSF		CR	2,5	3,55						

P






	Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
115.000	B	4	77 x 79,5	1481	2	8,8:1	53	72	2
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	3
132 A1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	3
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	3
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	3





			Pos				Pos
Polonez 1.5	05.1978→06.1995	115.000	B	2			
Polski-Fiat 132 1.8	1975→1976	132 BB.1A.0	B	3			
127 p	1974→1978	100 GF.000	B	1			
127 p	1974→1978	100 GL.000	B	1			
132 p	1975→1976	132 AB.000	B	3			
132 p	1975→1976	132 A1.000	B	3			
132 p	1975→1976	132 B1.000	B	3			



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>65</b>													
<b>100 GF.000</b>		1974→1978		B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68 mm				
<b>100 GL.000</b>		1974→1978		B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm				
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>				
	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>				
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>				
<b>2</b>		<b>77</b>													
<b>115.000</b>		05.1978→06.1995		B	4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	8,8:1	79,5 mm				
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>				
	1	N				2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>				
								78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>				
								78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>				
<b>3</b>		<b>84</b>													
<b>132 AB.000</b>		1975→1976		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>132 A1.000</b>		1975→1976		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>132 BB.1A.0</b>		1975→1976		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>132 B1.000</b>		1975→1976		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>92 425 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>				
	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>				
								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>				
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>				

P

		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
				mm			Ratio			
AT	B	4		93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	2
831	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	1

		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
VW-Porsche 914 1.8	08.1973→07.1974	AT B	2		
924 2.0	11.1975→08.1985	831 B	1		








1	2	3	4	5	6	7	8





<b>1</b>		<b>86,5</b>									
<b>831</b>		11.1975→08.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,4 mm	
<b>92 870 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2	3,5	86,50	STD	4	<b>80 00014 4 0 000</b>
	1	NM				2,5	3,8	87,00	0,50	4	<b>80 00014 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	5	3,9				

<b>2</b>		<b>93</b>									
<b>AT</b>		08.1973→07.1974	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66 mm	

<b>92 523 6..</b>	1	SM	G1			2	4,12	93,00	STD	4	<b>80 00268 4 0 000</b>
	1	N				2	4,1				
	1	SLF			CR	4	4,5				

**P**

	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 2	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				1
D 10 TC Euro 3	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				1
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	1
D 2156	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	2
D 2156 HM 2	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HM 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	3
D 2156 HM 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HMN 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HMN 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 MNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 MT 2	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
D 2156 MTN 1	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	3
D 2156 MTN 6	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	3
D 2156 MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	3
D 2156 MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2356 HM 6 U	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4
D 2356 HM 9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4
D 2356 HMN 2	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4
D 2356 HMN 6	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	4




			Pos				Pos		
Bus 250	1966→	D 2156	D	2	250	1966→	D 2156 HNY	D	3
Bus 255	1966→	D 2156	D	2	250	1966→	D 2156 MNY	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HM 2	D	3	250	1966→	D 2156 MYN	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HM 3	D	3	255	1966→	D 2156 HM 2	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HM 9	D	3	255	1966→	D 2156 HM 3	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	255	1966→	D 2156 HM 9	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	255	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
IK-130	1966→	D 2156 HNY	D	3	255	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
IK-130	1966→	D 2156 MNY	D	3	255	1966→	D 2156 HNY	D	3
IK-130	1966→	D 2156 MYN	D	3	255	1966→	D 2156 MNY	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HM 2	D	3	255	1966→	D 2156 MYN	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HM 3	D	3	256	1966→	D 2156 HM 2	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HM 9	D	3	256	1966→	D 2156 HM 3	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	256	1966→	D 2156 HM 9	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	256	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
IK-132	1966→	D 2156 HNY	D	3	256	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
IK-132	1966→	D 2156 MNY	D	3	256	1966→	D 2156 HNY	D	3
IK-132	1966→	D 2156 MYN	D	3	256	1966→	D 2156 MNY	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HM 2	D	3	256	1966→	D 2156 MYN	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HM 3	D	3	260	1966→	D 2156 HM 2	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HM 9	D	3	260	1966→	D 2156 HM 3	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	260	1966→	D 2156 HM 9	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	260	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
IK-4	1966→	D 2156 HNY	D	3	260	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
IK-4	1966→	D 2156 MNY	D	3	260	1966→	D 2156 HNY	D	3
IK-4	1966→	D 2156 MYN	D	3	260	1966→	D 2156 MNY	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HM 2	D	3	260	1966→	D 2156 MYN	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HM 3	D	3	280	1966→	D 2156 HM 2	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HM 9	D	3	280	1966→	D 2156 HM 3	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	280	1966→	D 2156 HM 9	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	280	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
IK-5	1966→	D 2156 HNY	D	3	280	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
IK-5	1966→	D 2156 MNY	D	3	280	1966→	D 2156 HNY	D	3
IK-5	1966→	D 2156 MYN	D	3	280	1966→	D 2156 MNY	D	3
IK-6	1966→	D 2156 HM 2	D	3	280	1966→	D 2156 MYN	D	3
IK-6	1966→	D 2156 HM 3	D	3	574	1968→	D 2356 HMN 6	D	4
IK-6	1966→	D 2156 HM 9	D	3	831	1966→	D 2156	D	2
IK-6	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	831	1973→	D 2156 MT 2	D	3
IK-6	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	831	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
IK-6	1966→	D 2156 HNY	D	3	831	1973→	D 2156 MTX	D	3
IK-6	1966→	D 2156 MNY	D	3	832	1966→	D 2156	D	2
IK-6	1966→	D 2156 MYN	D	3	832	1973→	D 2156 MT 2	D	3
190	1966→	D 2156 HM 2	D	3	832	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
190	1966→	D 2156 HM 3	D	3	832	1973→	D 2156 MTX	D	3
190	1966→	D 2156 HM 9	D	3	833	1966→	D 2156	D	2
190	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	833	1968→	D 2356 HM 6 U	D	4
190	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	833	1968→	D 2356 HM 9	D	4
190	1966→	D 2156 HNY	D	3	833	1968→	D 2356 HMN 2	D	4
190	1966→	D 2156 MNY	D	3	833	1968→	D 2356 HMN 6	D	4
190	1966→	D 2156 MYN	D	3	833	1973→	D 2156 MT 2	D	3
216	1966→	D 2156 HM 2	D	3	833	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
216	1966→	D 2156 HM 3	D	3	833	1973→	D 2156 MTX	D	3
216	1966→	D 2156 HM 9	D	3	836	1968→	D 2356 HM 9	D	4
216	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	836	1968→	D 2356 HMN 2	D	4
216	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	836	1968→	D 2356 HMN 6	D	4
216	1966→	D 2156 HNY	D	3	853	1973→	D 2156 MT 2	D	3
216	1966→	D 2156 MNY	D	3	853	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
216	1966→	D 2156 MYN	D	3	853	1973→	D 2156 MTX	D	3
230	1966→	D 2156 HM 2	D	3					
230	1966→	D 2156 HM 3	D	3					
230	1966→	D 2156 HM 9	D	3					
230	1966→	D 2156 HMN 3	D	3					
230	1966→	D 2156 HMN 9	D	3					
230	1966→	D 2156 HNY	D	3					
230	1966→	D 2156 MNY	D	3					
230	1966→	D 2156 MYN	D	3					
250	1966→	D 2156 HM 2	D	3					
250	1966→	D 2156 HM 3	D	3					
250	1966→	D 2156 HM 9	D	3					
250	1966→	D 2156 HMN 3	D	3					
250	1966→	D 2156 HMN 9	D	3					

**R**





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>121</b>													
<b>D 10 TC Euro 2</b>	1997→	D	(LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V									150 mm
<b>D 10 TC Euro 3</b>		D	(LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V									150 mm
<b>D 10 UT 150 Euro 1</b>	1995→	D	(LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1						150 mm
<b>94 457 6..</b>	1	T15	G3		PC	3,5	5,15	121,00	STD	1	<b>80 00225 1 0 000</b>				
<b>94 596 6..</b>	1	M	G3		NT	2	5,15								
<b>99 685 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	3,6								
<b>2</b>		<b>121</b>													
<b>D 2156</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
	1	R	G6		CR	3,5	5,1	121,00	STD	1	<b>80 00147 1 0 000</b>				
	1	M				3	5,12								
	1	N				3	5,12								
	1	DSF			CR	5,5	5,25								
<b>3</b>		<b>121</b>													
<b>D 2156 HM 2</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HM 3</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HM 6</b>	06.1971→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HM 9</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HMN 3</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HMN 9</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 HNY</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 MNY</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 MT 2</b>	1973→	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 MTN 1</b>	1973→	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1						150 mm
<b>D 2156 MTN 6</b>	07.1974→	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2156 MTX</b>	1973→	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1						150 mm
<b>D 2156 MYN</b>	1966→	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1						150 mm
<b>92 986 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	121,00	STD	1	<b>80 00148 1 0 000</b>				
<b>92 987 6..</b>	1	M				3	5,12								
<b>92 988 6..</b>	1	N				3	5,12								
<b>92 989 6..</b>	1	DSF			CR	5,5	5,25								
<b>4</b>		<b>123</b>													
<b>D 2356 HM 6 U</b>	1968→	D	(AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2356 HM 9</b>	1968→	D	(AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2356 HMN 2</b>	1968→	D	(AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1						150 mm
<b>D 2356 HMN 6</b>	1968→	D	(AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	17:1						150 mm
<b>92 767 6..</b>	1	T15	G3		CR	3,5	5,1	123,00	STD	1	<b>80 00149 1 0 000</b>				
<b>92 992 6..</b>	1	M				3	5,1								
<b>92 993 6..</b>	1	N				3	5,1								
	1	DSF			CR	5,5	5,15								
	<b>REDFLAG</b>										<b>→ AUDI</b>		<b>83</b>		





**R**





			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 4.236			D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1			37-65	50-89	29, 28
C1C	706		B 4	65 x 72	956	2	8,6:1			27	37	2
C1E	715, 720		B 4	70 x 72	1108	2	9,25:1			35	48	4
C1J	715, 742, 768		B 4	76 x 77	1397	2				43-44	58-60	7
C2J	713, 717, 784		B 4	76 x 77	1397	2				44-53	60-72	7
D 225-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1			13-24	10-33	27
D 225-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1			35-37	48-50	27
D 226-3			D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1			35-44	48-60	32, 31
D 226-4			D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1			44-64	60-87	32, 31
D 226-6			D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1			74-96	101-131	32, 31
D 227-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1			46-61	63-83	30
D 227-6			D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1			63-91	86-124	30
D 227-6			D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1			71-91	97-124	30
D 325-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1			16-24	22-32	27
D 325-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1			25-34	34-46	27
D 325-4			D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1			51	69	27
D 327-2			D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1			24-27	33-37	30
D 327-2			D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1			24-27	32-37	30
D 327-3			D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1			31-48	42-55	30
D 327-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1			47-55	64-74	30
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746		B 4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1			40-44	54-60	3
E5F	710, 716		B 4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1			40-44	54-60	6
E6J	700, 701, 706, 712, 713, 718, 734, 738, 760		B 4	75,8 x 77	1390	2				40-59	55-80	6
E7F	700, 704, 706, 708, 730, 750		B 4	75,8 x 64,9	1171	2				40-44	54-60	6
F1N	720, 722, 724		B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1			50-58	68-79	13
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 712, 716, 720, 721, 722, 724, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 752, 753, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797, 798		B 4	81 x 83,5	1721	2				53-70	72-95	13
F3N	702, 708, 716, 717, 718, 722, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746		B 4	81 x 83,5	1721	2				53-77	73-95	13
F8M	700, 720, 730, 736, 760		D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1			40	54-55	9
F8Q	606, 620, 630, 640, 644, 646, 648, 662, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776		D (AN) 4	80 x 93	1870	2				40-48	54-65	11
F8Q	744		D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1			66	90	11
F9Q	650, 710, 717, 718, 730, 732, 734, 740, 750, 780, 782, 800, 804		D (A) 4	80 x 93	1870	2				59-88	80-120	12
F9Q	812		D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1			88	120	12
G8T	714, 716, 740, 760		D (LA) 4	87 x 92	2188	3	22:1			83	113	16
G9T	600, 700, 702, 703, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 720, 722, 742, 743, 744, 750		D (LA) 4	87 x 92	2188	4				66-110	90-150	17
G9U	720, 724, 726, 736, 750, 754		D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21,25:1			84-98	114-133	20, 21
G9U	730		D (A) 4	89 x 99	2463	4	21,25:1			98	133	20, 21
J5R	A7		B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1			61	83	19
J6R	234, 236, 706, 707, 734		B 4	88 x 82	1995	2				74-81	101-110	19
J7T	730, 770, 772		B 4	88 x 89	2165	2				79-93	107-126	19
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788		D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1			63-65	86-88	15
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814		D (LA) 4	86 x 89	2068	2				63-68	86-92	15
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800		D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1			44-65	60-88	14
J8S	604		D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1			65-68	88-92	14
J8S	758		D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1			47	64	15
K4J	713		B 4	79,5 x 70	1390	4	10:1			70	95	10
K4M	700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 720, 724, 744, 745, 748, 752, 760, 790		B 4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1			70-85	95-116	10
K9K	700, 702, 704		D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1			48-62	65-85	8
S8U	720, 722, 730, 731		D (AN) 4	93 x 90	2445	2				50-55	68-75	24
S8U	742, 750, 752, 758		D (AN) 4	93 x 92	2499	2				53-55	72-75	23
S8U	758		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1			55	75	24
S9U	714		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1			69	94	22
S9W Euro 2	702		D (A) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1			84	114	25, 26
TD 226 B-6			D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1			81-136	110-185	33
TD 226-4			D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1			68-74	92-100	32
144.01			B 6	88 x 73	2664	2	9,2:1			85-94	116-128	18
688.01			B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1			25	34	4
688.02			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1			39	53	4

**R**





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
688.06		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	4
688.09		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	4
688.10		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	4
688.11		B	4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	4
688.12		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	25	34	4
688.13		B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	4
689.01		B	4	65 x 72	956	2	8,5:1	29	40	2
689.10		B	4	65 x 72	956	2	9,25:1	33	44	2
800	710	B	4	58 x 80	845	2	8:1	25-27	34-37	1
800.01		B	4	58 x 80	845	2	8:1	25	34	1
804.00		B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	32	44	4
810...		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	5
810.01		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	5
810.02		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	5
810.03		B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	5
810.05		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	5
810.10		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	5
810.19		B	4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	5
810.25		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	5
810.26		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	5
810.29		B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	5
8140.07.2585		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	22
Euro 1										
8140.07.2700		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	22
8140.07.3700		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	22
Euro 1										
8140.21.235		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-78	92-106	22
8140.27.2560		D (A)	4	93 x 92	2499	2		69	94	22
8140.27.2582		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	22
8140.27.2700		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69-76	94-103	22
8140.43.3700		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85	115	25, 26
Euro 2										
8140.47.2530		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	22
Euro 1										
8140.47.2700		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	22
Euro 1										
8140.47.2711		D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	22
Euro 1										
8140.47.2721		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	22
Euro 1										
8140.47.2785		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	22
Euro 1										
8140.58 U		D (AN)	4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	24
8140.61.200		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	24
8140.61.235		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	24
8140.61.240		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	51-55	69-75	24
8140.61.2300		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	24
8140.67.2500		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	23
8140.67.2550		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	23
8140.67.2552		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	23
8140.67.2580		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	22
Euro 2										
8140.67.2620		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	22
8140.68 U		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	24
8144.67.2500		D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	23
8144.97 S		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	22
8144.97.2200		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	22
829.00		B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	19
829.01		B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	19
829.710		B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	80	109	19
847	700, 720	B	4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	7
847.20		B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	7
851	700	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	19
852	700	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	46	63	14







			Pos				Pos		
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 710	B	6	Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 738	B	6
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 716	B	6	Express 1.6 D	03.1986→03.1997	F8M 720	D	9
Clio I 1.2i	06.1990→03.1996	E7F 700	B	6	Express 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	9
Clio I 1.2i	06.1990→02.1998	E7F 706	B	6	Express 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	9
Clio I 1.2i	07.1992→03.1994	E7F 704	B	6	Express 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	11
Clio I 1.2i	01.1994→03.1996	E7F 750	B	6	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	11
Clio I 1.2i	01.1994→02.1998	E7F 708	B	6	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	11
Clio I 1.2i	04.1996→02.1998	D7F 730	B	3	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	11
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 713	B	6	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	11
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 718	B	6	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	11
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 760	B	6	Fuego 1.4	03.1980→10.1985	847 720	B	7
Clio I 1.4i	06.1990→12.1992	E6J 700	B	6	Fuego 1.4	03.1980→10.1985	847.20	B	7
Clio I 1.7	06.1990→03.1996	F2N 770	B	13	Fuego 2.0	10.1980→10.1985	829.710	B	19
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 730	D	11	Fuego 2.1 TD	10.1982→07.1984	J8S 712	D	14
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 732	D	11	Kangoo 1.2i	10.1997→04.1998	D7F 710	B	3
Clio I 1.9 D	07.1992→02.1998	F8Q 714	D	11	Kangoo 1.2i	10.1997→	D7F 722	B	3
Clio I 1.9 D	10.1994→02.1998	F8Q 678	D	11	Kangoo 1.2i	03.1998→	D7F 720	B	3
Clio I 1.9 D	04.1996→02.1998	F8Q 672	D	11	Kangoo 1.2i	04.1998→	D7F 701	B	3
Clio I 1.9 D	04.1996→02.1998	F8Q 676	D	11	Kangoo 1.2i	09.1998→	D7F 726	B	3
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 692	D	11	Kangoo 1.2i	05.2000→	D7F 746	B	3
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 696	D	11	Kangoo 1.5 dCi	05.2000→10.2003	K9K 700	D	8
Clio II 1.2i	03.1996→	D7F 700	B	3	Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 702	D	8
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 710	B	3	Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 704	D	8
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 720	B	3	Kangoo 1.6i 16V	06.2000→	K4M 708	B	10
Clio II 1.2i	10.1999→	D7F 722	B	3	Kangoo 1.6i 16V	06.2000→	K4M 752	B	10
Clio II 1.2i	10.1999→	D7F 726	B	3	Kangoo 1.9 D	10.1997→	F8Q 630	D	11
Clio II 1.2i	06.2001→	D7F 746	B	3	Kangoo 1.9 D	10.1997→	F8Q 662	D	11
Clio II 1.4i 16V	10.1999→	K4J 713	B	10	Kangoo 1.9 dTi	09.1998→	F9Q 780	D	12
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 700	D	8	Kangoo 1.9 dTi	09.1998→	F9Q 782	D	12
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 702	D	8	Laguna I 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 720	B	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 704	D	8	Laguna I 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 724	B	10
Clio II 1.6i 16V	03.1998→	K4M 720	B	10	Laguna I 1.9 dCi	09.1999→03.2001	F9Q 718	D	12
Clio II 1.6i 16V	09.1998→	K4M 748	B	10	Laguna I 1.9 dTi	03.1998→02.2001	F9Q 734	D	12
Clio II 1.6i 16V	08.2000→	K4M 708	B	10	Laguna I 1.9 dTi	04.1999→02.2001	F9Q 717	D	12
Clio II 1.6i 16V	01.2001→	K4M 745	B	10	Laguna I 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 710	D	12
Clio II 1.6i 16V	06.2001→	K4M 744	B	10	Laguna I 2.2 TD 12V	03.1996→09.1996	G8T 760	D	16
Clio II 1.9 D	07.1998→11.2000	F8Q 630	D	11	Laguna II 1.6i 16V	03.2001→	K4M 710	B	10
Clio II 1.9 D	08.1998→11.2000	F8Q 662	D	11	Laguna II 1.6i 16V	03.2001→	K4M 711	B	10
Clio II 1.9 DTi	01.2000→11.2000	F9Q 780	D	12	Laguna II 1.6i 16V	03.2001→	K4M 714	B	10
Clio II 1.9 DTi	11.2000→06.2001	F9Q 782	D	12	Laguna II 1.9 dCi	03.2001→	F9Q 650	D	12
Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 234	B	19	Laguna II 1.9 dCi	03.2001→	F9Q 750	D	12
Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 236	B	19	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→	G9T 600	D	17
Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 734	B	19	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→	G9T 700	D	17
Espace I 2.1 TD	01.1984→10.1996	J8S 814	D	15	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→	G9T 702	D	17
Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 240	D	15	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→	G9T 703	D	17
Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 774	D	15	Master P28 2.4 D	09.1980→11.1990	8140.61.2300	D	24
Espace I 2.1 TD	06.1987→12.1990	J8S 708	D	15	Master T28 2.1 D	09.1980→09.1997	J8S 330	D	14
Espace I 2.2i	07.1986→12.1990	J7T 770	B	19	Master T28 2.1 D	01.1988→12.1998	J8S 800	D	14
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 610	D	15	Master T28 2.2 dCi 16V	01.2000→	G9T 720	D	17
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 612	D	15	Master T28 2.2 dCi 16V	05.2000→	G9T 722	D	17
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 772	D	15	Master T28 2.2 dCi 16V	05.2000→	G9T 750	D	17
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 776	D	15	Master T28 2.4 D	09.1980→09.1997	S8U 731	D	24
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 778	D	15	Master T28 2.4 D	09.1980→09.1997	8140.61.2300	D	24
Espace II 2.2i	01.1991→09.1996	J7T 772	B	19	Master T28 2.5 D	08.1989→07.1998	S8U 742	D	23
Espace III 1.9 dTi	02.1999→10.2002	F9Q 734	D	12	Master T28 2.5 TD	01.1994→09.1997	S9U 714	D	22
Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000→10.2002	G9T 710	D	17	Master T28 2.5 TD	01.1994→09.1997	8140.27.2560	D	22
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 714	D	16	Master T30 2.4 D	07.1980→	8140.58 U	D	24
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 716	D	16	Master T30 2.4 D	07.1980→	8140.68 U	D	24
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 740	D	16	Master T30 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	24
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 760	D	16	Master T30 2.4 D	01.1985→09.1997	8140.61.2300	D	24
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 742	D	17	Master T30 2.5 D	08.1989→07.1998	S8U 742	D	23
Espace IV 2.2 dCi 16V	04.2003→	G9T 743	D	17	Master T35 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	24
Estafette 1.1	02.1962→12.1981	688.01	B	4	Master T35 2.4 D	08.1980→08.1989	8140.61.2300	D	24
Estafette 1.3	10.1968→09.1980	810.01	B	5	Master T35 2.4 D	08.1980→	S8U 730	D	24
Express 1.0	03.1986→08.1991	C1C 706	B	2	Master T35 2.4 D	08.1980→	8140.61.200	D	24
Express 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	7	Master T35 2.5 D	08.1989→07.1998	S8U 742	D	23
Express 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	7	Master T35 2.5 TD	08.1989→07.1998	S9U 714	D	22
Express 1.4	03.1986→09.1997	847.20	B	7	Master 2.4 D	01.1983→12.1990	8140.61.235	D	24
Express 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	7	Master 2.4 TD	01.1986→06.1994	8140.21.235	D	22
Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 712	B	6	Master 2.5 D	1985→1994	8144.67.2500	D	23
Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 734	B	6	Master 2.5 D	09.1989→1993	8140.07.2700	D	22

				Pos					Pos
Master 2.5 D	09.1989→	8140.07.3700	D	22	R 8 1.1	02.1969→07.1976	688.02	B	4
Master 2.5 D	1994→	8140.67.2580	D	22	R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 715	B	4
Master 2.5 D	05.1994→04.1996	8140.07.2585	D	22	R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 720	B	4
Master 2.5 D	10.1997→	8140.67.2620	D	22	R 9 1.4	09.1981→12.1988	C1J 768	B	7
Master 2.5 TD	09.1980→1993	8140.27.2700	D	22	R 9 1.4	09.1981→03.1991	C1J 715	B	7
Master 2.5 TD	09.1980→	8140.47.2700	D	22	R 9 1.4	09.1981→12.1995	847.20	B	7
Master 2.5 TD	09.1980→	8140.47.2711	D	22	R 9 1.4	01.1985→12.1995	C2J 717	B	7
Master 2.5 TD	09.1980→	8140.47.2721	D	22	R 9 1.6 D	09.1982→03.1991	F8M 700	D	9
Master 2.5 TD	09.1980→	8140.47.2785	D	22	R 9 1.7	09.1984→06.1987	F2N 700	B	13
Master 2.5 TD	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	22	R 9 1.7	09.1984→06.1987	F2N 704	B	13
Master 2.5 TD	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	22	R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 708	B	13
Master 2.8 dTi	05.1996→	8140.43.3700	D	25, 26	R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 710	B	13
Master 2.8 dTi	10.1997→	S9W 702	D	25, 26	R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 712	B	13
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→	G9U 720	D	20, 21	R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 730	B	13
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→	G9U 724	D	20, 21	R 9 1.7	10.1986→03.1991	F3N 708	B	13
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→	G9U 750	D	20, 21	R 9 1.7	06.1987→03.1991	F2N 742	B	13
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→	G9U 754	D	20, 21	R 9 1.7i	09.1984→06.1987	F2N 796	B	13
Mégane 1.6i 16V	05.1998→09.2003	K4M 700	B	10	R 9 1.7i	09.1984→06.1987	F2N 797	B	13
Mégane 1.6i 16V	06.1998→09.2003	K4M 701	B	10	R 9 1.7i	09.1984→03.1991	F3N 718	B	13
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 704	B	10	R 9 1.7i	10.1986→12.1988	F2N 798	B	13
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 712	B	10	R 9 1.7i	10.1986→03.1991	F3N 722	B	13
Mégane 1.6i 16V	04.1999→	K4M 720	B	10	R 9 1.7i	06.1987→03.1991	F2N 732	B	13
Mégane 1.6i 16V	10.1999→09.2003	K4M 706	B	10	R 10 1.3	07.1969→10.1972	810.03	B	5
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 708	B	10	R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 715	B	4
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 709	B	10	R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 720	B	4
Mégane 1.9 D	01.1996→02.1999	F8Q 620	D	11	R 11 1.3	1974→1980	810.10	B	5
Mégane 1.9 dCi	06.1997→09.2003	F9Q 732	D	12	R 11 1.4	03.1983→12.1985	C1J 715	B	7
Mégane 1.9 dTi	06.1997→02.1999	F9Q 734	D	12	R 11 1.4	03.1983→03.1995	847.20	B	7
Mégane 1.9 dTi	06.1997→09.2003	F9Q 730	D	12	R 11 1.4	01.1985→03.1995	C2J 717	B	7
Mégane II 1.6i 16V	11.2002→	K4M 760	B	10	R 11 1.6 D	03.1983→03.1991	F8M 700	D	9
Mégane II 1.9 dCi	04.2000→	F9Q 732	D	12	R 11 1.7	10.1983→07.1989	F2N 700	B	13
Mégane II 1.9 dCi	10.2002→	F9Q 750	D	12	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 704	B	13
Mégane II 1.9 dCi	11.2002→	F9Q 800	D	12	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 708	B	13
Modus 1.6i 16V	09.2004→	K4M 790	B	10	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 710	B	13
R 4 0.85	10.1976→10.1982	800.01	B	1	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 712	B	13
R 4 1.1	1965→	688.01	B	4	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 730	B	13
R 4 1.1	10.1978→12.1993	688.12	B	4	R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 742	B	13
R 4 1.1	10.1982→12.1993	688.11	B	4	R 11 1.7	06.1987→03.1991	F3N 708	B	13
R 5 0.8	10.1972→09.1984	800 710	B	1	R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 732	B	13
R 5 1.0	08.1972→12.1985	689.10	B	2	R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 796	B	13
R 5 1.1	10.1979→03.1985	688.13	B	4	R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 797	B	13
R 5 1.3	04.1974→09.1984	810.25	B	5	R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F3N 722	B	13
R 5 1.3	02.1976→09.1979	810.26	B	5	R 11 1.7i	10.1984→03.1991	F3N 718	B	13
R 5 1.3	03.1978→09.1984	810.29	B	5	R 11 1.7i	10.1986→03.1991	F2N 798	B	13
R 5 1.3	10.1979→09.1984	810.19	B	5	R 12 1.3	10.1969→08.1980	810...	B	5
R 5 1.4	05.1976→08.1983	847 700	B	7	R 12 1.3	10.1969→12.1989	810.01	B	5
R 5 1.4	1978→1987	847.20	B	7	R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.02	B	5
R 5 1.4	10.1980→03.1985	C2J 713	B	7	R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.05	B	5
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 715	B	7	R 14 1.3	1972→	810.10	B	5
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 768	B	7	R 14 1.4	09.1979→12.1988	847.20	B	7
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 717	B	7	R 14 1.4	03.1983→12.1988	C1J 715	B	7
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 784	B	7	R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 700	B	7
R 5 1.6 D	10.1984→12.1996	F8M 720	D	9	R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 720	B	7
R 5 1.6 D	10.1987→12.1996	F8M 730	D	9	R 18 1.4	04.1978→02.1986	847.20	B	7
R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 710	B	13	R 18 2.0	11.1979→1985	829.00	B	19
R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 740	B	13	R 18 2.0	11.1979→1985	829.01	B	19
R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 742	B	13	R 18 2.1 D	10.1980→02.1986	J8S 711	D	14
R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 702	B	13	R 18 2.1 D	11.1981→02.1986	J8S 704	D	14
R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 716	B	13	R 18 2.1 TD	04.1984→02.1986	J8S 712	D	14
R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 717	B	13	R 18 2.1 TD	03.1986→03.1992	J8S 174	D	15
R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 718	B	13	R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 708	B	6
R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 722	B	13	R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 730	B	6
R 6 1.1	10.1968→08.1979	800.01	B	1	R 19 1.4	09.1988→12.2001	C1J 742	B	7
R 6 1.1	09.1971→08.1980	688.10	B	4	R 19 1.4	09.1988→12.2001	E6J 700	B	6
R 6 1.1	1976→	688.12	B	4	R 19 1.4	09.1988→12.2001	847.20	B	7
R 6 1.1	09.1980→03.1986	688.13	B	4	R 19 1.4	10.1988→06.1993	C1J 768	B	7
R 7 1.1	09.1980→12.1982	688.13	B	4	R 19 1.4i	06.1988→12.2001	E6J 734	B	6
R 8 1.0	07.1965→10.1972	689.01	B	2	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 700	B	6
R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.06	B	4	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 701	B	6
R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.09	B	4	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 706	B	6
R 8 1.1	02.1969→10.1972	804.00	B	4	R 19 1.7	09.1988→09.1989	F2N 722	B	13

**R**

			Pos				Pos		
R 19 1.7	09.1988→09.1989	F2N 728	B	13	Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	11
R 19 1.7	09.1988→03.1991	F2N 724	B	13	Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	11
R 19 1.7	09.1988→12.1995	F2N 720	B	13	Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	11
R 19 1.7	09.1988→12.1995	F2N 721	B	13	Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	11
R 19 1.7	09.1990→03.1991	F2N 726	B	13	Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	11
R 19 1.7	09.1990→03.1991	F2N 727	B	13	Rapid 1.9 D	09.1994→03.1997	F8Q 640	D	11
R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 740	B	13	Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 644	D	11
R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 741	B	13	Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 646	D	11
R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 742	B	13	Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 648	D	11
R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 743	B	13	Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 682	D	11
R 19 1.7i	06.1989→12.1995	F3N 746	B	13	Rodeo 4 0.85	10.1970→08.1981	800.01	B	1
R 19 1.7i	10.1989→04.1992	F3N 718	B	13	Rodeo 5 1.1	07.1971→04.1980	688.10	B	4
R 19 1.9 D	09.1988→12.2001	F8Q 706	D	11	Rodeo 6 1.3	10.1980→08.1981	810.19	B	5
R 19 1.9 D	06.1990→12.2001	F8Q 742	D	11	Safrane 2.1 TD	04.1992→09.1996	J8S 760	D	15
R 19 1.9 D	05.1992→12.2001	F8Q 764	D	11	Safrane 2.2 TD 12V	10.1996→12.2000	G8T 740	D	16
R 19 1.9 TD	05.1992→12.2001	F8Q 744	D	11	Safrane 2.5 TD	04.1992→09.1995	8144.97.2200	D	22
R 20 1.9 D	10.1980→12.1983	F8Q 704	D	11	Safrane 2.5 TDE	04.1992→09.1996	8144.97 S	D	22
R 20 2.0	10.1977→12.1983	829.710	B	19	Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 701	B	10
R 20 2.1 D	12.1979→12.1983	852 700	D	14	Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 704	B	10
R 20 2.1 TD	10.1982→12.1983	J8S 240	D	15	Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 700	B	10
R 20 2.2	10.1980→12.1983	851 700	B	19	Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 709	B	10
R 21 1.4	06.1988→03.1993	C2J 717	B	7	Scénic 1.6i 16V	08.1999→	K4M 708	B	10
R 21 1.7	03.1986→12.1988	F2N 710	B	13	Scénic 1.6i 16V	10.1999→	K4M 706	B	10
R 21 1.7	03.1986→12.1988	F2N 711	B	13	Scénic 1.6i 16V	09.2000→	K4M 712	B	10
R 21 1.7	03.1986→03.1992	F2N 720	B	13	Scénic 1.9 dTi	06.1997→02.1999	F9Q 734	D	12
R 21 1.7	03.1986→03.1992	F2N 783	B	13	Scénic 1.9 dCi	03.1999→	F9Q 732	D	12
R 21 1.7	03.1986→03.1993	F2N 716	B	13	Scénic 1.9 dCi	06.2000→	F9Q 740	D	12
R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 742	B	13	Scénic II 1.6i 16V	05.2003→	K4M 760	B	10
R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 750	B	13	Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 804	D	12
R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 752	B	13	Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 812	D	12
R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 753	B	13	Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 700	D	8
R 21 1.7	03.1986→12.1995	F2N 712	B	13	Trafic 1.4	09.1980→02.1989	C1J 768	B	7
R 21 1.7	06.1990→12.1994	F2N 786	B	13	Trafic 1.4	09.1980→02.1989	847 700	B	7
R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 718	B	13	Trafic 1.4	09.1980→02.1989	847.20	B	7
R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 722	B	13	Trafic 1.7	10.1984→10.1997	F1N 720	B	13
R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 723	B	13	Trafic 1.7	10.1984→10.1997	F1N 722	B	13
R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 726	B	13	Trafic 1.7	10.1984→10.1997	F1N 724	B	13
R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 740	B	13	Trafic III 1.9 D	11.1997→05.2001	F8Q 606	D	11
R 21 1.7i	01.1989→03.1993	F2N 754	B	13	Trafic 2.1 D	09.1994→10.1997	J8S 620	D	14
R 21 1.7i	06.1990→12.1994	F2N 758	B	13	Trafic 2.1 D	09.1994→10.1997	J8S 758	D	15
R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 704	D	11	Trafic 2.4 D	01.1981→12.1986	S8U 730	D	24
R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 710	D	11	Trafic 2.4 D	10.1981→01.1989	8140.61.240	D	24
R 21 2.1 D	03.1986→03.1992	J8S 704	D	14	Trafic IV 2.5 dCi 16V	06.2002→	G9U 730	D	20, 21
R 21 2.1 D	05.1989→06.1994	J8S 740	D	14	Trafic 2.5 D	03.1980→04.1989	S8U 722	D	24
R 21 2.1 D	05.1989→12.1994	J8S 784	D	14	Trafic 2.5 D	09.1980→02.1989	S8U 720	D	24
R 21 2.1 D	04.1992→12.1994	J8S 600	D	14	Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	S8U 750	D	23
R 21 2.1 TD	01.1986→12.1995	J8S 814	D	15	Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	S8U 752	D	23
R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 714	D	15	Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	8140.67.2500	D	23
R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 742	D	15	Trafic 2.5 D	05.1989→	S8U 742	D	23
R 21 2.1 TD	05.1989→12.1994	J8S 746	D	15	Trafic 2.5 D	09.1994→10.1997	S8U 758	D	24, 23
R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 786	D	15	Trafic 2.5 D	09.1994→10.1997	8140.67.2550	D	23
R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 788	D	15	Trafic 2.5 D	09.1994→10.1997	8140.67.2552	D	23
R 21 2.1 TD	04.1992→12.1995	J8S 604	D	14	Trafic III 2.5 D	11.1997→05.2001	S8U 758	D	24, 23
R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 706	B	19	Trafic P 862	1983→	J5R A7	B	19
R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 707	B	19	Twingo 1.2i	01.1996→	D7F 703	B	3
R 25 2.1 D	01.1984→04.1988	J8S 706	D	14	Twingo 1.2i	09.1996→	D7F 700	B	3
R 25 2.1 D	04.1988→12.1992	J8S 736	D	14	Twingo 1.2i	09.1996→	D7F 701	B	3
R 25 2.1 TD	01.1984→12.1992	J8S 708	D	15	Twingo 1.2i	05.1998→	D7F 704	B	3
R 25 2.1 TD	06.1989→12.1992	J8S 738	D	15	Twingo 1.2i	09.1998→	D7F 702	B	3
R 25 2.2i	10.1986→05.1990	J7T 730	B	19	Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 600	D	17
R 30 2.1 TD	10.1981→12.1983	J8S 702	D	15	Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 702	D	17
R 30 2.7	10.1976→09.1981	144.01	B	18	Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 703	D	17
Rapid 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	7	Tractor 32-50	1970→1977	D 327-3	D	30
Rapid 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	7	Tractor 32-50	1977→	D 327-3	D	30
Rapid 1.4	03.1986→09.1997	847.20	B	7	Tractor 32-60	1970→1977	D 327-3	D	30
Rapid 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	7	Tractor 32-60	1977→	D 327-3	D	30
Rapid 1.6 D	03.1986→03.1997	F8M 720	D	9	Tractor 42-70	1970→1977	D 327-4	D	30
Rapid 1.6 D	03.1986→08.1998	F8M 760	D	9	Tractor 42-70	1977→	D 327-4	D	30
Rapid 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	9	Tractor 50	1969→1981	D 325-2	D	27
Rapid 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	9	Tractor 50 S	01.1972→1977	D 327-2	D	30
Rapid 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	11	Tractor 50 S	1977→	D 327-2	D	30

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Tractor 51	1969→1981	D 225-2	D	27					
Tractor 51	1969→1981	D 225-3	D	27					
Tractor 56	1969→1981	D 325-3	D	27					
Tractor 61	1969→	D 226-3	D	32, 31					
Tractor 65	1970→1977	D 227-4	D	30					
Tractor 68	1970→1977	D 227-4	D	30					
Tractor 70		A 4.236	D	29, 28					
Tractor 75	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 77	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 80	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 80	01.1972→1977	D 327-3	D	30					
Tractor 80	1977→	D 327-3	D	30					
Tractor 85	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 90	1970→1977	D 327-4	D	30					
Tractor 90	1977→	D 327-4	D	30					
Tractor 94	1969→1981	D 325-4	D	27					
Tractor 106	1970→1977	D 227-6	D	30					
Tractor 106	1977→	D 227-6	D	30					
Tractor 110	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor 421	1970→1977	D 327-3	D	30					
Tractor 421	1977→	D 327-3	D	30					
Tractor 461	1970→1977	D 227-4	D	30					
Tractor 461	1970→1977	D 327-3	D	30					
Tractor 461	1977→	D 327-3	D	30					
Tractor 489	01.1968→12.1988	D 226-3	D	32, 31					
Tractor 496	01.1968→12.1988	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 551	01.1968→12.1988	D 226-3	D	32, 31					
Tractor 556	01.1968→12.1988	D 226-3	D	32, 31					
Tractor 681	1970→1977	D 227-4	D	30					
Tractor 751	01.1968→12.1988	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 752	01.1968→12.1988	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 781	01.1968→12.1988	D 226-4	D	32, 31					
Tractor 921	1970→1977	D 227-6	D	30					
Tractor 921	1977→	D 227-6	D	30					
Tractor MX 58	1969→	D 226-3	D	32, 31					
Tractor MX 65	1969→	D 226-3	D	32, 31					
Tractor MX 75	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor MX 85	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor MX 90	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor TS 110	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor TX 80	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor TX 85	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor TX 90	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor TX 95	1969→	D 226-4	D	32, 31					
Tractor TX 103	1969→	TD 226-4	D	32					
Tractor TZ 120	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor TZ 133	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor TX 113	1970→1977	D 227-6	D	30					
Tractor TX 113	1977→	D 227-6	D	30					
Tractor TZ 155	1969→	TD 226 B-6	D	33					
Tractor TX 120	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor TX 133	1969→	D 226-6	D	32, 31					
Tractor TX 155	1969→	TD 226 B-6	D	33					

**R**





1	2	3			4	5	6		7	8	
<b>1</b>											
<b>800</b>		<b>710</b>									
		10.1972→09.1984	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	8:1	80 mm	
<b>800.01</b>		10.1968→10.1982	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	80 mm	
<b>92 073 7..</b>	1	R		CR	1,75	2,55	58,00	STD	4	<b>80 00226 4 1 000</b>	
	1	R			2	2,55					
	1	DSF			3,5	4,45					
<b>2</b>											
<b>C1C</b>		<b>706</b>									
		03.1986→08.1991	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	8,6:1	72 mm	
<b>689.01</b>		07.1965→10.1972	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,5:1	72 mm	
<b>689.10</b>		08.1972→12.1985	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(44 PS)	9,25:1	72 mm	
<b>92 547 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00227 4 0 000</b>
	1	R				2	2,98				
	1	SLF			CR	3,5	3,35				
<b>3</b>											
<b>D7F</b>		<b>700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746</b>									
		01.1996→02.1998	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,6:1	76,8 mm	
<b>99 646 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,05	69,00	STD	4	<b>80 00375 4 0 000</b>
	1	NM				1,5	3,05	69,50	0,50	4	<b>80 00375 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	SLF			CR	2,5	2,87				
<b>4</b>											
<b>C1E</b>		<b>715, 720</b>									
		09.1981→03.1991	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	9,25:1	72 mm	
<b>688.01</b>		02.1962→	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72 mm	
<b>688.02</b>		02.1969→07.1976	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72 mm	
<b>688.06</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72 mm	
<b>688.09</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72 mm	
<b>688.10</b>		07.1971→08.1980	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72 mm	
<b>688.11</b>		10.1982→12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72 mm	
<b>688.12</b>		1976→	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	9,5:1	72 mm	
<b>688.13</b>		10.1979→03.1986	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72 mm	
<b>804.00</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	8,5:1	72 mm	
<b>93 695 7..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,05	70,00	STD	4	<b>80 00042 4 0 000</b>
	1	M				2	3,05				
	1	G				3,5	3,18				
<b>5</b>											
<b>810...</b>		10.1969→08.1980	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77 mm	
<b>810.01</b>			B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	8,5:1	77 mm	
<b>810.02</b>		04.1971→12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	8,5:1	77 mm	
<b>810.03</b>		07.1969→10.1972	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77 mm	
<b>810.05</b>		04.1971→12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	77 mm	
<b>810.10</b>		1972→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	77 mm	
<b>810.19</b>		10.1979→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1	77 mm	
<b>810.25</b>		04.1974→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,5:1	77 mm	
<b>810.26</b>		02.1976→09.1979	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	77 mm	
<b>810.29</b>		03.1978→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77 mm	
<b>91 650 6..</b>	1	R	G3		CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	<b>80 00043 4 1 000</b>
	1	M				2	3,15				
	1	SLF			CR	4	4				

R

**RENAULT**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>6</b>													
<b>E5F</b>		<b>710, 716</b>											
		06.1990→02.1998 B 4 1171 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (54-60 PS) 8,8:1 64,9 mm											
<b>E6J</b>		<b>700, 701, 706, 712, 713, 718, 734, 738, 760</b>											
		03.1986→12.2001 B 4 1390 cm <sup>3</sup> 2V 40-59 kW (55-80 PS) 77 mm											
<b>E7F</b>		<b>700, 704, 706, 708, 730, 750</b>											
		06.1990→12.2001 B 4 1171 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (54-60 PS) 64,9 mm											
<b>94 530 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,3	75,80	STD	4	<b>80 00229 4 0 000</b>		
<b>94 531 6..</b>	1	M		IFU		1,75	3,3						
<b>94 532 6..</b>	1	SSF				3	3,8						
<b>7</b>													
<b>C1J</b>		<b>715, 742, 768</b>											
		09.1980→12.2001 B 4 1397 cm <sup>3</sup> 2V 43-44 kW (58-60 PS) 77 mm											
<b>C2J</b>		<b>713, 717, 784</b>											
		10.1980→09.1997 B 4 1397 cm <sup>3</sup> 2V 44-53 kW (60-72 PS) 77 mm											
<b>847</b>		<b>700, 720</b>											
		05.1976→02.1989 B 4 1397 cm <sup>3</sup> 2V 34-50 kW (48-67 PS) 77 mm											
<b>847.20</b>		B 4 1397 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,25:1 77 mm											
<b>93 696 7..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,25	76,00	STD	4	<b>80 00230 4 0 000</b>		
<b>93 696 8..</b>	1	M				2	3,38						
	1	SLF			CR	3,947	4,05						
<b>8</b>													
<b>K9K</b>		<b>700, 702, 704</b>											
		05.2000→ D (LA) 4 1461 cm <sup>3</sup> 2V 48-62 kW (65-85 PS) 18,8:1 80,5 mm											
<b>40 465 6..</b>	1	R	G6	IF	PC	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b> <small>NEW</small>		
	1	DSF	ST		NT	2,5	3,12						
<b>9</b>													
<b>F8M</b>		<b>700, 720, 730, 736, 760</b>											
		09.1982→08.1998 D (AN) 4 1596 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54-55 PS) 22,5:1 83,5 mm											
<b>90 468 8..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	78,00	STD	4	<b>80 00231 4 0 000</b>		
<b>93 783 8..</b>	1	M				2	3,48	78,50	0,50	4	<b>80 00231 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>10</b>													
<b>K4J</b>		<b>713</b>											
		10.1999→ B 4 1390 cm <sup>3</sup> 4V 70 kW (95 PS) 10:1 70 mm											
<b>K4M</b>		<b>700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 720, 724, 744, 745, 748, 752, 760, 790</b>											
		03.1998→02.2001 B 4 1598 cm <sup>3</sup> 4V 70-85 kW (95-116 PS) 10:1 80,5 mm											
<b>40 015 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,25	79,50	STD	4	<b>80 00530 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
<b>99 746 6..</b>	1	NM				1,5	3,4						
	1	SLF			CR	2,5	3						

**R**





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>11</b>															
<b>F8Q</b>		<b>606, 620, 630, 640, 644, 646, 648, 662, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776</b>													
		10.1980→12.2001 D (AN) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93 mm													
<b>F8Q</b>		<b>744</b>													
		05.1992→12.2001 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93 mm													
<b>92 006 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00232 4 0 000</b>				
<b>92 006 8..</b>	1	M	G3	IFU		2	3,45								
	1	DSF			CR	3	3,65								
<b>12</b>															
<b>F9Q</b>		<b>650, 710, 717, 718, 730, 732, 734, 740, 750, 780, 782, 800, 804</b>													
		06.1997→09.2003 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 59-88 kW (80-120 PS) 93 mm													
<b>F9Q</b>		<b>812</b>													
		05.2003→ D (LA) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 18,3:1 93 mm													
<b>99 561 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,5	80,00	STD	4	<b>80 00361 4 0 000</b>				
<b>99 780 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	3,5								
	1	DSF			CR	3	3,65								
<b>13</b>															
<b>F1N</b>		<b>720, 722, 724</b>													
		10.1984→10.1997 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 50-58 kW (68-79 PS) 9,5:1 83,5 mm													
<b>F2N</b>		<b>700, 704, 708, 710, 711, 712, 716, 720, 721, 722, 724, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 752, 753, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797, 798</b>													
		10.1983→12.1996 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 53-70 kW (72-95 PS) 83,5 mm													
<b>F3N</b>		<b>702, 708, 716, 717, 718, 722, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746</b>													
		10.1983→12.1996 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 53-77 kW (73-95 PS) 83,5 mm													
<b>90 364 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,45	81,00	STD	4	<b>80 00233 4 0 000</b>				
<b>90 821 6..</b>	1	M				2	3,45	81,25	0,25	4	<b>80 00233 4 0 025</b>				
<b>90 823 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	4	<b>80 00233 4 0 050</b>				
<b>93 791 8..</b>															
<b>14</b>															
<b>J8S</b>		<b>330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800</b>													
		09.1980→12.1998 D (AN) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89 mm													
<b>J8S</b>		<b>604</b>													
		04.1992→12.1995 D (A) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89 mm													
<b>852</b>		<b>700</b>													
		12.1979→12.1983 D (AN) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 46 kW (63 PS) 21,5:1 89 mm													
<b>93 523 6..</b>	1	R	G6		MO	2	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00234 4 0 000</b>				
<b>93 523 7..</b>	1	M				2	3,82								
	1	DSF			CR	4	4,3								
<b>15</b>															
<b>J8S</b>		<b>174, 702, 742, 746, 786, 788</b>													
		10.1981→12.1995 D (A) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89 mm													
<b>J8S</b>		<b>240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814</b>													
		10.1982→10.1996 D (LA) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 63-68 kW (86-92 PS) 89 mm													
<b>J8S</b>		<b>758</b>													
		09.1994→10.1997 D (AN) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 21,5:1 89 mm													
<b>90 436 6..</b>	1	T15	G6		MO	2,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00235 4 0 000</b>				
	1	NM				2,5	3,7								
	1	DSF			CR	4	3,95								

R



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>16</b> <b>87</b>															
<b>G8T</b> <b>714, 716, 740, 760</b> 03.1996→10.2002 D (LA) 4 2188 cm <sup>3</sup> 3V 83 kW (113 PS) 22:1 92 mm															
94 816 6..	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	<b>80 00531 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	M		IWU		1,75	3,7								
	1	DSF			CR	2,5	3,38								
<b>17</b> <b>87</b>															
<b>G9T</b> <b>600, 700, 702, 703, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 720, 722, 742, 743, 744, 750</b> 01.2000→10.2002 D (LA) 4 2188 cm <sup>3</sup> 4V 66-110 kW (90-150 PS) 92 mm															
99 433 6..	1	ET	G6		PC	3	3,75	87,00	STD	4	<b>80 00510 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
99 469 6..	1	M		IWU		1,75	3,7								
99 551 6..	1	SSF				2,5	3,35								
	1	ET	G6		PC	3	3,75	87,50	0,50	4	<b>80 00510 4 0 050</b>		<b>NEW</b>		
	1	M	G3	IFU		1,75	3,65								
	1	SSF				2,5	3,35								
<b>18</b> <b>88</b>															
<b>144.01</b> 10.1976→09.1981 B 6 2664 cm <sup>3</sup> 2V 85-94 kW (116-128 PS) 9,2:1 73 mm															
	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	<b>80 00038 4 1 000</b>				
	1	M				2	3,9								
	1	SLF			CR	4	3,8								
<b>19</b> <b>88</b>															
<b>J5R</b> <b>A7</b> 1983→ B 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 61 kW (83 PS) 9,2:1 82 mm															
<b>J6R</b> <b>234, 236, 706, 707, 734</b> 01.1984→12.1992 B 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 74-81 kW (101-110 PS) 82 mm															
<b>J7T</b> <b>730, 770, 772</b> 07.1986→09.1996 B 4 2165 cm <sup>3</sup> 2V 79-93 kW (107-126 PS) 89 mm															
<b>829.00</b> 11.1979→1985 B 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 9,2:1 82 mm															
<b>829.01</b> 11.1979→1985 B 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 9,2:1 82 mm															
<b>829.710</b> 10.1977→10.1985 B 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 9,2:1 82 mm															
<b>851</b> <b>700</b> 10.1980→12.1983 B 4 2165 cm <sup>3</sup> 2V 83-85 kW (113-116 PS) 9,2:1 89 mm															
90 056 8..	1	R	G6		MO	1,75	3,9	88,00	STD	4	<b>80 00039 4 0 000</b>				
90 063 6..	1	M				2	3,9								
90 063 7..	1	DSF				4	4,15								
93 460 8..															
<b>20</b> <b>89</b>															
<b>G9U</b> <b>720, 724, 726, 736, 750, 754</b> 05.2000→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84-98 kW (114-133 PS) 21,25:1 99 mm															
<b>G9U</b> <b>730</b> 06.2002→ D (A) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 98 kW (133 PS) 21,25:1 99 mm															
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	<b>80 00506 4 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	M		IFU		1,75	3,85								
	1	SSF				2,5	3,35								

**R**



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>21</b> 89															
<b>G9U</b>		<b>720, 724, 726, 736, 750, 754</b>													
05.2000→		D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84-98 kW	(114-133 PS)	21,25:1	99 mm						
<b>G9U</b>		<b>730</b>													
06.2002→		D (A)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	21,25:1	99 mm						
99 424 6..	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	STD	4	<b>80 00532 4 0 000</b>					
	1	M	IFU		1,75	3,85									
	1	SSF			2,5	3,35									
<b>22</b> 93															
<b>S9U</b>		<b>714</b>													
08.1989→07.1998		D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>	05.1994→04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.07.2700</b>	09.1989→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.07.3700 Euro 1</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.21.235</b>	01.1986→06.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18:1	90 mm						
<b>8140.27.2560</b>	01.1994→09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)		92 mm						
<b>8140.27.2582</b>	01.1986→07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.27.2700</b>	09.1980→1993	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW	(94-103 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>	10.1991→07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>		D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90 mm						
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.47.2785 Euro 1</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm						
<b>8140.67.2580 Euro 2</b>	1994→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92 mm						
<b>8140.67.2620</b>	10.1997→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92 mm						
<b>8144.97 S</b>	04.1992→09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92 mm						
<b>8144.97.2200</b>	04.1992→09.1995	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92 mm						
90 592 6..	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>					
90 592 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>					
90 681 6..	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>					
90 681 7..															
93 123 6..															
93 123 7..															
94 327 6..															
94 327 7..															
94 382 6..															
94 382 7..															
94 383 6..															
94 383 7..															
<b>23</b> 93															
<b>S8U</b>		<b>742, 750, 752, 758</b>													
03.1989→05.2001		D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)		92 mm						
<b>8140.67.2500</b>	03.1989→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm						
<b>8140.67.2550</b>	09.1994→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm						
<b>8140.67.2552</b>	09.1994→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm						
<b>8144.67.2500</b>	1985→1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm						
93 883 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00069 4 0 000</b>					
93 883 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00069 4 0 040</b>					
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00069 4 0 060</b>					



1		2		3		4		5		6		7		8	
No.		Type										X			
<b>24</b> <b>93</b>															
<b>S8U</b>		<b>720, 722, 730, 731</b>													
		03.1980→09.1997		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)				90 mm	
<b>S8U</b>		<b>758</b>													
		09.1994→05.2001		D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1			92 mm	
<b>8140.58 U</b>		07.1980→		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22:1			92 mm	
<b>8140.61.200</b>				D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1			90 mm	
<b>8140.61.235</b>		01.1983→12.1990		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1			90 mm	
<b>8140.61.240</b>		10.1981→01.1989		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	21:1			90 mm	
<b>8140.61.2300</b>		08.1980→09.1997		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1			90 mm	
<b>8140.68 U</b>		07.1980→		D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	22:1			90 mm	
<b>93 378 6..</b>	1	R	G6			CR	3	4	93,00	STD		4	<b>80 00070 4 0 000</b>		
<b>93 378 7..</b>	1	N				MO	2	4							
<b>93 911 6..</b>	1	DSF				CR	4	4,25							
<b>93 911 7..</b>															
<b>25</b> <b>94,4</b>															
<b>S9W Euro 2</b>		<b>702</b>													
		10.1997→		D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1			100 mm	
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>		05.1996→		D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1			100 mm	
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6			MO	2,5	4,05	94,40	STD		4	<b>80 00382 4 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>		
	1	M					2	4,05							
	1	DSF				CR	2,5	3,55							
<b>26</b> <b>94,4</b>															
<b>S9W Euro 2</b>		<b>702</b>													
		10.1997→		D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1			100 mm	
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>		05.1996→		D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1			100 mm	
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6			CR	3	4,05	94,40	STD		4	<b>80 00378 4 0 000</b>		
	1	M					2	4,05	94,80	0,40		4	<b>80 00378 4 0 040</b>		
	1	DSF				CR	3	3,9							
<b>27</b> <b>95</b>															
<b>D 225-2</b>		1969→1981		D	(AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1			120 mm	
<b>D 225-3</b>		1969→1981		D	(AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1			120 mm	
<b>D 325-2</b>		1969→1981		D	(AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1			120 mm	
<b>D 325-3</b>		1969→1981		D	(AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1			120 mm	
<b>D 325-4</b>		1969→1981		D	(AN)	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1			120 mm	
<b>91 005 7..</b>	1	ET				CR	3	4,22	95,00	STD		1	<b>80 00198 1 0 000</b>		
	1	M					3	4,1	95,50	0,50		1	<b>80 00198 1 0 050</b>		
	1	N					3	4,1							
	1	DSF				CR	5	4,25							
<b>28</b> <b>98,48</b>															
<b>A 4.236</b>				D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1			126,8 mm	
<b>93 592 6..</b>	1	R	G3	IF		CR	2,385	4	98,48	STD		1	<b>80 00337 1 0 000</b>		
	1	M				CR	2,385	4,25							
	1	DSF					4,747	4,25							

R



1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type				<b>X</b> 	

<b>29</b>		<b>98,48</b>									
<b>A 4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm		
91 118 6..	1	SM G3	CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 0 000		
	2	M		2,39	4,25						
	1	DSF	CR	6,34	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000		
	1	S		6,34	4,25						
	1	SM G3	CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000		
	2	M		2,39	4,25						
	2	S		6,34	4,25						

<b>30</b>		<b>100</b>								
D 227-4	1970→1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120 mm	
D 227-6	1977→	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120 mm	
D 227-6	1970→1977	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120 mm	
D 327-2	1977→	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120 mm	
D 327-2	01.1972→1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120 mm	
D 327-3	1970→1977	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm	
D 327-3	1977→	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm	
D 327-4	1970→1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm	
D 327-4	1977→	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm	
91 753 6..	1	T15 G6	CR	3	4,3	100,00	STD	1	80 00342 1 0 000	
93 063 6..	1	M		2	4,3					
93 397 6..	1	N		2	4,3					
	1	DSF	CR	4	4,3					

<b>31</b>		<b>105</b>								
D 226-3	01.1968→	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm	
D 226-4	01.1968→	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm	
D 226-6	1969→	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm	
91 557 7..	1	T15 G6	CR	3	4,2	105,00	STD	1	80 00199 1 0 000	
93 061 6..	1	M		2	4,55					
	1	N		2	4,55					
	1	DSF	CR	4	4,3					



<b>32</b>		<b>105</b>								
D 226-3	01.1968→	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm	
D 226-4	01.1968→	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm	
D 226-6	1969→	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm	
TD 226-4	1969→	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120 mm	
93 045 6..	1	T15 G6	CR	3	4,2	105,00	STD	1	80 00340 1 0 000	
93 069 6..	1	M		2	4,55					
93 355 6..	1	DSF	CR	4	4,3					





<b>33</b>		<b>105</b>								
TD 226 B-6	1969→	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120 mm	
90 093 6..	1	T15 G6	CR	3	4,55	105,00	STD	1	80 00294 1 0 000 (1)	
	1	M		2	4,55					
	1	DSF	CR	4	4,3					
(1)		N1 = Verkupfert N1 = Cupper coated								





**R**





	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	22
MIDR 06.35.40 N/ 3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	22
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		305	415	22
MIDS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2		158	215	16
MIDS 06.20.30 B	D (A) 6	120 x 130	8820	2		159	216	16
MIDS 06.20.30 D	D (A) 6	120 x 130	8820	2		166	226	16
MIDS 06.20.30 N	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	16
MIDS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	17
MIDS 06.20.45 A2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	17
MIDS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	17
MIDS 06.35.40	D (A) 6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	21
MIDS 06.35.40 B	D (A) 6	135 x 140	12024	2		225	306	21
MIP 06.20.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	14
MIPR 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	17
MIPR 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		210	286	17
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	17
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	17
MIPR 06.20.45 E	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	17
MIPS 06.20.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2		166	222	16
MIPS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	17
MIPS 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	17
MIPS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	17
MIPS 06.20.45 C	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	17
MIS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	16
MIV 08.35.08	D (LA) 8	135 x 130	14886	2		239	325	19
MIV 08.35.30	D (LA) 8	135 x 130	14886	2		239	325	19
MIV 08.35.35	D (LA) 8	135 x 130	14886	2		239	325	19
MS 06.35 T	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	19
T 4.38	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	9
T 4.40 Euro 1	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	10
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7, 8
6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
8140.07.2530	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.07.2585 Euro 1	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.21.200	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.21.235	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68-78	92-106	2
8140.23.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6, 4
8140.27.2582	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	2
8140.43C.2586 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	19:1	78	106	5
8140.43S.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	4
8140.43.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	6, 4
8140.47.2530 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.47.2585 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.47.2590 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.61.235	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.67.2585 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	2

				Pos					Pos
Series 228	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	16	G 200	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	16
Series 228	1977→1987	MIS 06.20.30	D	16	G 200	05.1990→03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	11
Series 230	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	16	G 200	05.1990→06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	11
Series 230	1977→1987	MIS 06.20.30	D	16	G 200	06.1991→	MIDR 06.02.26 DU	D	11
Series 231	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	16	G 210	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	16
Series 231	1977→1987	MIS 06.20.30	D	16	G 210	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	11
Series 235	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	16	G 220	10.1989→02.1990	MIDR 06.02.26 D	D	11
Series 235	1977→1987	MIS 06.20.30	D	16	G 230	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	16
Series 250	01.2000→	MIDR 06.02.26 Y	D	11	G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 D	D	11
Series 305	1979→	MIDR 06.35.40	D	20	G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	11
Series 310	1979→	MIDR 06.35.40	D	20	G 260	01.1982→12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D	17
Series 350	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 260	10.1982→05.1990	MIDS 06.20.45 B	D	17
Series 380	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 270	11.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	17
Series 440	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 270	11.1992→	MIDR 06.20.45	D	17
Series 450	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 280	10.1982→06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D	17
Series 480	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 280	06.1985→06.1993	MIDS 06.20.45 B	D	17
Series 500	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 280	09.1991→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	17
Series 530	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 290	11.1985→12.1989	MIDR 06.20.45	D	17
Series 550	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 290	1995→	MIPR 06.20.45	D	17
Series 560	09.1979→	4.236	D	7, 8	G 300	01.1990→	MIDR 06.20.45	D	17
Series 950	09.1974→09.1979	MID 06.20.30	D	14	G 300	09.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	17
Series 950	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	16	G 300	1995→	MIPR 06.20.45	D	17
Series 950	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	16	G 300	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 D/	D	17
Series 950	1977→1987	MIS 06.20.30	D	16			41		
Agora Citybus	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	17	G 320	05.1988→05.1990	MIDR 06.20.45 H	D	17
Ares 380	06.2000→	MIDR 06.23.56 A/	D	18	G 320	1995→	MIPR 06.20.45	D	17
		41			G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	17
B 70	01.1983→12.1990	8140.61.235	D	3	G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 H	D	17
B 80	08.1990→06.1994	8140.07.2530	D	2	G 330	02.1990→10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D	17
B 80	05.1994→04.1996	8140.07.2585	D	2	G 330	09.1991→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	17
B 80	02.1996→06.1999	8140.67.2585	D	2	G 340	01.1990→10.1992	MIDR 06.20.45	D	17
B 90	01.1986→06.1994	8140.21.235	D	2	G 340	01.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	17
B 90	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	2	G 340	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 E/	D	17
B 90	04.1986→09.1990	8140.21.200	D	2			41		
B 110	06.1996→06.1999	8140.23.2585	D	6, 4	GAK 4-50	01.1972→09.1979	6.288	D	1
B 120	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	2	GAK 65	1965→1977	M 420 X ...	D	13
B 120	10.1991→07.1996	8140.47.2585	D	2	GAK 65	1965→1977	MD 420.30 B	D	13
B 120	10.1991→06.1999	8140.43.2585	D	6, 4	GB 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	14
B 120	05.1992→07.1995	8140.47.2590	D	2	GB 231	1978→	MIDS 06.20.30 N	D	16
C 190	09.1974→	MID 06.20.30	D	14	GB 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	16
C 190	09.1974→	MIP 06.20.30	D	14	GBK-6	1960→1970	M 420	D	13
C 210	12.1983→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	16	GBH 280	1974→1983	MS 06.35 T	D	19
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	11	GBH 280	04.1985→10.1992	MIDS 06.35.40	D	21
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	11	GBH 320	10.1992→06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	22
C 260	10.1982→05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	17	GC 190	09.1974→09.1979	MID 06.20.30	D	14
C 280	07.1992→03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	17	GC 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	14
C 290	1995→	MIPR 06.20.45	D	17	GC 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	16
C 300	09.1992→10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D	17	GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30	D	16
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45	D	17	GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	16
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45 A/2	D	17	GCK-10	1960→1976	M 620	D	13
C 340	07.1990→10.1998	MIDR 06.20.45 E	D	17	GF 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	14
C 340	10.1991→10.1992	MIDR 06.20.45 E/2	D	17	GF 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	16
CBH 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	22	GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	16
CBH 340	04.1988→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	22	GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	16
CBH 350	05.1990→01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	22	GFC 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	16
CBH 380	01.1990→10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	22	GLC 8	1962→1976	M 520	D	13
CBH 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	22	GLR 190	09.1978→06.1991	MID 06.20.30 G	D	14
CCH 300	12.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D	17	GLR 210	12.1983→06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	16
CLM 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	22	GLR 230	1978→	MIDS 06.20.30 N	D	16
CLM 340	02.1988→10.1991	MIDR 06.35.40 G	D	22	GLR 230	06.1980→06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	16
CLM 350	04.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	22	GR 190		MID 06.20.30	D	14
CLM 380	05.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D	22	GR 190		MIP 06.20.30	D	14
CLM 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	22	GR 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	14
CLR 220	05.1986→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	16	GR 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	16
CLR 230	10.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	11	GR 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	16
DG 290	09.1986→11.1988	MIDR 06.20.45	D	17	GR 320	09.1973→09.1979	MIV 08.35.30	D	19
FR 1	06.1991→12.1996	MIDS 06.20.45 A2	D	17	GRH 235	1977→	MIDS 06.20.30 N	D	16
FR 1	10.1992→12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	17	GRH 235	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	16
FR 1	1995→	MIPR 06.20.45	D	17	lliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.23.56 A/	D	18
G 190		MID 06.20.30	D	14			41		
G 190		MIP 06.20.30	D	14					

		Pos			Pos
Kerax 300 06.1997→	MIDR 06.20.45 D/ 41	17	PR 770 1975→1987	MID 620.30 D	14
Kerax 300 09.1997→	MIDR 06.20.45 D	17	PR 770 1975→1987	MIP 06.20.30 D	14
Kerax 340 06.1997→	MIDR 06.20.45 D	17	PR 950 1975→1987	MID 620.30 D	14
Kerax 340 06.1997→	MIDR 06.20.45 E/ 41	17	PR 950 1975→1987	MIP 06.20.30 D	14
Kerax 370 01.2001→	DCi 11 E + J01 D	18	Premium 210 04.1996→	MIDR 06.02.26 D	11
Kerax 385 02.1998→	MIDR 06.23.56 A/ 41	18	Premium 300 02.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 D/ 41	17
Kerax 400 09.1998→	MIDR 06.23.56 B/ 41	18	Premium 300 04.1996→	MIDR 06.20.45 D	17
M 150 11.1992→09.1998	MIDR 06.02.26 U D	11	Premium 340 04.1996→03.2001	MIDR 06.20.45 E/ 41	17
M 180 1992→	MIDR 06.02.26 DU D	11	Premium 340 04.1996→	MIDR 06.20.45 D	17
M 200	MIDR 06.02.26 DU D	11	Premium 370 01.2000→	DCi 11 E + J01 D	18
M 230 05.1989→01.2000	MIDR 06.02.26 Y D	11	Premium 385 02.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41	18
M 230 05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 X D	11	Premium 400 02.1996→12.1999	MIDR 06.23.56 A/ 41	18
M 230 05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 D D	11	Premium 400 04.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 B/ 41	18
M 230 05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 S D	11	PX 30 1979→	MIDR 06.35.40 D	20
M 250 05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y D	11	R TS 01.1993→05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	22
Magnum AE 380 09.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H D	22	R 310 10.1980→03.1989	MIDR 06.35.40 C D	20
Magnum AE 385 02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 L1 D	22	R 312 10.1990→06.1993	MIDS 06.20.45 D	17
Magnum AE 385 02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	22	R 312 01.1991→	MIDR 06.20.45 D	17
Magnum AE 420 1992→06.1996	MIDR 06.35.40 J1 D	22	R 330 05.1988→05.1991	MIDR 06.20.45 E D	17
Magnum AE 420 10.1992→12.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	22	R 340 03.1986→01.1992	MIDR 06.35.40 G D	22
Magnum AE 420 04.1996→01.1997	MIDR 06.35.40 P41	22	R 340 01.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E D	17
Mascott 110 10.2001→	8140.43C.2586 D	5	R 340 02.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E/2 D	17
Mascott 130 10.2001→07.2004	8140.43S.2585 D	4	R 340 10.1991→	MIDR 06.20.45 D	17
Maxter 300 02.1996→	MIDR 06.20.45 D	17	R 350 01.1990→05.1996	MIDR 06.35.40 G D	22
Maxter 340 02.1996→	MIDR 06.20.45 D	17	R 357 01.1986→10.1996	MIDR 06.35.40 H D	22
Midliner M 150 05.1996→09.1998	MIDR 06.02.26 U/4 D	11	R 365 10.1987→05.1990	MIDR 06.35.40 H D	22
Midliner M 180 11.1992→11.1996	MIDR 06.02.26 V D	11	R 380 01.1990→10.1996	MIDR 06.35.40 H D	22
Midliner M 180 05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	11	R 385 12.1991→08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D	22
Midliner M 200 06.1989→03.1993	MIDR 06.02.26 H D	11	R 385 09.1993→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	22
Midliner M 200 06.1991→	MIDR 06.02.26 Q D	11	R 420 09.1991→03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	22
Midliner M 210 05.1992→09.1996	MIDR 06.02.26 W D	11	R 420 10.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	22
Midlum 180 02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D	11	S 45 06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U D	12
Midlum 210 01.2000→	MIDR 06.02.26 D	11	S 53 06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U D	12
OK 05 K 01.1973→09.1979	4.236 D	7, 8	S 100 01.1986→09.1990	T 4.38 D	9
OK 010 K 01.1973→09.1979	4.236 D	7, 8	S 105 01.1983→12.1994	D 0846 HM 42 U D	12
PER 180 08.1982→11.1990	MIPS 06.20.30 D	16	S 120 09.1990→11.1992	T 4.40 D	10
PER 180 1995→	MIPR 06.20.45 D	17	S 150 11.1992→01.1994	MIDR 06.02.26 U D	11
PR 10 1978→	MIDS 06.20.30 N D	16	S 150 05.1996→09.1998	MIDR 06.02.26 U/4 D	11
PR 10 06.1980→09.1987	MIDS 06.20.30 D	16	S 180 11.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 V D	11
PR 12 1978→	MIDS 06.20.30 N D	16	S 178 05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	11
PR 12 05.1980→03.1986	MIDS 06.20.30 D	16	S 210 11.1992→	MIDR 06.02.26 D	11
PR 14 1975→1987	MID 620.30 D	14	S 210 04.1995→08.1998	MIDR 06.02.26 W D	11
PR 14 1977→1987	MIS 06.20.30 D	16	S 220 09.1987→09.1990	MIDR 06.02.26 D	11
PR 14 01.1977→06.1980	MIDS 06.20.30 N D	16	S 220	MIDR 06.02.26 DU D	11
PR 14 01.1977→06.1980	MIP 06.20.30 D	14	TB 191 06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	14
PR 14 06.1980→09.1986	MIDS 06.20.30 D	16	TB 231 06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	16
PR 14 10.1980→	MIDR 06.20.30 A D	17	TB 231 06.1980→	MIDS 06.20.30 N D	16
PR 14 1981→1986	MIDR 06.20.30 D	15	TF 230 01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	16
PR 100 1975→1987	MID 620.30 D	14	TR 320 09.1973→09.1979	MIV 08.35.30 D	19
PR 100 06.1980→12.1984	MIP 06.20.30 D	14	TRH 320 09.1973→09.1979	MIV 08.35.30 D	19
PR 100 10.1982→12.1984	MIPS 06.20.30 D	16			
PR 100 10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 B3 D	17			
PR 100 10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 C3 D	17			
PR 100 1995→	MIPR 06.20.45 D	17			
PR 112 02.1996→	MIPR 06.20.45 D	17			
PR 118 02.1996→	MIPR 06.20.45 D	17			
PR 180 03.1983→12.1989	MIPS 06.20.30 D	16			
PR 180 06.1984→12.1989	MIDS 06.20.45 D	17			
PR 180 06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 D	17			
PR 180 06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 A D	17			
PR 180 06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 C D	17			
PR 180 06.1984→05.1994	MIPS 06.20.45 B D	17			
PR 180 07.1989→10.1992	MIPR 06.20.45 A D	17			
PR 180 06.1991→	MIDR 06.20.45 D	17			
PR 180 06.1991→	MIDR 06.20.45 A/2 D	17			
PR 180 10.1992→05.1994	MIPR 06.20.45 B3 D	17			

**R**



# RENAULT TRUCKS (RVI)

		No.		Type											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>1</b> <b>88,925</b>															
6.288 01.1972→09.1979 D (AN) 6 4730 cm <sup>3</sup> 2V 45 kW (62 PS) 16,5:1 126,9 mm															
91 127 6..	2	R				2,385	3,92	88,925	STD	1	<b>80 00353 1 0 000</b>				
	4	LA	ST			0,793	3,4								
	2	S				6,335	3,92								
<b>2</b> <b>93</b>															
8140.07.2530 08.1990→06.1994 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.07.2585 Euro 1 05.1994→04.1996 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.21.200 04.1986→09.1990 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90 mm															
8140.21.235 01.1986→06.1994 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18:1 90 mm															
8140.27.2582 01.1986→07.1996 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.47.2530 Euro 1 10.1991→07.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.47.2585 Euro 1 10.1991→07.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.47.2590 Euro 1 05.1992→07.1995 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92 mm															
8140.67.2585 Euro 2 02.1996→06.1999 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 18,5:1 92 mm															
90 681 6..	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>					
90 681 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>					
93 123 6..	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>					
93 123 7..															
94 327 6..															
94 327 7..															
94 382 6..															
94 382 7..															
94 383 6..															
<b>3</b> <b>93</b>															
8140.61.235 01.1983→12.1990 D (AN) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90 mm															
93 378 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>					
93 378 7..	1	N		MO	2	4									
93 911 6..	1	DSF		CR	4	4,25									
93 911 7..															
<b>4</b> <b>94,4</b>															
8140.23.2585 Euro 2 06.1996→06.1999 D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 100 mm															
8140.43S.2585 10.2001→07.2004 D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100 mm															
Euro 2															
8140.43.2585 Euro 2 10.1991→06.1999 D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100 mm															
94 701 6..	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>					
94 726 6..	1	M			2	4,05									
	1	DSF		CR	2,5	3,55									
<b>5</b> <b>94,4</b>															
8140.43C.2586 10.2001→ D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 78 kW (106 PS) 19:1 100 mm															
Euro 2															
	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00499 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>					
	1	M			2	4,05									
	1	DSF		CR	2,5	3,55									

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3		4		5		6		7	8	
	No.	Type										
<b>6</b> <b>94,4</b>												
8140.23.2585 Euro 2 06.1996→06.1999 D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 100 mm												
8140.43.2585 Euro 2 10.1991→06.1999 D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100 mm												
94 526 6..	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	80 00378 4 0 000		
	1	M		CR	2	4,05	94,80	0,40	4	80 00378 4 0 040		
	1	DSF		CR	3	3,9						
<b>7</b> <b>98,48</b>												
4.236 01.1973→ D (AN) 4 3864 cm <sup>3</sup> 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,8 mm												
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00337 1 0 000	
	1	M			CR	2,385	4,25					
	1	DSF				4,747	4,25					
<b>8</b> <b>98,48</b>												
4.236 01.1973→ D (AN) 4 3864 cm <sup>3</sup> 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,8 mm												
91 118 6..	1	SM	G3	CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 0 000		
	2	M			2,39	4,25						
	1	DSF		CR	6,34	4,25						
	1	S			6,34	4,25						
	1	SM	G3	CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000		
	2	M			2,39	4,25						
	2	S			6,34	4,25						
<b>9</b> <b>98,48</b>												
T 4.38 01.1986→09.1990 D (A) 4 3864 cm <sup>3</sup> 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,8 mm												
93 801 6..	1	T6	G6	MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	80 00320 1 0 000		
	1	M		CR	2,385	4,25						
	1	DSF		CR	4,747	4,25						
<b>10</b> <b>100</b>												
T 4.40 Euro 1 09.1990→11.1992 D (LA) 4 3990 cm <sup>3</sup> 2V 82-88 kW (112-120 PS) 16:1 127,3 mm												
93 267 6..	1	T6	G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	80 00316 1 0 000	
	1	NM	G3			2,5	4,2					
	1	DSF			CR	4	4,18					

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>11</b> <b>102</b>															
MIDR 06.02.26	09.1987→	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126 mm					
Euro 0															
MIDR 06.02.26 D	10.1989→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 DU		D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126 mm					
MIDR 06.02.26 H	06.1989→03.1993	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126 mm					
MIDR 06.02.26 Q	05.1990→	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)		126 mm					
MIDR 06.02.26 S	05.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U	11.1992→09.1998	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U/4	05.1996→09.1998	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)		126 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V	11.1992→11.1996	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/4	05.1996→06.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996→	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 W	05.1992→08.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 X	01.1990→10.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 Y	05.1989→	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		126 mm					
94 724 7..	1	T15	G6		MO	3,5	4,45	102,00	STD	1	<b>80 00462 1 0 000</b>		<b>NEW</b>		
	1	M			CR	2,5	4,45								
	1	DSF	G6		CR	4	4,3								
<b>12</b> <b>108</b>															
D 0846 HM 42 U	06.1980→12.1994	D	(AN)	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128 mm					
91 548 6..	1	R	G3		CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00145 1 0 000</b>				
92 666 6..	1	M			CR	2,5	4,6								
	1	DSF			CR	5	4,7								
<b>13</b> <b>120</b>															
M 420	1960→1970	D	(AN)	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140 mm					
M 420 X ...	1965→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	130 mm					
M 520	1962→1976	D	(AN)	5	7917 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140 mm					
M 620	1960→1976	D	(AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140 mm					
MD 420.30 B	1965→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	130 mm					
MD 420.306		D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)		130 mm					
90 120 6..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00322 1 0 000</b>				
92 502 6..	1	M		IF		3	5,1								
92 531 6..	1	N				3	5,12								
	1	DSF			CR	6	5,25								
<b>14</b> <b>120</b>															
MID 06.20.30		D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130 mm					
MID 06.20.30 G	09.1978→06.1991	D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130 mm					
MID 620.30	1975→1987	D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130 mm					
MIP 06.20.30		D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130 mm					
90 747 7..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00391 1 0 000</b>				
	1	R		IF	CR	3	5,1								
	1	DSF			CR	4	4,65								

R





# RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>15</b>															
MIDR 06.20.30		1981→1986		D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	194 kW (264 PS)		15:1	130 mm			
93 733 6..	1	T15	G6		MO	3,25	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00323 1 0 000</b>				
	1	M		IF	CR	3	5,1								
	1	DSF			CR	4	4,65								
<b>16</b>															
MIDS 06.20.30		01.1976→09.1987		D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	158 kW (215 PS)			130 mm			
MIDS 06.20.30 B		06.1980→06.1991		D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	159 kW (216 PS)			130 mm			
MIDS 06.20.30 D		06.1980→09.1986		D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	166 kW (226 PS)			130 mm			
MIDS 06.20.30 N		1977→		D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	153-169 kW (215-230 PS)		15/17:1	130 mm			
MIPS 06.20.30		08.1982→11.1990		D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	166 kW (222 PS)			130 mm			
MIS 06.20.30		1977→1987		D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>		2V	158 kW (215 PS)		15:1	130 mm			
93 394 6..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00363 1 0 000</b>				
93 394 7..	2	M		IF	CR	3	5,12								
	1	DSF			CR	4	4,65								
<b>17</b>															
MIDR 06.20.30 A		10.1980→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	190 kW (258 PS)		17:1	145 mm			
MIDR 06.20.45		11.1985→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	188-249 kW (298-338 PS)			145 mm			
MIDR 06.20.45 A/2		01.1982→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	202-206 kW (275-280 PS)		17:1	145 mm			
MIDR 06.20.45 B/3		09.1991→10.1996		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	195 kW (265 PS)		18:1	145 mm			
Euro 1															
MIDR 06.20.45 DD		02.1990→10.1996		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	222 kW (302 PS)		18:1	145 mm			
MIDR 06.20.45 D/3		12.1990→10.1998		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	222 kW (302 PS)		18:1	145 mm			
Euro 1															
MIDR 06.20.45 D/41		02.1996→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	219 kW (298 PS)		18:1	145 mm			
Euro 2															
MIDR 06.20.45 E		05.1988→10.1998		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	236-249 kW (321-339 PS)		18:1	145 mm			
Euro 1															
MIDR 06.20.45 E/2		02.1990→03.1993		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	249 kW (339 PS)		18:1	145 mm			
Euro 1															
MIDR 06.20.45 E/41		02.1996→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	249 kW (338 PS)		18:1	145 mm			
Euro 2															
MIDR 06.20.45 H		05.1988→03.1993		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	240 kW (326 PS)			145 mm			
MIDS 06.20.45		06.1984→06.1993		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	152-169 kW (207-230 PS)		17:1	145 mm			
MIDS 06.20.45 A2		06.1991→12.1996		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	202 kW (275 PS)		17:1	145 mm			
MIDS 06.20.45 B		10.1982→06.1993		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	192-202 kW (261-275 PS)		17:1	145 mm			
MIPR 06.20.45		1995→		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	222-265 kW (302-360 PS)		17:1	145 mm			
MIPR 06.20.45 A		07.1989→10.1992		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	210 kW (286 PS)			145 mm			
MIPR 06.20.45 B3		10.1992→05.1995		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	186-222 kW (252-302 PS)		17:1	145 mm			
Euro 1															
MIPR 06.20.45 C3		10.1992→05.1995		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	152 kW (207 PS)		17:1	145 mm			
Euro 1															
MIPR 06.20.45 E				D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	222-265 kW (302-360 PS)		17:1	145 mm			
MIPS 06.20.45		06.1984→06.1992		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	137 kW (186 PS)		17:1	145 mm			
MIPS 06.20.45 A		06.1984→06.1992		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	129-144 kW (175-196 PS)		17:1	145 mm			
MIPS 06.20.45 B		06.1984→05.1994		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	176 kW (239 PS)		17:1	145 mm			
MIPS 06.20.45 C		06.1984→06.1992		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>		2V	129-144 kW (175-196 PS)		17:1	145 mm			
91 681 6..	1	T15	G6		MO	3,5	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00345 1 0 000</b>				
91 681 7..	1	R		IF	CR	3	5,1								
91 683 6..	1	DSF			CR	4	4,65								
91 683 7..															
93 932 6..															
93 932 7..															
99 844 6..															
99 943 6..															

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3		4	5	6		7	8							
<b>18</b>		<b>123</b>														
DCI 11 E + J01		01.2000→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	266 kW	(361 PS)	156 mm							
Euro 3																
MIDR 06.23.56 B/41		04.1996→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156 mm						
Euro 2																
MIDR 06.23.56 A/41		02.1996→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156 mm						
Euro 2																
40 074 6..	1	T15	G6		MO	3,5	5,1	123,03	STD	1	<b>80 00440 1 0 000</b>					
	1	M	G6	IF	CR	3	5,1									
	1	DSF			CR	4	4,6									
<b>19</b>		<b>135</b>														
M 635.40		1964→	D (AN)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-224 kW	(240-306 PS)	140 mm							
MIV 08.35.08		1972→	D (LA)	8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW	(325 PS)	130 mm							
MIV 08.35.30		09.1973→09.1979	D (LA)	8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW	(325 PS)	130 mm							
MIV 08.35.35		1972→	D (LA)	8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW	(325 PS)	130 mm							
MS 06.35 T		1974→1983	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	119-224 kW	(260-306 PS)	15:1	140 mm						
	1	T15	G6		CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00324 1 0 000</b>					
	2	M			CR	3	5,6									
	1	DSF			CR	6	5,45									
<b>20</b>		<b>135</b>														
MIDR 06.35.40		1979→	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140 mm						
MIDR 06.35.40 C		10.1980→03.1989	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	224-226 kW	(305-307 PS)	140 mm							
93 504 7..	1	T15	G6		CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00240 1 0 000</b>					
	1	M			CR	3	5,62									
	1	DSF			CR	4	4,95									
<b>21</b>		<b>135</b>														
MIDS 06.35.40		04.1985→10.1992	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140 mm						
MIDS 06.35.40 B			D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	140 mm							
93 987 6..	1	T15	G6		CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00392 1 0 000</b>					
93 987 7..	1	M			CR	3	5,62									
	1	DSF			CR	6	5,45									

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3	4	5	6	7	8




## 22 135

<b>MIDR 06.35.40 G</b>	03.1986→05.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	243-259 kW (330-352 PS)	15:1	140 mm
<b>MIDR 06.35.40 H</b>	01.1986→10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	259-276 kW (352-375 PS)	16:1	140 mm
<b>MIDR 06.35.40 H2</b>	05.1991→10.1992	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	275 kW (374 PS)	16:1	140 mm
<b>MIDR 06.35.40 J1</b>	09.1991→06.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305-314 kW (415-427 PS)	16,5:1	140 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>MIDR 06.35.40 J3</b>	10.1992→12.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW (415 PS)	18:1	140 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>MIDR 06.35.40 L1</b>	12.1991→10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	16,5:1	140 mm
<b>MIDR 06.35.40 L3</b>		D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	16,5:1	140 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>MIDR 06.35.40 M3</b>	10.1992→10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW (320 PS)	18:1	140 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>MIDR 06.35.40 N/3</b>	02.1992→10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	18:1	140 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>MIDR 06.35.40 P41</b>	04.1996→01.1997	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW (415 PS)		140 mm
<b>Euro 2</b>								





<b>90 947 7..</b>	1	T15	G6		MO	4	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00387 1 0 000</b>
<b>94 510 6..</b>	1	R			MO	3	5,6				
<b>94 510 7..</b>	1	DSF			CR	4	4,95				
<b>94 511 6..</b>	1	T15	G6		MO	4	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00387 1 1 000</b>
<b>94 511 7..</b>	1	M		IF	CR	3	5,62				
	1	DSF			CR	4	4,95				

R



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	1
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1






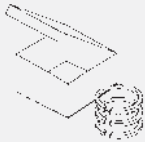

R

				Pos					Pos
Series 10.215	1973→1975	D 2156 HMN 8	D	1					
Series 19.256	1982→	D 2156 MTN 8	D	1					

**R**










# ROMAN-DIESEL

	No.	Type					<b>X</b> 		
1	2	3		4	5	6	7	8	
<b>1</b>	 <b>121</b>								
D 2156 HMN 8	1973→1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17:1	150 mm
D 2156 MTN 8	1982→	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150 mm
92 986 6..	1	T15	G6	CR	3,5	5,12	121,00	STD	1
92 987 6..	1	M			3	5,12			
92 988 6..	1	N			3	5,12			
92 989 6..	1	DSF		CR	5,5	5,25			<b>80 00148 1 0 000</b>

R



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	11
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	11
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	11
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	11
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	1
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	1
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	2
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	11
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	11
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	11
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87	118	11
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	11
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	4
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	5
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	79-83	107-113	8, 9
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8, 9
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	8, 9
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	6
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	6
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8
2.3L 43 kW	D (AN)	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	10
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	3
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	7

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	11 L	D	<b>8, 9</b>			
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	19 L	D	<b>8, 9</b>			
Defender 110 2.5 TDi	10.1995→12.1998	11 L	D	<b>8, 9</b>			
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	11 L	D	<b>8, 9</b>			
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	12 L	D	<b>8</b>			
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	21 L	D	<b>8</b>			
Discovery 2.5 TDi	10.1993→12.1998	19 L	D	<b>8, 9</b>			
Discovery 2.5 Td5	10.1998→10.2004	5R	D	<b>7</b>			
Landrover 88 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW	D	<b>10</b>			
Landrover 109 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW	D	<b>10</b>			
Landrover 110 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW	D	<b>10</b>			
Landrover 90 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW	D	<b>10</b>			
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989→07.1990	11 L	D	<b>8, 9</b>			
Metro 1.5 D	12.1994→12.1998	TUD 5	D	<b>2</b>			
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→12.1990	VM 81 A	D	<b>11</b>			
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→1995	HR 492 HT	D	<b>11</b>			
Range Rover I 2.5 TD	09.1990→10.1995	HR 492.4	D	<b>11</b>			
Range Rover I 2.5 TDi	10.1992→04.1996	14 L	D	<b>8, 9</b>			
Range Rover II 2.5 TD	09.1994→09.2002	25 6T	D	<b>3</b>			
Range Rover II 2.5 TDi	10.1992→04.1996	14 L	D	<b>8, 9</b>			
114 D	1991→1996	TUD 3Y	D	<b>1</b>			
114 D	01.1993→12.1994	TUD 3	D	<b>1</b>			
218 D	10.1992→12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	<b>5</b>			
218 TD	10.1992→02.1996	XUD 7TE	D	<b>4</b>			
220 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW)	D	<b>6</b>			
220 SDi	09.1995→03.2000	20 T2N	D	<b>6</b>			
418 D	09.1991→04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	<b>5</b>			
418 TD	09.1991→03.2000	XUD 7TE	D	<b>4</b>			
420 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW)	D	<b>6</b>			
420 SDi	10.1995→03.2000	20 T2N	D	<b>6</b>			
620 SDi	03.1995→12.1998	20 T2N	D	<b>6</b>			
825 TD	01.1990→02.1999	VM 425 SLIRA	D	<b>11</b>			
825 TD	08.1990→02.1999	HR 92.4 H-SH	D	<b>11</b>			
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 CLIER	D	<b>11</b>			
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIER	D	<b>11</b>			
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIRR	D	<b>11</b>			
2400 SD Turbo	1982→1985	HR 492 HT	D	<b>11</b>			
2400 SD Turbo	1984→1987	HR 492 HI	D	<b>11</b>			



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>1</b>		<b>75</b>									
<b>TUD 3</b>		01.1993→12.1994		D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77 mm
<b>TUD 3Y</b>		1991→1996		D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77 mm
<b>90 956 6..</b>	1	R	G6		CR	2,25	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00031 4 1 000</b>
	1	M				1,75	3,25				
	1	DSF				3	3,75				
<b>2</b>		<b>77</b>									
<b>TUD 5</b>		12.1994→12.1998		D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		PC	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>3</b>		<b>80</b>									
<b>25 6T</b>		09.1994→09.2002		D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	22:1	82,8 mm
<b>94 347 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>
<b>4</b>		<b>80</b>									
<b>XUD 7TE</b>		09.1991→03.2000		D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88 mm
<b>90 354 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>
	1	R		IW		2	3,45				
	1	DSF			CR	3	3,65				
<b>5</b>		<b>83</b>									
<b>XUD 9 (47 kW)</b>		09.1991→04.1995		D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
<b>93 648 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>
<b>6</b>		<b>84,45</b>									
<b>20 T2N</b>		03.1995→03.2000		D (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,9 mm
<b>20 T2R (63 kW)</b>		09.1995→03.2000		D (A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	88,9 mm
<b>94 401 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3	3,7	84,45	STD	4	<b>80 00236 4 0 000</b>
	1	NM	G3			2	3,7				
	1	DSF			CR	3	3,9				
<b>7</b>		<b>84,45</b>									
<b>5R</b>		10.1998→10.2004		D (LA)	5	2496 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(138 PS)	19,5:1	88,9 mm
<b>99 418 6..</b>	1	ET	G6		MO	3	3,5	84,45	STD	1	<b>80 00493 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	NM	G3			2	3,7				
	1	DSF			CR	3	3,9				

R



**ROVER**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>8</b>		<b>90,475</b>									
11 L		07.1989→12.1998	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	79-83 kW (107-113 PS)	19,5:1	97 mm		
12 L		09.1989→09.1994	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	19,5:1	97 mm		
14 L		10.1992→04.1996	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	19,5:1	97 mm		
19 L		10.1993→12.1998	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83-90 kW (113-122 PS)	19,5:1	97 mm		
21 L		09.1989→09.1994	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	19,5:1	97 mm		
90 624 6..	1	T6	G6	CR	2,5	3,9	90,48	STD	4	<b>80 00237 4 0 000</b>	
94 502 6..	1	M	G3		2	3,9	90,98	0,50	4	<b>80 00237 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75	91,49	1,00	4	<b>80 00237 4 0 100</b>	




<b>9</b>		<b>90,475</b>									
11 L		07.1989→12.1998	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	79-83 kW (107-113 PS)	19,5:1	97 mm		
14 L		10.1992→04.1996	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	19,5:1	97 mm		
19 L		10.1993→12.1998	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83-90 kW (113-122 PS)	19,5:1	97 mm		
92 253 6..	1	T6	G6	PC	3	3,9	90,48	STD	4	<b>80 00238 4 0 000</b>	
	1	NM	G3		2,5	3,9	90,98	0,50	4	<b>80 00238 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75	91,48	1,00	4	<b>80 00238 4 0 100</b>	

<b>10</b>		<b>90,487</b>									
2.3L 43 kW		09.1963→12.1986	D (AN)	4	2286 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS)	23:1	88,9 mm		
91 188 7..	1	R		CR	2,39	3,9	90,487	STD	4	<b>80 00239 4 0 000</b>	
	2	R	IF		2,39	3,9					
	1	SLF		CR	4,75	4,35					
	1	S			4,75	4,02					





<b>11</b>		<b>92</b>									
HR 492 HI		1984→1987	D (LA)	4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	22:1	90 mm		
HR 492 HT		1982→1995	D (A)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	70-81 kW (95-110 PS)	22:1	90 mm		
HR 492.4		09.1990→10.1995	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW (121 PS)	22,1:1	90 mm		
HR 92.4 H-SH		08.1990→02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW (114-125 PS)	22:1	94 mm		
VM 425 CLIER		10.1991→12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW (120-125 PS)	22,1:1	94 mm		
VM 425 SLIER		10.1991→12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW (120-125 PS)	22,1:1	94 mm		
VM 425 SLIRA		01.1990→02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW (118-125 PS)	22:1	94 mm		
VM 425 SLIRR		10.1991→12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW (118 PS)	22,1:1	94 mm		
VM 81 A		04.1986→12.1990	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW (106-114 PS)	22,1:1	90 mm		

**R**

92 286 6..	1	T15	G6	CR	2,5	4	92,00	STD	1	<b>80 00001 1 0 000</b>	
92 286 7..	1	NM			2	4					
97 253 6..	1	DSF		CR	4	4,25					
	<b>RVI</b>						<b>→ RENAULT TRUCKS (RVI).....</b>		<b>412</b>		

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	<b>Pos</b>
B 2581	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	1



		Pos			Pos
900 2.5 V6 24V      07.1993→02.1998	B 258I      B	1			

S












	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>	<b>81,6</b>												
<b>B 2581</b>	07.1993→02.1998	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm				
<b>94 954 6..</b>	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	<b>80 00403 2 0 000</b>		
	1	NM				1,5	3,45	82,10	0,50	2	<b>80 00403 2 0 050</b>		
	1	SLF			CR	3	3						
									81,60 82,10	STD 0,50	4 4	<b>80 00403 4 0 000</b> <b>80 00403 4 0 050</b>	

S










	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HMN 2	D (AN) 6		108 x 132	7252	2	18:1	118	160	1
D 2156 HM 6	D (AN) 6		121 x 150	10344	2	17:1	173	235	2
D 2156 HMN 6	D (AN) 6		121 x 150	10344	2	17:1	169	230	2
D 2156 MTN 5	D (A) 6		121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2356 HM 6 DK	D (AN) 6		123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2356 HMN 5	D (AN) 6		123 x 150	10689	2	17:1	173	235	3
D 2555 M	D (AN) 5		125 x 150	9199	2	17:1	124	168	4

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
15.168	10.1973→07.1977	D 2555 M	D	4			
E 110	1966→1975	D 2156 HMN 6	D	2			
E 110	1974→1975	D 2156 HM 6	D	2			
SM 10	1969→	D 0846 HMN 2	D	1			
SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D	2			
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HM 6 DK	D	3			
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HMN 5	D	3			







1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>															
<b>D 0846 HMN 2</b>		1969→		D (AN)	6	7252 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132 mm				
91 548 6..	1	R	G3		CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00145 1 0 000</b>				
92 666 6..	1	M				2,5	4,6								
	1	DSF			CR	5	4,7								
<b>2</b>															
<b>D 2156 HM 6</b>		1974→1975		D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm				
<b>D 2156 HMN 6</b>		1966→1975		D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150 mm				
<b>D 2156 MTN 5</b>		1974→1978		D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150 mm				
92 986 6..	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	121,00	STD	1	<b>80 00148 1 0 000</b>				
92 987 6..	1	M				3	5,12								
92 988 6..	1	N				3	5,12								
92 989 6..	1	DSF			CR	5,5	5,25								
<b>3</b>															
<b>D 2356 HM 6 DK</b>		1974→1980		D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm				
<b>D 2356 HMN 5</b>		1974→1980		D (AN)	6	10689 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm				
92 767 6..	1	T15	G3		CR	3,5	5,1	123,00	STD	1	<b>80 00149 1 0 000</b>				
92 992 6..	1	M				3	5,1								
92 993 6..	1	N				3	5,1								
	1	DSF			CR	5,5	5,15								
<b>4</b>															
<b>D 2555 M</b>		10.1973→07.1977		D (AN)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(168 PS)	17:1	150 mm				
93 076 6..	1	T15	G3		CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 0 000</b>				
93 077 6..	1	M				3	5,32								
93 078 6..	1	DSF			CR	5	4,85								
93 244 6..								125,00	STD	2	<b>80 00151 2 0 000</b>				
	1	T15	G3		CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 1 000</b>				
	1	NM				3	5,3								
	1	DSF			CR	5	4,85								

			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
										 mm
D 8			D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	1, 2
D 8	05, 06		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2
DN 8	01		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	120-123	163-167	1, 2
DS 8	01, 05, 06		D (A) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2
DSI 8	01		D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	2
DS 9	01, 02, 05, 06, 08		D (A) 6	115 x 136	8476	2		155-180	211-245	3
DSC 9	01, 02, 280		D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202-207	275-282	3
DSC 9 Euro 1	07, 08		D (LA) 6	115 x 136	8476	2		185-208	252-283	3
DSC 9 Euro 1	10		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162	220	3
DSC 9 Euro 2	09		D (LA) 6	115 x 136	8476	2		184	250	3
D 11			D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	202	5
DC 11 Euro 3	03, 04		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	8
DN 11	06 B		D (A) 6	127 x 145	11022	2		143	194	8
DN 11	01		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	153-158	208-215	5
DS 11	01		D (A) 6	127 x 145	11022	2	15:1	184-213	250-290	5
DS 11			D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	184-233	250-317	9
DS 11	02, 14, 15, 18		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		184-267	250-363	5
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 34, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75		D (A) 6	127 x 145	11022	2		189-267	257-363	9
DSC 11	01		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	245	333	5
DSC 11			G (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			8
DSC 11	01, 01, 02, 12, 13, 16, 17, 18, 35, 36, 70		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		230-280	313-381	9
DSC 11 Euro 1	21, 22, 23		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	228-305	310-415	9
DSC 11 Euro 2	79		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		250	340	9
DSC 11 Euro 2			D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	8
DSC 11 (USA)			D (LA) 6	127 x 145	11022	2				6, 7
DSI 11 (USA)			D (A) 6	127 x 145	11022	2				6, 7
DTC 11 Euro 1	01, 02		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	230-295	313-401	9
DSC 12 Euro 2	02		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265	360	8
D 14			D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	202	275	4
DS 14	01, 02, 06		D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	7
DS 14			D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	7
DS 14 (USA)			D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	7
DSC 14			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	7
DSC 14	03, 04, 05, 06		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	290-345	394-470	9
DSC 14	01, 02, 05, 06		D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-318	394-432	7
DSC 14 Euro 1	08, 10		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	309-333	420-453	9
DSC 14 Euro 2	16		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	9
DSC 14 (USA)			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	7
DSI 14	420		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	7
DSI 14 (USA)			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	7
DC 16 Euro 3	02		D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	8

				Pos					Pos
80	01.1977→1978	DN 8.01	D	1, 2	143	05.1988→12.1994	DSC 14.03	D	9
81	01.1977→1978	DN 8.01	D	1, 2	143	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	7, 9
82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1, 2	143	05.1988→	DSC 14	D	7
82	05.1980→03.1988	DS 8.01	D	2	143	01.1991→	DSC 14.08	D	9
82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2	143	06.1992→12.1996	DSC 14.10	D	9
82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2	143	12.1994→12.1996	DSC 14.16	D	9
82	10.1982→03.1988	DS 8.06	D	2	144	01.1996→	DSC 14	D	7
85	01.1977→1978	DN 8.01	D	1, 2	164	04.2000→	DC 16.02	D	8
86	01.1977→1978	DN 8.01	D	1, 2	B 80	01.1968→04.1976	D 8	D	2, 1
92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	3	B 86	05.1975→06.1982	D 8	D	2, 1
92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	3	B 110	01.1968→12.1973	D 11	D	5
92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	3	B 110	10.1969→12.1976	DSC 11	D	9
92	01.1985→03.1988	DSC 9.02.280	D	3	BF 80	01.1968→04.1976	D 8	D	2, 1
92	06.1987→03.1988	DS 9.06	D	3	BF 86	05.1975→06.1982	D 8	D	2, 1
93	03.1988→01.1995	DS 9.06	D	3	BF 110	01.1968→12.1973	D 11	D	5
93	03.1988→01.1995	DS 9.08	D	3	BK 112	05.1982→11.1999	DN 11.06 B	D	8
93	03.1988→01.1995	DSC 9.02.280	D	3	BR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	2, 1
93	12.1991→08.1997	DSC 9.10	D	3	BR 110	01.1968→04.1972	D 11	D	5
93	12.1991→	DSC 9.07	D	3	BR 112	09.1978→12.1982	DS 11.01	D	5
93	12.1991→	DSC 9.08	D	3	BR 112	09.1978→12.1982	DS 11.14	D	5
112	05.1980→05.1988	DN 11.01	D	5	BR 112	07.1981→	DS 11.15	D	5
112	05.1980→05.1988	DS 11.01	D	5	BR 145	08.1971→05.1979	D 14	D	4
112	05.1980→05.1988	DS 11.02	D	5	CR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	2, 1
112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	5	CR 110	01.1968→04.1971	D 11	D	5
112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	5	CR 110	10.1969→04.1971	DS 11	D	9
112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	5	CR 111	01.1968→12.1973	D 11	D	5
112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	5, 9	CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.01	D	5
112	12.1986→05.1988	DSC 11.02	D	9	CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.14	D	5
112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	9	CR 112	07.1981→	DS 11.15	D	5
112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	9	CR 145	08.1971→06.1984	D 14	D	4
112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	9	F 93 HL	06.1990→	DS 9.02	D	3
112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	9	F 93 HR	06.1990→	DS 9.02	D	3
T 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	5, 9	F 112	10.1981→01.1995	DS 11.15	D	5
T 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	9	F 113 HL	10.1992→	DS 11.21	D	9
113	05.1988→02.1995	DSC 11.12	D	9	F 113 HL	10.1992→	DSC 11	D	8
113	05.1988→05.1997	DS 11.73	D	9	K 93	11.1987→06.1989	DS 9.05	D	3
113	05.1988→05.2000	DN 11.01	D	5	K 93	01.1991→	DSC 9.08	D	3
113	05.1988→05.2000	DSC 11.13	D	9	K 112	04.1982→11.1990	DS 11.15	D	5
113	05.1988→05.2000	DSC 11.16	D	9	K 112	05.1982→06.1990	DN 11.06 B	D	8
113	05.1988→	DSC 11.36	D	9	K 112	07.1982→11.1990	DSC 11.01	D	5, 9
113	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	9	K 113	07.1990→	DS 11.18	D	5
113	06.1988→08.1998	DS 11.34	D	9	K 113	07.1990→	DS 11.34	D	9
113	06.1988→05.2000	DSC 11.18	D	9	K 113	07.1990→	DS 11.75	D	9
113	06.1988→05.2000	DSC 11.35	D	9	K 113	07.1990→	DSC 11.13	D	9
113	06.1988→	DSC 11.70	D	9	K 113	07.1990→	DSC 11.17	D	9
113	01.1990→05.2000	DSC 11.21	D	9	K 113	07.1990→	DSC 11.21	D	9
113	01.1990→	DS 11.22	D	9	K 113	07.1990→	DSC 11.22	D	9
113	05.1990→	DSC 11	G	8	K 113	07.1990→	DSC 11.35	D	9
113	05.1990→	DSC 11	D	8	K 113	07.1990→	DSC 11.36	D	9
113	01.1991→05.2000	DSC 11.22	D	9	K 113	01.1991→	DSC 11.23	D	9
113	09.1991→08.1998	DS 11.71	D	9	K 113	01.1991→	DSC 11.70	D	9
113	09.1991→	DS 11.21	D	9	K 113	09.1991→	DS 11.21	D	9
113	11.1991→02.1995	DSC 11.17	D	9	K 114	01.1998→	DSC 11	D	8
113	11.1991→05.2000	DSC 11.23	D	9	L 80	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 1
113	03.1992→05.1997	DTC 11.01	D	9	L 81	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 1
113	01.1994→05.1997	DTC 11.02	D	9	L 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 1
114	05.1996→	DSC 11.79	D	9	L 86	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 1
114	08.1997→	DC 11.03	D	8	L 110	02.1968→12.1974	D 11	D	5
114	08.1997→	DC 11.04	D	8	L 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9
124	05.1996→	DSC 12.02	D	8	L 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	9
142	05.1980→12.1983	DS 14.01	D	7	L 113	01.1990→12.1998	DN 11.01	D	5
142	05.1980→03.1988	DSC 14	D	7	L 113	01.1990→12.1998	DSC 11	D	8
142	05.1980→03.1988	DSC 14.01	D	7	L 140	08.1971→01.1977	D 14	D	4
142	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	7, 9	L 140	03.1972→01.1977	DS 14	D	7
142	05.1980→12.1996	DS 14 (USA)	D	7	L 141	02.1977→04.1980	DS 14	D	7
142	05.1980→	DS 14.06	D	7	LB 80	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 1
142	10.1982→03.1988	DSC 14.02	D	7	LB 81	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 1
142	1983→	DSI 14 (USA)	D	7	LB 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 1
142	1983→	DSI 14.420	D	7	LB 86	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 1
142	06.1985→12.1996	DSC 14.06	D	7, 9	LB 110	02.1968→12.1974	D 11	D	5
143	03.1988→12.1996	DSC 14.04	D	9	LB 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9

**S**



			Pos				Pos
LB 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	9			
LB 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	7			
LBS 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 1			
LBS 86	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 1			
LBS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	5			
LBS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9			
LBS 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	9			
LBS 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	7			
LBT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9			
LBT 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	9			
LBT 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	7			
LBT 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	7			
LS 85	08.1971→04.1975	D 8	D	2, 1			
LS 86	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 1			
LS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	5			
LS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9			
LS 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	9			
LS 140	08.1971→01.1977	D 14	D	4			
LS 140	03.1972→01.1977	DS 14	D	7			
LS 141	02.1977→04.1980	DS 14	D	7			
LT 110	02.1968→12.1974	D 11	D	5			
LT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	9			
LT 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	9			
LT 145	01.1975→01.1977	DS 14	D	7			
LT 146	02.1977→04.1980	DS 14	D	7			
S 112	10.1981→	DS 11.15	D	5			



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>115</b>													
<b>D 8</b>		08.1961→07.1986	D	(AN)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125 mm				
<b>DN 8</b>		<b>01</b>													
		01.1977→03.1988	D	(AN)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	120-123 kW	(163-167 PS)	17:1	125 mm				
<b>93 150 6..</b>	1	R	G6		MO	2,385	4,8	115,00	STD	1	<b>80 00242 1 0 000</b>				
	2	M				2,39	4,65								
	1	DSF			CR	4,75	4,95								
<b>2</b>		<b>115</b>													
<b>D 8</b>		<b>05, 06</b>													
			D	(AN)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125 mm				
<b>D 8</b>		08.1961→07.1986	D	(AN)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125 mm				
<b>DN 8</b>		<b>01</b>													
		01.1977→03.1988	D	(AN)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	120-123 kW	(163-167 PS)	17:1	125 mm				
<b>DS 8</b>		<b>01, 05, 06</b>													
		05.1980→03.1988	D	(A)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125 mm				
<b>DSI 8</b>		<b>01</b>													
		02.1981→03.1988	D	(LA)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125 mm				
<b>93 151 6..</b>	1	R	G6		MO	2,385	4,8	115,00	STD	1	<b>80 00243 1 0 000</b>				
<b>93 152 6..</b>	1	M				2,39	4,65								
	1	DSF			CR	4,75	4,95								
<b>3</b>		<b>115</b>													
<b>DS 9</b>		<b>01, 02, 05, 06, 08</b>													
		01.1985→03.1988	D	(A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	155-180 kW	(211-245 PS)		136 mm				
<b>DSC 9</b>		<b>01, 02, 280</b>													
		01.1985→01.1995	D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	202-207 kW	(275-282 PS)	16:1	136 mm				
<b>DSC 9 Euro 1</b>		<b>07, 08</b>													
		01.1991→	D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	185-208 kW	(252-283 PS)		136 mm				
<b>DSC 9 Euro 1</b>		<b>10</b>													
		12.1991→08.1997	D	(LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	144 mm				
<b>DSC 9 Euro 2</b>		<b>09</b>													
			D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		136 mm				
<b>90 221 6..</b>	1	T15	G3	IW	CR	3,16	4,65	115,00	STD	1	<b>80 00244 1 0 000</b>				
<b>90 738 6..</b>	1	M				2,39	4,65								
<b>90 738 7..</b>	1	DSF			CR	4,75	4,95								
<b>4</b>		<b>127</b>													
<b>D 14</b>		08.1971→06.1984	D	(AN)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS)	15:1	140 mm				
	1	R	G3		MO	2,385	5,3	127,00	STD	1	<b>80 00245 1 0 000</b>				
	2	M		IW		2,385	5,3								
	1	DSF			CR	4,747	5,2								

**S**



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>5</b> 127															
D 11	08.1971→06.1989	D	(AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(202 PS)	16:1	145 mm					
D 11	01.1968→12.1974	D	(AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(202 PS)	16:1	145 mm					
DN 11	01	05.1980→05.2000	D	(AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	153-158 kW	(208-215 PS)	16:1	145 mm				
DS 11	01	09.1978→05.1988	D	(A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-213 kW	(250-290 PS)	15:1	145 mm				
DS 11	02, 14, 15, 18	09.1978→05.1988	D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-267 kW	(250-363 PS)	145 mm					
DSC 11	01	07.1982→11.1990	D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(333 PS)	15:1	145 mm				
93 398 6..	1	R	G6		CR	2,385	5,3	127,00	STD	1	80 00246 1 0 000				
93 399 6..	1	M		IW		2,385	5,3								
	1	DSF			CR	4,747	5,2								
								127,00	STD	6	80 00246 6 0 000				
								127,00	STD	6	80 00246 6 2 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>				
	1	R	G3		MO	2,385	5,3	127,00	STD	1	80 00246 1 1 000				
	1	M		IW		2,385	5,3								
	1	DSF			CR	4,747	5,2								
<b>6</b> 127															
DSC 11 (USA)		D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V					145 mm				
DSI 11 (USA)		D	(A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V					145 mm				
90 946 6..	1	T15	G6		IW	CR	3,16	5,3	127,00	STD	1	80 00543 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>			
	2	M			IW		2,385	5,3							
	1	DSF				CR	4,747	5,2							
<b>7</b> 127															
DSC 11 (USA)		D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V					145 mm				
DSI 11 (USA)		D	(A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V					145 mm				
DS 14	10.1969→	D	(A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140 mm					
DS 14	01, 02, 06	05.1980→12.1983	D	(A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	275-310 kW	(387-425 PS)	140 mm					
DS 14 (USA)		D	(A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140 mm (1)					
DSC 14	01, 02, 05, 06	05.1980→12.1996	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	290-318 kW	(394-432 PS)	140 mm					
DSC 14	05.1980→	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140 mm					
DSC 14 (USA)		D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140 mm (1)					
DSI 14	420	1983→	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140 mm				
DSI 14 (USA)		D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140 mm (1)					
(1) also industry-engine															
93 234 6..	1	T15	G6		IW	CR	3,16	5,3	127,00	STD	1	80 00247 1 0 000			
93 938 6..	1	M			IW		2,385	5,3							
	1	DSF				CR	4,747	5,2							

S



	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>



<b>8</b>								
<b>DC 11 Euro 3</b>	<b>03, 04</b>							
	08.1997→	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW (340-380 PS)	18:1	140 mm
<b>DN 11</b>	<b>06 B</b>							
	05.1982→11.1999	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW (194 PS)		145 mm
<b>DSC 11</b>	05.1990→	G (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V		17:1	145 mm (1)
<b>DSC 11 Euro 2</b>	01.1990→	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245-280 kW (333-381 PS)	17:1	145 mm
<b>DSC 12 Euro 2</b>	<b>02</b>							
	05.1996→	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW (360 PS)	18:1	154 mm
<b>DC 16 Euro 3</b>	<b>02</b>							
	04.2000→	D (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW (480 PS)	18:1	154 mm
(1) only used in gas engines								

<b>93 066 6..</b>	1	T15	G6	IW	CR	3,5	5,3	127,00	STD	1	<b>80 00364 1 0 000</b>
<b>94 332 6..</b>	1	M		IW		2,385	5,3				
<b>99 353 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,35				
<b>99 374 6..</b>											
<b>99 496 6..</b>											
<b>99 500 6..</b>											




<b>9</b>								
<b>DS 11</b>	<b>08, 21, 22, 23, 30, 34, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75</b>							
	06.1987→08.1998	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189-267 kW (257-363 PS)		145 mm
<b>DS 11</b>	02.1968→	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-233 kW (250-317 PS)	17:1	145 mm
<b>DSC 11</b>	<b>01, 01, 02, 12, 13, 16, 17, 18, 35, 36, 70</b>							
	07.1982→05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	230-280 kW (313-381 PS)		145 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>21, 22, 23</b>							
	01.1990→	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	228-305 kW (310-415 PS)	17:1	145 mm
<b>DSC 11 Euro 2</b>	<b>79</b>							
	05.1996→	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)		145 mm
<b>DTC 11 Euro 1</b>	<b>01, 02</b>							
	03.1992→05.1997	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	230-295 kW (313-401 PS)	17:1	145 mm
<b>DSC 14</b>	<b>03, 04, 05, 06</b>							
	05.1980→12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	290-345 kW (394-470 PS)	16:1	140 mm
<b>DSC 14 Euro 1</b>	<b>08, 10</b>							
	01.1991→12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-333 kW (420-453 PS)	16:1	140 mm
<b>DSC 14 Euro 2</b>	<b>16</b>							
	12.1994→12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW (500 PS)	16:1	140 mm

<b>90 712 6..</b>	1	T15	G6	IW	CR	3,5	5,3	127,00	STD	1	<b>80 00248 1 0 000</b>
<b>90 733 6..</b>	1	M		IW		2,385	5,3				
<b>90 733 7..</b>	1	DSF			CR	4,747	5,2				
<b>90 737 6..</b>								127,00	STD	2	<b>80 00248 2 0 000</b>
<b>90 759 6..</b>								127,00	STD	2	<b>80 00248 2 2 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
<b>91 639 6..</b>											
<b>93 995 6..</b>											
<b>94 781 6..</b>											







S





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	5	
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	13	
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	3	
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18	
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18	
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	11	
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	115	19	
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	18	
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	8	
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	15	
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	2	
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	13	
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9	
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9	
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13	
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	15	
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	19	
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16	
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	13	
AGR	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13	
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,1:1	110	150	18	
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13	
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13	
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9	
AJQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	16	
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9	
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	15	
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	9	
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13	
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
ALM	B		76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	8	
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9	
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9	
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	17	
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	16	
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	13	
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	12	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13	
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	13	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	12	
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	12	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	12	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9	
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9	
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9	
AUY KAT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	12	
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9	
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	9	
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	10	
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9	
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7	
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	10	
DB	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1	
DB-10	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1	
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18	
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	18	
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	6, 4	
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	23	
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24, 22	
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	23, 22	
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	22	
OM 615.964 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24	
OM 615.965 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24	
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24	
OM 615.967 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24	
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	24	
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	18	
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18	

**S**

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18		
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	13		
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13		
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
100 GL6.000	B	4	65 x 63,6	843	2	7,8:1	25	34	1		
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	1		
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	21		
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	21		
132 AC.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	21		
132 BB.0.A0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	14		
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	21		
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	21		
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	20		
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	20		
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1		
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	19		
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	5		
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	25		



 		Pos	 		Pos
124 Sport Coupé 1800 01.1973→12.1974	132 AC.000 B	21	Cordoba 1.9 TDI 07.1996→12.1996	1Z D	13
124 2.0 D	OM 615.967 (POR) D	24	Cordoba 1.9 TDI 12.1996→06.1999	AHU D	13
127 05.1972→12.1980	100 GL.ON.0 B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1997→06.1999	AFN D	13
127 05.1972→12.1980	100 GL.000 B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1999→08.2002	ASV D	13
127 05.1972→12.1980	100 GL.064 B	1	Cordoba 1.9 TDI 04.1999→08.2002	AGR D	13
127 05.1972→12.1980	100 GL.9N.0 B	1	Cordoba 1.9 TDI 10.1999→05.2001	ALH D	13
131 1.6 03.1982→01.1985	132 BB.0.AO B	14	Cordoba 1.9 TDI 09.2002→	ATD D	12
131 1.8 05.1973→1979	132 AB.000 B	21	Cordoba 1.9 TDI 10.2002→	ASZ D	12
131 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0 B	21	Cordoba 1.9 TDI 05.2005→	AXR D	12
131 1.8 05.1973→1979	132 B1.000 B	21	Cordoba 1.9 SDI 09.1995→06.1999	AEY D	13
131 2.0 1982→12.1984	131 C4.000 B	21	Cordoba 1.9 SDI 04.1999→08.2002	AGP D	13
131 2.0 D	OM 615.964 (ESP) D	24	Cordoba 1.9 SDI 06.1999→08.2002	AQM D	13
131 2.0 D	OM 615.965 (ESP) D	24	Cordoba 1.9 SDI 09.2002→	ASY D	13
131 2.4 D 1981→1985	8144.61.200 D	25	Cordoba 2.0i 09.1993→06.1996	2E B	19
132 1.8 05.1973→1979	132 AB.000 B	21	Cordoba 2.0i 04.1996→06.1999	AGG B	19
132 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0 B	21	Fura 0.9 09.1981→12.1984	1000 GL7.000 B	1
132 1.8 05.1973→1979	132 B1.000 B	21	Fura 0.9 1984→	100 GL.3C.0 B	1
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.940 D	24, 22	Ibiza 0.9 06.1984→05.1993	1000 GL7.000 B	1
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.961 (ESP) D	22	Ibiza 0.9 08.1986→05.1993	146 A.000 B	1
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.969 (POR) D	24	Ibiza 0.9 Junior 06.1984→05.1993	100 GL.3C.0 B	1
132 2.2 D 1974→	OM 615.912 D	23	Ibiza 1.0i 09.1996→06.1999	AER B	2
132 2.2 D 1979→1982	OM 615.941 D	23, 22	Ibiza 1.0i 08.1999→07.2000	ANV B	2
133 0.8 05.1974→1983	DB B	1	Ibiza 1.0i 08.1999→05.2002	ALD B	2
133 0.8 05.1974→1983	DB-10 B	1	Ibiza 1.2i 12V 01.2002→	AZQ B	10
2000 D 05.1973→02.1979	OM 615.940 D	24, 22	Ibiza 1.2i 12V 11.2004→	BME B	10
2000 D 05.1973→02.1979	OM 615.966 (ESP) D	24	Ibiza 1.3 02.1993→08.1994	AAV B	5
Alhambra 1.9 TDI 03.1996→07.1996	1Z D	13	Ibiza 1.3 02.1993→08.1994	2G B	5
Alhambra 1.9 TDI 07.1996→02.2000	AHU D	13	Ibiza 1.4i 09.1993→11.1995	ABD B	3
Alhambra 1.9 TDI 09.1997→02.2000	AFN D	13	Ibiza 1.4i 12.1997→06.1999	AKV B	9
Alhambra 1.9 TDI 06.2000→	AUY D	12	Ibiza 1.4i 08.1999→08.2000	ANW B	9
Alhambra 1.9 TDI 11.2002→	ASZ D	12	Ibiza 1.4i 08.1999→05.2002	AKK B	9
Alhambra 2.0i 03.1996→02.2000	ADY B	19	Ibiza 1.4i 06.2000→05.2002	AUD B	9
Arosa 1.0i 02.1997→09.1999	AER B	2	Ibiza 1.4i 16V 06.1997→06.1999	AFH B	9
Arosa 1.0i 08.1997→05.1999	ALL B	2	Ibiza 1.4i 16V 09.1999→06.2000	APE B	9
Arosa 1.0i 11.1998→02.2000	AHT B	2	Ibiza 1.4i 16V 06.2000→05.2002	AUA B	9
Arosa 1.0i 07.1999→07.2000	ALD B	2	Ibiza 1.4i 16V 07.2000→05.2002	AUB B	9
Arosa 1.0i 07.1999→07.2000	ANV B	2	Ibiza 1.4i 16V 04.2002→	BBZ B	9
Arosa 1.4i 05.1997→09.1999	AKV B	9	Ibiza 1.6i 02.1993→08.1994	ABU B	11
Arosa 1.4i 07.1999→10.2000	AKK B	9	Ibiza 1.6i 09.1994→06.1999	1F B	18
Arosa 1.4i 07.1999→10.2000	ANW B	9	Ibiza 1.6i 09.1995→06.1999	AFT B	15
Arosa 1.4i 09.2000→06.2004	AUD B	9	Ibiza 1.6i 09.1997→12.1998	AEE B	8
Arosa 1.4i 16V 02.2000→09.2000	AFK B	9	Ibiza 1.6i 09.1997→05.2002	ALM B	8
Arosa 1.4i 16V 09.2000→06.2004	AUB B	9	Ibiza 1.6i 06.1999→05.2002	AKL B	15
City Golf 1.6i (CN) 05.1994→06.1996	1F B	18	Ibiza 1.6i 01.2000→05.2002	AEH B	15
Cordoba 1.0i 06.1997→06.1999	AER B	2	Ibiza 1.7 D 06.1984→05.1993	138 A5.000 D	20
Cordoba 1.0i 08.1999→07.2000	ANV B	2	Ibiza 1.7 D 06.1984→05.1993	138 B6.000 D	20
Cordoba 1.0i 08.1999→08.2002	ALD B	2	Ibiza 1.8i 02.1993→08.1994	ABS B	18
Cordoba 1.2i 12V 10.2002→	AZQ B	10	Ibiza 1.8i 09.1994→06.1999	ADZ B	18
Cordoba 1.2i 12V 11.2004→	BME B	10	Ibiza 1.9 D 02.1993→06.1999	1Y D	13
Cordoba 1.3 02.1993→07.1994	2G B	5	Ibiza 1.9 SDI 09.1995→06.1999	AEY D	13
Cordoba 1.4i 06.1994→11.1995	ABD B	3	Ibiza 1.9 SDI 04.1999→05.2002	AGP D	13
Cordoba 1.4i 12.1997→06.1999	AKV B	9	Ibiza 1.9 SDI 06.1999→05.2002	AQM D	13
Cordoba 1.4i 08.1999→08.2000	ANW B	9	Ibiza 1.9 SDI 01.2002→	ASY D	13
Cordoba 1.4i 08.1999→08.2002	AKK B	9	Ibiza 1.9 TD 02.1993→08.1997	AAZ D	13
Cordoba 1.4i 06.2000→08.2002	AUD B	9	Ibiza 1.9 TDI 07.1996→12.1996	1Z D	13
Cordoba 1.4i 16V 06.1997→06.1999	AFH B	9	Ibiza 1.9 TDI 12.1996→06.1999	AHU D	13
Cordoba 1.4i 16V 09.1999→06.2000	APE B	9	Ibiza 1.9 TDI 03.1997→06.1999	AFN D	13
Cordoba 1.4i 16V 06.2000→08.2002	AUA B	9	Ibiza 1.9 TDI 03.1999→05.2002	ASV D	13
Cordoba 1.4i 16V 07.2000→08.2002	AUB B	9	Ibiza 1.9 TDI 04.1999→05.2002	AGR D	13
Cordoba 1.4i 16V 10.2002→	BBZ B	9	Ibiza 1.9 TDI 10.1999→05.2002	ALH D	13
Cordoba 1.6i 09.1993→08.1994	ABU B	11	Ibiza 1.9 TDI 09.2001→	ATD D	12
Cordoba 1.6i 09.1994→06.1999	1F B	18	Ibiza 1.9 TDI 11.2001→	ASZ D	12
Cordoba 1.6i 09.1995→06.1999	AFT B	15	Ibiza 1.9 TDI 05.2005→	AXR D	12
Cordoba 1.6i 05.1997→12.1998	AEE B	8	Ibiza 2.0i 02.1993→06.1996	2E B	19
Cordoba 1.6i 09.1997→08.2002	ALM B	8	Ibiza 2.0i 04.1996→06.1999	AGG B	19
Cordoba 1.6i 06.1999→08.2002	AKL B	15	Inca 1.4i 12.1997→09.2000	AKV B	9
Cordoba 1.6i 01.2000→08.2002	AEH B	15	Inca 1.4i 09.2000→06.2003	AUD B	9
Cordoba 1.8i 09.1993→08.1994	ABS B	18	Inca 1.4i 16V 09.2000→06.2003	AUA B	9
Cordoba 1.8i 09.1994→06.1999	ADZ B	18	Inca 1.6i 11.1995→05.1997	1F B	18
Cordoba 1.9 D 09.1993→06.1999	1Y D	13	Inca 1.6i 06.1997→09.2000	AEE B	8
Cordoba 1.9 TD 09.1993→08.1997	AAZ D	13	Inca 1.9 D 11.1995→06.2003	1Y D	13

				Pos					Pos
Inca 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	13					
Leon 1.4i 16V	11.1999→05.2000	APE	B	9					
Leon 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW	B	9					
Leon 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP	B	9					
Leon 1.4i 16V	02.2002→10.2005	BCA	B	7					
Leon 1.6i	08.1999→10.2005	AEH	B	15					
Leon 1.6i	11.1999→10.2005	AKL	B	15					
Leon 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD	B	9					
Leon 1.8i 16V	11.1999→12.2003	AGN	B	16					
Leon 1.8i 20V	06.2000→10.2005	APG	B	17					
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999→12.2000	APP	B	16					
Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000→01.2001	AJQ	B	16					
Leon 1.9 TDI	10.1999→10.2005	ASV	D	13					
Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AGR	D	13					
Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AHF	D	13					
Leon 1.9 TDI	05.2000→10.2005	ALH	D	13					
Leon 1.9 TDI	09.2000→10.2005	ARL	D	12					
Leon 1.9 TDI	05.2003→	ASZ	D	12					
Leon 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	12					
Leon 1.9 SDi	06.2000→10.2003	AQM	D	13					
Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 A5.000	D	20					
Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 B6.000	D	20					
Marbella 0.8	1982→	100 GL.3C.0	B	1					
Marbella 0.8	1984→	100 GL6.000	B	1					
Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 A5.000	D	20					
Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 B6.000	D	20					
Terra 1.3 D	1989→1991	MN	D	6, 4					
Toledo 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW	B	9					
Toledo 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP	B	9					
Toledo 1.6i	05.1991→09.1991	EZ	B	18					
Toledo 1.6i	05.1991→03.1999	1F	B	18					
Toledo 1.6i	01.1992→07.1994	ABN	B	18					
Toledo 1.6i	09.1996→03.1999	AFT	B	15					
Toledo 1.6i	10.1998→07.2004	AKL	B	15					
Toledo 1.6i	11.1998→07.2004	AEH	B	15					
Toledo 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD	B	9					
Toledo 1.8i	05.1991→11.1993	RP	B	18					
Toledo 1.8i	11.1993→07.1994	ABS	B	18					
Toledo 1.8i	07.1994→03.1999	ADZ	B	18					
Toledo 1.8i 16V	05.1991→11.1992	KR	B	18					
Toledo 1.8i 16V	05.1991→03.1994	PL	B	18					
Toledo 1.8i 16V	10.1998→12.2003	AGN	B	16					
Toledo 1.8i 20V	06.2000→07.2004	APG	B	17					
Toledo 1.9 D	05.1991→03.1999	1Y	D	13					
Toledo 1.9 TD	05.1991→04.1997	AAZ	D	13					
Toledo 1.9 TDI	04.1995→12.1996	1Z	D	13					
Toledo 1.9 TDI	06.1996→03.1999	AHU	D	13					
Toledo 1.9 TDI	12.1996→03.1999	AFN	D	13					
Toledo 1.9 TDI	10.1998→09.2002	AHF	D	13					
Toledo 1.9 TDI	03.1999→07.2004	ALH	D	13					
Toledo 1.9 TDI	04.1999→09.2002	AGR	D	13					
Toledo 1.9 TDI	10.1999→07.2004	ASV	D	13					
Toledo 1.9 TDI	10.2000→07.2004	ARL	D	12					
Toledo 1.9 TDI	05.2003→	ASZ	D	12					
Toledo 2.0i	05.1991→07.1996	2E	B	19					
Toledo 2.0i	03.1996→03.1999	AGG	B	19					
Toledo 2.3i 20V	10.1998→11.2000	AGZ	B	18					



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b> 65													
DB	05.1974→1983	B		4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,5 mm			
DB-10	05.1974→1983	B		4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,5 mm			
100 GL.0N.0	05.1972→12.1980	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
100 GL.000	05.1972→12.1980	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
100 GL.064	05.1972→12.1980	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
100 GL.3C.0	1982→	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
100 GL6.000	1984→	B		4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,8:1	63,6 mm			
100 GL.9N.0	05.1972→12.1980	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
1000 GL7.000	09.1981→05.1993	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68 mm			
146 A.000	08.1986→05.1993	B		4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm			
90 451 7..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>		
92 914 6..	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>		
93 103 6..	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>		
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>		
<b>2</b> 67,1													
AER	09.1996→09.1999	B		4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,6 mm			
AHT	11.1998→02.2000	B		4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm			
ALD	07.1999→08.2002	B		4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm			
ALL	08.1997→05.1999	B		4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm			
ANV	07.1999→07.2000	B		4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm			
94 772 6..	1	R	ST		NT	1	2,8	67,10	STD	4	<b>80 00537 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
99 679 6..	1	M	G3			1,2	2,9						
	1	SSF				2	2,55						
<b>3</b> 75													
ABD	09.1993→11.1995	B		4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,7 mm			
92 228 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	<b>80 00249 4 0 000</b>		
	1	NM				1,5	3,3	75,50	0,50	4	<b>80 00249 4 0 050</b>		
	1	SSF				2,5	2,9						
<b>4</b> 75													
MN	1989→1991	D	(AN)	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72 mm			
93 929 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00251 4 0 000</b>		
	1	M	G1	IFU	CR	2	3,25						
	1	SSF				3	3,3						
<b>5</b> 75													
AAV	02.1993→08.1994	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72 mm			
2G	02.1993→08.1994	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72 mm			
93 896 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00250 4 0 000</b>		
	1	NM				2	3,25	75,50	0,50	4	<b>80 00250 4 0 050</b>		
	1	SSF				3	3,3						
	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00250 4 1 000</b>		
	1	NM				2	3,25						
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>6</b> 75													
MN	1989→1991	D	(AN)	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72 mm			
93 931 6..	0	SSF				3	3,6	75,50	0,50	0	<b>80 00251 4 0 050</b>		
	0	M	G1	IFU	CR	2	3,25						
	0	R	G6		CR	1,75	3,25						

S

**SEAT**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>7</b> <b>76,5</b>													
BCA		02.2002→10.2005		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
99 913 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	4	80 00514 4 0 000			
	1	M			1,2	3,1	77,00	0,50	4	80 00514 4 0 050			
	1	SLF		CR	2	2,6							
<b>8</b> <b>76,5</b>													
AEE		05.1997→09.2000		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm		
ALM		09.1997→08.2002		B		1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm		
94 553 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00261 4 0 000			
	1	NM			1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00261 4 0 050			
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>9</b> <b>76,5</b>													
AFH		06.1997→06.1999		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AFK		02.2000→09.2000		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AHW		01.2000→05.2002		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AKK		07.1999→08.2002		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
AKV		05.1997→09.2000		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,6 mm		
ANW		07.1999→10.2000		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
APE		09.1999→06.2000		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AUA		06.2000→06.2003		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AUB		07.2000→06.2004		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AUD		06.2000→06.2004		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
AXP		06.2000→02.2002		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AZD		09.2000→04.2002		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,9 mm		
BBZ		04.2002→		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
94 773 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00421 4 0 000			
	1	M			1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00421 4 0 050			
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>10</b> <b>76,5</b>													
AZQ		01.2002→		B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm		
BME		11.2004→		B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm		
99 909 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	1	80 00541 1 0 000			
	1	M			1,5	3,3							
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>S</b> <b>11</b> <b>76,5</b>													
ABU		02.1993→08.1994		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,9 mm		
93 098 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,35	76,50	STD	4	80 00539 4 0 000			
	1	NM			1,5	3,3							
	1	SLF		CR	2,5	2,83							



	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>12</b>		<b>79,5</b>									
ARL	09.2000→10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ASZ	11.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
AXR	05.2005→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
ATD	09.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
AUY KAT	06.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm		
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00516 4 0 000
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	80 00516 4 0 050
99 842 6..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 843 6..											
99 850 6..											
99 851 6..											

<b>13</b>		<b>79,5</b>									
AAZ	05.1991→08.1997	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm		
AEY	09.1995→09.2000	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AFN	12.1996→02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AGP	04.1999→08.2002	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm		
AGR	04.1999→09.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AHF	10.1998→09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AHU	06.1996→02.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ALH	03.1999→10.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AQM	06.1999→10.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ASV	03.1999→10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ASY	01.2002→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		
1Y	05.1991→06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm		
1Z	04.1995→12.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00008 1 0 000
40 093 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	80 00008 1 0 025
91 386 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	80 00008 1 0 050
91 429 6..								80,50	1,00	1	80 00008 1 0 100
94 427 6..											
94 427 7..											
94 428 6..											
94 428 7..											
94 497 6..											
94 498 6..											
94 499 6..											
94 499 7..											
94 500 6..											
94 500 7..											

<b>14</b>		<b>80</b>									
132 BB.0.A0	03.1982→01.1985	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm		
92 472 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	80 00061 4 1 000
	1	NM			CR	2	3,5	80,60	0,60	4	80 00061 4 1 060
	1	SLF			CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	80 00061 4 1 080
								81,00	1,00	4	80 00061 4 1 100
								81,60	1,60	4	80 00061 4 1 160

S



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>15</b>													
<b>AEH</b>	11.1998→10.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
<b>AFT</b>	09.1995→06.1999	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,4 mm			
<b>AKL</b>	10.1998→10.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm			
<b>94 503 7..</b>	1	R	ST	NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	<b>80 00394 4 0 000</b>			
	1	NM			1,5	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00394 4 0 025</b>			
	1	SLF		CR	2	3,1	81,50	0,50	4	<b>80 00394 4 0 050</b>			
<b>16</b>													
<b>AGN</b>	10.1998→12.2003	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
<b>AJQ</b>	03.2000→01.2001	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>APP</b>	08.1999→12.2000	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>99 559 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	<b>80 00450 4 0 000</b> <small>NEW</small>			
<b>99 933 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00450 4 0 025</b> <small>NEW</small>			
	1	DSF	G6	CR	2	2,68	81,50	0,50	4	<b>80 00450 4 0 050</b> <small>NEW</small>			
<b>17</b>													
<b>APG</b>	06.2000→10.2005	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
<b>94 951 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	<b>80 00408 4 1 000</b>		
	1	NM				1,75	3,55						
	1	SLF		CR	2	3,1							
<b>18</b>													
<b>ABN</b>	01.1992→07.1994	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm			
<b>ABS</b>	02.1993→08.1994	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm			
<b>ADZ</b>	07.1994→06.1999	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,4 mm			
<b>AGZ</b>	10.1998→11.2000	B		5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,2 mm			
<b>EZ</b>	05.1991→09.1991	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm			
<b>KR</b>	05.1991→11.1992	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm			
<b>PL</b>	05.1991→03.1994	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,4 mm			
<b>RP</b>	05.1991→11.1993	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm			
<b>1F</b>	05.1991→06.1999	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm			
<b>91 033 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>			
<b>93 117 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>			
<b>93 872 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>			
<b>93 876 6..</b>							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>			
<b>93 928 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>		
	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>		
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>			
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>			
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>			
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>			
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>		
	1	NM				1,75	3,55						
	1	SLF		CR	3	3,25							
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>			
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>			
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>			
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 4 025</b>			
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>			





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>19</b> <b>82,5</b>													
<b>ADY</b>	03.1996→02.2000	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,4:1	92,8 mm			
<b>AGG</b>	03.1996→06.1999	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	92,8 mm			
<b>2E</b>	05.1991→07.1996	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm			
<b>91 128 6..</b>	1	M	ST		NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	<b>80 00012 1 0 000</b>		
	1	M			IW	1,5	3,55	82,75	0,25	1	<b>80 00012 1 0 025</b>		
	1	DSF	G6		CR	2	3,25	83,00	0,50	1	<b>80 00012 1 0 050</b>		
									83,50	1,00	1	<b>80 00012 1 0 100</b>	
									82,50	STD	2	<b>80 00012 2 0 000</b>	
<b>20</b> <b>83</b>													
<b>138 A5.000</b>	06.1982→12.1993	D	(AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm			
<b>138 B6.000</b>	06.1982→12.1993	D	(AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,2 mm			
<b>93 561 6..</b>	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00064 4 0 000</b>		
	1	N	G3		MO	2	3,55	83,40	0,40	4	<b>80 00064 4 0 040</b>		
	1	DSF			CR	4	4,15						
<b>21</b> <b>84</b>													
<b>131 C4.000</b>	1982→12.1984	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90 mm			
<b>132 AB.000</b>	05.1973→1979	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm			
<b>132 AC.000</b>	01.1973→12.1974	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9/9,8:1	79,2 mm			
<b>132 BB.1A.0</b>	05.1973→1979	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm			
<b>132 B1.000</b>	05.1973→1979	B		4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm			
<b>92 425 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>		
	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>		
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>		
									85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>	
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>		
<b>22</b> <b>87</b>													
<b>OM 615.940</b>	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm			
<b>OM 615.941</b>	1979→1982	D	(AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,4 mm			
<b>OM 615.961 (ESP)</b>	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	83,6 mm			
<b>92 613 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00172 4 0 000</b>		
	1	R	G1		IF	2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00172 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3						
<b>23</b> <b>87</b>													
<b>OM 615.912</b>	1974→	D	(AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,4 mm			
<b>OM 615.941</b>	1979→1982	D	(AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,4 mm			
<b>92 792 6..</b>	1	R	G6		CR	3	3,8	87,00	STD	4	<b>80 00107 4 1 000</b>		
	1	NM				2	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00107 4 1 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3						










1	2	3	4	5	6	7	8

<b>24</b>		<b>87</b>										
OM 615.940	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
OM 615.964 (ESP)		D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
OM 615.965 (ESP)		D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
OM 615.966 (ESP)	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
OM 615.967 (POR)		D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
OM 615.969 (POR)	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
93 343 6..	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	<b>80 00174 4 0 000</b>	
	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00174 4 0 050</b>	
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00174 4 0 100</b>	

<b>25</b>		<b>93</b>										
8144.61.200	1981→1985	D	(AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,4 mm		
93 378 6..	1	R	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>	
93 378 7..	1	N			MO	2	4					
93 911 6..	1	DSF			CR	4	4,25					
93 911 7..												

	<b>SHIGULI</b>	→ <b>LADA</b> .....											<b>241</b>
--	----------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	10
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	14
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	19
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	17
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	18
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	14
AGR	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	14
AGU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	18
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	17
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	14
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	20
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	14
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	19
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	14
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	15
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	15
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	16
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	15
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	12
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	13
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	20
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	12
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
715	B	4	72 x 68	1107	2		35	48	5
718 K	B	4	72 x 68	1107	2		38	52	4
722	B	4	68 x 68	987	2		31	42	1
742.10	B	4	68 x 72	1046	2		33	45	2
742.12	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	37	50	3
742.12X	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	43	58	3
742.13	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,5:1	43	58	8
742.135	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	7, 6
742.136	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7, 6
781.135 (40 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	7, 6
781.135 (43 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	6, 7
781.135i	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	7, 6
781.136 (46 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7, 6
781.136 (50 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	7, 6
781.136i	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	6, 7
781.136X	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	6, 7

				Pos					Pos
Fabia 1.2i	07.2001→05.2004	AWY	B	12	Superb 1.9 TDI	01.2004→	AVF	D	15
Fabia 1.2i	05.2004→	BMD	B	12	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001→08.2003	AYM	D	13
Fabia 1.2i 12V	01.2003→12.2004	AZQ	B	12	Superb 2.8i 30V	10.2001→	AMX	B	20
Fabia 1.2i 12V	12.2004→	BME	B	12	Superb 2.8i 30V	05.2002→	BBG	B	20
Fabia 1.4i 16V	10.1999→08.2003	AUA	B	11					
Fabia 1.4i 16V	12.1999→08.2003	AUB	B	11					
Fabia 1.4i 16V	05.2002→	BBZ	B	11					
Fabia 1.9 SDI	11.1999→	ASY	D	14					
Fabia 1.9 TDI	01.2000→	ATD	D	15					
Fabia 1.9 TDI	06.2003→	ASZ	D	15					
Fabia 1.9 TDI	08.2004→	AXR	D	15					
Favorit 1.3	01.1989→07.1995	742.135	B	7, 6					
Favorit 1.3	05.1989→	781.135I	B	7, 6					
Favorit 1.3	10.1990→	781.135 (43 kW)	B	7, 6					
Favorit 1.3i	10.1990→07.1995	781.135 (40 kW)	B	7, 6					
Favorit 136 L	08.1987→07.1991	742.136	B	6, 7					
Favorit 136 L	10.1990→	781.136 (46 kW)	B	6, 7					
Favorit 136 L	10.1990→	781.136 (50 kW)	B	7, 6					
Favorit 136 L	10.1990→	781.136i	B	7, 6					
Favorit 136 L	10.1990→	781.136X	B	7, 6					
Felicia 1.3i	10.1994→03.1998	781.135 (40 kW)	B	7, 6					
Felicia 1.3i	10.1994→	781.136 (50 kW)	B	7, 6					
Felicia 1.6i	05.1995→08.2001	AEE	B	10					
Felicia 1.9 D	10.1995→	AEF	D	14					
Forman 1.3	01.1994→	781.136i	B	7, 6					
Forman 1.3	01.1994→	781.136X	B	7, 6					
Forman 1.3 135	12.1991→	742.135	B	7, 6					
Forman 1.3 135	12.1991→	781.135 (40 kW)	B	7, 6					
Forman 1.3 135	12.1991→	781.135 (43 kW)	B	7, 6					
Octavia 1.4i 16V	08.2000→01.2002	AXP	B	11					
Octavia 1.4i 16V	01.2002→	BCA	B	9					
Octavia 1.6i	10.1996→09.2004	AEE	B	10					
Octavia 1.6i	02.1997→	AEH	B	17					
Octavia 1.6i	08.1998→	AKL	B	17					
Octavia 1.6i	08.2000→04.2002	AVU	B	16					
Octavia 1.8i 16V	10.1996→	AGN	B	18					
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998→	AGU	B	18					
Octavia 1.9 TDI	10.1996→	AGR	D	14					
Octavia 1.9 TDI	08.1997→	AHF	D	14					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→	ALH	D	14					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→	ASV	D	14					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→	ATD	D	15					
Octavia 1.9 TDI	09.2002→09.2004	ASZ	D	15					
Octavia 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	15					
Octavia 1.9 SDi	05.1997→	AGP	D	14					
Octavia 1.9 SDi	08.2000→12.2003	AQM	D	14					
Octavia 2.0i	05.1999→	AQY	B	19					
Octavia 2.0i	09.2000→01.2005	AEG	B	19					
Rapid 1.3	09.1989→	781.136 (46 kW)	B	6, 7					
Rapid 130	03.1985→08.1988	742.13	B	8					
Rapid 135	09.1984→12.1990	781.135 (40 kW)	B	7, 6					
Rapid 135	09.1984→	742.135	B	7, 6					
Rapid 135	09.1984→	781.135 (43 kW)	B	7, 6					
Rapid 135	09.1984→	781.135I	B	7, 6					
Rapid 136	01.1987→12.1989	742.136	B	6, 7					
Rapid 136	07.1988→	781.135 (43 kW)	B	7, 6					
Rapid 136	09.1989→	781.136 (50 kW)	B	7, 6					
Rapid 136	09.1989→	781.136i	B	7, 6					
Rapid 136	09.1989→	781.136X	B	7, 6					
Roomster 1.2i 12V	05.2006→01.2007	BME	B	12					
Roomster 1.9 TDI	03.2006→05.2006	AXR	D	15					
100	01.1970→12.1977	722	B	1					
105	08.1976→12.1989	742.10	B	2					
110	1970→	715	B	5					
110	1970→	718 K	B	4					
120	08.1976→12.1989	742.12	B	3					
120	08.1976→	742.12X	B	3					
130	01.1984→12.1988	742.13	B	8					
1000	01.1970→12.1977	722	B	1					
Superb 1.9 TDI	10.2001→	AWX	D	15					
Superb 1.9 TDI	06.2002→10.2005	AVB	D	15					

**S**



1	No.	Type		4	5	6		7	8		
<b>1</b>	68										
722	01.1970→12.1977	B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)			68 mm	
94 619 6..	1	R	CR	2	2,78	68,25	0,25	4	80 00310 4 0 025		
	1	M		2	2,78	68,50	0,50	4	80 00310 4 0 050		
	1	N		2	2,78						
	1	G		4	2,72						
<b>2</b>	68										
742.10	08.1976→12.1989	B	4	1046 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)			72 mm	
94 620 6..	1	R	CR	2	2,78	68,00	STD	4	80 00253 4 0 000		
	1	N		2	2,78	68,25	0,25	4	80 00253 4 0 025		
	1	GSF		4	3,8	68,50	0,50	4	80 00253 4 0 050		
<b>3</b>	72										
742.12	08.1976→12.1989	B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,5:1		72 mm	
742.12X		B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,5:1		72 mm	
94 623 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	80 00254 4 0 000	
94 624 6..	1	M			1,5	3,3	72,25	0,25	4	80 00254 4 0 025	
	1	SLF		CR	3	4	72,50	0,50	4	80 00254 4 0 050	
<b>4</b>	72										
718 K	1970→	B	4	1107 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)			68 mm	
94 689 6..	1	R	G6	IF	CR	2	2,98	72,25	0,25	4	80 00312 4 0 025
	1	N				2	3,28	72,50	0,50	4	80 00312 4 0 050
	1	DSF				4	3,8				
<b>5</b>	72										
715	1970→	B	4	1107 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)			68 mm	
94 621 6..	1	R	G6	IF	CR	2	2,98	72,00	STD	4	80 00313 4 0 000
	1	M				2,5	2,98	72,25	0,25	4	80 00313 4 0 025
	1	DSF				4	3,8	72,50	0,50	4	80 00313 4 0 050
<b>6</b>	75,5										
742.135	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1		72 mm	
742.136	01.1987→07.1991	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1		72 mm	
781.135 (40 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1		72 mm	
781.135 (43 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1		72 mm	
781.135I	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1		72 mm	
781.136 (46 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1		72 mm	
781.136 (50 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1		72 mm	
781.136i	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1		72 mm	
781.136X	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1		72 mm	
90 077 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,3	75,48	STD	4	80 00252 4 0 000	
94 691 6..	1	M			1,5	3,25					
94 692 6..	1	SLF		CR	3	4					
94 693 6..											
94 762 6..											

**S**



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>7</b>		<b>75,5</b>											
742.135	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm				
742.136	01.1987→07.1991	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm				
781.135 (40 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72 mm				
781.135 (43 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm				
781.135i	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm				
781.136 (46 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm				
781.136 (50 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72 mm				
781.136i	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm				
781.136X	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm				
94 691 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,2	75,50	STD	4	<b>80 00255 4 0 000</b>			
94 692 6..	1	M			1,5	3,55							
94 693 6..	1	SLF		CR	3,001	4							
94 762 6..													
<b>8</b>		<b>75,5</b>											
742.13	01.1984→12.1988	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	72 mm				
94 690 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,23	75,50	STD	4	<b>80 00314 4 0 000</b>		
	1	N				2	3,38	75,75	0,25	4	<b>80 00314 4 0 025</b>		
	1	DSF		CR	4	3,95	76,00	0,50	4	<b>80 00314 4 0 050</b>			
<b>9</b>		<b>76,5</b>											
BCA	01.2002→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm				
99 913 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	4	<b>80 00514 4 0 000</b>		<b>NEW</b>	
	1	M			1,2	3,1	77,00	0,50	4	<b>80 00514 4 0 050</b>		<b>NEW</b>	
	1	SLF		CR	2	2,6							
<b>10</b>		<b>76,5</b>											
AEE	05.1995→09.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm				
94 553 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00261 4 0 000</b>			
	1	NM			1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00261 4 0 050</b>			
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>11</b>		<b>76,5</b>											
AUA	10.1999→08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm				
AUB	12.1999→08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm				
AXP	08.2000→01.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm				
BBZ	05.2002→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm				
99 562 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00421 4 0 000</b>		<b>NEW</b>	
	1	M			1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00421 4 0 050</b>		<b>NEW</b>	
	1	SLF		CR	2,5	2,83							
<b>12</b>		<b>76,5</b>											
AWY	07.2001→05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,9 mm				
AZQ	01.2003→12.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm				
BMD	05.2004→	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,9 mm				
BME	12.2004→	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm				
99 452 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	1	<b>80 00541 1 0 000</b>		<b>NEW</b>	
99 909 6..	1	M			1,5	3,3							
	1	SLF		CR	2,5	2,83							

**S**





1	2	3	4	5	6	7	8

<b>13</b>		<b>78,3</b>											
<b>AYM</b>		12.2001→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,4 mm		
99 534 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,1	78,30	STD	4	<b>80 00515 4 0 000</b>		
99 535 6..	1	M		IFU		2	3,4	78,80	0,50	4	<b>80 00515 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65						

<b>14</b>		<b>79,5</b>											
<b>AEF</b>		10.1995→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm		
<b>AGP</b>		05.1997→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm		
<b>AGR</b>		10.1996→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AHF</b>		08.1997→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ALH</b>		08.2000→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AQM</b>		08.2000→12.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASV</b>		08.2000→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASY</b>		11.1999→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		

40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>	
40 093 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>	
91 386 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>	
94 427 6..								80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>	
94 427 7..												
94 428 6..												
94 428 7..												
94 497 6..												
94 498 6..												

<b>15</b>		<b>79,5</b>											
<b>ASZ</b>		09.2002→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AXR</b>		08.2004→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>ATD</b>		01.2000→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AVB</b>		06.2002→10.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AVF</b>		01.2004→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AWX</b>		10.2001→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>		
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>		
99 850 6..	1	DSF			CR	3	3,65						
99 851 6..													




<b>16</b>		<b>81</b>											
<b>AVU</b>		08.2000→04.2002	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
99 792 6..	1	R	ST		NT	1	2,75	81,01	STD	4	<b>80 00498 4 1 000</b>		
	1	NM	G3			1,2	3,55						
	1	SLF			CR	2	2,75						

<b>17</b>		<b>81</b>											
<b>AEH</b>		02.1997→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AKL</b>		08.1998→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm		
94 503 7..	1	R	ST		NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	<b>80 00394 4 0 000</b>		
	1	NM				1,5	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00394 4 0 025</b>		
	1	SLF			CR	2	3,1	81,50	0,50	4	<b>80 00394 4 0 050</b>		





**SKODA**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>18</b>													
AGN		10.1996→		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
AGU		05.1998→		B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm		
99 559 6..	1	M	G6		MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00450 4 0 000		
99 933 6..	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	4	80 00450 4 0 025		
	1	DSF	G6		CR	2	2,68	81,50	0,50	4	80 00450 4 0 050		
<b>19</b>													
AEG		09.2000→01.2005		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
AQY		05.1999→		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm		
99 870 6..	1	M	ST		NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	80 00012 1 0 000		
	1	M		IW		1,5	3,55	82,75	0,25	1	80 00012 1 0 025		
	1	DSF	G6		CR	2	3,25	83,00	0,50	1	80 00012 1 0 050		
								83,50	1,00	1	80 00012 1 0 100		
								82,50	STD	2	80 00012 2 0 000		
<b>20</b>													
AMX		10.2001→		B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm		
BBG		05.2002→		B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm		
99 942 6..	1	M	G6		MO	1,2	3,25	82,50	STD	2	80 00457 2 0 000		
	1	M		IW		1,5	3,55	83,00	0,50	2	80 00457 2 0 050		
	1	DSF	G6		CR	2	3,25						

**S**

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA) 3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-52	45-70	1
0.7L (37 kW)	B (LA) 3	66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	2



		Pos			Pos
City Cabrio 600i Turbo 07.1998→	M 160 R3	B 1			
City Cabrio 700i Turbo 01.2003→01.2004	0.7L (37 kW)	B 2			
City Coupé 600i 07.1998→	M 160 R3	B 1			
Crossblade 600i 10.2002→	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Cabrio 700i 02.2004→	0.7L (37 kW)	B 2			
Fortwo City Coupé 600i Turbo 02.2004→	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Coupé 700i 11.2000→	0.7L (37 kW)	B 2			
Passion 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Pulse 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Pure 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Roadster 700i 04.2003→	0.7L (37 kW)	B 2			



# SMART (MCC)

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8




<b>1</b>		<b>63,5</b>										
<b>M 160 R3</b>	07.1998→	B (LA)	3	599 cm <sup>3</sup>	2V	33-52 kW	(45-70 PS)	9,5:1	63 mm			
<b>99 455 6..</b>	1	R	ST	CR	1,2	2,6	63,50	STD	1	<b>80 00372 1 0 000</b>		
	1	M			1,5	2,8	63,75	0,25	1	<b>80 00372 1 0 025</b>		
	1	SLF		CR	2,5	2,65	64,00	0,50	1	<b>80 00372 1 0 050</b>		

<b>2</b>		<b>66,5</b>										
<b>0.7L (37 kW)</b>	11.2000→	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67 mm			
<b>99 927 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	2,4	66,50	STD	1	<b>80 00503 1 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	M	ST	NT	1,2	2,4						
	1	SLF		NT	2,5	2,65						





<b>i</b> <b>SOFIM</b>											<b>160</b>
	→ <b>FIAT / IVECO</b> .....										
										<b>399</b>	

**S**



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B 6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	3
M 104.992	B 6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	3
M 104.995	B 6	89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	3
M 104.996	B 6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	155	211	3
M 111.940	B 4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5:1	100	136	3
M 111.940	B 4	89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	100	136	3
M 111.942	B 4	89,9 x 78,7	1998	4	10,4:1	100	136	3
M 111.974	B 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	4
OM 601.940	D (AN) 4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 602.940	D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2
OM 602.982	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	2
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	5




		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Chairman 2.8 i 24V	10.1997→	M 104.942	B	3	
Chairman 3.2 i 24V	10.1997→	M 104.992	B	3	
Korando 2.0 i 16V	07.1996→	M 111.940	B	3	
Korando 2.0 i 16V	07.1996→	M 111.940	B	3	
Korando 2.0 i 16V	07.1996→	M 111.942	B	3	
Korando 2.2 D	1993→	DC 23	D	1	
Korando 2.3 D	10.1986→12.2000	OM 601.940	D	2	
Korando 2.3 i 16V	1997→	M 111.974	B	4	
Korando 2.5 D	1993→	XD 3P	D	5	
Korando 2.9 D	07.1996→12.2000	OM 602.940	D	2	
Korando 2.9 TD	07.1996→12.2000	OM 602.982	D	2	
Korando 3.2 i 24V	07.1996→	M 104.992	B	3	
Korando 3.2 i 24V	12.1996→01.1999	M 104.995	B	3	
Korando 3.2 i 24V	01.1999→	M 104.996	B	3	
Musso 2.0 i 16V	05.1996→	M 111.940	B	3	
Musso 2.0 i 16V	05.1996→	M 111.940	B	3	
Musso 2.0 i 16V	05.1996→	M 111.942	B	3	
Musso 2.3 D	07.1993→12.2000	OM 601.940	D	2	
Musso 2.3 i 16V	1994→	M 111.974	B	4	
Musso 2.9 D	07.1993→12.2000	OM 602.940	D	2	
Musso 3.2 i 24V	01.1996→	M 104.992	B	3	
Rexton RX 320	09.2002→	M 104.992	B	3	







1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>88</b>													
<b>DC 23</b>	1993→	D	(AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	21:1	92 mm					
94 481 6..	1	M			2	3,65	88,00	STD	4	<b>80 00120 4 1 000</b>					
	1	N			2	3,65									
	1	DSF			4	4,13									
<b>2</b>		<b>89</b>													
<b>OM 601.940</b>	10.1986→12.2000	D	(AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	21:1	92,4 mm					
<b>OM 602.940</b>	07.1993→12.2000	D	(AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,4 mm					
<b>OM 602.982</b>	07.1996→12.2000	D	(LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,4 mm					
91 372 6..	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,8	89,00	STD	1	<b>80 00178 1 0 000</b>				
94 675 6..	1	M	G3	IF		2	3,8	89,50	0,50	1	<b>80 00178 1 0 050</b>				
94 823 6..	1	DSF			CR	3	3,75	89,70	0,70	1	<b>80 00178 1 0 100</b>				
94 823 7..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	1	<b>80 00178 1 1 000</b> <small>NEW</small>				
	1	M	G3	IF		2	3,8								
	1	DSF			CR	3	3,75								
<b>3</b>		<b>89,9</b>													
<b>M 104.942</b>	10.1997→	B			6	2799 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10:1	73,5 mm				
<b>M 104.992</b>	01.1996→	B			6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84 mm				
<b>M 104.995</b>	12.1996→01.1999	B			6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	10:1	84 mm				
<b>M 104.996</b>	01.1999→	B			6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	9,2:1	84 mm				
<b>M 111.940</b>	05.1996→	B			4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	8,5:1	78,7 mm				
<b>M 111.940</b>	05.1996→	B			4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	78,7 mm				
<b>M 111.942</b>	05.1996→	B			4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,4:1	78,7 mm				
92 241 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	<b>80 00179 2 1 000</b>				
94 301 6..	1	NM	G3			1,75	3,8	90,40	0,50	2	<b>80 00179 2 1 050</b>				
94 362 6..	1	DSF			CR	3	3,4								
94 420 6..															
94 549 6..															
<b>4</b>		<b>90,9</b>													
<b>M 111.974</b>	1994→	B			4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,4 mm				
94 952 6..	1	R	ST	IF	NT	1,5	3,4	90,90	STD	4	<b>80 00319 4 0 000</b>				
	1	NM				1,75	3,6	91,40	0,50	4	<b>80 00319 4 0 050</b>				
	1	SLF			NT	3	3,05								
<b>5</b>		<b>94</b>													
<b>XD 3P</b>	1993→	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm					
93 625 6..	1	R	G3		CR	2	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00041 4 0 000</b>				
	1	M				2	4,05	94,40	0,40	4	<b>80 00041 4 0 040</b>				
	1	DSF			CR	4	4,25	94,60	0,60	4	<b>80 00041 4 0 060</b>				
								95,00	1,00	4	<b>80 00041 4 0 100</b>				





S

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
B 230 F	B 4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	5
D 0824 LFL 01	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	7
Euro 1								
D 0824 LFL 02	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	7
Euro 2								
D 0826 LFL 03	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	7
Euro 2								
D 0826 LFL 06	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	7
Euro 1								
NY	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA) 6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	2
OM 615.942	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	3
OM 616.918	D (AN) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	4
WD 113 a	D (AN) 1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	8
WD 113 u	D (AN) 1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	8
WD 213s	D (AN) 2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	8
WD 308.40	D (AN) 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	6
WD 308.41	D (AN) 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	6
WD 308.45	D (AN) 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	6
WD 311.40	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.41	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.44	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.45	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.46	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.47	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6
WD 311.85	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6
WD 311.86	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6
WD 311.87	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6
WD 318	D (AN) 3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	8
WD 408.40	D (AN) 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	6
WD 408.41	D (AN) 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	6
WD 408.42	D (AN) 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	6
WD 408.43	D (AN) 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	6
WD 411.41	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	6
WD 411.42	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	6
WD 411.43	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	6
WD 411.44	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	6
WD 411.45	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	6
WD 411.46	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	6
WD 411.85	D (A) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	6
WD 411.86	D (A) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	6
WD 413	D (AN) 4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	8
WD 413 c	D (AN) 4	110 x 140	5322	2	21:1			8
WD 611.40	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	6
WD 611.41	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	6
WD 611.42	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	6
WD 611.43	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	6
WD 611.85	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	6
WD 611.86	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	6
WD 611.87	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	6
WD 611.88	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	6
WD 615.00	D (AN) 6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	9
WD 615.20	D (AN) 6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	9
WD 615.60	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9
WD 615.61	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9
WD 615.63	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	9
WD 615.64	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	9
WD 615.65	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.66	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.67	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.68	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	9
WD 615.69	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.71	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9
WD 615.73	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	9
WD 615.75	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.77	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.79	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9
WD 615.90	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	9
WD 615.93	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9

**S**

				Pos					Pos
8 S 15		D 0824 LFL 01	D	7	768	03.1977→12.1979	WD 408.43	D	6
8 S 16		D 0824 LFL 02	D	7	991	1978→1988	WD 615.65	D	9
8 S 22		D 0826 LFL 03	D	7	991	1978→1988	WD 615.66	D	9
8 S 22		D 0826 LFL 06	D	7	991	1978→1988	WD 615.67	D	9
9 S 15		D 0824 LFL 01	D	7	991	1978→1988	WD 615.69	D	9
9 S 16		D 0824 LFL 02	D	7	991	1978→1988	WD 615.79	D	9
9 S 22		D 0826 LFL 03	D	7	991	1978→1988	WD 615.90	D	9
9 S 22		D 0826 LFL 06	D	7	991	1978→1988	WD 615.93	D	9
19 S 24	01.1988→	WD 615.64	D	9	991	05.1978→12.1987	WD 615.00	D	9
19 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	9	991	05.1978→12.1987	WD 615.20	D	9
19 S 28	01.1988→	WD 615.64	D	9	991	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	9
19 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	9	991	05.1978→	WD 615.60	D	9
19 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	9	991	05.1978→	WD 615.61	D	9
22 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	9	991	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9
22 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	9	991	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9
26 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	9	1291	1978→1988	WD 615.66	D	9
26 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	9	1291	1978→1988	WD 615.69	D	9
26 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	9	1291	1978→1988	WD 615.79	D	9
32 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	9	1291	1978→1988	WD 615.90	D	9
32 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	9	1291	1978→1988	WD 615.93	D	9
32 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	9	1291	1978→	WD 615.63	D	9
33 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	9	1291	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	9
40 S 31	01.1988→	WD 615.68	D	9	1291	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	9
80		WD 113 u	D	8	1291	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	9
80		WD 213s	D	8	1291	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	9
80		WD 318	D	8	1291	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9
80		WD 413	D	8	1291	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	9
86	01.1964→01.1977	WD 113 a	D	8	1291	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9
89	1978→	WD 615.00	D	9	1291	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	9
89	1978→	WD 615.20	D	9	1391	1978→	WD 615.00	D	9
91	1978→1988	WD 615.65	D	9	1391	1978→	WD 615.20	D	9
91	1978→1988	WD 615.66	D	9	1491	1978→1988	WD 615.66	D	9
91	1978→1988	WD 615.67	D	9	1491	1978→1988	WD 615.69	D	9
91	1978→1988	WD 615.69	D	9	1491	1978→1988	WD 615.79	D	9
91	1978→1988	WD 615.79	D	9	1491	1978→1988	WD 615.90	D	9
91	1978→1988	WD 615.93	D	9	1491	1978→1988	WD 615.93	D	9
91	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9	1491	1978→	WD 615.63	D	9
91	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9	1491	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	9
380	1968→	WD 413 c	D	8	1491	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	9
480	01.1966→10.1969	WD 413 c	D	8	1491	06.1978→12.1987	WD 615.71	D	9
540	1968→	WD 408.40	D	6	1491	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	9
540	1968→	WD 408.41	D	6	1491	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9
540	1968→	WD 408.42	D	6	1491	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	9
540	1968→	WD 408.43	D	6	1491	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9
540	04.1973→12.1973	WD 308.40	D	6	1491	05.1985→09.1987	WD 615.68	D	9
545	1968→	WD 408.40	D	6	1891	1978→1988	WD 615.66	D	9
545	1968→	WD 408.41	D	6	1891	1978→1988	WD 615.69	D	9
545	1968→	WD 408.42	D	6	1891	1978→1988	WD 615.79	D	9
545	1968→	WD 408.43	D	6	1891	1978→1988	WD 615.90	D	9
545	04.1973→06.1977	WD 308.41	D	6	1891	1978→1988	WD 615.93	D	9
545	01.1978→12.1982	WD 308.40	D	6	1891	1978→	WD 615.63	D	9
545	01.1978→12.1982	WD 308.45	D	6	1891	01.1978→1988	WD 615.65	D	9
548	1968→	WD 408.40	D	6	1891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	9
548	1968→	WD 408.41	D	6	1891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9
548	1968→	WD 408.42	D	6	1891	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	9
548	1968→	WD 408.43	D	6	1891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9
548	03.1977→12.1979	WD 308.45	D	6	1891	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	9
650	1968→	WD 408.40	D	6	1991	1978→	WD 615.00	D	9
650	1968→	WD 408.41	D	6	1991	1978→	WD 615.20	D	9
650	1968→	WD 408.43	D	6	2591	1978→	WD 615.63	D	9
658	1968→	WD 408.40	D	6	2591	01.1978→1988	WD 615.65	D	9
658	1968→	WD 408.41	D	6	2591	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9
658	1968→	WD 408.43	D	6	2591	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9
658	03.1977→12.1979	WD 408.42	D	6	2591	1983→12.1987	WD 615.71	D	9
760	1968→	WD 408.40	D	6	2591	1983→1988	WD 615.66	D	9
760	1968→	WD 408.41	D	6	2591	1983→1988	WD 615.67	D	9
760	1968→	WD 408.42	D	6	2591	1983→1988	WD 615.69	D	9
760	01.1978→12.1982	WD 408.43	D	6	2591	1983→1988	WD 615.79	D	9
768	1968→	WD 408.40	D	6	2591	1983→1988	WD 615.90	D	9
768	1968→	WD 408.41	D	6	2591	1983→1988	WD 615.93	D	9
768	1968→	WD 408.42	D	6	2891	1978→1988	WD 615.66	D	9

**S**

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
2891	1978→1988	WD 615.67	D	9					
2891	1978→1988	WD 615.69	D	9					
2891	1978→1988	WD 615.79	D	9					
2891	1978→1988	WD 615.90	D	9					
2891	1978→1988	WD 615.93	D	9					
2891	1978→	WD 615.63	D	9					
2891	01.1978→1988	WD 615.65	D	9					
2891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	9					
2891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9					
2891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9					
8055	02.1982→09.1986	WD 311.45	D	6					
8055	02.1982→09.1996	WD 311.44	D	6					
8055	09.1986→09.1994	WD 311.46	D	6					
8055	09.1986→09.1994	WD 311.47	D	6					
8060	01.1980→02.1987	WD 311.40	D	6					
8060	01.1980→02.1987	WD 311.41	D	6					
8060	01.1980→	WD 311.87	D	6					
8065	09.1986→09.1994	WD 311.85	D	6					
8065	09.1986→09.1994	WD 311.86	D	6					
8065	09.1986→	WD 311.87	D	6					
8070	01.1980→09.1984	WD 411.41	D	6					
8070	01.1980→09.1984	WD 411.42	D	6					
8070	01.1980→09.1994	WD 411.43	D	6					
8070	01.1980→09.1994	WD 411.44	D	6					
8075	01.1984→09.1994	WD 411.45	D	6					
8075	01.1984→09.1994	WD 411.46	D	6					
8080	1979→	WD 611.85	D	6					
8080	1979→	WD 611.86	D	6					
8080	1979→	WD 611.87	D	6					
8080	01.1980→06.1985	WD 411.85	D	6					
8080	01.1980→06.1985	WD 411.86	D	6					
8080	07.1984→	WD 611.88	D	6					
8100	12.1978→12.1988	WD 611.40	D	6					
8100	12.1978→12.1988	WD 611.41	D	6					
8100	07.1984→09.1984	WD 611.42	D	6					
8100	07.1984→09.1994	WD 611.43	D	6					
8110		WD 611.42	D	6					
8110		WD 611.43	D	6					
8120	09.1978→07.1984	WD 611.85	D	6					
8120	1979→	WD 611.86	D	6					
8120	1979→	WD 611.87	D	6					
8120	07.1984→09.1994	WD 611.88	D	6					
8130	07.1984→09.1994	WD 611.86	D	6					
City Bus SC 6 F 55	01.1975→12.1980	OM 615.942	D	3					
City Bus SC 6 F 65	01.1981→12.1984	OM 616.918	D	4					
City Bus SC 6 F 65	01.1985→	OM 616.918	D	4					
City Bus 2.3i	01.1991→	B 230 F	B	5					
G 300 DT (Steyr)	01.1998→	OM 606.964	D	2					
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986→12.1996	NY	D	1					

**STEYR**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b>		<b>76,5</b>											
<b>NY</b>		10.1986→12.1996		D	(A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	23:1	86,4 mm	
<b>90 732 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>		
<b>90 732 7..</b>	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>		
	1	R	G6		CR	1,75	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>		
	1	M		IFU		2	3,4	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65	77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>		
								77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>		
<b>2</b>		<b>87</b>											
<b>OM 606.964</b>		01.1998→		D	(LA)	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84 mm	
<b>94 820 6..</b>	1	R	G6		PC	2,5	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00173 1 0 000</b>		
<b>94 820 7..</b>	1	M	G6	IF	PC	2	3,7						
	1	DSF			CR	3	3,75						
	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00173 1 1 000</b>		
	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	<b>80 00173 1 1 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75	87,70	0,70	1	<b>80 00173 1 1 070</b>		
<b>3</b>		<b>87</b>											
<b>OM 615.942</b>		01.1975→12.1980		D	(AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm	
<b>92 802 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	<b>80 00174 4 0 000</b>		
	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00174 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00174 4 0 100</b>		
<b>4</b>		<b>90,9</b>											
<b>OM 616.918</b>		01.1981→12.1984		D	(AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,4 mm	
<b>OM 616.918</b>		01.1985→		D	(AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,4 mm	
<b>92 800 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 0 000</b>		
<b>93 444 6..</b>	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 0 010</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 0 060</b>		
	1	R	G6		CR	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 1 000</b>		
	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 1 010</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	91,25	0,35	1	<b>80 00184 1 1 035</b>		
								91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 1 060</b>		
								91,70	0,80	1	<b>80 00184 1 1 080</b>		
<b>5</b>		<b>96</b>											
<b>B 230 F</b>		01.1991→		B		4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	80 mm	
<b>93 116 7..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,8	96,00	STD	4	<b>80 00349 4 0 000</b>		
	1	NM				1,75	3,8	96,31	0,31	4	<b>80 00349 4 0 030</b>		
	1	SSF				3,5	3,8	96,61	0,61	4	<b>80 00349 4 0 060</b>		

**S**






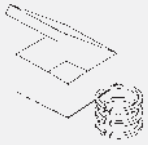









1	2	3		4	5	6	7	8							
<b>6</b> 100															
WD 308.40	04.1973→12.1982	D	(AN)	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 308.41	04.1973→06.1977	D	(AN)	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 308.45	03.1977→12.1982	D	(AN)	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 311.40	01.1980→02.1987	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.41	01.1980→02.1987	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.44	02.1982→09.1996	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.45	02.1982→09.1986	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.46	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.47	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.85	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.86	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 311.87		D	(AN)	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 408.40	1968→	D	(AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 408.41	1968→	D	(AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 408.42	1968→	D	(AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 408.43	1968→	D	(AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100 mm					
WD 411.41	01.1980→09.1984	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.42	01.1980→09.1984	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.43	01.1980→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.44	01.1980→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.45	01.1984→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.46	01.1984→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.85	01.1980→06.1985	D	(A)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 411.86	01.1980→06.1985	D	(A)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 611.40	12.1978→12.1988	D	(AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 611.41	12.1978→12.1988	D	(AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 611.42		D	(AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 611.43		D	(AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110 mm					
WD 611.85	09.1978→	D	(A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110 mm					
WD 611.86		D	(A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110 mm					
WD 611.87	1979→	D	(A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110 mm					
WD 611.88	07.1984→	D	(A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110 mm					
93 192 6..	1	R	G6		CR	2,5	4,42	100,00	STD	1	80 00256 1 0 000				
93 230 6..	1	M				2,5	4,42								
	1	DSF			CR	4	4,3								
<b>7</b> 108															
D 0824 LFL 01 Euro 1		D	(LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125 mm					
D 0824 LFL 02 Euro 2		D	(LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125 mm					
D 0826 LFL 03 Euro 2		D	(LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125 mm					
D 0826 LFL 06 Euro 1		D	(LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125 mm					
94 412 6..	1	T15	G3		CR	3	4,6	108,00	STD	1	80 00146 1 0 000				
94 413 6..	1	M				2,5	4,6								
94 414 6..	1	DSF			CR	4	4,45								
94 415 6..															
94 416 6..															
94 417 6..															
94 418 6..															
94 419 6..															





S



	No.	Type				<b>X</b> 					
1	2	3	4	5	6	7	8				
<b>8</b>	 <b>110</b>										
WD 113 a	01.1964→01.1977	D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW	(15 PS) 21:1 140 mm				
WD 113 u		D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(17 PS) 21:1 140 mm				
WD 213s		D (AN)	2	2661 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS) 21:1 140 mm				
WD 318		D (AN)	3	3991 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 21:1 140 mm				
WD 413		D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 21:1 140 mm				
WD 413 c	01.1966→	D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V		21:1 140 mm				
91 254 6..	2 1 2	R N G	CR	3 3 6	4,7 4,72 4,7	110,00	STD 1 <b>80 00258 1 0 000</b>				
<b>9</b>	 <b>126</b>										
WD 615.00	1978→	D (AN)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.20	1978→	D (AN)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.60	05.1978→	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.61	05.1978→	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.63	1978→	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(277 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.64	01.1988→	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.65	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.66	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.67	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.68	05.1985→	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.69	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.71	05.1978→12.1987	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.73	01.1988→	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(278 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.75	03.1979→02.1982	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.77	02.1982→12.1987	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.79	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.90	1978→1988	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191-198 kW	(260-269 PS) 16:1 130 mm				
WD 615.93	1978→1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS) 16:1 130 mm				
90 901 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,3	126,00	STD	1	<b>80 00260 1 0 000</b>
93 096 6..	1	M				3	5,3				
93 532 6..	1	DSF			CR	4	4,65				

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 XE	B 4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	1



		Pos			Pos
Traviq 2.2i 16V      08.2001→	Z 22 XE      B	1			

S






	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**1** **86**  
**Z 22 XE**      08.2001→      B      4      2198 cm<sup>3</sup>      4V      106 kW      (144 PS)      10:1      94,6 mm





97 359 6..	1	R      ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>
97 359 7..	1	NM		1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	2,5	3,45				

**S**



	Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
			mm						
G13A (44 kW)	B	4	74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	1
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	2
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	5
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	3
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	4












			Pos				Pos
Baleno 1.9 TD	04.1998→	XUD 9SE	D	4			
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	5			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003→	K9K 700	D	2			
Samurai 1.3	03.1987→03.1995	G13A (44 kW)	B	1			
SJ 413 1.3	11.1984→08.1990	G13A (44 kW)	B	1			
Vitara 1.9 D	01.1995→03.1998	XUD 9A	D	3			
Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	5			





**SUZUKI**

1	2	3		4	5	6	7	8					
<b>1</b>	<b>74</b>												
<b>G13A (44 kW)</b>		11.1984→03.1995 B		4	1324 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	8,9:1	77 mm			
40 063 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,9	74,00	STD	1	<b>80 00417 1 0 000</b>			
	1	M			1,5	3,3	74,50	0,50	1	<b>80 00417 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	2,8	3,1							
<b>2</b>	<b>76</b>												
<b>K9K 700</b>		12.2003→		D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm		
40 465 6..	1	R	G6	IF	PC	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b>		
	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b>		
	1	DSF	ST		NT	2,5	3,12						
<b>3</b>	<b>83</b>												
<b>XUD 9A</b>		01.1995→03.1998		D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)		
(1) For engines with cam driven vacuum pump.													
93 648 6.. 93 648 7..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>		
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>		
<b>4</b>	<b>83</b>												
<b>XUD 9SE</b>		04.1998→		D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88 mm		
94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	<b>80 00525 4 0 000</b>		
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	<b>80 00525 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>5</b>	<b>85</b>												
<b>RHZ</b>		11.2000→		D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm		
99 879 6..	1	T6	G6		PC	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b>		
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65						

**S**

		 Cyl.	 mm	 cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	 ε	 kW	 PS	 Pos
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	1
7 CV	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	1



			Pos				Pos
Horizon 1.9 D	07.1982→06.1986	XUD 9 (47 kW)	D	1			
Solara 1.9 D	1982→1986	7 CV	D	1			

T



1	2	3	4	5	6	7	8




<b>1</b>		<b>83</b>										
<b>XUD 9 (47 kW)</b>	07.1982→06.1986	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)		
<b>7 CV</b>	1982→1986	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88 mm		





(1) For engines with cam driven vacuum pump.

<b>93 648 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>

T








		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
110	1978→	F 4 L 413 F	D	3			
110	1978→	F 4 L 413 FR	D	3			
110 A 8	1973→1977	F 4 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973→1977	F 5 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973→1977	F 6 L 413 R	D	2			
150	1978→	F 6 L 413 F	D	3			
260	1984→	F 8 L 413 F	D	3			
Bus 3500	1968→	F 8 L 413	D	1			
Bus 3500	1968→	F 10 L 413	D	1			
Bus 3500	1968→	F 12 L 413	D	1			
Bus 3500	08.1968→	F 6 L 413	D	1			





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b>		<b>120</b>											
<b>F 6 L 413</b>	08.1968→	D	(AN)	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125 mm			
<b>F 8 L 413</b>	1968→	D	(AN)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125 mm			
<b>F 10 L 413</b>	1968→	D	(AN)	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125 mm			
<b>F 12 L 413</b>	1968→	D	(AN)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125 mm			
<b>92 334 8..</b>	1	R	G6		CR	3	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00130 1 1 000</b>		
<b>92 864 6..</b>	1	M		KA		3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00130 1 1 050</b>		
	1	N				3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00130 1 1 100</b>		
	1	DSF			CR	6	4,65						
<b>2</b>		<b>120</b>											
<b>F 4 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130 mm			
<b>F 5 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130 mm			
<b>F 6 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130 mm			
<b>92 200 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00132 1 0 000</b>		
	1	M		KA		3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00132 1 0 050</b>		
	1	N				3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00132 1 0 100</b>		
	1	DSF			CR	6	5,25						
<b>3</b>		<b>125</b>											
<b>F 4 L 413 F</b>	1978→	D	(AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130 mm			
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978→	D	(AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130 mm			
<b>F 6 L 413 F</b>	1978→	D	(AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130 mm			
<b>F 8 L 413 F</b>	1984→	D	(AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130 mm			
<b>93 224 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	3	4,6	125,00	STD	1	<b>80 00078 1 1 000</b>		
	1	NM				2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00078 1 1 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,4	126,00	1,00	1	<b>80 00078 1 1 100</b>		

		 Cyl.	 mm	 cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC		D (A) 6	97 x 128	5675	2			1






TATA

	No.	Type				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8





<b>1</b>	97	D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V					128 mm	
----------	----	---------------------------------	--	--	--	--	--------	--

40 155 6..	1	T6	G6	CR	2,5	3,75	97,00	STD	1	80 00553 1 0 000 <b>NEW</b>
	1	M	IFU	CR	2,51	4,15				
	1	DSF	ST	NT	4	4,5				

T

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
T 2 - 928	D (AN) 8	120 x 140	12667	2		156	212	2
T 3 - 928	D (AN) 8	120 x 140	12667	2		166	226	1
T 3 - 929	D (AN) 10	120 x 140	15825	2		208	283	1
T 3 - 930	D (AN) 12	120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	1



		Pos			Pos
138	T 2 - 928	D			
148	T 2 - 928	D			
815	06.1982→ T 3 - 928	D			
815	06.1982→ T 3 - 929	D			
815	06.1982→ T 3 - 930	D			

T



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>120</b>									
T 3 - 928	06.1982→	D	(AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	140 mm		
T 3 - 929	06.1982→	D	(AN)	10	15825 cm <sup>3</sup>	2V	208 kW	(283 PS)	140 mm		
T 3 - 930	06.1982→	D	(AN)	12	18990 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	16,5:1	140 mm	




93 233 6..	1	T15	G6	IW	MO	3,5	5,12	120,00	STD	2	80 00326 2 0 000
	1	M				3	5,1				
	1	DSF			CR	5	4,75				

<b>2</b>		<b>120</b>									
T 2 - 928		D	(AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	140 mm		

91 660 6..	1	R		IF	CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	80 00295 1 0 000
91 670 6..	1	M				3,5	4,92				
	1	NM				3,5	5,12				
	1	G				6	4,92				





T



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
776.14 1.4l	B 4	72 x 88	1433	2		40	54	1

T



		Pos			Pos
1500	776.14 1.4l	B 1			

T










TAZ

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>		<b>72</b>									
<b>776.14</b>	<b>1.4l</b>		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1433 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>		<b>(54 PS)</b>	<b>88 mm</b>	
<b>94 626 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	<b>80 00254 4 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,3	72,25	0,25	4	<b>80 00254 4 0 025</b>	
	1	SLF		CR	3	4	72,50	0,50	4	<b>80 00254 4 0 050</b>	

T

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV 4 TD (40 kW)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	2
OM 314.910	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	12, 13
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	11
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10:1	92-107	125-145	3
12H-T	D (A)	6	91 x 102	3980	2	18,6:1	99-100	135-136	9
2E-L	B	4	73 x 77,4	1296	3	9,5:1	55	75	1
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	21/ 22,1:1	66-71	90-97	10
2L-TE	D (A)	4	92 x 92	2446	2	21/ 22,1:1	66-71	90-97	10
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	92	125	6
3Y	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-67	86-91	7
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	3
4A-FE (70 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	70-85	95-115	5
4A-GEL	B	4	81 x 77	1587	4	9,4/10:1	88-96	120-130	5
5S-FE (100 kW)	B	4	87 x 91	2164	4	9,8:1	98-100	133-136	8
7AFE (81 kW)	B	4	81 x 85,5	1762	4	9,5:1	81	110	4

				Pos					Pos
Allion 1.8i 16V	05.2002→	1ZZ-FE	B	3	Starlet 1.3	10.1984→11.1989	2E-L	B	1
Avalon 2.2i 16V	01.1994→	5S-FE (100 kW)	B	8	Vista 1.8i 16V	08.1998→	1ZZ-FE	B	3
Avensis 1.6i 16V	07.2000→	3ZZ-FE	B	3	Vista 2.0i 16V	1986→1991	3S-FE (89 kW)	B	6
Avensis 1.8i 16V	10.1997→07.2000	7AFE (81 kW)	B	4	Vista 2.2i 16V	09.1990→	5S-FE (100 kW)	B	8
Avensis 1.8i 16V	07.2000→	1ZZ-FE	B	3	Wish 1.8i 16V	04.2003→	1ZZ-FE	B	3
Aygo 1.4 TCi	03.2005→	DV 4 TD (40 kW)	D	2	4-Runner 2.4 TD	01.1990→11.1995	2L-T II	D	10
Bandeirante 3.8		OM 314.910	D	12, 13	4-Runner 2.4 TD	01.1990→11.1995	2L-TE	D	10
Blizzard 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	10					
Blizzard 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	10					
Caldina 1.8i 16V	04.2003→	1ZZ-FE	B	3					
Camry 2.0i 16V	10.1986→05.1991	3S-FE (89 kW)	B	6					
Camry 2.2i	06.1991→08.1996	5S-FE (100 kW)	B	8					
Carina E 1.6i 16V	02.1992→10.1997	4A-FE (70 kW)	B	5					
Carina E 1.8i 16V	11.1994→10.1997	7AFE (81 kW)	B	4					
Carina E 2.0i 16V	02.1992→10.1997	3S-FE (89 kW)	B	6					
Carina II 1.6i 16V	12.1987→01.1992	4A-FE (70 kW)	B	5					
Carina II 2.0i 16V	12.1987→01.1992	3S-FE (89 kW)	B	6					
Celica 1.6i 16V	09.1985→08.1989	4A-GEL	B	5					
Celica 1.6i 16V	10.1989→10.1993	4A-FE (70 kW)	B	5					
Celica 1.8i 16V	11.1993→08.1999	7AFE (81 kW)	B	4					
Celica 1.8i 16V	11.1999→	1ZZ-FE	B	3					
Celica 2.0i 16V	08.1986→08.1989	3S-FE (89 kW)	B	6					
Celica 2.2i	10.1989→11.1993	5S-FE (100 kW)	B	8					
Chaser 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	10					
Chaser 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	10					
Coaster 4.0 TD	08.1987→01.1990	12H-T	D	9					
Coaster 4.2 TD	01.1990→01.1993	1HD-T	D	11					
Conquest 1.6i 16V	09.1993→	4A-FE (70 kW)	B	5					
Corolla 1.3	10.1984→04.1987	2E-L	B	1					
Corolla 1.6i 16V	10.1984→04.1987	4A-GEL	B	5					
Corolla 1.6i 16V	05.1987→04.1992	4A-FE (70 kW)	B	5					
Corolla 1.6i 16V	10.1999→	3ZZ-FE	B	3					
Corolla 1.8i 16V	05.1995→04.1997	7AFE (81 kW)	B	4					
Corolla 1.8i 16V	10.2001→	1ZZ-FE	B	3					
Corolla Verso 1.6i 16V	10.2001→	3ZZ-FE	B	3					
Corolla Verso 1.8i	09.2001→	1ZZ-FE	B	3					
Corona 1.6i 16V	08.1988→	4A-FE (70 kW)	B	5					
Corona 1.8i 16V	03.1992→	7AFE (81 kW)	B	4					
Corona 2.0i 16V	12.1987→08.1992	3S-FE (89 kW)	B	6					
Cresta 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	10					
Cresta 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	10					
Crown 2.0	08.1983→08.1987	3Y	B	7					
Dyna 2.0	09.1984→08.1986	3Y	B	7					
Dyna 150 2.0	08.1985→08.1988	3Y	B	7					
HiAce 2.0	08.1986→08.1989	3Y	B	7					
HiAce 2.4 TD	08.1995→08.2001	2L-T II	D	10					
HiAce 2.4 TD	08.1995→08.2001	2L-TE	D	10					
HiLux 2.0	09.1983→08.1988	3Y	B	7					
HiLux 2.4 TD	08.1988→08.2001	2L-T II	D	10					
HiLux 2.4 TD	08.1988→08.2001	2L-TE	D	10					
Isis 1.8i 16V	10.2004→	1ZZ-FE	B	3					
Land Cruiser 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	10					
Land Cruiser 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	10					
Land Cruiser 4.0 TD	10.1985→01.1990	12H-T	D	9					
Land Cruiser 4.2 TD	01.1990→01.1998	1HD-T	D	11					
Mark II 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	10					
Mark II 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	10					
Matrix 1.8i 16V	2002→	1ZZ-FE	B	3					
Model F 2.0	08.1984→01.1990	3Y	B	7					
MRS 1.8i 16V	10.1999→	1ZZ-FE	B	3					
MR2 1.6i 16V	11.1984→12.1989	4A-GEL	B	5					
MR2 1.8 16V	12.1999→	1ZZ-FE	B	3					
MR2 2.0i 16V	12.1989→08.1992	3S-FE (89 kW)	B	6					
MR2 2.2i 16V	01.1990→01.1996	5S-FE (100 kW)	B	8					
Opa 1.8i 16V	06.2002→	1ZZ-FE	B	3					
Picnic 2.0i 16V	09.1996→05.2001	3S-FE (89 kW)	B	6					
Premio 1.8i 16V	05.2002→	1ZZ-FE	B	3					
RAV4 1.8i 16V	05.2000→	1ZZ-FE	B	3					
RAV4 2.0i 16V	04.1994→08.2000	3S-FE (89 kW)	B	6					
Spacio 1.8i 16V	01.2001→	1ZZ-FE	B	3					
Sprinter 1.8i 16V	1995→	7AFE (81 kW)	B	4					

**T**



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>1</b>		<b>73</b>											
<b>2E-L</b>		10.1984→11.1989		B	4	1296 cm <sup>3</sup>	3V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,4 mm		
<b>97 563 6..</b>	1	R	IF	CR	1,5	-	73,00	STD	1	<b>80 00487 1 0 000</b>			
	1	NM			1,5	-	73,50	0,50	1	<b>80 00487 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	3	-	74,00	1,00	1	<b>80 00487 1 0 100</b>			
<b>2</b>		<b>73,7</b>											
<b>DV 4 TD (40 kW)</b>		03.2005→		D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82 mm		
<b>40 469 6..</b>	1	T6	G6	PC	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b>			
	1	M	G3	IFU	1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b>			
	1	DSF		CR	2,5	3,25							
<b>3</b>		<b>79</b>											
<b>1ZZ-FE</b>		08.1998→		B	4	1794 cm <sup>3</sup>	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	10:1	91,5 mm		
<b>3ZZ-FE</b>		10.1999→		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,5:1	81,5 mm		
<b>40 080 6..</b>	1	R	ST	CR	1,2	2,74	79,00	STD	4	<b>80 00461 4 0 000</b>			
<b>40 081 6..</b>	1	NM	G3		1,2	3,3	79,50	0,50	4	<b>80 00461 4 0 050</b>			
	1	SLF		CR	3	2,29							
<b>4</b>		<b>81</b>											
<b>7AFE (81 kW)</b>		03.1992→		B	4	1762 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	85,5 mm		
<b>40 061 6..</b>	1	R	ST	CR	1,2	2,9	81,00	STD	1	<b>80 00416 1 0 000</b>			
	1	M			1,5	3,5	81,00	STD	1	<b>80 00416 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	3	3	81,50	0,50	1	<b>80 00416 1 0 050</b>			
<b>5</b>		<b>81</b>											
<b>4A-FE (70 kW)</b>		05.1987→		B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	70-85 kW	(95-115 PS)	9,5:1	77 mm		
<b>4A-GEL</b>		10.1984→12.1989		B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	88-96 kW	(120-130 PS)	9,4/10:1	77 mm		
<b>97 597 6..</b>	1	R		CR	1,5	-	81,00	STD	1	<b>80 00488 1 0 000</b>			
<b>97 598 6..</b>	1	M	IF		1,5	-	81,50	0,50	1	<b>80 00488 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	2,8	-	82,00	1,00	1	<b>80 00488 1 0 100</b>			
<b>6</b>		<b>86</b>											
<b>3S-FE (89 kW)</b>		1986→05.2001		B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	86 mm		
<b>40 062 6..</b>	1	R		CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00425 1 0 000</b>			
<b>40 068 6..</b>	1	M		CR	1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00425 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	4	-							
<b>7</b>		<b>86</b>											
<b>3Y</b>		08.1983→01.1990		B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-67 kW	(86-91 PS)	8,8:1	86 mm		
<b>97 558 6..</b>	1	R		CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00486 1 0 000</b>			
	1	M			1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00486 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00486 1 0 100</b>			
<b>8</b>		<b>87</b>											
<b>5S-FE (100 kW)</b>		10.1989→		B	4	2164 cm <sup>3</sup>	4V	98-100 kW	(133-136 PS)	9,8:1	91 mm		
<b>40 065 6..</b>	1	R	ST	CR	1,5	3,65	87,00	STD	1	<b>80 00419 1 0 000</b>			
	1	M		CR	1,5	3,7	87,50	0,50	1	<b>80 00419 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	4	3							

T

**TOYOTA**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>					
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>9</b>		<b>91</b>									
<b>12H-T</b>		10.1985→01.1990	D (A)	6	3980 cm <sup>3</sup>	2V	99-100 kW (135-136 PS)	18,6:1	102 mm		
<b>40 055 6..</b>	1	ET	IFU	CR	2,52	4,1	91,00	STD	1	<b>80 00414 1 0 000</b>	
	1	M		CR	2,5	4,12	91,50	0,50	1	<b>80 00414 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	4	4,3					

<b>10</b>		<b>92</b>									
<b>2L-T II</b>		08.1988→	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW (90-97 PS)	21/22,1:1	92 mm		
<b>2L-TE</b>		08.1988→	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW (90-97 PS)	21/22,1:1	92 mm		




<b>94 757 6..</b>	0				-	-	92,00	STD	1	<b>80 00424 1 0 000</b>	
	1	ET		CR	2	-					
	1	M		CR	2	4,05					
	1	DSF		CR	4	4,25					
	0				-	-	92,50	0,50	1	<b>80 00424 1 0 050</b>	
	1	ET	G6	CR	2	3,62					
	1	M		CR	2	4,05					
	1	DSF		CR	4	4,25					

<b>11</b>		<b>94</b>									
<b>1HD-T</b>		01.1990→01.1998	D (A)	6	4164 cm <sup>3</sup>	2V	121-125 kW (165-170 PS)	18,6:1	100 mm		
<b>40 064 6..</b>	1	ET		CR	2	3,7	94,00	STD	1	<b>80 00418 1 0 000</b>	
	1	NM		CR	2	3,7	94,50	0,50	1	<b>80 00418 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	4	4,3					





<b>12</b>		<b>97</b>									
<b>OM 314.910</b>			D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (85 PS)	17:1	128 mm		
<b>93 712 6..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00108 1 0 000</b>	
<b>93 882 6..</b>	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1	<b>80 00108 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00108 1 0 100</b>	

<b>13</b>		<b>97</b>									
<b>OM 314.910</b>			D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (85 PS)	17:1	128 mm		
<b>90 274 8..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00109 1 0 000</b>	
<b>93 794 7..</b>	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1	<b>80 00109 1 0 025</b>	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1	<b>80 00109 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00109 1 0 100</b>	
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2	<b>80 00109 2 0 075</b>	
	2	M			3	4,2					
	1	DSF		CR	5,5	4,4					
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2	<b>80 00109 2 0 000</b>	
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	2	<b>80 00109 2 0 025</b>	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	2	<b>80 00109 2 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	<b>80 00109 2 0 100</b>	
	1	S			5,5	4,2					

**UNIC**→ **FIAT / IVECO** ..... **160**

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 113	D (AN) 4	108 x 130	4760	2	17:1	37	50	2
D 115	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121	D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Tractor U-50	D 113	D			
Tractor U-500	D 113	D			
Tractor U-65	D 113	D			
Tractor U-650	D 113	D			
Tractor 350      1970→	D 115	D			
Tractor 460      1972→	D 121	D			





1	2	3	4	5	6	7	8	

<b>1</b> 95										
D 115	1970→	D	(AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110 mm
D 121	1972→	D	(AN)	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110 mm
91 476 6..	1	R	G6	CR	2,5	4,22	95,00	STD	1	80 00352 1 0 000
	1	N	G3		2,5	4,22				
	1	DSF		CR	5,5	4,75				





<b>2</b> 108										
D 113		D	(AN)	4	4760 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	17:1	130 mm





91 663 6..	1	R		CR	3	4,6	108,00	STD	1	80 00423 1 0 000	
	2	M			3	4,6	109,00	1,00	1	80 00423 1 0 100	
	1	DSF			6	4,68					
	1	D			6	4,6					
							108,00	STD	4	80 00423 4 0 000	
							109,00	1,00	4	80 00423 4 0 100	

U

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	1
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	5
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	5
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	8
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	8
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	18
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	15
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	15
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	20
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	20
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	20
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	8
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	8
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	18
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	18
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	11
G9T 720	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	21
G9U 720	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	22, 23
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	10:1	33	45	1
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	5
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	8
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	7, 8
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74-78	100-106	7, 8
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	16
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	15
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	14
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	17
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	9,2:1	85	116	20
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	20
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	100	136	20
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	13
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	15
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148-155	201-211	20
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	14
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	19
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	2
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	9
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	9
12 S	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	9
12 SC (OHV)	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	9
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	6
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	3, 4
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	3, 4
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	3, 4
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	3
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	55	75	5
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 N (OHC II)	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	51-55	69-75	10
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	10
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60-74	82-100	8
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	16
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	44	60	16
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	18
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	18
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	18
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	18
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	90	122	20
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	20
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	20
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	24
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	25
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	25
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	24
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	25
30 E	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	26
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	26

**V**

			Pos				Pos		
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	<b>11</b>	Carlton 2.0i	03.1994→	X 20 SE	B	<b>20</b>
Astra D 1.2	02.1982→08.1984	12 S	B	<b>9</b>	Carlton 2.0i 16V	03.1994→	X 20 XEV	B	<b>20</b>
Astra D 1.3	09.1979→08.1984	13 S	B	<b>3, 4</b>	Carlton 2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	<b>24</b>
Astra D 1.6	09.1981→08.1986	16 SH	B	<b>10</b>	Carlton 2.3 D	09.1986→	23 YD	D	<b>24</b>
Astra D 1.6 D	03.1982→08.1986	16 D	D	<b>12</b>	Carlton 2.3 TD	10.1986→08.1988	23 YDT	D	<b>25</b>
Astra D 1.8	05.1983→08.1984	18 E	B	<b>18</b>	Carlton 2.3 TD	08.1988→03.1994	23 DTR	D	<b>25</b>
Astra E 1.2	09.1984→08.1991	12 S	B	<b>9</b>	Carlton 2.5 TD	07.1996→	X 25 TD	D	<b>13</b>
Astra E 1.3	09.1984→08.1991	13 S	B	<b>3, 4</b>	Carlton 2.5i	03.1994→	X 25 XE	B	<b>15</b>
Astra E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	<b>5</b>	Carlton 3.0i MV6 24V	04.1994→	X 30 XE	B	<b>20</b>
Astra E 1.6	09.1984→08.1991	16 SV	B	<b>8</b>	Cavalier Mk III 2.0 Turbo	06.1992→11.1994	C 20 LET	B	<b>20</b>
Astra E 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D	D	<b>12</b>	Cavalier 1.3	08.1977→08.1981	13 N	B	<b>3, 4</b>
Astra E 1.6 D	09.1984→12.1989	16 DA	D	<b>12</b>	Cavalier 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	<b>3, 4</b>
Astra E 1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR	D	<b>16</b>	Cavalier 1.4	09.1988→	14 NV	B	<b>5</b>
Astra E 1.8	09.1984→08.1991	18 E	B	<b>18</b>	Cavalier 1.6	09.1981→08.1988	16 N (OHC II)	B	<b>10</b>
Astra E 2.0	09.1986→08.1991	20 SEH	B	<b>20</b>	Cavalier 1.6	1988→	E 16 NZ	B	<b>8</b>
Astra GTE 2.0	05.1988→08.1991	20 XE	B	<b>20</b>	Cavalier 1.6	09.1988→05.1993	C 16 NZ	B	<b>8</b>
Astra F 1.4	03.1991→	C 14 SE	B	<b>5</b>	Cavalier 1.6	09.1988→05.1993	16 SH	B	<b>10</b>
Astra F 1.4	09.1991→	C 14 NZ	B	<b>5</b>	Cavalier 1.6	09.1988→	16 SV	B	<b>8</b>
Astra F 1.4	09.1991→	14 NV	B	<b>5</b>	Cavalier 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	<b>12</b>
Astra F 1.4i 16V	02.1996→09.1998	X 14 XE	B	<b>5</b>	Cavalier 1.6 D	03.1982→08.1988	16 DA	D	<b>12</b>
Astra F 1.6i	09.1991→	C 16 NZ	B	<b>8</b>	Cavalier 1.6i	08.1986→08.1988	C 16 NZ	B	<b>8</b>
Astra F 1.6i	09.1991→	E 16 NZ	B	<b>8</b>	Cavalier 1.6i	08.1986→08.1988	E 16 NZ	B	<b>8</b>
Astra F 1.6i	03.1992→	C 16 SE	B	<b>8</b>	Cavalier 1.7 D	09.1988→09.1992	17 D	D	<b>16</b>
Astra F 1.6i	08.1996→09.1998	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Cavalier 1.8	08.1986→08.1988	E 18 NV	B	<b>18</b>
Astra F 1.6i 16V	09.1994→02.1998	X 16 XEL	B	<b>7, 8</b>	Cavalier 1.8	09.1988→10.1990	18 SV	B	<b>18</b>
Astra F 1.7 D	03.1992→09.1992	17 D	D	<b>16</b>	Cavalier 1.8i	09.1981→08.1988	18 E	B	<b>18</b>
Astra F 1.7 D	07.1992→09.1998	17 DR	D	<b>16</b>	Cavalier 1.8i	09.1988→10.1990	C 18 NZ	B	<b>18</b>
Astra F 1.7 TD	11.1994→09.1998	X 17 DTL	D	<b>16</b>	Cavalier 2.0 i 16V	09.1988→11.1995	C 20 XE	B	<b>20</b>
Astra F 1.8i	09.1991→	C 18 NZ	B	<b>18</b>	Cavalier 2.0 i 16V	09.1993→11.1995	X 20 XEV	B	<b>20</b>
Astra F 1.8i 16V	09.1994→12.1997	C 18 XE	B	<b>15</b>	Cavalier 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	<b>20</b>
Astra F 1.8i 16V	09.1994→12.1997	C 18 XEL	B	<b>15</b>	Cavalier 2.0i	03.1987→08.1988	20 SE	B	<b>20</b>
Astra F 1.8i 16V	11.1994→12.1997	X 18 XE	B	<b>15</b>	Cavalier 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	<b>20</b>
Astra F 2.0i	09.1991→	C 20 NE	B	<b>20</b>	Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 N	B	<b>3, 4</b>
Astra F 2.0i 16V	09.1991→	C 20 XE	B	<b>20</b>	Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 S	B	<b>3, 4</b>
Astra F 2.0i 16V	02.1995→09.1998	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Combo 1.2	07.1994→10.2001	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Astra G 1.4 16V	04.1998→	X 14 XE	B	<b>5</b>	Combo 1.2	07.1994→10.2001	X 12 SZ	B	<b>1</b>
Astra G 1.6	09.1998→	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Combo 1.4i	07.1994→10.2001	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Astra G 1.6 16V	09.1998→	X 16 XEL	B	<b>7, 8</b>	Combo 1.4i	07.1994→	C 14 SE	B	<b>5</b>
Astra G 1.7 TD	09.1998→	X 17 DTL	D	<b>16</b>	Combo 1.7 D	07.1994→	17 DR	D	<b>16</b>
Astra G 1.8 16V	07.1998→	X 18 XE1	B	<b>14</b>	Corsa 1.2i	03.1993→	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Astra G 2.0 DTI 16V	08.1999→	X 20 DTH	D	<b>17</b>	Corsa 1.2i	03.1993→	X 12 SZ	B	<b>1</b>
Astra G 2.0i 16V	09.1998→	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Corsa 1.4i	03.1993→10.1996	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Astra G 2.2i 16V	03.2001→	Z 22 SE	B	<b>19</b>	Corsa 1.4i	09.1994→	C 14 SE	B	<b>5</b>
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	<b>14</b>	Corsa 1.4i 16V	09.1994→	X 14 XE	B	<b>5</b>
Astra Mk III 1.4 16V	02.1996→09.1998	X 14 XE	B	<b>5</b>	Corsa 1.6i 16V	09.1994→	X 16 XE	B	<b>7, 8</b>
Astra Mk III 1.6 i 16V	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	<b>7, 8</b>	Frontera 2.2i 16V	03.1995→	X 22 XE	B	<b>20</b>
Astra Mk III 1.6i	09.1991→02.1998	E 16 NZ	B	<b>8</b>	Frontera 2.3 TD	03.1992→	23 DTR	D	<b>25</b>
Astra Mk III 1.6i	08.1996→09.1998	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Frontera Sport 2.0i	03.1992→	C 20 NE	B	<b>20</b>
Astra Mk III 1.8 16V	11.1994→03.2001	X 18 XE	B	<b>15</b>	Frontera Sport 2.0i	03.1992→	X 20 SE	B	<b>20</b>
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1994→02.1998	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Movano 2.2 DTI	09.2000→	G9T 720	D	<b>21</b>
Astra Mk IV 1.4 16V	02.1998→	X 14 XE	B	<b>5</b>	Movano 2.5 DTI	10.2001→	G9U 720	D	<b>22, 23</b>
Astra Mk IV 1.6	02.1998→09.2000	X 16 SZR	B	<b>8</b>	Nova A 1.0	09.1982→03.1993	10 S	B	<b>2</b>
Astra Mk IV 2.0 16V		X 20 XEV	B	<b>20</b>	Nova A 1.2	09.1982→10.1987	12 S	B	<b>9</b>
Astra Mk IV 2.2i 16V	03.2001→	Z 22 SE	B	<b>19</b>	Nova A 1.2	05.1983→03.1993	12 N	B	<b>9</b>
Belmont 1.2	1982→	12 SC (OHV)	B	<b>9</b>	Nova A 1.2	05.1983→	12 ST	B	<b>6</b>
Belmont 1.3	09.1985→08.1991	13 S	B	<b>3, 4</b>	Nova A 1.2i	01.1985→10.1989	12 NC	B	<b>9</b>
Belmont 1.6	09.1985→08.1991	16 SH	B	<b>10</b>	Nova A 1.2i	09.1989→03.1993	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Belmont 1.6 D	09.1985→08.1991	16 DA	D	<b>12</b>	Nova A 1.3	05.1983→10.1989	13 S	B	<b>3, 4</b>
Belmont 1.8i	09.1985→08.1991	18 E	B	<b>18</b>	Nova A 1.3	05.1983→	13 SB	B	<b>3</b>
Belmont 2.0	1986→	C 20 NE	B	<b>20</b>	Nova A 1.3i	09.1985→10.1989	13 NB	B	<b>3, 4</b>
Belmont 2.0	1986→	20 SEH	B	<b>20</b>	Nova A 1.4	01.1990→	14 NV	B	<b>5</b>
Calibra 2.0i	06.1990→07.1997	C 20 NE	B	<b>20</b>	Nova A 1.4i	01.1990→03.1993	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Calibra 2.0i 16V	06.1990→02.1994	C 20 XE	B	<b>20</b>	Nova A 1.4i	09.1991→03.1993	C 14 SE	B	<b>5</b>
Calibra 2.0i 16V	06.1990→	X 20 XEV	B	<b>20</b>	Nova A 1.6 GSI	02.1992→03.1993	C 16 SE	B	<b>8</b>
Calibra 2.0i 16V Turbo	03.1992→	C 20 LET	B	<b>20</b>	Nova A 1.6i	05.1988→03.1992	E 16 SE	B	<b>8</b>
Carlton 1.8	09.1986→08.1987	18 NV	B	<b>18</b>	Nova B 1.2i	03.1993→	C 12 NZ	B	<b>1</b>
Carlton 1.8	09.1986→03.1994	18 SV	B	<b>18</b>	Nova B 1.2i	03.1993→	X 12 SZ	B	<b>1</b>
Carlton 1.8	09.1986→	E 18 NVR	B	<b>18</b>	Nova B 1.4i	03.1993→	C 14 NZ	B	<b>5</b>
Carlton 1.8i	09.1986→	18 SEH	B	<b>18</b>	Nova B 1.4i	03.1993→	C 14 SE	B	<b>5</b>
Carlton 2.0	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	<b>20</b>	Nova B 1.4i 16V	09.1994→	X 14 XE	B	<b>5</b>
Carlton 2.0i	09.1986→	20 SE	B	<b>20</b>	Nova B 1.6i 16V	09.1994→	X 16 XE	B	<b>7, 8</b>

				Pos					Pos
Omega 2.0i	03.1994→09.1999	X 20 SE	B	20					
Omega 2.0i 16V	03.1994→09.1999	X 20 XEV	B	20					
Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	25					
Senator A 3.0	02.1978→07.1982	30 H	B	26					
Senator A 3.0	02.1978→12.1986	30 E	B	26					
Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 XE	B	20					
Sintra 3.0i 24V	11.1996→04.1999	X 30 XE	B	20					
Tigra 1.4i 16V	07.1994→	X 14 XE	B	5					
Tigra 1.6i 16V	07.1994→	X 16 XE	B	7, 8					
Vectra 1.6i	10.1995→	X 16 SZR	B	8					
Vectra 1.6i 16V	09.1995→08.2000	X 16 XEL	B	7, 8					
Vectra 1.8i 16V	10.1995→	X 18 XE	B	15					
Vectra 2.0 DTi 16V	06.1997→	X 20 DTH	D	17					
Vectra 2.0i 16V	10.1995→	X 20 XEV	B	20					
Vectra 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	19					
Vectra 2.5i 24V	10.1995→	X 25 XE	B	15					
VX 220 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	19					
Zafira 1.6 16V	04.1999→	X 16 XEL	B	7, 8					
Zafira 1.8i 16V	04.1999→09.2000	X 18 XE1	B	14					
Zafira 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	14					
Zafira 2.0 DTi 16V	04.1999→	X 20 DTH	D	17					
Zafira 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	19					



		No.	Type					<b>X</b> 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1</b> 72										
<b>C 12 NZ</b>		09.1989→	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,4 mm
<b>X 12 SZ</b>		03.1993→	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,4 mm
<b>94 661 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	<b>80 00369 4 0 000</b>
<b>94 662 6..</b>	1	M			1,5	3,15	72,50	0,50	4	<b>80 00369 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	3,15				
<b>2</b> 72										
<b>10 S</b>		09.1982→03.1993	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61 mm
<b>91 095 6..</b>	1	R	G3	CR	2	3,28	72,00	STD	4	<b>80 00202 4 0 000</b>
	1	M			2	3,15	72,50	0,50	4	<b>80 00202 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	5	4				
<b>3</b> 75										
<b>13 N</b>		03.1975→12.1985	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm
<b>13 NB</b>		09.1985→10.1989	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm
<b>13 S</b>		03.1975→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,4 mm
<b>13 SB</b>		05.1983→	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,4 mm
<b>93 867 7..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,3	74,98	STD	4	<b>80 00203 4 0 000</b>
<b>93 868 6..</b>	1	M			1,5	3,25	75,48	0,50	4	<b>80 00203 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	4	4,05				
<b>4</b> 75										
<b>13 N</b>		03.1975→12.1985	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm
<b>13 NB</b>		09.1985→10.1989	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,4 mm
<b>13 S</b>		03.1975→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,4 mm
	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00204 4 0 000</b>
	1	N			2	3,25				
	1	SLF		CR	4	4,05				
<b>5</b> 77,6										
<b>C 14 NZ</b>		01.1990→	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,4 mm
<b>C 14 SE</b>		03.1991→	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,4 mm
<b>X 14 XE</b>		07.1994→	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,4 mm
<b>14 NV</b>		09.1988→	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,4:1	73,4 mm
<b>94 798 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,3	77,60	STD	4	<b>80 00205 4 0 000</b>
<b>97 286 6..</b>	1	M			1,5	3,3	78,08	0,50	4	<b>80 00205 4 0 050</b>
<b>97 360 6..</b>	1	SLF		CR	3	3,5				
<b>6</b> 77,8										
<b>12 ST</b>		05.1983→	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1	62,9 mm
	1	R	G6	CR	1,75	3,3	77,80	STD	4	<b>80 00206 4 1 000</b>
	1	NM			2	3,4				
	1	SLF		CR	4	3,3				
<b>7</b> 79										
<b>X 16 XE</b>		07.1994→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,5 mm
<b>X 16 XEL</b>		08.1994→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74-78 kW	(100-106 PS)	10,5:1	81,5 mm
	1	R	G6	CR	1,2	3,3	78,98	STD	4	<b>80 00397 4 0 000</b>
	1	NM			1,5	3,4	79,48	0,50	4	<b>80 00397 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	2,5	3,8	80,00	1,00	4	<b>80 00397 4 0 100</b>

V



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>8</b>		<b>79</b>									
<b>C 16 NZ</b>	08.1986→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,5 mm		
<b>C 16 SE</b>	02.1992→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,5 mm		
<b>E 16 NZ</b>	08.1986→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,5 mm		
<b>E 16 SE</b>	05.1988→03.1992	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,5 mm		
<b>X 16 SZR</b>	10.1995→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,5 mm		
<b>X 16 XE</b>	07.1994→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,5 mm		
<b>X 16 XEL</b>	08.1994→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74-78 kW	(100-106 PS)	10,5:1	81,5 mm		
<b>16 SV</b>	09.1984→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60-74 kW	(82-100 PS)	10:1	81,5 mm		
<b>90 555 6..</b>	1	R	G6	CR	1,2	3,3	78,98	STD	4	<b>80 00207 4 0 000</b> (1)	
<b>90 556 6..</b>	1	NM			1,5	3,4	79,48	0,50	4	<b>80 00207 4 0 050</b> (1)	
<b>94 637 6..</b>	1	SLF		CR	3	4	80,00	1,00	4	<b>80 00207 4 0 100</b> (1)	
	(1) Spezielle 3mm Örlingversion Special 3mm oilring version Versión especial de segmento rascador de aceite de 3mm Racleur spécial version 3mm										
<b>9</b>		<b>79</b>									
<b>12 N</b>	05.1983→03.1993	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61 mm		
<b>12 NC</b>	01.1985→10.1989	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61 mm		
<b>12 S</b>	02.1982→08.1991	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61 mm		
<b>12 S</b>	02.1982→08.1991	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61 mm		
<b>12 SC (OHV)</b>	1982→	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61 mm		
<b>92 272 6..</b>	1	R		IF	CR	2	3,48	79,00	STD	4	<b>80 00208 4 0 000</b>
<b>92 743 6..</b>	1	M				2	3,4	79,50	0,50	4	<b>80 00208 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	5	4,2				
<b>10</b>		<b>80</b>									
<b>16 N (OHC II)</b>	09.1981→08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	8,2:1	79,5 mm		
<b>16 SH</b>	09.1981→05.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm		
<b>93 636 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00209 4 0 000</b>
<b>93 637 7..</b>	1	M	G3	IFU		1,75	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00209 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	4	4,12				
<b>11</b>		<b>80</b>									
<b>F8Q 606</b>	03.1998→08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93 mm		
<b>92 006 8..</b>	1	R	G6		CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00232 4 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		2	3,45				
	1	DSF			CR	3	3,65				
<b>12</b>		<b>80</b>									
<b>16 D</b>	03.1982→12.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm		
<b>16 DA</b>	03.1982→08.1991	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm		
<b>93 578 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>
	1	M				2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>
<b>13</b>		<b>80</b>									
<b>X 25 TD</b>	07.1996→	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,8 mm		
<b>94 347 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>

V





1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>14</b>													
X 18 XE1	07.1998→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,2 mm				
Z 18 XE	09.2000→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,2 mm				
94 605 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	80,50	STD	4	<b>80 00389 4 0 000</b>			
99 741 6..	1	M			1,2	3,1	81,00	0,50	4	<b>80 00389 4 0 050</b>			
	1	SLF		CR	2	3,24							
<b>15</b>													
C 18 XE	09.1994→12.1997	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86 mm				
C 18 XEL	09.1994→12.1997	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm				
X 18 XE	11.1994→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm				
X 25 XE	03.1994→	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm				
94 954 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	<b>80 00403 2 0 000</b>		
99 438 6..	1	NM				1,5	3,45	82,10	0,50	2	<b>80 00403 2 0 050</b>		
	1	SLF			CR	3	3	81,60	STD	4	<b>80 00403 4 0 000</b>		
								82,10	0,50	4	<b>80 00403 4 0 050</b>		
<b>16</b>													
X 17 DTL	11.1994→	D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,5 mm				
17 D	09.1988→09.1992	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,5 mm				
17 DR	01.1989→	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	79,5 mm				
90 858 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	82,48	STD	4	<b>80 00210 4 0 000</b>		
	1	M	G3	IF		2	3,55	82,98	0,50	4	<b>80 00210 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>17</b>													
X 20 DTH	06.1997→	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90 mm				
99 421 6..	1	T6	G6		PC	2,5	3,65	84,00	STD	4	<b>80 00360 4 0 000</b>		
	1	M				1,75	3,65						
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>18</b>													
C 18 NZ	09.1988→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm				
E 18 NV	08.1986→08.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,5 mm				
E 18 NVR	09.1986→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,5 mm				
18 E	09.1981→08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,5 mm				
18 NV	09.1986→08.1987	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,5 mm				
18 SEH	09.1986→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,5 mm				
18 SV	09.1986→03.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,5 mm				
90 246 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>		
90 252 6..	1	NM				1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>		
90 254 6..	1	SLF			CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>		
<b>19</b>													
Z 22 SE	09.2000→	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,6 mm				
94 912 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>			
	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>			
	1	SLF		CR	2,5	3,45							

V



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>20</b> <b>86</b>															
C 20 LET	03.1992→	B	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86 mm					
C 20 NE	1986→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm					
C 20 XE	09.1988→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm					
X 20 SE	03.1992→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm					
X 20 XEV		B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86 mm					
X 22 XE	03.1995→	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	94,6 mm					
X 30 XE	04.1994→	B		6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148-155 kW	(201-211 PS)	10,8:1	85 mm					
20 SE	09.1986→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	10:1	86 mm					
20 SEH	1986→	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86 mm					
20 XE	05.1988→08.1991	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm					
90 245 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>					
91 023 7..	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>					
92 123 6..	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>					
97 332 6..															
97 363 6..															
99 695 6..															
<b>21</b> <b>87</b>															
G9T 720	09.2000→	D	(LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm					
99 469 6..	1	ET	G6	PC	3	3,75	87,50	0,50	4	<b>80 00510 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
	1	M	G3	IFU	1,75	3,65									
	1	SSF			2,5	3,35									
	1	ET	G6	PC	3	3,75	87,00	STD	4	<b>80 00510 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
	1	M		IWU	1,75	3,7									
	1	SSF			2,5	3,35									
<b>22</b> <b>89</b>															
G9U 720	10.2001→	D	(LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	<b>80 00506 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>				
	1	M		IFU		1,75	3,85								
	1	SSF				2,5	3,35								
<b>23</b> <b>89</b>															
G9U 720	10.2001→	D	(LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm					
99 424 6..	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	STD	4	<b>80 00532 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
	1	M		IFU	1,75	3,85									
	1	SSF			2,5	3,35									
<b>24</b> <b>92</b>															
23 D	05.1983→08.1986	D	(AN)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85 mm					
23 YD	09.1986→	D	(AN)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85 mm					
93 956 6..	1	R	G6	MO	2	4	91,98	STD	4	<b>80 00215 4 0 000</b>					
	1	NM			2	4	92,48	0,50	4	<b>80 00215 4 0 050</b>					
	1	DSF		CR	4	4,05									
<b>25</b> <b>92</b>															
23 DTR	08.1988→	D	(LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85 mm					
23 TD	11.1984→08.1987	D	(LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85 mm					
23 YDT	10.1986→08.1988	D	(A)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85 mm					
91 022 6..	1	T6	G6	MO	2,5	4	91,98	STD	4	<b>80 00216 4 0 000</b>					
	1	M	G3		2	4	92,48	0,50	4	<b>80 00216 4 0 050</b>					
	1	DSF		CR	4	4,05									

V






1	2	3	4	5	6	7	8

<b>26</b>	<b>95</b>							<b>30 E</b>	02.1978→12.1986	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,8 mm
								<b>30 H</b>	02.1978→07.1982	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,8 mm






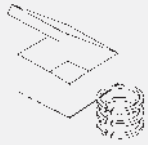

93 221 6..	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 0 000</b>
	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	
	1	DSF			4	4,05				
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 1 000</b>
	1	M			2	4,05				
	1	SLF		CR	4	4,2				








	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA) 4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	1
HR 492 HT	D (A) 4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	1
HR 492.4	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	1
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	1
HR 92.4 H-SH	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	1
HRT 392	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 08 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 31 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 32 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	1
VM 425 CLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	1
VM 425 SLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	1
VM 425 SLIRA	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	1
VM 425 SLIRR	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87	118	1
VM 81 A	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	1
VM 82 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 84 A	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	1







 1	No.	Type	 4	 5	 6	 7	 8
<b>1</b>  92							
HR 492 HI	1984→1987	D (LA) 4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	22:1 90 mm
HR 492 HT	1982→1995	D (A) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1 90 mm
HR 492.4	09.1990→10.1995	D (LA) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1 90 mm
HR 494.4	01.1989→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1 94 mm
HR 92.4 H-SH	08.1990→02.1999	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1 94 mm
HRT 392		D (A) 3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1 89,2 mm
VM 08 B	09.1992→10.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1 94 mm
VM 31 B	04.1993→10.1997	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1 94 mm
VM 32 B	09.1992→10.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1 94 mm
VM 425	09.1996→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1 94 mm
VM 425 CLIER	10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1 94 mm
VM 425 SLIER	10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1 94 mm
VM 425 SLIRA		D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1 94 mm
VM 425 SLIRR	10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	22,1:1 94 mm
VM 81 A		D (LA) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1 90 mm
VM 82 A	10.1986→12.1989	D (A) 3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1 89,2 mm
VM 84 A	06.1987→09.1992	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1 94 mm
92 286 6..	1	T15 G6	CR	2,5	4	92,00	STD 1 80 00001 1 0 000
92 286 7..	1	NM		2	4		
97 253 6..	1	DSF	CR	4	4,25		





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B 4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

		Pos			Pos
Volga 3102	GAZ 4062.10	B 1			










	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8




<b>1</b>	<b>92</b>										
<b>GAZ 4062.10</b>		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>2287 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>110 kW</b>		<b>(150 PS)</b>	<b>9,5:1</b>	<b>86 mm</b>	



	1	R	G6	IF	CR	1,5	4	92,00	STD	4	<b>80 00413 4 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	NM				2	4	92,50	0,50	4	<b>80 00413 4 0 050</b>	<b>NEW</b>
	1	SLF			CR	3,5	3,35	93,00	1,00	4	<b>80 00413 4 0 100</b>	<b>NEW</b>





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	27
AAB	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	21
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	28
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	28
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	27
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	6
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	21
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	17
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	3
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	21
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	14
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	16
ACT	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	15
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	33
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	21
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	27
ADG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	21
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	115	31
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	27
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	11
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	11
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	21
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	31
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	27
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	21
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	19
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	12
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	12
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	21
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	24
AGD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	21
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	30
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	31
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	37
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	21
AGR	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21
AGU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AGX	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	29
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,1:1	110	150	27
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	21
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	29
AJA	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	21
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	20
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	29
AJV	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	11
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	12
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	24
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	19
AKQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	11

		Cyl.			mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AM		B	4		85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	34
AMX		B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	30
AMY		B	6		81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	27
ANB		B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
ANJ		D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	29
ANV		B	4		67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ANW		B	4		76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	12
AP		B	4		93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	36
APA		D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	29
APE		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
APR		B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	30
APT		B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
APU		B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AQD		B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	30
AQM		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	21
AQY		B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	31
ARC		B	4		76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	11
ARG		B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
ARL		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	20
AS		B	4		85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	33
ASV		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	21
ASX		D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	21
ASY		D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	21
ASZ		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AXR		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AT		B	4		93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	36
ATA		D (LA)	4		93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	37
ATD		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
ATJ		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	20
ATN		B	4		76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	12
ATX		B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	30
AUA		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
AUB		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	12
AUD		B	4		76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	12
AUF		D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AUH		D (LA)	4		93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	37
AUY KAT		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	20
AVB		D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AVF		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AVG		D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	21
AVU		B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	23
AVY		B	4		76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	11
AWX		D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AWY		B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	13
AXP		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
AYC		D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AZD		B	4		76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	12
AZQ		B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
BBE		D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	29
BBF		D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	29
BBG		B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	30
BBZ		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	12
BCA		B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
BCQ		D (LA)	4		93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	37
BMD		B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	13
BME		B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
CH		B	4		86,5 x 84,4	1984	2	8,1:1	55	75	35
CK		D (AN)	4		76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	15
CP		D (AN)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	15
CR		D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	15
CS		D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	15
CU		B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
CV		B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
CY		D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	16
D		B	4		77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	17
DF		B	4		94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	39
DG		B	4		94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	39
DH		B	4		94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	39
DJ		B	4		94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	38
DS		B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
DT		B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27





**V**

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	16
DW	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	15
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
EG	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	22
EM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	22
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
EX	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	27
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	17
FA	B	4	69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	2
FN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	22
FP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	22
FR	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	22
FX	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	22
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	7
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
GG	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	2
GH	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	48	65	22
GK	B	4	75 x 72	1272	2	11:1	55	75	6
GL	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	29	40	6
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	39
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
H	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	32
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	2
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	6
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	27
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	27
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	6
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	27
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	6
JB	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	51	70	22
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	27
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	15
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	15
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	16
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	27
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	16
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	27
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	27
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	27
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	27
KY	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	23:1	42	57	21
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	15
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	6
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	5, 9
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	38
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	6
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	6
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	27
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	27
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	27
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	27
PY	B	4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	6
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	16
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	27
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	27





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	27	
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	27	
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27	
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	27	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	16	
SP	B	4	94 x 69	1915	2	8,7:1	54	74	39	
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	38	
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	38	
WE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	22	
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	115	22	
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	22	
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	22	
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	22	
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	22	
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	22	
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	8	
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	8	
1E	B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	70	95	15	
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27	
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	16	
1P	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	27	
1V	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	16	
1X	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	21	
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	21	
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	21	
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7:1	25	34	18	
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7/7,3:1	22-25	30-34	17	
122	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-22	25-30	18	
122/2	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	17	
124	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45	32	
126/A	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	33	
127 1.8	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	36	
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	31	
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	6	
2H	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	27	
311 (1.6 L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	34, 33	
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	34, 33	
361	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	2	
496	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	48	65	22	
68A	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	60	16	
68C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	16	
68D	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	15	
682	D (AN)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	15	
685	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	15	
686	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	60	16	
694	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	16	
751	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	15	
752	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	16	
761	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	15	
9A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	31	





			Pos				Pos		
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2000	AKQ	B	12	Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	39
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2005	AHW	B	12	Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	DJ	B	38
Bora 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	12	Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	MV	B	38
Bora 1.4i 16V	05.2000→10.2001	AXP	B	12	Campmobil 2.1i	08.1986→07.1991	SR	B	38
Bora 1.4i 16V	10.2001→05.2005	BCA	B	10	Campmobil 2.1i	08.1989→07.1991	SS	B	38
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AEH	B	24	Campmobil 2.4	08.1983→07.1989	DW	D	15
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AKL	B	24	Campmobil 2.4	08.1988→07.1992	1G	D	16
Bora 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	23	Campmobil 2.4	08.1988→12.1995	1E	B	15
Bora 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	12	Campmobil 2.4	08.1992→12.1995	ACL	D	16
Bora 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	12	Corrado 1.8i 16V	04.1989→07.1992	KR	B	27
Bora 1.8i 18V	02.1999→10.2000	AGN	B	25	Corrado 1.8i G60	09.1988→07.1993	PG	B	27
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000→05.2005	AGU	B	25	Corrado 2.0i	04.1993→09.1994	2E	B	31
Bora 1.9 SDI	11.1998→05.2005	AQM	D	21	Corrado 2.0i	07.1994→07.1995	ADY	B	31
Bora 1.9 SDI	05.1999→04.2001	AGP	D	21	Corrado 2.0i 16V	08.1991→07.1995	9A	B	31
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	AHF	D	21	Corrado 2.8i (USA)	10.1991→07.1995	AAA	B	27
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	ALH	D	21	Dasher 1.5 D (USA)	08.1976→07.1981	CK	D	15
Bora 1.9 TDI	10.1998→05.2005	AGR	D	21	Dasher 1.6 (USA)	09.1975→1983	YV	B	22
Bora 1.9 TDI	11.1998→07.2001	AJM	D	20	Dasher 1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	15
Bora 1.9 TDI	05.2000→07.2001	AUY	D	20	Derby 1.0i	10.1981→11.1984	GL	B	6
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2005	ASV	D	21	Derby 1.1	07.1976→07.1983	HB	B	2
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2005	ATD	D	20	Derby 1.3	08.1977→07.1983	HH	B	7
Bora 1.9 TDI	09.2000→05.2005	ARL	D	20	Derby 1.3	08.1983→11.1984	HK	B	6
Bora 1.9 TDI	04.2001→05.2005	ASZ	D	20	Derby 1.3	08.1983→11.1984	HW	B	6
Bora 1.9 TDI	05.2001→05.2005	AXR	D	20	Derby 1.3i	08.1983→07.1984	GK	B	6
Bora 2.0i	09.1998→05.2005	AQY	B	31	Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ABS	B	27
Bora 2.3i 20V	09.1998→02.2001	AGZ	B	27	Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ADZ	B	27
Bus 231	1960→1972	113 (34)	B	18	Eurovan 2.4 D	07.1995→04.1998	AAB	D	21
Bus 241	1960→1972	113 (34)	B	18	Eurovan 2.5i (CDN)	09.1991→04.1995	AAF	B	28
Caddy 1.4i	11.1997→09.2000	AKV	B	12	Eurovan 2.5i (USA)	02.1992→12.1993	AAF	B	28
Caddy 1.4i	09.2000→06.2003	AUD	B	12	Eurovan 2.8i (USA)	05.1996→05.2000	AES	B	27
Caddy 1.4i 16V	09.2000→06.2003	AUA	B	12	Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B	7
Caddy 1.4i 16V	02.2004→05.2006	BCA	B	10	Fox 1.8 (USA)	03.1987→06.1993	JN	B	27
Caddy 1.5	10.1982→10.1983	JB	B	22	Golf I 1.1	04.1974→07.1979	FA	B	2
Caddy 1.6	10.1982→10.1983	EM	B	22	Golf I 1.1	08.1979→12.1983	GG	B	2
Caddy 1.6	11.1995→05.1997	1F	B	27	Golf I 1.3	08.1979→12.1983	GF	B	7
Caddy 1.6i	08.1983→07.1992	EW	B	27	Golf I 1.5	08.1977→12.1983	JB	B	22
Caddy 1.6i	11.1995→05.1997	1F	B	27	Golf I 1.5	08.1979→07.1980	GH	B	22
Caddy 1.6i	06.1996→12.2000	AEE	B	11	Golf I 1.5 D	08.1976→07.1980	CK	D	15
Caddy 1.6 D	10.1982→07.1990	JK	D	15	Golf I 1.6	08.1979→12.1983	EM	B	22
Caddy 1.6 D	08.1990→07.1992	ME	D	15	Golf I 1.6	08.1979→12.1983	FP	B	22
Caddy 1.8i	08.1985→07.1992	JH	B	27	Golf I 1.6i	08.1975→07.1977	FP	B	22
Caddy 1.9 D	11.1995→06.2003	1Y	D	21	Golf I 1.6i	01.1976→07.1979	FN	B	22
Caddy 1.9 D	06.1996→12.2000	AEF	D	21	Golf I 1.6i	06.1976→07.1982	EG	B	22
Caddy 1.9 TDI	10.1996→03.1997	1Z	D	21	Golf I 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	15
Caddy 1.9 TDI	10.1996→09.2000	AHU	D	21	Golf I 1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	15
Caddy 1.9 TDI	09.1997→09.2000	ALE	D	21	Golf I 1.6 TD	03.1982→12.1983	CY	D	16
Caddy 1.9 TDI	09.2000→06.2003	ALH	D	21	Golf I 1.8i	08.1982→12.1983	DX	B	27
Caddy 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	21	Golf II 1.05	05.1985→10.1991	HZ	B	6
California 1.9 D	09.1990→07.1995	1X	D	21	Golf II 1.3	08.1983→07.1986	HK	B	6
California 1.9 TD	08.1992→04.2002	ABL	D	21	Golf II 1.3	08.1985→12.1987	NU	B	6
California 2.0i	09.1990→04.2002	AAC	B	28	Golf II 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6
California 2.4 D	09.1990→09.1998	AAB	D	21	Golf II 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	6
California 2.4 D	05.1997→04.2002	AJA	D	21	Golf II 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	6
California 2.5i	09.1990→07.1993	AAF	B	28	Golf II 1.6i	08.1983→07.1991	EZ	B	27
California 2.5 TDI	01.1996→09.2003	ACV	D	29	Golf II 1.6i	08.1983→07.1992	EW	B	27
California 2.5 TDI	05.1998→09.2003	AJT	D	29	Golf II 1.6i	08.1985→07.1987	EZA	B	27
California 2.5 TDI	07.1999→09.2000	AHY	D	29	Golf II 1.6i	08.1985→07.1992	PN	B	27
California 2.5 TDI	11.1999→09.2003	AUF	D	29	Golf II 1.6i	08.1991→07.1992	ABN	B	27
California 2.5 TDI	04.2001→09.2003	AYC	D	29	Golf II 1.6 D	08.1983→10.1991	JP	D	15
California 2.8i	01.1996→05.2000	AES	B	27	Golf II 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	15
Campmobil 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	15	Golf II 1.6 TD	08.1983→10.1991	JR	D	16
Campmobil 1.6 TD	08.1984→07.1991	JX	D	16	Golf II 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	16
Campmobil 1.7 D	08.1984→07.1991	KY	D	21	Golf II 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	16
Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DF	B	39	Golf II 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	16
Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DG	B	39	Golf II 1.8	08.1983→07.1988	GX	B	27
Campmobil 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	39	Golf II 1.8	08.1983→10.1991	GU	B	27
Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DF	B	39	Golf II 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	27
Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DG	B	39	Golf II 1.8i	08.1983→07.1987	HV	B	27
Campmobil 1.9	08.1986→10.1988	SP	B	39	Golf II 1.8i	08.1983→07.1989	KT	B	27
Campmobil 1.9i	08.1983→07.1985	GW	B	39	Golf II 1.8i	08.1983→07.1992	DX	B	27
Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CU	B	39	Golf II 1.8i	08.1983→07.1993	EX	B	27







				Pos					Pos
Golf II 1.8i	08.1983→07.1993	JH	B	27	Jetta 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	6
Golf II 1.8i	01.1984→07.1987	EV	B	27	Jetta 1.4i 16V	05.2000→04.2001	AXP	B	12
Golf II 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	27	Jetta 1.5	08.1979→07.1980	GH	B	22
Golf II 1.8i	01.1985→07.1985	HT	B	27	Jetta 1.5	08.1979→02.1984	JB	B	22
Golf II 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	27	Jetta 1.6	08.1979→02.1984	EM	B	22
Golf II 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	27	Jetta 1.6	08.1980→02.1984	FR	B	22
Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	27	Jetta 1.6i	08.1979→07.1982	EG	B	22
Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	27	Jetta 1.6i	12.1983→07.1991	EZ	B	27
Golf II 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	27	Jetta 1.6i	08.1985→07.1987	EZA	B	27
Golf II 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	27	Jetta 1.6i	08.1985→07.1992	PN	B	27
Golf II 1.8i	08.1989→07.1993	2H	B	27	Jetta 1.6i	08.1991→07.1992	ABN	B	27
Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	27	Jetta 1.6 D	08.1980→02.1984	CR	D	15
Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	27	Jetta 1.6 D	08.1982→02.1984	JK	D	15
Golf II 1.8i G60	08.1988→07.1991	PG	B	27	Jetta 1.6 D	12.1983→10.1991	JP	D	15
Golf II 2.0i 16V	08.1989→07.1991	9A	B	31	Jetta 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	15
Golf III 1.4i	11.1991→07.1995	ABD	B	3	Jetta 1.6 TD	08.1982→02.1984	CY	D	16
Golf III 1.6i	08.1992→09.1994	ABU	B	14	Jetta 1.6 TD	12.1983→10.1991	JR	D	16
Golf III 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	11	Jetta 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	16
Golf III 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	24	Jetta 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	16
Golf III 1.6i	07.1995→12.1997	AEE	B	11	Jetta 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	16
Golf III 1.6i	07.1995→10.2000	AFT	B	24	Jetta 1.8	12.1983→07.1988	GX	B	27
Golf III 1.6i	10.1997→05.2004	AKL	B	24	Jetta 1.8	12.1983→10.1991	GU	B	27
Golf III 1.8i	08.1991→10.2000	AAM	B	27	Jetta 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	27
Golf III 1.8i	11.1991→07.1995	ABS	B	27	Jetta 1.8i	08.1982→02.1984	DX	B	27
Golf III 1.8i	10.1994→10.2000	ADZ	B	27	Jetta 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	27
Golf III 1.9 D	11.1991→02.1999	1Y	D	21	Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	EV	B	27
Golf III 1.9 TD	11.1991→	AAZ	D	21	Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	HV	B	27
Golf III 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	21	Jetta 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	27
Golf III 1.9 TDI	02.1996→08.1999	AFN	D	21	Jetta 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	27
Golf III 1.9 TDI	05.1996→12.2001	ALE	D	21	Jetta 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	27
Golf III 1.9 TDI	07.1996→06.2000	AHU	D	21	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	27
Golf III 1.9 SDI	07.1995→02.1999	AEY	D	21	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	27
Golf III 2.0i	11.1991→09.1994	2E	B	31	Jetta 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	27
Golf III 2.0i	10.1994→05.1996	ADY	B	31	Jetta 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	27
Golf III 2.0i	07.1995→12.2001	AGG	B	31	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	27
Golf III 2.3i 20V	10.1997→02.2001	AGZ	B	27	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	27
Golf III 2.8i	01.1992→	AAA	B	27	Jetta 1.9 TDI	08.1996→	AHU	D	21
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→05.2000	AKQ	B	12	Jetta 1.9 TDI	11.1998→	ALH	D	21
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→06.2006	AHW	B	12	Jetta 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	20
Golf IV 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	12	Jetta 2.0i	11.1998→	AEG	B	31
Golf IV 1.4i 16V	05.2000→10.2001	AXP	B	12	Jetta 2.8i	07.1993→	AAA	B	27
Golf IV 1.4i 16V	10.2001→09.2003	BCA	B	10	Käfer 113	1960→1972	113 (34)	B	18
Golf IV 1.6i	01.1998→05.2004	AEH	B	24	Käfer 113	1972→	113 (34)	B	17
Golf IV 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	23	Käfer 1200 1.2	08.1965→12.1985	D	B	17
Golf IV 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	12	Käfer 1200 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	17
Golf IV 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	12	Käfer 1200 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	33
Golf IV 1.8i 16V	10.1997→10.2000	AGN	B	25	Käfer 1200 1.6	08.1973→12.1977	AS	B	33
Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997→05.2006	AGU	B	25	Käfer 1300 1.2	08.1970→07.1974	D	B	17
Golf IV 1.9 SDI	10.1997→04.2001	AGP	D	21	Käfer 1300 1.3	08.1965→07.1970	F	B	17
Golf IV 1.9 SDI	11.1998→05.2006	AQM	D	21	Käfer 1300 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	17
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→06.2001	AHF	D	21	Käfer 1300 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	33
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→05.2006	AGR	D	21	Käfer 1300 1.6	08.1973→07.1975	AS	B	33
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→05.2006	ALH	D	21	Käfer 1302 1.2	08.1970→01.1980	D	B	17
Golf IV 1.9 TDI	05.1999→07.2001	AJM	D	20	Käfer 1302 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	17
Golf IV 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	21	Käfer 1302 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	33
Golf IV 1.9 TDI	01.2000→07.2001	AUY	D	20	Käfer 1302 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	33
Golf IV 1.9 TDI	02.2000→06.2006	ATD	D	20	Käfer 1303 1.2	08.1972→01.1980	D	B	17
Golf IV 1.9 TDI	05.2000→05.2006	ASV	D	21	Käfer 1303 1.3	08.1972→07.1975	AB	B	17
Golf IV 1.9 TDI	09.2000→05.2006	ARL	D	20	Käfer 1303 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	33
Golf IV 1.9 TDI	04.2001→05.2006	ASZ	D	20	Käfer 1303 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	33
Golf IV 1.9 TDI	05.2001→06.2006	AXR	D	20	Käfer 1500 1.5	08.1966→07.1970	H	B	32
Golf IV 2.0i	08.1998→06.2006	AQY	B	31	Käfer 1500 1.6	07.1970→01.1973	AD	B	33
Golf V 1.4i 16V	10.2003→06.2006	BCA	B	10	Karmann Ghia 1300	08.1965→07.1970	F	B	17
Golf V Plus 1.4i 16V	11.2005→06.2006	BCA	B	10	LT 28	04.1975→11.1982	CH	B	35
Jetta 1.05	08.1986→10.1991	HZ	B	6	LT 28	08.1988→12.1995	1E	B	15
Jetta 1.1	08.1979→02.1984	GG	B	2	LT 28 D	08.1978→11.1982	CP	D	15
Jetta 1.3	08.1979→02.1984	GF	B	7	LT 28 D	12.1982→07.1992	DW	D	15
Jetta 1.3	12.1983→07.1985	HK	B	6	LT 28 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15
Jetta 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6	LT 28 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	29
Jetta 1.3	08.1986→12.1987	NU	B	6	LT 28 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16
Jetta 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	6	LT 28 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16



			Pos				Pos		
LT 28 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Lupo 1.0i	05.1999→05.2000	ANV	B	1
LT 28 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29	Lupo 1.0i	05.1999→07.2005	ALD	B	1
LT 28 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37	Lupo 1.4i	09.2000→07.2005	AUD	B	12
LT 28 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37	Lupo 1.4i 16V	10.1998→05.1999	AKQ	B	12
LT 28 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29	Lupo 1.4i 16V	01.1999→07.2005	AHW	B	12
LT 28 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	29	Lupo 1.4i 16V	05.1999→09.2000	APE	B	12
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29	Lupo 1.4i 16V	05.1999→10.2000	AFK	B	12
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29	Lupo 1.4i 16V	05.2000→04.2002	AUA	B	12
LT 28 TDI	02.2002→07.2006	AUH	D	37	Lupo 1.4i 16V	05.2000→07.2005	AUB	B	12
LT 28 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	37	Lupo 1.6i 16V	06.2000→07.2005	AVY	B	11
LT 31	04.1975→11.1982	CH	B	35	New Beetle 1.4i 16V	08.2001→	BCA	B	10
LT 31	08.1988→12.1995	1E	B	15	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998→06.2000	AGU	B	25
LT 31 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	New Beetle 1.9 TDI	01.1998→06.2004	ALH	D	21
LT 31 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	New Beetle 1.9 TDI	10.2000→	ATD	D	20
LT 31 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	New Beetle 1.9 TDI	06.2003→	AXR	D	20
LT 31 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	New Beetle 2.0i	01.1998→05.2001	AEG	B	31
LT 31 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	New Beetle 2.0i	08.1998→	AQY	B	31
LT 31 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.3	05.1973→01.1978	ZA	B	8
LT 33 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Passat 1.3	05.1973→01.1978	ZF	B	8
LT 35	04.1975→11.1982	CH	B	35	Passat 1.3	01.1978→07.1983	FY	B	7
LT 35	08.1988→12.1995	1E	B	15	Passat 1.3	01.1978→07.1983	FZ	B	7
LT 35 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Passat 1.3	08.1983→07.1987	EP	B	4
LT 35 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	Passat 1.5 D	08.1977→07.1980	CK	D	15
LT 35 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	Passat 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	22
LT 35 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	29	Passat 1.6	09.1975→12.1982	YP	B	22
LT 35 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	Passat 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	22
LT 35 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	Passat 1.6	08.1983→07.1986	JU	B	27
LT 35 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.6	08.1983→03.1988	DT	B	27
LT 35 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29	Passat 1.6	10.1996→08.2000	AHL	B	24
LT 35 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37	Passat 1.6	01.1997→10.1997	ADP	B	24
LT 35 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37	Passat 1.6i	02.1979→07.1980	YS	B	22
LT 35 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29	Passat 1.6i	08.1986→03.1988	RL	B	27
LT 35 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	29	Passat 1.6i	04.1988→09.1991	EZ	B	27
LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29	Passat 1.6i	08.1988→07.1990	1F	B	27
LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29	Passat 1.6i	10.1991→07.1992	ABN	B	27
LT 35 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	37	Passat 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	24
LT 40	04.1975→11.1982	CH	B	35	Passat 1.6i	12.1995→12.1996	AFT	B	24
LT 40	08.1988→12.1995	1E	B	15	Passat 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	15
LT 40 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Passat 1.6 D	08.1981→03.1988	JK	D	15
LT 40 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	Passat 1.6 TD	12.1981→03.1988	CY	D	16
LT 40 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	Passat 1.6 TD	08.1988→07.1989	RA	D	16
LT 40 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	Passat 1.6 TD	08.1989→10.1993	SB	D	16
LT 40 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	Passat 1.8	01.1983→07.1988	DS	B	27
LT 40 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.8	08.1983→03.1988	JV	B	27
LT 45	08.1988→12.1995	1E	B	15	Passat 1.8	08.1983→07.1988	JN	B	27
LT 45 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Passat 1.8i	12.1983→07.1984	DZ	B	27
LT 45 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	Passat 1.8i	04.1988→07.1990	PB	B	27
LT 45 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	Passat 1.8i	04.1988→07.1990	PF	B	27
LT 45 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	Passat 1.8i	04.1988→07.1991	RP	B	27
LT 45 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	Passat 1.8i	08.1990→12.1996	AAM	B	27
LT 45 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.8i	08.1991→09.1994	ABS	B	27
LT 46 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29	Passat 1.8i	08.1994→12.1996	ADZ	B	27
LT 46 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37	Passat 1.8i 16V	04.1988→07.1992	KR	B	27
LT 46 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37	Passat 1.8i 20V	12.1996→01.1999	ADR	B	25
LT 46 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29	Passat 1.8i 20V	01.1999→08.2000	APT	B	26
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29	Passat 1.8i 20V	02.1999→08.2000	ARG	B	26
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29	Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996→12.1998	AEB	B	25
LT 50	08.1988→12.1995	1E	B	15	Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999→08.2000	ANB	B	25
LT 50 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999→08.2000	APU	B	25
LT 50 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	Passat 1.8i G60	08.1988→07.1993	PG	B	27
LT 50 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	Passat 1.9i	01.1981→07.1983	WN	B	22
LT 50 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	Passat 1.9 D	05.1989→10.1993	1Y	D	21
LT 50 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	Passat 1.9 TD	03.1991→12.1996	AAZ	D	21
LT 50 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.9 TDI	10.1993→12.1996	1Z	D	21
LT 55	08.1988→12.1995	1E	B	15	Passat 1.9 TDI	03.1996→08.1999	AFN	D	21
LT 55 TD	12.1982→07.1992	DV	D	16	Passat 1.9 TDI	08.1996→08.2000	AHU	D	21
LT 55 TD	08.1988→07.1992	1G	D	16	Passat 1.9 TDI	05.1998→08.2000	AHH	D	21
LT 55 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	16	Passat 1.9 TDI	01.1999→12.1999	AJM	D	20
Lupo 1.0i	10.1998→05.2000	AHT	B	1	Passat 1.9 TDI	08.1999→08.2000	AVG	D	21
Lupo 1.0i	10.1998→05.2000	ALL	B	1	Passat 1.9 TDI	01.2000→08.2000	ATJ	D	20
Lupo 1.0i	01.1999→05.2000	AER	B	1	Passat 1.9 TDI	02.2000→05.2005	AVB	D	20

				Pos					Pos
Passat 1.9 TDI	10.2000→05.2005	AVF	D	20	Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	AQM	D	21
Passat 1.9 TDI	10.2000→05.2005	AWX	D	20	Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	ASX	D	21
Passat 2.0i	08.1983→03.1988	JS	B	27	Polo 1.9 SDI	11.2001→	ASY	D	21
Passat 2.0i	08.1983→07.1988	HP	B	27	Polo 1.9 TDI	01.1997→08.1999	AHU	D	21
Passat 2.0i	01.1990→09.1994	2E	B	31	Polo 1.9 TDI	11.1997→08.1999	ALE	D	21
Passat 2.0i	10.1994→12.1995	ADY	B	31	Polo 1.9 TDI	06.1998→08.1999	AFN	D	21
Passat 2.0i	07.1995→12.1996	AGG	B	31	Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	AGR	D	21
Passat 2.0i 16V	04.1988→10.1993	9A	B	31	Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	ALH	D	21
Passat 2.1i	01.1981→07.1983	WE	B	22	Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	ASV	D	21
Passat 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B	27	Polo 1.9 TDI	11.2001→	AXR	D	20
Passat 2.2i	01.1985→03.1988	KV	B	27	Polo 1.9 TDI	11.2001→	ATD	D	20
Passat 2.2i	08.1985→03.1988	KX	B	27	Polo 1.9 TDI	11.2003→	ASZ	D	20
Passat 2.3i 20V	09.1997→08.2000	AGZ	B	27	Polocross 1.2i 12V	11.2005→07.2007	BME	B	13
Passat 2.5 TDI	08.1998→08.2000	AFB	D	19	Polocross 1.4i 16V	11.2005→	BBZ	B	12
Passat 2.5 TDI	05.1999→05.2003	AKN	D	19	Polocross 1.9 TDI	11.2005→	AXR	D	20
Passat 2.8i	06.1991→12.1996	AAA	B	27	Polocross 1.9 TDI	11.2005→	ATD	D	20
Passat 2.8i 30V	05.1997→09.1999	AGE	B	30	Quantum 1.3	02.1977→1985	GF	B	7
Passat 2.8i 30V	01.1999→08.2000	APR	B	30	Quantum 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	15
Passat 2.8i 30V	01.1999→08.2000	AQD	B	30	Quantum 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	16
Passat 2.8i 30V	09.1999→08.2000	ATX	B	30	Quantum 1.8	09.1983→07.1986	JN	B	27
Passat 2.8i 30V	10.2000→05.2005	AMX	B	30	Quantum 2.0i	1981→1984	WN	B	22
Passat 2.8i 30V	10.2000→05.2005	BBG	B	30	Quantum 2.2i	06.1977→07.1984	WE	B	22
Pickup 1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	15	Quantum 2.2i	08.1983→07.1985	KM	B	27
Pickup 1.6 D (USA)	08.1982→07.1984	JK	D	15	Quantum 2.2i	08.1985→07.1988	KX	B	27
Polo 1.0i	08.1981→10.1986	GL	B	6	Rabbit 1.5	08.1977→07.1980	FX	B	22
Polo 1.0i	07.1996→12.1999	AER	B	1	Rabbit 1.5 D	09.1976→08.1980	CK	D	15
Polo 1.0i	08.1997→12.1999	ALL	B	1	Rabbit 1.6	08.1975→07.1976	FN	B	22
Polo 1.0i	10.1999→09.2001	ALD	B	1	Rabbit 1.6	09.1975→1983	YV	B	22
Polo 1.05	08.1985→01.1992	HZ	B	6	Rabbit 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	15
Polo 1.1	04.1975→07.1983	HB	B	2	Rabbit 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	15
Polo 1.2i	01.2002→05.2004	AWY	B	13	Rabbit 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	15
Polo 1.2i	05.2004→	BMD	B	13	Rabbit 1.6 TD	08.1981→07.1984	CY	D	16
Polo 1.2i 12V	11.2001→05.2004	AZQ	B	13	Rabbit 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	27
Polo 1.2i 12V	11.2004→07.2007	BME	B	13	Santana 1.3	01.1978→07.1983	FY	B	7
Polo 1.3	08.1977→07.1983	HH	B	7	Santana 1.3	08.1981→07.1983	FZ	B	7
Polo 1.3	08.1983→07.1985	HK	B	6	Santana 1.3	08.1983→12.1984	EP	B	4
Polo 1.3	08.1983→07.1985	HW	B	6	Santana 1.6	08.1981→12.1982	YP	B	22
Polo 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6	Santana 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	22
Polo 1.3	08.1986→09.1987	NU	B	6	Santana 1.6	08.1983→12.1984	DT	B	27
Polo 1.3	01.1989→07.1994	2G	B	6	Santana 1.6	08.1983→12.1984	JU	B	27
Polo 1.3	01.1991→07.1994	AAV	B	6	Santana 1.6 D	08.1981→07.1982	CR	D	15
Polo 1.3i	08.1982→07.1989	GK	B	6	Santana 1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	15
Polo 1.3i	05.1986→12.1992	NZ	B	6	Santana 1.6 TD	12.1981→12.1984	CY	D	16
Polo 1.3i G40	08.1986→07.1994	PY	B	6	Santana 1.8	01.1983→12.1984	DS	B	27
Polo 1.3 D	08.1985→07.1990	MN	D	5, 9	Santana 1.8	08.1983→12.1984	JN	B	27
Polo 1.4i	05.1997→12.1999	AKV	B	12	Santana 1.8	08.1983→12.1984	JV	B	27
Polo 1.4i	10.1999→08.2000	ANW	B	12	Santana 1.8i	01.1985→07.1986	KX	B	27
Polo 1.4i	10.1999→09.2001	AKK	B	12	Santana 1.9i	08.1981→07.1983	WN	B	22
Polo 1.4i	10.1999→09.2001	AUD	B	12	Santana 2.0i	08.1983→07.1984	HP	B	27
Polo 1.4i 16V	04.1996→12.1999	AFH	B	12	Santana 2.0i	08.1983→12.1984	JS	B	27
Polo 1.4i 16V	10.1999→12.2000	APE	B	12	Santana 2.1i	08.1981→07.1983	WE	B	22
Polo 1.4i 16V	10.1999→09.2001	AFK	B	12	Scirocco 1.1	02.1974→07.1979	FA	B	2
Polo 1.4i 16V	10.1999→09.2001	AHW	B	12	Scirocco 1.3	08.1979→07.1983	GF	B	7
Polo 1.4i 16V	10.1999→01.2002	AUA	B	12	Scirocco 1.3	08.1983→07.1984	HK	B	6
Polo 1.4i 16V	05.2000→06.2002	AUB	B	12	Scirocco 1.5	08.1977→12.1982	JB	B	22
Polo 1.4i 16V	05.2002→	BBZ	B	12	Scirocco 1.5	08.1979→07.1980	GH	B	22
Polo 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	11	Scirocco 1.5i	08.1977→07.1980	FX	B	22
Polo 1.6i	10.1994→09.1997	1F	B	27	Scirocco 1.6	08.1975→07.1983	FR	B	22
Polo 1.6i	07.1995→12.1999	AEE	B	11	Scirocco 1.6	08.1975→07.1991	FN	B	22
Polo 1.6i	12.1995→08.1999	AFT	B	24	Scirocco 1.6	08.1979→07.1983	EM	B	22
Polo 1.6i	07.1998→09.2001	ALM	B	11	Scirocco 1.6	04.1986→07.1990	RE	B	27
Polo 1.6i	10.1999→09.2001	AEH	B	24	Scirocco 1.6i	08.1976→07.1977	FP	B	22
Polo 1.6i	10.1999→09.2001	AKL	B	24	Scirocco 1.6i	08.1976→07.1982	EG	B	22
Polo 1.6i 16V	08.1998→12.1999	AJV	B	11	Scirocco 1.6i	08.1976→07.1982	FN	B	22
Polo 1.6i 16V	11.1999→09.2001	ARC	B	11	Scirocco 1.6i	01.1983→07.1991	EW	B	27
Polo 1.6i 16V	06.2000→09.2001	AVY	B	11	Scirocco 1.8i	08.1982→07.1992	DX	B	27
Polo 1.9 D	10.1994→07.2001	AEF	D	21	Scirocco 1.8i	08.1983→07.1987	KT	B	27
Polo 1.9 D	01.1996→10.1996	1Y	D	21	Scirocco 1.8i	08.1983→07.1992	EX	B	27
Polo 1.9 SDI	12.1995→08.1999	AEY	D	21	Scirocco 1.8i	08.1983→07.1992	JH	B	27
Polo 1.9 SDI	07.1996→09.2001	AGD	D	21	Scirocco 1.8i 16V	08.1984→07.1989	KR	B	27
Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	AGP	D	21	Scirocco 1.8i 16V	02.1986→07.1992	PL	B	27

			Pos				Pos		
Sharan 1.9 TDI	09.1995→07.1996	1Z	D	21	VW 181 1.5	08.1969→02.1971	H	B	32
Sharan 1.9 TDI	08.1996→02.2000	AHU	D	21	VW 181 1.6	1965→	311 (1.6L)	B	34, 33
Sharan 1.9 TDI	12.1996→07.1999	AFN	D	21	VW 181 1.6	03.1973→09.1974	AM	B	34
Sharan 1.9 TDI	08.1999→02.2000	AVG	D	21	VW-Porsche 914 1.8	08.1973→1975	AT	B	36
Sharan 1.9 TDI	04.2000→	AUY	D	20	412 1.8	08.1973→07.1974	AT	B	36
Sharan 1.9 TDI	11.2002→	ASZ	D	20					
Sharan 2.0i	09.1995→02.2000	ADY	B	31					
Sharan 2.8i	09.1995→03.1998	AAA	B	27					
Sharan 2.8i	04.1998→02.2000	AMY	B	27					
Transporter T1 1.2	04.1968→11.1973	D	B	17					
Transporter 211	1960→1972	113 (34)	B	18					
Transporter 221	1960→1972	113 (34)	B	18					
Transporter T2 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	33					
Transporter T2 1.6	08.1973→07.1979	AS	B	33					
Transporter T2 1.7 D	08.1984→07.1992	KY	D	21					
Transporter T2 1.8	08.1973→07.1975	AP	B	36					
Transporter T2 1.9	08.1982→06.1985	DF	B	39					
Transporter T2 1.9	08.1982→06.1985	DG	B	39					
Transporter T2 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	39					
Transporter T2 1.9	07.1985→07.1992	DF	B	39					
Transporter T2 1.9	07.1985→07.1992	DG	B	39					
Transporter T2 1.9	08.1986→07.1989	SP	B	39					
Transporter T2 1.9i	08.1983→07.1985	GW	B	39					
Transporter T2 2.0	08.1976→06.1979	GE	B	39					
Transporter T2 2.0	05.1979→12.1982	CU	B	39					
Transporter T2 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	39					
Transporter T2 2.1i	08.1984→07.1992	DJ	B	38					
Transporter T2 2.1i	08.1985→07.1992	MV	B	38					
Transporter T2 2.1i	08.1986→07.1992	SR	B	38					
Transporter T2 2.1i	08.1989→07.1992	SS	B	38					
Transporter T2 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	15					
Transporter T3 1.6 TD	08.1984→07.1992	JX	D	16					
Transporter T4 1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	21					
Transporter T4 1.9 TD	10.1992→06.2003	ABL	D	21					
Transporter T4 2.0i	09.1990→06.2003	AAC	B	28					
Transporter T4 2.4 D	09.1990→09.1998	AAB	D	21					
Transporter T4 2.4 D	04.1997→06.2003	AJA	D	21					
Transporter T4 2.5i	09.1990→12.1993	AAF	B	28					
Transporter T4 2.5 TDI	09.1995→06.2003	ACV	D	29					
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998→09.2000	AHY	D	29					
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998→06.2003	AJT	D	29					
Transporter T4 2.5 TDI	11.1999→06.2003	AUF	D	29					
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001→06.2003	AYC	D	29					
Transporter T4 2.8i	01.1996→05.2000	AES	B	27					
Vanagon 1.6 D	1981→1982	CR	D	15					
Vanagon 1.6 D	08.1981→07.1984	CS	D	15					
Vanagon 1.6 D	1983→1984	JK	D	15					
Vanagon 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	39					
Vanagon 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	39					
Vanagon 2.1i	08.1985→07.1992	MV	B	38					
Vento 1.4i	01.1992→07.1995	ABD	B	3					
Vento 1.6i	08.1992→09.1994	ABU	B	14					
Vento 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	11					
Vento 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	24					
Vento 1.6i	07.1995→12.1997	AEE	B	11					
Vento 1.6i	01.1996→12.1997	AFT	B	24					
Vento 1.8i	01.1992→09.1994	ABS	B	27					
Vento 1.8i	01.1992→12.1997	AAM	B	27					
Vento 1.8i	10.1994→12.1997	ADZ	B	27					
Vento 1.9 D	01.1992→12.1997	1Y	D	21					
Vento 1.9 TD	01.1992→12.1997	AAZ	D	21					
Vento 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	21					
Vento 1.9 TDI	02.1996→12.1997	AFN	D	21					
Vento 1.9 TDI	08.1996→12.1997	AHU	D	21					
Vento 1.9 TDI	04.1997→12.1997	ALE	D	21					
Vento 1.9 SDI	07.1995→12.1997	AEY	D	21					
Vento 2.0i	01.1992→09.1994	2E	B	31					
Vento 2.0i	10.1994→05.1996	ADY	B	31					
Vento 2.0i	07.1995→12.1997	AGG	B	31					
Vento 2.8i	01.1992→12.1997	AAA	B	27					
VW 1600	1965→07.1973	311 (1.6 L)	B	34, 33					



# VOLKSWAGEN

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>67,1</b>													
AER	07.1996→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,6 mm						
AHT	10.1998→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm						
ALD	05.1999→07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm						
ALL	08.1997→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm						
ANV	05.1999→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,6 mm						
94 772 6..	1	R	ST	NT	1	2,8	67,10	STD	4	<b>80 00537 4 0 000</b>	<b>NEW</b>				
99 679 6..	1	M	G3		1,2	2,9									
	1	SSF			2	2,55									
<b>2</b>		<b>69,5</b>													
FA	02.1974→07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72 mm						
GG	08.1979→02.1984	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72 mm						
HB	04.1975→07.1983	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72 mm						
361	01.1974→	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72 mm						
93 157 6..	1	R	G6	CR	1,75	2,95	69,50	STD	4	<b>80 00002 4 0 000</b>					
93 159 6..	1	NM			2	2,95	70,00	0,50	4	<b>80 00002 4 0 050</b>					
93 400 6..	1	SSF			4	3,2	70,50	1,00	4	<b>80 00002 4 0 100</b>					
<b>3</b>		<b>75</b>													
ABD	11.1991→07.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,7 mm						
92 228 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	<b>80 00249 4 0 000</b>					
	1	NM			1,5	3,3	75,50	0,50	4	<b>80 00249 4 0 050</b>					
	1	SSF			2,5	2,9									
<b>4</b>		<b>75</b>													
EP	08.1983→07.1987	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,4 mm						
93 892 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	<b>80 00003 4 0 000</b>				
	1	NM			CR	1,75	3,3								
	1	SLF			CR	3	3,2								
<b>5</b>		<b>75</b>													
MN	08.1985→07.1990	D (AN)	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72 mm						
93 929 6..	1	R	G6	IFU	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00251 4 0 000</b>				
	1	M	G1		CR	2	3,25								
	1	SSF				3	3,3								



1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>6</b>											
AAV	01.1991→07.1994	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72 mm	
GK	08.1982→07.1989	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	11:1	72 mm	
GL	08.1981→10.1986	B		4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	59 mm	
HK	08.1983→07.1986	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	72 mm	
HW	08.1983→07.1985	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	72 mm	
HZ	05.1985→01.1992	B		4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	59 mm	
MH	08.1985→12.1988	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72 mm	
NU	08.1985→12.1987	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	72 mm	
NZ	08.1985→12.1992	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72 mm	
PY	08.1986→07.1994	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72 mm	
2G	01.1989→07.1994	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72 mm	
90 932 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	80 00250 4 0 000	
93 458 6..	1	NM			2	3,25	75,50	0,50	4	80 00250 4 0 050	
93 642 6..	1	SSF			3	3,3					
93 774 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	80 00250 4 1 000	
93 896 6..	1	NM		CR	2	3,25					
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>7</b>											
FY	01.1978→07.1983	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72 mm	
FZ	01.1978→07.1983	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
GF	02.1977→1985	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
HH	08.1977→07.1983	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
93 084 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	80 00004 4 0 000	
	1	NM			2	3,25	75,50	0,50	4	80 00004 4 0 050	
	1	SSF			4	3,6	76,00	1,00	4	80 00004 4 0 100	
<b>8</b>											
ZA	05.1973→01.1978	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,4 mm	
ZF	05.1973→01.1978	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,4 mm	
92 243 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	80 00005 4 0 000
	1	NM				2,5	3,4	75,50	0,50	4	80 00005 4 0 050
	1	DSF		CR	4	3,85					
<b>9</b>											
MN	08.1985→07.1990	D (AN)		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72 mm	
93 931 6..	0	SSF			3	3,6	75,50	0,50	0	80 00251 4 0 050	
	0	M	G1	IFU	CR	2	3,25				
	0	R	G6	CR	1,75	3,25					
<b>10</b>											
BCA	08.2001→	B		4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm	
99 913 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	4	80 00514 4 0 000	<b>NEW</b>
	1	M			1,2	3,1	77,00	0,50	4	80 00514 4 0 050	<b>NEW</b>
	1	SLF		CR	2	2,6					





# VOLKSWAGEN

1		2		3		4		5		6		7		8	
11		76,5													
AEA	10.1994→07.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,9 mm						
AEE	07.1995→12.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm						
AJV	08.1998→12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,6:1	86,9 mm						
ALM	07.1998→09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm						
ARC	11.1999→09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,9 mm						
AVY	06.2000→07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,9 mm						
94 553 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00261 4 0 000					
94 845 6..	1	NM			1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00261 4 0 050					
	1	SLF		CR	2,5	2,83									
12		76,5													
AFH	04.1996→12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AFK	05.1999→09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AHW	10.1997→06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AKK	10.1999→09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm						
AKQ	10.1997→05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AKV	05.1997→09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,6 mm						
ANW	10.1999→08.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm						
APE	05.1999→12.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm						
ATN	11.1999→05.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,9 mm						
AUA	10.1999→06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AUB	05.2000→07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AUD	10.1999→07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,6 mm						
AXP	05.2000→10.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm						
AZD	09.2000→11.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,9 mm						
BBZ	05.2002→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm						
94 773 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00421 4 0 000					NEW
99 562 6..	1	M			1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00421 4 0 050					NEW
99 563 6..	1	SLF		CR	2,5	2,83									
13		76,5													
AWY	01.2002→05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,9 mm						
AZQ	11.2001→05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm						
BMD	05.2004→	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,9 mm						
BME	11.2004→07.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm						
99 452 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	1	80 00541 1 0 000					NEW
99 909 6..	1	M			1,5	3,3									
	1	SLF		CR	2,5	2,83									
14		76,5													
ABU	08.1992→09.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,9 mm						
93 098 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,35	76,50	STD	4	80 00539 4 0 000					NEW
	1	NM			1,5	3,3									
	1	SLF		CR	2,5	2,83									



	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

## 15

76,5

<b>ACT</b>	08.1992→12.1995	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>CK</b>	08.1976→07.1981	D (AN)	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80 mm		
<b>CP</b>	08.1978→11.1982	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>CR</b>	08.1980→02.1984	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>CS</b>	01.1981→07.1987	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>DW</b>	12.1982→07.1992	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>JK</b>		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>JP</b>	08.1983→10.1991	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>ME</b>	05.1988→07.1992	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm		
<b>1E</b>	08.1988→12.1995	B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,1:1	86,4 mm		
<b>68D</b>	03.1989→03.1994	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>682</b>	12.1977→01.1982	D (AN)	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80 mm		
<b>685</b>		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>751</b>	09.1983→06.1993	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>761</b>	01.1981→01.1984	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>90 588 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>
<b>93 085 6..</b>	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>
<b>93 260 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>
<b>93 506 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 1 000</b>
<b>93 541 6..</b>	1	M		IFU	CR	2	3,4	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>
								76,50	STD	4	<b>80 00006 4 1 000</b>
								77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>
								77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>

## 16

76,5

<b>ACL</b>	08.1991→12.1995	D (LA)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,4 mm
<b>CY</b>	08.1981→03.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm
<b>DV</b>	12.1982→07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,4 mm
<b>JR</b>	08.1983→10.1991	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm
<b>JX</b>	08.1984→07.1992	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,4 mm
<b>RA</b>	08.1988→02.1990	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm
<b>SB</b>	08.1989→10.1993	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm
<b>1G</b>	08.1988→07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,4 mm
<b>1V</b>	08.1989→07.1992	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,4 mm
<b>68A</b>	04.1983→08.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(60 PS)	23:1	86,4 mm
<b>68C</b>	04.1983→03.1994	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,4 mm
<b>686</b>	03.1989→12.1990	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(60 PS)	23:1	86,4 mm
<b>694</b>	09.1990→07.1992	D (A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,4 mm
<b>752</b>	09.1983→06.1993	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,4 mm

<b>90 732 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>
	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>





# VOLKSWAGEN

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>17</b> 77															
AB	08.1970→07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69 mm						
D	08.1965→12.1985	B	4	1184 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,3:1	63,6 mm						
F	08.1965→07.1970	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69 mm						
113 (34)	1972→	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	7/7,3:1	64 mm						
122/2	08.1972→07.1991	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64 mm						
91 334 7..	1	M			2	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00262 4 0 000</b>					
92 412 6..	1	N			2	3,38	77,50	0,50	4	<b>80 00262 4 0 050</b>					
92 614 6..	1	DSF			4	3,9	78,00	1,00	4	<b>80 00262 4 0 100</b>					
	1	M			2	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00262 4 1 000</b>					
	1	N			2	3,38									
	1	SLF	CR		4	3,35									
<b>18</b> 77															
113 (34)	1960→1972	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7:1	64 mm						
122	08.1950→07.1960	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	7,5:1	64 mm						
91 350 7..	2	M			2,5	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00263 4 0 000</b>					
	1	DSF			4	3,9	77,50	0,50	4	<b>80 00263 4 0 050</b>					
							78,00	1,00	4	<b>80 00263 4 0 100</b>					
	1	M			2,5	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00263 4 1 000</b>					
	1	NM			2,5	3,4									
	1	SLF	CR		4	3,35									
<b>19</b> 78,3															
AFB	08.1998→08.2000	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm						
AKN	05.1999→05.2003	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm						
99 776 6..	1	R	G6	PC	1,75	3,1	78,30	STD	4	<b>80 00515 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
99 777 6..	1	M		IFU	2	3,4	78,80	0,50	4	<b>80 00515 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
	1	DSF		CR	3	3,65									
<b>20</b> 79,5															
AJM	11.1998→07.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,5 mm						
ARL	09.2000→05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,5 mm						
ASZ	04.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm						
AXR	05.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm						
ATD	02.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm						
ATJ	01.2000→08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm						
AUY KAT	01.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm						
AVB	02.2000→05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm						
AVF	10.2000→05.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm						
AWX	10.2000→05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm						
99 470 6..	1	R	G6	PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
99 471 6..	1	M	G1	IFU	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>					
99 842 6..	1	DSF		CR	3	3,65									
99 843 6..															
99 850 6..															
99 851 6..															

V



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>21</b>		<b>79,5</b>									
<b>AAB</b>		D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,5 mm	
<b>AAZ</b>	03.1991→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>ABL</b>	08.1992→06.2003	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>ADE</b>	04.1994→01.2002	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>ADG</b>	04.1994→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>AEF</b>		D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>AEY</b>	07.1995→09.2000	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AFN</b>	02.1996→08.1999	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AGD</b>	07.1996→09.2001	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AGP</b>	10.1997→09.2001	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>AGR</b>	10.1997→05.2006	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AHF</b>	10.1997→05.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AHH</b>	05.1998→08.2000	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AHU</b>	07.1996→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AJA</b>	04.1997→06.2003	D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,5 mm	
<b>ALE</b>	05.1996→12.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>ALH</b>	10.1997→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AQM</b>	11.1998→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>ASV</b>	10.1999→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>ASX</b>	10.1999→09.2001	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>ASY</b>	11.2001→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>AVG</b>	08.1999→10.2000	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
<b>KY</b>	08.1984→07.1992	D	(AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	86,4 mm	
<b>1X</b>	09.1990→12.1995	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>1Y</b>	05.1989→06.2003	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm	
<b>1Z</b>	07.1993→03.1997	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	

40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00008 1 0 000
40 093 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	80 00008 1 0 025
91 386 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	80 00008 1 0 050
91 429 6..								80,50	1,00	1	80 00008 1 0 100
93 921 6..											
94 427 6..											
94 427 7..											
94 428 6..											
94 428 7..											
94 497 6..											
94 498 6..											
94 499 6..											
94 499 7..											
94 500 6..											
94 500 7..											



# VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8
	No.	Type				<b>X</b> 	

22	79,5								
EG	06.1976→07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm
EM	08.1979→02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm
FN		B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80 mm
FP		B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80 mm
FR	08.1975→02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
FX	08.1977→07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	8:1	73,4 mm
GH	08.1979→07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	73,4 mm
JB	08.1977→02.1984	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	73,4 mm
WE	06.1977→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,4 mm
WN	1981→1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
WV		B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm
YN	09.1975→07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm
YP	09.1975→12.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
YS	02.1979→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm
YV	09.1975→1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
496	12.1977→01.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	80 mm

92 958 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00009 1 1 000
93 021 6..	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	1	80 00009 1 1 025
93 039 6..	1	DSF			CR	4	3,95	80,00	0,50	1	80 00009 1 1 050
93 284 6..								80,50	1,00	1	80 00009 1 1 100
93 356 6..								79,50	STD	4	80 00009 4 1 000
								79,75	0,25	4	80 00009 4 1 025
								80,00	0,50	4	80 00009 4 1 050
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00009 4 2 000
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	80 00009 4 2 025
	1	SLF			CR	4	3,9	80,00	0,50	4	80 00009 4 2 050
								80,25	0,75	4	80 00009 4 2 075
								80,50	1,00	4	80 00009 4 2 100
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00009 4 3 000
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	80 00009 4 3 025
	1	SLF			CR	4	3,95	80,00	0,50	4	80 00009 4 3 050
								80,25	0,75	4	80 00009 4 3 075
								80,50	1,00	4	80 00009 4 3 100
								80,76	1,26	4	80 00009 4 3 125
								81,01	1,50	4	80 00009 4 3 150

23	81										
AVU	09.2000→04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
99 792 6..	1	R	ST		NT	1	2,75	81,01	STD	4	80 00498 4 1 000 <b>NEW</b>
	1	NM	G3			1,2	3,55				
	1	SLF			CR	2	2,75				

24	81								
ADP	01.1997→10.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm
AEH	01.1998→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm
AEK	10.1994→12.1995	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm
AFT	07.1995→10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,4 mm
AHL	10.1996→08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm
AKL	10.1997→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm

94 503 7..	1	R	ST		NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	80 00394 4 0 000
	1	NM				1,5	3,55	81,25	0,25	4	80 00394 4 0 025
	1	SLF			CR	2	3,1	81,50	0,50	4	80 00394 4 0 050



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>25</b>		<b>81</b>										
<b>ADR</b>	12.1996→01.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
<b>AEB</b>	10.1996→12.1998	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>AGN</b>	10.1997→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
<b>AGU</b>	10.1997→05.2006	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>ANB</b>	01.1999→08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>APU</b>	01.1999→08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
<b>99 559 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	<b>80 00450 4 0 000</b>		
<b>99 933 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00450 4 0 025</b>		
	1	DSF	G6	CR	2	2,68	81,50	0,50	4	<b>80 00450 4 0 050</b>		





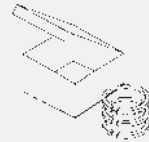

<b>26</b>		<b>81</b>										
<b>APT</b>	01.1999→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
<b>ARG</b>	02.1999→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			

<b>94 951 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	<b>80 00408 4 1 000</b>
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	2	3,1				





# VOLKSWAGEN

	No.	Type							
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>27</b>	 <b>81</b>								
AAA	06.1991→	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,3 mm
AAM	08.1990→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,4 mm
ABN	08.1991→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
ABS	08.1991→07.1995	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
ADF	04.1994→	G	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,4 mm
ADZ	08.1994→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,4 mm
AES	01.1996→05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,3 mm
AGZ	09.1997→02.2001	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,2 mm
AMY	04.1998→02.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,3 mm
DS	01.1983→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
DT	08.1983→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
DX	08.1982→07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
DZ	12.1983→07.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
EV	12.1983→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
EW	01.1983→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
EX	08.1983→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
EZ	08.1983→09.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
EZA	08.1985→07.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,4 mm
GU	08.1983→10.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
GX	08.1983→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
GZ	01.1984→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
HP	08.1983→07.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
HT	01.1985→07.1985	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,4 mm
HV	08.1983→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
HY	08.1984→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm
JH	05.1983→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,4 mm
JN	08.1983→06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
JS	08.1983→03.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
JU	08.1983→07.1986	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
JV	08.1983→03.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
KM	08.1983→07.1985	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,4 mm
KR	08.1984→07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm
KT	08.1983→07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
KV	01.1985→03.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm
KX	01.1985→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,4 mm
PB	01.1987→10.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
PF	01.1987→10.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,4 mm
PG	08.1988→07.1993	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	8:1	86,4 mm
PL	02.1986→07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,4 mm
PN	08.1985→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,4 mm
RE	04.1986→07.1990	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,4 mm
RG	02.1986→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,4 mm
RH	08.1986→07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,4 mm
RL	08.1986→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,4 mm
RP	08.1986→10.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
RV	08.1987→10.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,4 mm
1F	08.1988→09.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
1P	08.1988→07.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,4 mm
2H	08.1989→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,4 mm

V



	No.	Type								
1	2	3			4	5	6		7	8
91 033 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000
92 021 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025
93 117 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050
93 825 6..							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100
93 871 6..	1	R	G6	IW	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000
93 872 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025
93 874 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050
93 875 6..										
93 876 6..							81,00	STD	4	80 00010 4 2 000
93 928 6..							81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025
							81,50	0,50	4	80 00010 4 2 050
	1	R	G6	IW	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 3 000
	1	NM			1,75	3,55				
	1	SLF		CR	3	3,25				
							81,00	STD	4	80 00010 4 3 000
							81,25	0,25	4	80 00010 4 3 025
							81,50	0,50	4	80 00010 4 3 050
							81,25	0,25	4	80 00010 4 4 025
							81,50	0,50	4	80 00010 4 4 050

## 28

AAC	09.1990→06.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	8,5:1	95,5 mm
AAF	09.1990→04.1995	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,5 mm

90 942 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,45	81,00	STD	1	80 00264 1 0 000
	1	NM			2	3,5	81,25	0,25	1	80 00264 1 0 025
	1	DSF		CR	3	3,65				

## 29

ACV	09.1995→09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,5 mm
AGX	05.1996→04.2001	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,5 mm
AHD	05.1996→05.1999	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,5 mm
AHY	05.1998→09.2000	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,5 mm
AJT	05.1998→09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,5 mm
ANJ	05.1999→07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,5 mm
APA	05.1999→04.2001	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
AUF	11.1999→09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,5 mm
AYC	04.2001→09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,5 mm
BBE	04.2001→07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,5 mm
BBF	04.2001→07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,5 mm

94 922 6..	1	R	G6	IW	MO	2,5	3,45	81,01	STD	5	80 00011 5 0 000
94 923 6..	1	M	G3	IFU		2	3,45	81,50	0,50	5	80 00011 5 0 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
99 742 7..	1	DSF		CR		3	3,65				
99 743 7..											

## 30

AGE	05.1997→09.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,4 mm
AMX	10.2000→05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
APR	01.1999→08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
AQD	01.1999→08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
ATX	09.1999→08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm
BBG	10.2000→05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm

99 942 6..	1	M	G6	IW	MO	1,2	3,25	82,50	STD	2	80 00457 2 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	M				1,5	3,55	83,00	0,50	2	80 00457 2 0 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	DSF	G6	CR		2	3,25				



# VOLKSWAGEN



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>31</b> <b>82,5</b>															
ADY	07.1994→02.2000	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,4:1	92,8 mm					
AEG	01.1998→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm					
AGG	07.1995→12.2001	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	92,8 mm					
AQY	08.1998→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm					
2E	01.1990→09.1994	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm					
9A	04.1988→07.1995	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	92,8 mm					
91 128 6..	1	M	ST		NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	<b>80 00012 1 0 000</b>				
91 504 6..	1	M			IW	1,5	3,55	82,75	0,25	1	<b>80 00012 1 0 025</b>				
91 504 7..	1	DSF	G6		CR	2	3,25	83,00	0,50	1	<b>80 00012 1 0 050</b>				
99 870 6..								83,50	1,00	1	<b>80 00012 1 0 100</b>				
								82,50	STD	2	<b>80 00012 2 0 000</b>				
<b>32</b> <b>83</b>															
H	08.1966→02.1971	B		4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,8:1	69 mm					
124	08.1961→07.1974	B		4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	69 mm					
91 344 7..	1	M				2	3,72	83,00	STD	4	<b>80 00265 4 0 000</b>				
	1	N				2	3,55								
	1	DSF				4	3,9								
<b>33</b> <b>85,5</b>															
AD	07.1970→07.1973	B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69 mm					
AS	08.1973→01.1980	B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69 mm					
126/A	08.1963→07.1991	B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69 mm					
311 (1.6 L)		B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69 mm					
311 (1.6L)		B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69 mm					
93 293 6..	1	SM	G1			1,75	3,8	85,50	STD	4	<b>80 00266 4 0 000</b>				
93 295 6..	1	N				2	3,82	87,00	1,50	4	<b>80 00266 4 0 150</b>				
	1	DSF				5	4,35								
	1	SM	G1			1,75	3,8	85,50	STD	4	<b>80 00266 4 1 000</b>				
	1	N				2	3,82	86,00	0,50	4	<b>80 00266 4 1 050</b>				
	1	SLF			CR	5	4,2								
<b>34</b> <b>85,5</b>															
AM	03.1973→09.1974	B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69 mm					
311 (1.6 L)		B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69 mm					
311 (1.6L)		B		4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69 mm					
91 320 7..	1	M				2	3,82	85,50	STD	4	<b>80 00267 4 0 000</b>				
91 322 7..	1	N				2	3,82	86,00	0,50	4	<b>80 00267 4 0 050</b>				
	1	SLF			CR	5	4,2	86,50	1,00	4	<b>80 00267 4 0 100</b>				
<b>35</b> <b>86,5</b>															
CH	04.1975→11.1982	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,1:1	84,4 mm					
92 817 6..	1	R	G6		IF	CR	2	3,5	86,50	STD	4	<b>80 00014 4 0 000</b>			
	1	NM				CR	2,5	3,8	87,00	0,50	4	<b>80 00014 4 0 050</b>			
	1	DSF				CR	5	3,9							




V













1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>36</b> 93															
AP	08.1973→07.1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66 mm						
AT	08.1973→1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66 mm						
127 1.8	02.1974→01.1986	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66 mm						
92 523 6..	1	SM	G1		2	4,12	93,00	STD	4	<b>80 00268 4 0 000</b>					
	1	N			2	4,1									
	1	SLF		CR	4	4,5									
<b>37</b> 93															
AGK	07.1997→12.1998	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103 mm						
ATA	01.1999→01.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103 mm						
AUH	02.2002→07.2006	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103 mm						
BCQ	05.2002→07.2006	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103 mm						
97 412 6..	1	T15	G6	IW	CR	2,5	4	93,00	STD	4	<b>80 00443 4 0 000</b> <small>NEW</small>				
97 412 7..	1	M		IFU		2	4,05								
	1	DSF			CR	3	3,85								
<b>38</b> 94															
DJ	08.1984→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1	76 mm						
MV	08.1985→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1	76 mm						
SR	08.1986→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1	76 mm						
SS	08.1989→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1	76 mm						
90 129 6..	1	R	G6		CR	1,75	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00269 4 1 000</b>				
90 129 7..	1	N				2	4,05	94,50	0,50	4	<b>80 00269 4 1 050</b>				
90 264 6..	1	SLF			CR	3,5	3,2	95,00	1,00	4	<b>80 00269 4 1 100</b>				
90 264 7..															
<b>39</b> 94															
CU	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71 mm						
CV	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71 mm						
DF	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69 mm						
DF	07.1985→07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69 mm						
DG	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69 mm						
DG	07.1985→07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69 mm						
DH	01.1983→07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1	69 mm						
GE	08.1976→06.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71 mm						
GW	08.1983→07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	69 mm						
SP	08.1986→07.1989	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(74 PS)	8,7:1	69 mm						
92 803 6..	1	M				1,75	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00270 4 0 000</b>				
93 457 6..	1	N				2	4,05								
93 893 6..	1	DSF				4	4,08								
	1	M				1,75	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00270 4 1 000</b>				
	1	N				2	4,05								
	1	SLF		CR		4	4,2								





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	1
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	2
B 14	E	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	3
B 18	EP, FP, K, KP, KPD	B	4	81 x 83,5	1721	2		55-80	82-109	7
B 19	E	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,3:1	81	110	12, 13
B 19	E	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,3:1	83-86	113-117	12, 13
B 20	A, B, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	13
B 20	A, B, E, F 209	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	12
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	14
B 23	A, E, F	B	4	96 x 80	2316	2		77-96	105-131	17
B 23	ET, FT	B (A)	4	96 x 80	2316	2	9:1	97-125	132-170	17
B 27	E	B	6	88 x 73	2664	2	8,7:1	103-109	140-148	10
B 30	E	B	6	88,9 x 80	2978	2		96-118	130-160	13
B 30	A, E	B	6	88,9 x 80	2978	2		118-132	160-180	12
B 172	K	B	4	81 x 82,9	1709	2	10:1	59	80	7
B 200	ET	B (A)	4	88,9 x 80	1986	2	8,5:1	118	160	11
B 200	K, KE	B	4	88,9 x 80	1986	2		72-85	98-116	11
B 230	A, E, F, K	B	4	96 x 80	2316	2		78-96	106-131	16
B 5252	S	B	5	83 x 90	2435	2	10:1	103-106	140-144	9
B 6304	F1, G	B	6	83 x 90	2922	4	10,7:1	150	204	9
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	18:1	169-210	230-285	27
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	35
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-309	340-420	35
D 16		D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	6
D 24		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	4
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	5
D 50	A, B	D (AN)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	79-86	107-117	15
D 60	A	D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	18
D 67	A	D (AN)	6	104,775 x 130	6700	2	17:1	84	115	22
D 70	A, B	D (AN)	6	104,775 x 130	6700	2	17:1	106-110	144-150	22
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	28
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	8
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360, A 360	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2		180-285	245-360	32
F3N 718		B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	53-55	73-75	7
GH 10 Euro 2	A 180	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180	245	32
HD 100	A, D	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	28
MD 70	B	D (AN)	6	104,775 x 130	6700	2	17:1	110	150	22
MD 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	28
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	33
TAD 121	CHC	D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	238	324	33
TAD 1230	P	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2				34
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	108-113	147-154	18
TAMD 120	A, AK, B, BCC, C, D, E	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		225-273	306-371	33
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	33
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	33
TAMD 122	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	247	366	33
TAMD 122	D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2				34
TAMD 162		D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	346-405	470-551	36
TAMD 162	C	D (AN)	6	144 x 165	16120	2	15:1	315-381	428-518	36
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	15
TD 60	A, B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		94-132	129-180	18
TD 61	APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-153	140-208	18
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	19
TD 70	A, B, C	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	136-152	185-207	22
TD 70	E, ES, ES, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	121-166	165-225	23
TD 70	F, FC, FS, G	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	137-180	186-245	24
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	166-184	226-250	25
TD 71	A, F	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	166-173	226-235	24
TD 71	E, FD, G	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	137-180	186-245	25
TD 71	GE	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1			24
TD 73 Euro 1	E	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	18:1	169	230	25
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2		160-191	218-260	26
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	169	230	25
TD 100	A, AHC, ARC, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	28
TD 100	A, AHC, ARC, B, BG, C, CHC, F, G, GA, GG, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		169-233	230-317	29
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG, KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		192-228	261-310	29
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	30
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	30





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
<b>TD 102</b>	GB	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185	252	<b>29</b>
<b>TD 103 Euro 1</b>	E, EA, ES, KB, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		210-235	285-320	<b>31</b>
<b>TD 120</b>	A, C, D, E, G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		213-273	290-371	<b>33</b>
<b>TD 120</b>	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	<b>33</b>
<b>TD 121</b>	D, FH, FK, G, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-280	292-361	<b>33</b>
<b>TD 121</b>	F, FD	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	272-283	370-385	<b>33</b>
<b>TD 122</b>	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FL, FR, FS, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		207-396	281-538	<b>33</b>
<b>TD 122 Euro 1</b>	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	<b>33</b>
<b>TD 123 Euro 1</b>	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	<b>34</b>
<b>TD 123</b>	F	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			<b>34</b>
<b>TD 162</b>	AG	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	<b>36</b>
<b>TDF 71</b>	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	169	230	<b>25</b>
<b>THD 100</b>	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	<b>29</b>
<b>THD 100</b>	A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		139-191	200-260	<b>28</b>
<b>THD 100</b>	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	<b>29</b>
<b>THD 101</b>	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	<b>28</b>
<b>THD 101</b>	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	<b>29</b>
<b>THD 101</b>	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	<b>29</b>
<b>THD 102</b>	KA, KB, KE, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-235	215-320	<b>29</b>
<b>THD 103</b>	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	<b>31</b>
<b>TID 61</b>	A, ACE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	<b>18</b>
<b>TID 121</b>	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1			<b>33</b>
<b>TID 121</b>	KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	<b>34</b>
<b>TID 162</b>	AG, AP	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	<b>36</b>
<b>TMD 100</b>	A, A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		169	230	<b>28</b>
<b>TMD 102</b>	A, C	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	158-200	215-272	<b>29</b>
<b>TMD 120</b>	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	243	330	<b>33</b>
<b>TMD 121</b>	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	<b>33</b>
<b>TMD 122</b>	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	247-331	336-450	<b>33</b>
<b>TWD 1210</b>	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1			<b>34</b>
<b>TWD 61</b>	G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	<b>18</b>
<b>4.236</b>		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	<b>20, 21</b>

				Pos					Pos
66 1.1	08.1975→08.1978	B 10 E	B	1	360 2.0i	08.1984→07.1989	B 200 KE	B	11
66 1.3	08.1975→08.1978	B 13 E	B	2	440 1.7	09.1988→08.1991	B 18 EP	B	7
142 2.0	1968→07.1974	B 20 A	B	12	440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 K	B	7
142 2.0	08.1968→07.1974	B 20 A	B	13	440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 KP	B	7
142 2.0	11.1968→09.1972	B 20 B	B	13	440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 KPD	B	7
142 2.0	11.1968→09.1972	B 20 B	B	12	440 1.7	09.1989→08.1991	B 18 FP	B	7
142 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	13	440 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	11
142 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	12	440 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 209	B	12
142 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B	12	440 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	12
142 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B	13	440 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	13
144 2.0	08.1968→07.1974	B 20 A	B	12	440 2.0i	08.1984→07.1989	B 200 KE	B	11
144 2.0	08.1968→07.1974	B 20 A	B	13	460 1.7	03.1990→08.1993	B 18 FP	B	7
144 2.0	11.1968→09.1972	B 20 B	B	12	460 1.7	03.1990→08.1997	B 18 EP	B	7
144 2.0	11.1968→09.1972	B 20 B	B	13	460 1.7	03.1990→08.1997	B 18 KP	B	7
144 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	13	460 1.7	09.1990→07.1996	B 18 K	B	7
144 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	12	460 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 209	B	12
144 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B	12	480 1.7	08.1989→07.1990	B 18 EP	B	7
144 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B	13	480 1.7	08.1989→12.1993	B 18 FP	B	7
145 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	13	480 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 209	B	12
145 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	12	740 2.0	1984→1985	B 19 E	B	13
145 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B	13	740 2.0i	08.1983→07.1984	B 19 E	B	12
145 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B	12	740 2.0i	08.1983→07.1984	B 19 E	B	13
145 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B	12	740 2.3	08.1983→07.1985	B 23 E	B	17
145 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B	13	740 2.3	08.1984→07.1987	B 230 A	B	16
160 3.0i	1968→07.1973	B 30	B	13	740 2.3	08.1984→07.1990	B 230 K	B	16
160 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	13	740 2.3	08.1984→07.1991	B 230 E	B	16
160 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	12	740 2.3i	08.1983→07.1985	B 23 E	B	17
164 3.0i	08.1968→07.1973	B 30	B	13	740 2.3i	08.1988→07.1995	B 230 F	B	16
164 3.0i	08.1972→07.1974	B 30 E	B	12	740 2.3 (USA)	08.1988→07.1995	B 230 F	B	16
164 3.0i	08.1972→07.1974	B 30 E	B	13	740 2.4 D	04.1984→07.1992	D 24	D	4
165 3.0i	1968→07.1973	B 30	B	13	740 2.4 TD	04.1984→07.1992	D 24 T	D	5
165 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	13	740 2.4 TDi	04.1984→07.1992	D 24 TIC	D	5
165 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	12	740 2.9i 24V		B 6304 F1	B	9
166 3.0i	1968→07.1973	B 30	B	13	740 2.9i 24V		B 6304 G	B	9
166 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	12	760 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B	17
166 3.0i	1968→07.1973	B 30 E	B	13	760 2.3	05.1984→	B 230 E	B	16
240 2.0	08.1974→07.1976	B 20 A	B	13	760 2.3i Turbo	04.1983→07.1984	B 23 ET	B	17
240 2.0	08.1974→07.1976	B 20 A	B	12	760 2.3i (USA)	02.1982→05.1984	B 23 FT	B	17
240 2.0	08.1984→07.1989	B 200 K	B	11	760 2.3i (USA)	05.1984→	B 23 F	B	17
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 A	B	14	760 2.3i (USA)	05.1984→	B 230 F	B	16
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 E	B	14	760 2.4 D	01.1982→07.1992	D 24	D	4
240 2.1i	08.1974→07.1986	B 21 E	B	14	760 2.4 TD	08.1982→07.1987	D 24 T	D	5
240 2.3	08.1979→07.1986	B 23 E	B	17	760 2.4 TDi	08.1987→07.1992	D 24 TIC	D	5
240 2.3	08.1980→07.1984	B 23 A	B	17	780 2.4 TDi	08.1985→07.1991	D 24 TIC	D	5
240 2.3	04.1984→07.1988	B 230 A	B	16	850 2.4i	09.1992→08.1997	B 5252 S	B	9
240 2.3	05.1984→	B 23 F	B	17	850 2.5 TDI	05.1996→08.1997	D 5252 T	D	8
240 2.3	08.1984→07.1990	B 230 K	B	16	940 2.3	09.1990→04.1997	B 230 E	B	16
240 2.3	08.1984→07.1992	B 230 E	B	16	940 2.3i	06.1991→08.1995	B 230 F	B	16
240 2.3	08.1988→08.1993	B 230 F	B	16	940 2.4 D	09.1990→08.1993	D 24	D	4
240 2.3i	08.1979→07.1986	B 23 E	B	17	940 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
240 2.3i	05.1984→	B 23 F	B	17	940 2.4 TDi	09.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
240 2.4 D	04.1979→08.1993	D 24	D	4	940 2.9i 24V	09.1990→07.1997	B 6304 G	B	9
240 2.7i	08.1979→07.1980	B 27 E	B	10	940 2.9i 24V	09.1990→07.1998	B 6304 F1	B	9
260 2.7i	08.1974→07.1980	B 27 E	B	10	940 II 2.4 TD	08.1994→10.1998	D 24 TIC	D	5
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14	B	3	960 2.3		B 230 E	B	16
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14 E	B	3	960 2.3i		B 230 F	B	16
340 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6	960 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24	D	4
340 1.6 D	01.1986→	D 16	D	6	960 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
340 1.7	08.1985→07.1991	B 172 K	B	7	960 2.4 TDi	08.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
340 1.7	1987→	F3N 718	B	7	960 2.9i 24V	09.1990→08.1997	B 6304 F1	B	9
343 1.4	08.1976→07.1991	B 14 E	B	3	960 2.9i 24V	09.1990→07.1998	B 6304 G	B	9
345 1.4	02.1976→07.1991	B 14 E	B	3	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	13
360 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	12
360 1.6 D	01.1986→	D 16	D	6	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B	12
360 1.7	08.1985→07.1991	B 172 K	B	7	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B	13
360 1.7	1987→	F3N 718	B	7	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B	12
360 2.0	08.1982→07.1984	B 19 E	B	13	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B	13
360 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	11	P 1800-S	1968→08.1973	B 30 E	B	12
360 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	13	P 1800-S	1968→08.1973	B 30 E	B	13
360 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	12	Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 A	B	12
360 2.0i	08.1982→07.1984	B 200 ET	B	11	Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 A	B	13





			Pos				Pos
Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 B	B 13	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KF	D 29
Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 B	B 12	B 10 M	1992→1995	TD 103 KF	D 31
Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 A	B 13	B 10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KB	D 31
Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 A	B 12	B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KB	D 31
Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 B	B 12	B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KD	D 31
Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 B	B 13	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 245	D 32
Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 A	B 12	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 285	D 32
Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 A	B 13	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 340	D 32
Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 B	B 12	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 350	D 32
Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 B	B 13	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 360	D 32
S60 2.5 TDi		D 5252 T	D 8	B 10 M	01.1995→	GH 10 A 180	D 32
S70 2.5i	01.1997→07.1999	B 5252 S	B 9	B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 D	D 28
S70 2.5 TDI	01.1997→08.2000	D 5252 T	D 8	B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 DB	D 29
S80 2.5 TDI	08.1998→08.2001	D 5252 T	D 8	B 10 R	06.1978→01.1996	TD 101 KC	D 29
S90 2.9i 24V	01.1997→05.1998	B 6304 G	B 9	B 10 R	06.1978→01.1996	TD 102 GB	D 29
V70 2.5i	01.1997→07.1999	B 5252 S	B 9	B 10 R	06.1978→01.1996	THD 100 A	D 28
V70 2.5 TDI	01.1997→08.2001	D 5252 T	D 8	B 10 R	06.1978→01.1996	THD 101 G	D 29
V70 II 2.5 TDi	03.2000→	D 5252 T	D 8	B 10 R	06.1978→01.1996	THD 101 GC	D 29
V90 2.9i 24V	01.1997→08.1998	B 6304 G	B 9	B 10 R	06.1978→01.1996	THD 101 K	D 29
White GMC (USA)		TD 122 F	D 33	B 10 R	10.1979→01.1984	THD 100 E	D 29
White GMC (USA)		TD 122 FH	D 33	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EA	D 29
White GMC (USA)		TD 122 FL	D 33	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EB	D 29
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 A	D 18	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EC	D 29
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 C	D 18	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 ED	D 29
B 6 F	11.1979→12.1987	TD 60 B	D 18	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EE	D 29
B 6 FA	11.1979→12.1987	TD 60 B	D 18	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EK	D 29
B 7	1987→	TD 71 G	D 25	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D 29
B 7	1994→	TD 73 ES	D 26	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D 29
B 7 F	10.1983→12.1987	TD 70 H	D 23	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D 29
B 7 F	01.1999→	D 7 A 230	D 27	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D 29
B 7 F	01.1999→	D 7 A 260	D 27	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D 31
B 7 F	01.1999→	D 7 A 285	D 27	B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D 31
B 7 F	01.1999→	D 7 B 230	D 27	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D 29
B 7 F	01.1999→	D 7 B 260	D 27	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D 29
B 7 FA	10.1983→12.1987	TD 70 H	D 23	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D 29
B 9 M	1982→	TD 101 KC	D 29	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D 29
B 9 M	1982→	TD 102 GB	D 29	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D 31
B 9 M	1982→	THD 100 A	D 28	B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D 31
B 9 M	1982→	THD 101 G	D 29	B 10 L	05.1994→	DH 10 A 245	D 32
B 9 M	1982→	THD 101 GB	D 29	B 10 L	05.1994→	GH 10 A 180	D 32
B 9 M	1982→	THD 101 K	D 29	B 12	09.1991→10.1995	TD 122 FH	D 33
B 9 M	1985→1993	THD 101 GC	D 29	B 12	09.1991→12.1995	TD 122 FL	D 33
B 9 M	01.1994→	THD 102 KF	D 29	B 12	06.1992→10.1995	TD 123 E	D 34
B 10	1975→1982	THD 101 B	D 28	B 12	06.1992→10.1995	TD 123 ES	D 34
B 10	1982→	THD 100	D 29	B 12	10.1995→	D 12 A 340	D 35
B 10	1982→	THD 101 G	D 29	B 12	10.1995→	D 12 A 370	D 35
B 10 M	01.1978→01.1984	THD 100 DB	D 29	B 12	10.1995→	D 12 A 380	D 35
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DC	D 29	B 12	10.1995→	D 12 A 415	D 35
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DD	D 29	B 12	10.1995→	D 12 A 420	D 35
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 E	D 29	B 12	09.2000→	D 12 C 340	D 35
B 10 M	10.1979→	TD 102 GB	D 29	B 54	1965→1975	TD 50 A	D 15
B 10 M	10.1979→	THD 100 A	D 28	B 54	1965→1975	TD 50 B	D 15
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EA	D 29	B 54	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 22
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EB	D 29	B 54	10.1966→03.1971	D 50 A	D 15
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 ED	D 29	B 54 T	10.1966→03.1971	TD 50 A	D 15
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EE	D 29	B 57	10.1965→09.1970	D 70 A	D 22
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EK	D 29	B 57	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 22
B 10 M	10.1980→01.1996	THD 100 EC	D 29	B 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D 15
B 10 M	1981→	THD 101 K	D 29	B 57	10.1970→10.1978	D 70 B	D 22
B 10 M	1981→	THD 101 MC	D 29	B 57	1974→08.1978	TD 70 E	D 23
B 10 M	1982→	THD 101 G	D 29	B 57	1974→	TD 70 ES	D 23
B 10 M	06.1986→01.1996	TD 101 KC	D 29	B 57	09.1978→12.1983	TD 70 H	D 23
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GB	D 29	B 57	1979→1985	TD 70 F	D 24
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GC	D 29	B 57	1979→1985	TD 70 FS	D 24
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GD	D 29	B 57	1979→1985	TD 70 G	D 24
B 10 M	01.1987→01.1996	THD 101 KE	D 29	B 57	08.1980→12.1983	TD 70 HA	D 23
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KB	D 29	B 57	1985→	TD 71 A	D 25, 24
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KC	D 29	B 57	1985→	TD 71 ACE	D 25
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KA	D 29	B 57	1985→	TD 71 AG	D 25
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KB	D 29	B 57	1985→	TD 71 AGP	D 25
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KE	D 29	B 57	1985→	TD 71 AP	D 25







				Pos					Pos
B 57	1985→	TD 71 APB	D	25	CH 230	1977→1981	TAMD 120 A	D	33
B 57	1985→	TD 71 AW	D	25	CH 230	1977→1981	TD 120 A	D	33
B 57	1985→	TD 71 FQ	D	25	CH 230	1977→1981	TMD 120 A	D	33
B 57	1985→	TD 71 FQK	D	25	CH 230	06.1984→01.1987	TD 121 GD	D	33
B 57	1985→	TD 71 FS	D	25	CH 230 T	09.1979→10.1984	TD 120 FC	D	33
B 57	1985→	TD 71 FSQ	D	25	CH 230 T	10.1979→1984	TD 120 F	D	33
B 57	1985→	TD 73 G	D	25	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120	D	33
B 57	1985→	TDF 71 F	D	25	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 A	D	33
B 57 T	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	22	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 AK	D	33
B 57 T	10.1970→04.1976	TD 70 B	D	22	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 B	D	33
B 57 T	05.1976→12.1978	TD 70 E	D	23	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	33
B 58	1965→1983	TD 100 F	D	29	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 C	D	33
B 58	1965→1983	TD 100 G	D	29	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 E	D	33
B 58	1965→1983	TD 101 F	D	29	CH 230 T	1980→1984	TD 120 G	D	33
B 58	1965→1983	TD 101 FA	D	29	CH 230 T	1980→1984	TD 122 GB	D	33
B 58	1965→1983	TD 101 FD	D	29	CH 230 T	1980→1984	TD 122 KBE	D	33
B 58	1965→1983	TD 101 GG	D	29	CH 230 T	10.1980→1984	TD 120 GA	D	33
B 58	1965→1983	THD 100 A	D	28	CH 300	1975→1982	THD 100 D	D	28
B 58	1965→1983	THD 100 D	D	28	CH 400	1975→1982	THD 100 D	D	28
B 58	1965→1983	THD 100 E	D	29	CH 400	1975→	TD 101 KC	D	29
B 58	04.1966→07.1972	HD 100 A	D	28	CH 400	1975→	TD 102 GB	D	29
B 58	1969→1974	TMD 100 A	D	28	CH 400	1975→	THD 100 A	D	28
B 58	08.1972→03.1980	HD 100 D	D	28	CH 400	1975→	THD 101 G	D	29
B 58	1975→1982	THD 101 B	D	28	CH 400	1975→	THD 101 GC	D	29
B 58 E	09.1979→08.1983	THD 100 D	D	28	CH 400	1975→	THD 101 K	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 E	D	29	CH 400	1982→	THD 100 DB	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 EB	D	29	CH 400	1982→	THD 100 DC	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 EC	D	29	CH 400	1982→	THD 100 DD	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 ED	D	29	CH 400	1982→	THD 100 E	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 101 GC	D	29	CH 400	1982→	THD 100 EB	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 101 GD	D	29	CH 400	1982→	THD 100 EC	D	29
B 58 E	04.1987→	THD 101 GB	D	29	CH 400	1982→	THD 100 ED	D	29
B 58 E	01.1994→	THD 101 KB	D	29	F 406	09.1975→01.1986	4.236	D	20, 21
B 58 E	01.1994→	THD 102 KF	D	29	F 407	09.1975→01.1986	4.236	D	20, 21
B 58 E	01.1994→	THD 102 KJ	D	29	F 607	03.1975→03.1978	TD 60 A	D	18
B 58 T	04.1966→09.1972	THD 100 A	D	28	F 609	1974→1978	TD 60 A	D	18
B 58 T	01.1972→03.1980	THD 100 D	D	28	F 609	03.1975→03.1978	D 60	D	18
B 59	1965→1983	THD 100 A	D	28	F 609	01.1977→02.1986	D 60 A	D	18
B 59	1969→1974	TMD 100 A	D	28	F 610	1978→1985	TAMD 60 C	D	18
B 59	1971→1978	THD 100 D	D	28	F 610	1978→1985	TD 60 DG	D	18
B 59	1975→1982	THD 101 B	D	28	F 610	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	18
B 59 T	03.1971→09.1972	THD 100 A	D	28	F 611	09.1975→03.1978	D 60	D	18
B 59 T	10.1972→01.1979	THD 100 D	D	28	F 611	01.1977→01.1980	D 60 A	D	18
B 609	03.1975→03.1978	D 60	D	18	F 611	1978→1985	TAMD 60 C	D	18
B 609	01.1977→03.1978	D 60 A	D	18	F 611	1978→1985	TD 60 DG	D	18
BB 57	01.1965→12.1970	D 70 A	D	22	F 611	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	18
BB 57	01.1965→12.1970	TD 70 A	D	22	F 612	1978→1985	TAMD 60 C	D	18
BB 57	1970→1975	D 70 B	D	22	F 612	1978→1985	TD 60 DG	D	18
BB 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	15	F 612	04.1983→02.1986	TD 60 C	D	18
BB 57	09.1978→01.1996	TD 70 H	D	23	F 613	09.1975→11.1978	TD 60 A	D	18
BB 57	06.1979→01.1996	TD 70 HA	D	23	F 613	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	18
BB 57 T	10.1970→10.1975	TD 70 B	D	22	F 614	09.1975→02.1986	TD 60 A	D	18
BB 57 T	11.1975→12.1985	TD 70 E	D	23	F 614	09.1975→02.1986	TD 60 B	D	18
Bus 7000	04.1999→	D 12 A 420	D	35	F 615 S	12.1978→10.1981	TD 60 B	D	18
C 10 M	1981→	TD 101 KC	D	29	F 616 S	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	18
C 10 M	1981→	TD 102 GB	D	29	F 617 S	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	18
C 10 M	1981→	THD 100 A	D	28	F 7	08.1978→12.1985	TD 70 F	D	24
C 10 M	1981→	THD 101 G	D	29	F 7	08.1978→05.1988	TD 70 FS	D	24
C 10 M	1981→	THD 101 GC	D	29	F 7	08.1978→05.1988	TD 70 G	D	24
C 10 M	1981→	THD 101 K	D	29	F 7	11.1984→05.1988	TD 70 FC	D	24
C 10 M	1981→	THD 101 KB	D	29	F 7	1985→	TD 71 A	D	25, 24
C 10 M	1981→	THD 101 MC	D	29	F 7	1985→	TD 71 ACE	D	25
C 10 M	10.1984→12.1985	THD 101 KC	D	29	F 7	1985→	TD 71 AG	D	25
C 10 M	10.1984→12.1987	THD 101 GD	D	29	F 7	1985→	TD 71 AGP	D	25
C 303	10.1974→11.1991	B 30 A	B	12	F 7	1985→	TD 71 AP	D	25
C 306	10.1974→11.1991	B 30 A	B	12	F 7	1985→	TD 71 APB	D	25
CH 200	1978→1985	TD 60 B	D	18	F 7	1985→	TD 71 AW	D	25
CH 200	10.1979→1988	TD 120 F	D	33	F 7	1985→	TD 71 FQ	D	25
CH 200	10.1979→05.1988	TD 121 F	D	33	F 7	1985→	TD 71 FQK	D	25
CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	33	F 7	1985→	TD 71 FS	D	25
CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	33	F 7	1985→	TD 71 FSQ	D	25

				Pos					Pos
F 7	1985→	TD 73 G	D	25	F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FR	D	33
F 7	1985→	TDF 71 F	D	25	F 12	01.1990→12.1994	TD 122 FH	D	33
F 716	1979→1985	TD 70 F	D	24	F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EA	D	34
F 716	1979→1985	TD 70 FS	D	24	F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EB	D	34
F 716	1979→1985	TD 70 G	D	24	F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EC	D	34
F 720	1979→1985	TD 70 F	D	24	F 12	10.1990→12.1994	TD 123 ED	D	34
F 720	1979→1985	TD 70 FS	D	24	F 12	10.1991→12.1994	TD 122 ED	D	33
F 720	1979→1985	TD 70 G	D	24	F 12	01.1992→12.1994	TD 123 E	D	34
F 724	1979→1985	TD 70 F	D	24	F 12	01.1992→12.1994	TD 123 ES	D	34
F 724	1979→1985	TD 70 FS	D	24	F 84	1965→1975	TD 50 A	D	15
F 724	1979→1985	TD 70 G	D	24	F 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 A	D	29, 28	F 84	09.1970→12.1974	D 50 B	D	15
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 B	D	29	F 84	09.1970→10.1978	TD 50 B	D	15
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 BG	D	29	F 84 T	01.1972→10.1978	TD 50 B	D	15
F 10	08.1977→1995	TD 101 GG	D	29	F 85	1965→1975	TD 50 A	D	15
F 10	08.1977→1995	TD 102 FQ	D	30	F 85	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15
F 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	29	F 85	09.1970→12.1974	TD 50 B	D	15
F 10	01.1982→06.1985	TD 100 F	D	29	F 85	01.1972→12.1974	D 50 B	D	15
F 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	29	F 85 T	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	15
F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FC	D	29	F 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FD	D	29	F 85 T	09.1975→10.1978	TD 60 A	D	18
F 10	01.1982→05.1988	TD 101 GA	D	29	F 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	22
F 10	10.1983→05.1988	TD 101 FA	D	29	F 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	22
F 10	10.1983→05.1988	TD 101 G	D	29	F 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	22
F 10	09.1985→05.1988	TD 101 F	D	29	F 86	1971→1975	TD 70 B	D	22
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 F	D	30	F 86	1971→1975	TD 70 C	D	22
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 FD	D	30	F 86	1974→08.1978	TD 70 E	D	23
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FDQ	D	30	F 86	1974→	TD 70 ES	D	23
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FF	D	30	F 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	22
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FH	D	30	F 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	22
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 E	D	31	F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	23
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 EA	D	31	F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	23
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 ES	D	31	F 87 BFA	09.1976→08.1978	TD 70 E	D	23
F 12	1977→1980	TAD 120 BHC	D	33	F 87 BFA	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D	23
F 12	1977→12.1994	TD 122 KHD	D	33	F 88	1965→	HD 100 A	D	28
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 C	D	33	F 88	1965→	MD 100 B	D	28
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 D	D	33	F 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	28
F 12	09.1979→10.1984	TD 120 FC	D	33	F 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	28
F 12	10.1979→05.1988	TD 120 F	D	33	F 88	1976→1981	TD 100 BG	D	29
F 12	1980→1984	TAMD 120	D	33	F 88 H	10.1974→06.1977	TD 100 B	D	29
F 12	1980→1984	TAMD 120 A	D	33	F 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	29, 28
F 12	1980→1984	TAMD 120 AK	D	33	F 89 T	08.1971→06.1977	TD 120 A	D	33
F 12	1980→1984	TAMD 120 B	D	33	F 82	09.1975→01.1986	4.236	D	20, 21
F 12	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	33	F 83	09.1975→01.1986	4.236	D	20, 21
F 12	1980→1984	TAMD 120 C	D	33	FB 84 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
F 12	1980→1984	TAMD 120 E	D	33	FB 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
F 12	1980→1984	TD 122 GB	D	33	FB 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	22
F 12	1980→1984	TD 122 KBE	D	33	FB 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	22
F 12	07.1980→10.1984	TD 120 E	D	33	FB 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	22
F 12	09.1980→10.1984	TD 120 G	D	33	FB 86	1971→1975	TD 70 B	D	22
F 12	10.1980→09.1980	TD 120 GA	D	33	FB 86	1971→1975	TD 70 C	D	22
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 F	D	33	FB 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	22
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 G	D	33	FB 88	1976→1981	TD 100 BG	D	29
F 12	10.1983→09.1991	TD 121 FD	D	33	FB 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	29, 28
F 12	10.1983→12.1994	TD 121 GD	D	33	FE 613	03.1986→12.1997	TD 61 GE	D	18
F 12	10.1984→	TD 121 D	D	33	FE 614	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	18
F 12	06.1986→09.1991	TD 121 FH	D	33	FE 615	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	18
F 12	1987→	TD 122 KE	D	33	FH 12-340	08.1993→08.1998	D 12 A 340	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 120 FTQ	D	33	FH 12-340	08.1998→	D 12 C 340	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	33	FH 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F (USA)	D	33	FH 12-380	08.1993→08.1998	D 12 A 380	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	33	FH 12-380	08.1993→	D 12 C 380	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FAQ	D	33	FH 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FBQ	D	33	FH 12-420	08.1993→08.1998	D 12 A 420	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FCQ	D	33	FH 12-420	08.1998→	D 12 C 420	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FL	D	33	FH 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	35
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FS	D	33	FL 607	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	18
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GA	D	33	FL 608	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	18
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GH	D	33	FL 608	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	18
F 12	09.1987→05.1988	TD 121 FK	D	33	FL 608	03.1987→11.1994	TD 61 G	D	18
F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FK	D	33	FL 608	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19



				Pos					Pos
FL 608	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	19	FL 10	09.1985→	TD 101 GG	D	29
FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	18	FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FA	D	29
FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FC	D	29
FL 610	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	18	FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FD	D	29
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	18	FL 10	11.1992→09.1994	TD 103 E	D	31
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	18	FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 EA	D	31
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GC	D	18	FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 ES	D	31
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FL 12-380	09.1995→	D 12 A 380	D	35
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	18	FL 12-420	09.1995→	D 12 A 420	D	35
FL 611	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	18	FM 12-340	09.1998→	D 12 C 340	D	35
FL 611	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FM 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	35
FL 611	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	19	FM 12-380	08.1998→	D 12 C 380	D	35
FL 612	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FM 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	35
FL 612	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	18	FM 12-420	08.1998→	D 12 C 420	D	35
FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FM 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	35
FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 7	11.1991→	TD 73 E	D	25, 26
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	18	FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 E	D	25, 26
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 ES	D	26
FL 613	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	18	FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 230	D	27
FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 260	D	27
FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	1987→	TD 100 F	D	29
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	18	FS 10	1987→	TD 100 G	D	29
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FS 10	1987→	TD 101 F	D	29
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	18	FS 10	1987→	TD 101 FA	D	29
FL 614	1986→	TD 61 G	D	18	FS 10	1987→	TD 101 GG	D	29
FL 614	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	18	FS 10	1987→	TD 122 F	D	33
FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FS 10	1987→	TD 122 FK	D	33
FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	1987→	TD 122 FR	D	33
FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FS 10	1987→	TD 122 FS	D	33
FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	1987→	TD 122 GA	D	33
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	18	FS 10	1987→	TD 122 KE	D	33
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	18	FS 10	01.1987→01.1989	TD 101 FD	D	29
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FS 10	09.1988→12.1995	TD 102 FDQ	D	30
FL 616	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	18	FS 10	1992→1995	TD 103 E	D	31
FL 616	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	1992→1995	TD 103 EA	D	31
FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	18	FS 12	1987→	TD 122 FK	D	33
FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	18	FS 12	1987→	TD 122 FR	D	33
FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	18	FS 12	1987→	TD 122 FS	D	33
FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	18	FS 12	1987→	TD 122 GA	D	33
FL 617	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	33
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	33
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	G 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	28
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 KDE	D	19	G 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	29, 28
FL 619	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	18	G 89 T	08.1971→06.1977	TD 120 A	D	33
FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	19	Gabelstapler / Forklift		TD 71 A	D	25, 24
FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	19	L 160		TD 101 KC	D	29
FL 7	1985→	TD 71 E	D	25	L 160		TD 102 GB	D	29
FL 7	1985→	TD 71 FSO	D	25	L 160		THD 100 A	D	28
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 F	D	25, 24	L 160		THD 101 G	D	29
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FQ	D	25	L 160		THD 101 GC	D	29
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FS	D	25	L 160		THD 101 K	D	29
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FSQ	D	25	L 180 K	1987→	TD 122 FH	D	33
FL 7	12.1986→10.1994	TD 71 FD	D	25	L 180 K	1987→	TD 122 FK	D	33
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EA	D	26	L 180 K	1987→	TD 122 FL	D	33
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EB	D	26	L 180 K	1987→	TD 122 FR	D	33
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 E	D	25, 26	L 180 K	1987→	TD 122 FS	D	33
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 ES	D	26	L 180 K	1987→	TD 122 GA	D	33
FL 7	12.1993→10.1999	D 7 A 230	D	27	L 180 K	1987→	TD 122 GH	D	33
FL 7	12.1993→10.1999	D 7 A 260	D	27	L 180 K	08.1987→	TD 122 F	D	33
FL 7	12.1993→10.1999	D 7 A 285	D	27	L 385	→1965	D 67 A	D	22
FL 7-230	10.1994→10.1999	D 7 B 230	D	27	LF 88	1965→	D 100 A	D	28
FL 7-260	10.1994→10.1999	D 7 B 260	D	27	LF 88	1965→	D 100 B	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 F	D	29	LF 88	1965→	HD 100 A	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 G	D	29	LF 88	1965→	MD 100 B	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 F	D	30	LN 88	1965→	D 100 A	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FDQ	D	30	LN 88	1965→	D 100 B	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FF	D	30	LN 88	1965→	HD 100 A	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FH	D	30	LN 88	1965→	MD 100 B	D	28
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FQ	D	30	N 7	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	22
FL 10	09.1985→	TD 100 F	D	29	N 7	1971→1975	TD 70 C	D	22
FL 10	09.1985→	TD 100 G	D	29	N 7	09.1973→10.1974	TD 70 B	D	22

			Pos				Pos		
N 7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D	23	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FDQ	D	30
N 7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D	23	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FF	D	30
N 7	08.1978→11.1987	TD 70 G	D	24	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FH	D	30
N 7	1979→1985	TD 70 F	D	24	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FQ	D	30
N 7	1979→1985	TD 70 FS	D	24	NL 10	05.1991→09.2001	TD 103 ES	D	31
N 725	1974→08.1978	TD 70 E	D	23	NL 10	1992→1995	TD 103 EA	D	31
N 725	1974→	TD 70 ES	D	23	NL 12	05.1991→09.2001	TD 121 G	D	33
N 10	09.1973→04.1985	TD 100 A	D	29, 28	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 F	D	33
N 10	09.1973→	TD 101 GG	D	29	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FH	D	33
N 10	1976→1981	TD 100 BG	D	29	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FK	D	33
N 10	08.1977→04.1985	TD 100 B	D	29	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FL	D	33
N 10	08.1979→04.1985	TD 100 C	D	29	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FS	D	33
N 10	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	33	NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 GA	D	33
N 10	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	33	NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 E	D	34
N 10	1981→1986	TD 100 F	D	29	NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 ES	D	34
N 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	29	NL 12	12.1992→	TD 122 FR	D	33
N 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	29	TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 E	D	23
N 10	01.1982→	TD 101 FA	D	29	TF 86 DTC	1974→	TD 70 ES	D	23
N 10	01.1982→	TD 101 FD	D	29	TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 E	D	23
N 10	01.1982→	TD 101 GA	D	29	TF 86 T	1974→	TD 70 ES	D	23
N 10	08.1983→04.1986	TD 101 G	D	29	Tractor 680	1975→	D 60	D	18
N 10	09.1986→04.1988	TD 101 F	D	29	Tractor 846	1975→	D 60	D	18
N 10	06.1989→	TD 102 F	D	30					
N 12	09.1973→03.1984	TD 120 A	D	33					
N 12	1977→1981	TAMD 120 A	D	33					
N 12	1977→1981	TMD 120 A	D	33					
N 12	10.1978→03.1984	TD 120 E	D	33					
N 12	12.1980→09.1987	TD 120 GA	D	33					
N 12	08.1982→03.1984	TD 120 G	D	33					
N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FA	D	33					
N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FB	D	33					
N 12	09.1983→09.1994	TD 121 GD	D	33					
N 12	1984→1988	TMD 121 C	D	33					
N 12	06.1984→09.1991	TD 121 FD	D	33					
N 12	06.1984→01.1996	TD 121 G	D	33					
N 12	07.1986→	TD 121 D	D	33					
N 12	09.1986→01.1996	TD 121 F	D	33					
N 84	1965→1975	TD 50 A	D	15					
N 84	1965→1975	TD 50 B	D	15					
N 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15					
N 84	09.1970→12.1971	D 50 B	D	15					
N 84	1974→1978	TD 60 A	D	18					
N 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	22					
N 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	22					
N 86	06.1970→08.1973	D 70 B	D	22					
N 86	1971→1975	TD 70 B	D	22					
N 86	1971→1975	TD 70 C	D	22					
N 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	22					
N 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	22					
N 88	1965→1975	HD 100 A	D	28					
N 88	1965→1975	MD 100 B	D	28					
N 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	28					
N 88	11.1969→12.1971	D 100 B	D	28					
N 88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	29, 28					
N 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	29, 28					
NB 84	01.1972→08.1973	D 50 B	D	15					
NB 86	08.1965→12.1970	D 70 A	D	22					
NB 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	22					
NB 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	28					
NB 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	29, 28					
NH 12-420		D 12 C 420	D	35					
NH 12-420 T		D 12 C 420	D	35					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 100 F	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 100 G	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 F	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 FA	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 FD	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 G	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 GG	D	29					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 F	D	30					
NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FD	D	30					

**VOLVO**

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>70</b>													
<b>B 10</b>		<b>E</b>		08.1975→08.1978 B											
		4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33-35 kW (45-47 PS)		8,5:1	72 mm							
93 695 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,05	70,00	STD	4	<b>80 00042 4 0 000</b>					
	1	M			2	3,05									
	1	G			3,5	3,18									
<b>2</b>		<b>73</b>													
<b>B 13</b>		<b>E</b>		08.1975→08.1978 B											
		4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW (57 PS)		8,5:1	76,5 mm							
91 650 6..	1	R	G3	CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	<b>80 00043 4 1 000</b>					
	1	M			2	3,15									
	1	SLF		CR	4	4									
<b>3</b>		<b>76</b>													
<b>B 14</b>		<b>E</b>		02.1976→07.1991 B											
		4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW (63-72 PS)		77 mm								
93 696 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	76,00	STD	4	<b>80 00230 4 0 000</b>					
93 696 8..	1	M			2	3,38									
	1	SLF		CR	3,947	4,05									
<b>4</b>		<b>76,5</b>													
<b>D 24</b>		<b>D (AN)</b>		6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW (82 PS)		23:1	86,4 mm					
93 260 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>					
93 541 6..	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>				
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>					
	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 1 000</b>					
	1	M		IFU	CR	2	3,4	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>				
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>					
							76,50	STD	4	<b>80 00006 4 1 000</b>					
							77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>					
							77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>					
<b>5</b>		<b>76,5</b>													
<b>D 24</b>		<b>T, TIC</b>		08.1982→10.1998 D (LA)											
		6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	80-90 kW (109-122 PS)		23:1	86,4 mm							
90 732 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>					
	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>				
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>					
<b>6</b>		<b>78</b>													
<b>D 16</b>		<b>D (AN)</b>		4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)		22,5:1	83,5 mm					
90 468 8..	1	R	G6	CR	2	3,4	78,00	STD	4	<b>80 00231 4 0 000</b>					
93 783 8..	1	M			2	3,48	78,50	0,50	4	<b>80 00231 4 0 050</b>					
	1	DSF		CR	3	3,75									

V



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>7</b>															
<b>B 18</b>		EP, FP, K, KP, KPD													
		09.1988→08.1997	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	55-80 kW	(82-109 PS)						83,5 mm	
<b>B 172</b>		K													
		08.1985→07.1991	B	4	1709 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	10:1					82,9 mm	
<b>F3N 718</b>		1987→		B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(73-75 PS)	9,5:1				83,5 mm	
90 364 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,45	81,00	STD	4	<b>80 00233 4 0 000</b>					
90 821 6..	1	M			2	3,45	81,25	0,25	4	<b>80 00233 4 0 025</b>					
90 823 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	4	<b>80 00233 4 0 050</b>					
93 791 8..															
<b>8</b>															
<b>D 5252</b>		T													
			D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	20,5:1					95,5 mm	
94 429 6..	1	R	G6	IW	MO	2,5	3,45	81,01	STD	5	<b>80 00011 5 0 000</b>				
94 429 7..	1	M	G3	IFU		2	3,45	81,50	0,50	5	<b>80 00011 5 0 050</b>		<b>NEW</b>		
94 430 6..	1	DSF		CR		3	3,65								
94 430 7..															
<b>9</b>															
<b>B 5252</b>		S													
		09.1992→07.1999	B	5	2435 cm <sup>3</sup>	2V	103-106 kW	(140-144 PS)	10:1					90 mm	
<b>B 6304</b>		F1, G													
			B	6	2922 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,7:1					90 mm	
	1	R	G6	CR	1,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00507 4 1 000</b>		<b>NEW</b>			
	1	NM			1,75	3,55									
	1	SLF		CR	3	3,31									
<b>10</b>															
<b>B 27</b>		E													
		08.1974→07.1980	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	103-109 kW	(140-148 PS)	8,7:1					73 mm	
92 875 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	<b>80 00038 4 1 000</b>					
	1	M			2	3,9									
	1	SLF		CR	4	3,8									
<b>11</b>															
<b>B 200</b>		ET													
		08.1982→07.1984	B (A)	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	8,5:1					80 mm	
<b>B 200</b>		K, KE													
		08.1984→07.1990	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	72-85 kW	(98-116 PS)						80 mm	
93 714 6..	1	R	G6	CR	1,75	4	88,90	STD	1	<b>80 00317 1 0 000</b>					
93 717 6..	1	NM			1,75	3,6	89,281	0,40	1	<b>80 00317 1 0 039</b>					
93 719 6..	1	SSF			3,5	3,75	89,672	0,80	1	<b>80 00317 1 0 077</b>					

**V**

**VOLVO**

1	2	3		4	5	6		7	8		
<b>12</b> <b>88,9</b>											
<b>B 19</b>		<b>E</b>									
		08.1982→07.1984	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	83-86 kW	(113-117 PS)	9,3:1	80 mm	
<b>B 20</b>		<b>A, B, E, F 209</b>									
		1961→12.1996	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	60-91 kW	(82-124 PS)		80 mm	
<b>B 30</b>		<b>A, E</b>									
		1968→11.1991	B	6	2978 cm <sup>3</sup>	2V	118-132 kW	(160-180 PS)		80 mm	
<b>93 736 6..</b>	1	R	G6	CR	1,75	4	89,408	0,50	2	<b>80 00271 2 0 050</b>	
	1	NM			2	4					
	1	SSF			4	3,75					
<b>13</b> <b>88,9</b>											
<b>B 19</b>		<b>E</b>									
		08.1982→1985	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,3:1	80 mm	
<b>B 20</b>		<b>A, B, E</b>									
		1961→04.1975	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	60-91 kW	(82-124 PS)		80 mm	
<b>B 30</b>		<b>E</b>									
		1968→07.1974	B	6	2978 cm <sup>3</sup>	2V	96-118 kW	(130-160 PS)		80 mm	
<b>91 509 6..</b>	1	R	G3	CR	2	4	88,90	STD	2	<b>80 00272 2 0 000</b>	
	1	NM			2	4					
	1	D			4,747	4					
<b>14</b> <b>92</b>											
<b>B 21</b>		<b>A, E</b>									
		08.1974→07.1986	B	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	74-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	79,4 mm	
<b>92 775 6..</b>	1	R	G6	CR	1,75	4	92,00	STD	4	<b>80 00273 4 0 000</b>	
<b>92 776 6..</b>	1	NM			2	4	92,50	0,50	4	<b>80 00273 4 0 050</b>	
	1	SSF			4	3,85	93,00	1,00	4	<b>80 00273 4 0 100</b>	
<b>15</b> <b>95,25</b>											
<b>D 50</b>		<b>A, B</b>									
		10.1965→10.1978	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	79-86 kW	(107-117 PS)	17:1	120 mm	
<b>TD 50</b>		<b>A, B</b>									
		1965→10.1978	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	17:1	120 mm	
<b>91 355 6..</b>	1	R	G6	CR	2,39	4,45	95,25	STD	6	<b>80 00274 6 0 000</b>	
	2	M			3,16	4,1					
	1	DSF		CR	4,75	4,2					
<b>16</b> <b>96</b>											
<b>B 230</b>		<b>A, E, F, K</b>									
		04.1984→07.1990	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	78-96 kW	(106-131 PS)		80 mm	
<b>93 114 7..</b>	1	R	G6	CR	1,75	3,8	96,00	STD	4	<b>80 00349 4 0 000</b>	
<b>93 116 7..</b>	1	NM			1,75	3,8	96,31	0,31	4	<b>80 00349 4 0 030</b>	
	1	SSF			3,5	3,8	96,61	0,61	4	<b>80 00349 4 0 060</b>	

V



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>17</b> <b>96</b>															
<b>B 23</b>		<b>A, E, F</b>													
08.1979→07.1986		B		4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	77-96 kW (105-131 PS)							80 mm	
<b>B 23</b>		<b>ET, FT</b>													
02.1982→07.1984		B (A)		4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	97-125 kW (132-170 PS)	9:1						80 mm	
<b>93 115 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	96,00	STD	4	<b>80 00275 4 1 000</b>				
<b>93 476 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6								
<b>93 643 6..</b>	1	SLF			CR	4	4,05								
<b>93 698 6..</b>															
<b>18</b> <b>98,43</b>															
<b>D 60</b>		<b>A</b>													
1975→02.1986		D (AN)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW (115-125 PS)	17:1						120 mm	
<b>TAMD 60</b>		<b>C</b>													
1978→1985		D (A)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-113 kW (147-154 PS)	17:1						120 mm	
<b>TD 60</b>		<b>A, B, C, DG</b>													
1974→12.1987		D (A)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	94-132 kW (129-180 PS)							120 mm	
<b>TD 61</b>		<b>APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R</b>													
1985→12.1997		D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-153 kW (140-208 PS)							120 mm	
<b>TID 61</b>		<b>A, ACE</b>													
1985→		D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1						120 mm	
<b>TWD 61</b>		<b>G</b>													
1985→		D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1						120 mm	
<b>93 153 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,25	98,425	STD	1	<b>80 00276 1 1 000</b>				
<b>93 153 7..</b>	1	M				3,16	4,25								
<b>93 154 6..</b>	1	DSF			CR	4,75	4,45								
<b>93 154 7..</b>															
<b>93 474 7..</b>															
<b>99 408 6..</b>															
<b>99 408 7..</b>															
<b>19</b> <b>98,43</b>															
<b>TD 63 Euro 1</b>		<b>E, ES, KDE</b>													
11.1991→12.1996		D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW (120-209 PS)	18,3:1						120 mm	
<b>99 991 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,25	98,43	STD	1	<b>80 00422 1 0 000</b>		<b>NEW</b>		
<b>99 991 7..</b>	1	M	G3	IFU		2,5	4,25								
	1	DSF			CR	3,5	4								
<b>20</b> <b>98,48</b>															
<b>4.236</b>		09.1975→01.1986		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1					126,8 mm	
<b>93 592 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>				
	1	M			CR	2,385	4,25								
	1	DSF				4,747	4,25								
<b>21</b> <b>98,48</b>															
<b>4.236</b>		09.1975→01.1986		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1					126,8 mm	
<b>91 118 6..</b>	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>				
	2	M				2,39	4,25								
	1	DSF			CR	6,34	4,25								
	1	S				6,34	4,25								
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>				
	2	M				2,39	4,25								
	2	S				6,34	4,25								

**V**

**VOLVO**

1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>22</b>		<b>104,775</b>													
<b>D 67</b>		<b>A</b>													
		→1965		D (AN)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(115 PS)	17:1	130 mm				
<b>D 70</b>		<b>A, B</b>													
		01.1965→10.1978		D (AN)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	106-110 kW	(144-150 PS)	17:1	130 mm				
<b>MD 70</b>		<b>B</b>													
				D (AN)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130 mm				
<b>TD 70</b>		<b>A, B, C</b>													
		01.1965→04.1976		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	136-152 kW	(185-207 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>91 353 6..</b>	1	R		IF	CR	2,385	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00278 1 1 000</b>				
<b>91 354 6..</b>	2	R		IF		3,16	4,5								
	1	DSF			CR	4,747	4,43								
	1	S				4,747	4,5								
<b>23</b>		<b>104,775</b>													
<b>TD 70</b>		<b>E, ES, ES, H, HA</b>													
		1974→01.1996		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	121-166 kW	(165-225 PS)	14,5:1	130 mm				
<b>93 166 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00277 1 0 000</b>				
<b>93 751 6..</b>	2	M				3,16	4,45								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>24</b>		<b>104,775</b>													
<b>TD 70</b>		<b>F, FC, FS, G</b>													
		08.1978→05.1988		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	14,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>		<b>A, F</b>													
		09.1985→10.1994		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	166-173 kW	(226-235 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>		<b>GE</b>													
				D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V			15,5:1	130 mm				
<b>92 827 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00279 1 0 000</b>				
	2	M				3,16	4,45								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>25</b>		<b>104,775</b>													
<b>TD 71</b>		<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ</b>													
		1985→10.1994		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>		<b>E, FD, G</b>													
		1985→10.1994		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 73 Euro 1</b>		<b>E</b>													
		11.1991→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	18:1	130 mm				
<b>TD 73</b>		<b>G</b>													
		1985→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TDF 71</b>		<b>F</b>													
		1985→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>90 741 6..</b>	1	R	G6		MO	2,39	4,9	104,77	STD	1	<b>80 00280 1 0 000</b>				
	1	M		IF	CR	3,16	4,6								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>26</b>		<b>104,775</b>													
<b>TD 73 Euro 1</b>		<b>E, EA, EB, ES</b>													
		10.1990→10.1999		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	160-191 kW	(218-260 PS)		130 mm				
<b>99 748 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00504 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>				
	1	M	G3	IFU		2,5	4,5								
	1	DSF			CR	4	4,6								

**V**





	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

<b>27</b>		<b>104,775</b>										
<b>D 7 Euro 2</b>		<b>A 230, A 260, A 285, B 230, B 260</b>										
		12.1993→ D (LA) 6 6700 cm <sup>3</sup> 2V 169-210 kW (230-285 PS) 18:1 130 mm										
<b>99 749 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00451 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M	G3	IFU		2,5	4,5					
	1	DSF	G6		CR	3,5	4,6					

<b>28</b>		<b>120,65</b>										
<b>D 100</b>		<b>A, B, BHC, BRC, HC</b>										
		1965→1975 D (AN) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 122-147 kW (166-200 PS) 17:1 140 mm										
<b>HD 100</b>		<b>A, D</b>										
		1965→03.1980 D (AN) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 122-147 kW (166-200 PS) 17:1 140 mm										
<b>MD 100</b>		<b>A, B</b>										
		1965→ D (AN) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 122-147 kW (166-200 PS) 17:1 140 mm										
<b>TD 100</b>		<b>A, AHC, ARC, HC</b>										
		08.1965→06.1985 D (A) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 169-191 kW (230-260 PS) 15/17:1 140 mm										
<b>THD 100</b>		<b>A, D</b>										
		D (A) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 139-191 kW (200-260 PS) 140 mm										
<b>THD 101</b>		<b>B</b>										
		1975→1982 D (A) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 169-191 kW (230-260 PS) 15/17:1 140 mm										
<b>TMD 100</b>		<b>A, A, D</b>										
		1969→1974 D (A) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 140 mm										

<b>91 359 6..</b> <b>91 360 6..</b>	1	R	G6		CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 0 000</b>				
	2	M			CR	3,16	4,8								
	1	DSF			CR	4,74	4,95								
	1	R	G6		CR	2,385	5,6								
	1	M		IW	CR	3,16	4,8								
	1	N			CR	3,16	5,1								
	1	DSF			CR	4,74	4,95								
	1	R	G6		MO	2,385	5,6								
	2	M				3,16	4,8								
	1	DSF			CR	4,74	4,95								
												120,65	STD	6	<b>80 00281 6 0 000</b>
												120,65	STD	1	<b>80 00281 1 1 000</b>
							120,65	STD	6	<b>80 00281 6 1 000</b>					
							120,65	STD	1	<b>80 00281 1 2 000</b>					



**VOLVO**

1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>29</b> 120,65													
<b>TD 100</b>	<b>A, AHC, ARC, B, BG, C, CHC, F, G, GA, GG, HC</b>												
		08.1965→06.1985	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	169-233 kW	(230-317 PS)					140 mm
<b>TD 101</b>	<b>F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG, KC</b>												
		01.1978→12.1993	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-228 kW	(261-310 PS)					140 mm
<b>TD 102</b>	<b>GB</b>												
			D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	15:1				140 mm
<b>THD 100</b>	<b>DD, EB, EC</b>												
		10.1979→	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-203 kW	(218-276 PS)	15:1				140 mm
<b>THD 100</b>	<b>DB, DC, E, EA, ED, EE, EK</b>												
		01.1978→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1				140 mm
<b>THD 101</b>	<b>G, GB, GC, GD</b>												
		1982→	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1				140 mm
<b>THD 101</b>	<b>K, KB, KC, KE, MC</b>												
		1981→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1				140 mm
<b>THD 102</b>	<b>KA, KB, KE, KF, KJ</b>												
		05.1988→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	158-235 kW	(215-320 PS)	16:1				140 mm
<b>TMD 102</b>	<b>A, C</b>												
		1988→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	158-200 kW	(215-272 PS)	14,3:1				140 mm
<b>93 334 6..</b>	1	R	G6		MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00282 1 0 000</b>		
<b>93 660 6..</b>	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
<b>93 734 6..</b>	1	DSF			CR	4,74	4,95						
<b>99 453 6..</b>								120,65	STD	6	<b>80 00282 6 0 000</b>		
<b>99 512 6..</b>													
<b>30</b> 120,65													
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>F, FD</b>												
		09.1985→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1				140 mm
<b>TD 102</b>	<b>FDQ, FF, FH, FQ</b>												
		09.1985→09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	209-234 kW	(284-318 PS)	15:1				140 mm
<b>92 411 6..</b>	1	R	G6		MO	3	5,1	120,65	STD	1	<b>80 00399 1 0 000</b>		
	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,747	4,5						
								120,65	STD	1	<b>80 00399 1 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>		
<b>31</b> 120,65													
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>E, EA, ES, KB, KF</b>												
		05.1991→09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(285-320 PS)					140 mm
<b>THD 103</b>	<b>KB, KD</b>												
		01.1992→01.1997	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-250 kW	(285-340 PS)	17:1				140 mm
<b>99 750 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,92	120,65	STD	1	<b>80 00395 1 0 000</b>		
<b>99 751 6..</b>	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						
<b>32</b> 120,65													
<b>DH 10 Euro 2</b>	<b>A 245, A 285, A 340, A 350, A 360, A 360</b>												
		05.1994→	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-285 kW	(245-360 PS)					140 mm
<b>GH 10 Euro 2</b>	<b>A 180</b>												
		05.1994→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)					140 mm
<b>40 050 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	4	5,1	120,65	STD	1	<b>80 00464 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>		
<b>40 051 6..</b>	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						



1	2	3	4	5	6	7	8				
<b>33</b> 130,175											
TAD 120	BHC										
	1977→1980	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-273 kW (306-371 PS)	13,3:1 150 mm				
TAD 121	CHC										
		D (AN)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	238 kW (324 PS)	14,2:1 150 mm				
TAMD 120	A, AK, B, BCC, C, D, E										
	1977→1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-273 kW (306-371 PS)	150 mm				
TAMD 121	C										
	1983→1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-310 kW (295-420 PS)	14,2:1 150 mm				
TAMD 121	D										
	1983→1988	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-310 kW (295-420 PS)	14,2:1 150 mm				
TAMD 122	A										
		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	247 kW (366 PS)	15:1 150 mm				
TD 120	A, C, D, E, G, GA										
	08.1977→10.1984	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	213-273 kW (290-371 PS)	150 mm				
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ										
	09.1979→12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220-265 kW (299-360 PS)	14,2:1 150 mm				
TD 121	D, FH, FK, G, GD										
	09.1983→12.1994	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-280 kW (292-361 PS)	14,2:1 150 mm				
TD 121	F, FD										
	10.1983→09.1991	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	272-283 kW (370-385 PS)	14,2:1 150 mm				
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FL, FR, FS, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD										
	1980→12.1994	D (LA)	6		2V	207-396 kW (281-538 PS)	150 mm				
TD 122 Euro 1	FH										
		D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	262 kW (356 PS)	16:1 150 mm				
TID 121	FG										
	1987→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V		13,3:1 150 mm				
TMD 120	A										
	1977→1981	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW (330 PS)	15:1 150 mm				
TMD 121	C										
		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW (330 PS)	14,2:1 150 mm				
TMD 122	A										
		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	247-331 kW (336-450 PS)	15:1 150 mm				
90 081 6..	1	R	G6		MO	2,385	6,04	130,175	STD	1	80 00283 1 0 000
90 924 6..	1	M		IF	CR	3,16	5,5				
90 925 6..	1	DSF			CR	4,75	5,56				
93 249 6..								130,175	STD	6	80 00283 6 0 000
93 250 6..								130,175	STD	1	80 00283 1 2 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
93 369 7..								130,175	STD	6	80 00283 6 2 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
<b>34</b> 130,175											
TAD 1230	P										
		D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V						150 mm
TAMD 122	D										
	1988→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V						150 mm
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES										
	10.1990→09.2001	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	224-301 kW (305-409 PS)	17,8:1				150 mm
TD 123	F										
		D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V		17,8:1				150 mm
TID 121	KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB										
	1988→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW (295-415 PS)					150 mm
TWD 1210	G										
	1988→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V					13,3:1	150 mm
90 870 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	STD	1	80 00362 1 0 000
99 488 6..	1	M		IF	CR	3,16	5,5				
99 966 6..	1	DSF			CR	4,75	5,56				

V



**VOLVO**

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
1	2	3	4	5	6	7	8

**35** 131

<b>D 12 Euro 2</b>	<b>A 340, A 370, A 380, A 415, A 420</b>											
	08.1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17,5:1	150 mm			
<b>D 12 Euro 3</b>	<b>C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420</b>											
	08.1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)		150 mm			




<b>40 100 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	4	5,5	131,00	STD	1	<b>80 00444 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M	G3	IWU		3	5,5				
	1	DSF	ST		NT	4	4,15				





**36** 144

<b>TAMD 162</b>	1988→	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	346-405 kW	(470-551 PS)	15:1	165 mm		
<b>TAMD 162</b>	<b>C</b>										
	1988→	D (AN)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	315-381 kW	(428-518 PS)	15:1	165 mm		
<b>TD 162</b>	<b>AG</b>										
	1988→	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1	165 mm		
<b>TID 162</b>	<b>AG, AP</b>										
	1988→	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)		165 mm		

<b>99 365 6..</b>	1	T15	G6	IW	MO	4	5,7	144,00	STD	1	<b>80 00358 1 0 000</b>
	1	M	G3		MO	3,5	5,7				
	1	DSF			CR	5	5				

V

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 60 A	D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	3
D 70 B	D (AN)	6	104,775 x 130	6700	2	17:1	110	150	7
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	2
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	121	165	2
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	3
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	94-132	129-180	3
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	3
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	3
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	136	185	7
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	155	210	8
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	155-166	210-225	8
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	162	220	9
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	180	245	9
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	121-157	165-213	8
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	137-155	186-211	10
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	176-191	239-260	14, 15
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192	261	15
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	15
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	16
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	16
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	16
TD 103 KAE Euro 2	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	17
TD 103 KBE Euro 2	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	17
TD 103 KCE Euro 2	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	17
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	213-243	290-330	18
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-243	292-330	18
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	18
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	18
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	18
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-395	18
TD 45 B EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1			12
TD 45 E	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	12
TD 45 EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	12
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	92	125	3
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	4
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	4
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	4
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	4
TD 71 G 285	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	148	201	10
TD 71 GA	D (A)	6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	157	213	10
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	150	204	11
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	186-187	253-254	11
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	130-153	177-208	11
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	150	204	11
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	171	232	11
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	135	184	11
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	2	17,6:1	155	211	11
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	18
3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	1
D 42 A	D (AN)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	12
TD 42 A	D (A)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	12
TD 45 B	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	12
D 45 B	D (AN)	4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	12
1113	D (AN)	3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41	56	13
1114	D (AN)	4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	13
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6, 5

				Pos					Pos
A 20	08.1986→	TD 71 G	D	10	3500	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	7
A 20	11.1991→	TD 73 KAE	D	11	4300	05.1982→07.1986	TD 45 B	D	12
A 20	02.1995→	TD 73 KFE	D	11	4400	01.1979→06.1986	TD 60 B	D	3
A 25 C	11.1992→	TD 73 KCE	D	11	4500	1974→08.1978	TD 70 E	D	8
A 25 C	05.1997→	TD 73 KFE	D	11	4500	1974→	TD 70 ES	D	8
A 30	01.1991→	TD 102 KF	D	16	4500	12.1979→06.1986	TD 70 H	D	8
A 30	08.1995→	TD 103 KBE	D	17	5350	1979→1985	TD 70 F	D	9
BM 425 C	01.1986→	TD 121 G	D	18	5350	1979→1985	TD 70 FS	D	9
DR 861	01.1979→07.1986	TD 50 B	D	2	6300	10.1992→	TD 45 E	D	12
EC 420	08.1995→	TD 103 KAE	D	17					
G 614		1113	D	13					
G 646	1980→	TD 45 B	D	12					
L 120	01.1987→	TD 71 G 285	D	10					
L 120	11.1991→	TD 71 G	D	10					
L 120	11.1991→	TD 73 KDE	D	11					
L 150	01.1991→	TD 102 GC	D	16					
L 150	01.1991→	TD 102 KCE	D	16					
L 150 C	07.1995→	TD 103 KCE	D	17					
L 190	11.1991→	TD 122 GH	D	18					
L 30	01.1986→	4.236	D	6, 5					
L 50	11.1991→12.1991	TD 45 E	D	12					
L 50	11.1991→	TD 45 B	D	12					
L 70	11.1991→	TD 45 B	D	12					
L 90	11.1991→	TD 61 GB	D	3					
LM 1240	12.1972→06.1979	D 70 B	D	7					
LM 1641	11.1972→06.1980	TD 100 A	D	14, 15					
LM 218		1113	D	13					
LM 350		1113	D	13					
LM 4200 B	03.1985→	D 45 B	D	12					
LM 4200 EM	03.1985→	TD 45 EM	D	12					
LM 4300	03.1985→	TD 45 B EM	D	12					
LM 4300	03.1985→	TD 45 B	D	12					
LM 4300 B	03.1985→	TD 45 B EM	D	12					
LM 4300 B	03.1985→	TD 45 B	D	12					
LM 4300 EM	09.1985→08.1986	TD 45 EM	D	12					
LM 4400	01.1986→	TD 61 A	D	3					
LM 4400 B	01.1986→	TD 61 A	D	3					
LM 4500 B	01.1986→	TD 71 G	D	10					
LM 4600	07.1980→06.1984	TD 100 A	D	14, 15					
LM 4600	01.1982→	TD 100 G	D	15					
LM 4600	01.1984→	TD 101 G	D	15					
LM 470		1114	D	13					
LM 620		1113	D	13					
LM 621	01.1972→06.1978	D 42 A	D	12					
LM 622	03.1985→	D 45 B	D	12					
LM 640		1113	D	13					
LM 641	01.1972→06.1978	D 42 A	D	12					
LM 642	03.1985→	D 45 B	D	12					
LM 650		1113	D	13					
LM 740		1114	D	13					
LM 841	01.1976→06.1978	D 60 A	D	3					
LM 846	01.1976→06.1979	D 60 A	D	3					
P 505	01.1986→	TD 121 G	D	18					
P 505	06.1987→	TJD 121 G	D	18					
R 32	06.1989→	TD 122 KE	D	18					
SM 880	11.1971→06.1974	TD 50 B	D	2					
SM 980	11.1971→06.1976	TD 50 B	D	2					
T 320		3.152	D	1					
T 616	1980→	TD 45 B	D	12					
T 616 B	06.1983→06.1994	D 45 B	D	12					
T 650	01.1972→06.1982	D 42 A	D	12					
T 650	06.1980→06.1982	TD 42 A	D	12					
T 680	1975→	D 60 A	D	3					
T 800	01.1976→06.1979	D 60 A	D	3					
T 810	03.1969→12.1975	TD 50 A	D	2					
T 810	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	3					
T 814	03.1969→06.1979	TD 50 A	D	2					
T 814	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	3					
T 861	09.1979→07.1986	TD 60 B	D	3					
2650	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	3					
2654	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	3					

**V**



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b> <b>91,48</b>															
<b>3.152</b>		D (AN)		3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,3 mm					
91 130 6..	2	R			2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>					
91 130 7..	4	LA			0,79	3,5									
93 958 6..	1	G			6,335	3,9									
	1	S			6,335	3,9									
	1	R		CR	2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>					
	1	R			2,385	3,9									
	4	LA			0,79	3,5									
	1	G			6,335	3,9									
	1	S			6,335	3,9									
<b>2</b> <b>95,25</b>															
<b>TD 50 A</b>		03.1969→06.1979		D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-108 kW	(110-147 PS)	17:1	120 mm				
<b>TD 50 B</b>		11.1971→07.1986		D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	17:1	120 mm				
91 355 6..	1	R	G6		CR	2,39	4,45	95,25	STD	6	<b>80 00274 6 0 000</b>				
	2	M				3,16	4,1								
	1	DSF			CR	4,75	4,2								
<b>3</b> <b>98,43</b>															
<b>D 60 A</b>		1975→		D (AN)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120 mm				
<b>TD 60 A</b>		01.1976→06.1979		D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120 mm				
<b>TD 60 B</b>		01.1979→09.1986		D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	94-132 kW	(129-180 PS)	16:1	120 mm				
<b>TD 61 A</b>		01.1986→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120 mm				
<b>TD 61 GB</b>		11.1991→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120 mm				
<b>TD 61 GD</b>		02.1993→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	16:1	120 mm				
93 153 6..	1	R	G3		CR	2,39	4,25	98,425	STD	1	<b>80 00276 1 1 000</b>				
93 153 7..	1	M				3,16	4,25								
93 154 6..	1	DSF			CR	4,75	4,45								
93 154 7..															
93 474 7..															
99 408 6..															
99 408 7..															
<b>4</b> <b>98,43</b>															
<b>TD 63 KBE Euro 1</b>		11.1994→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KDE Euro 1</b>		10.1993→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KEE Euro 1</b>		04.1996→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KFE Euro 1</b>		01.1995→		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120 mm				
99 991 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,25	98,43	STD	1	<b>80 00422 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>				
99 991 7..	1	M	G3	IFU		2,5	4,25								
	1	DSF			CR	3,5	4								
<b>5</b> <b>98,48</b>															
<b>4.236</b>		01.1986→		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>				
	1	M			CR	2,385	4,25								
	1	DSF				4,747	4,25								

V





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>6</b>		<b>98,48</b>													
4.236		01.1986→		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
91 118 6..	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>				
	2	M				2,39	4,25								
	1	DSF			CR	6,34	4,25								
	1	S				6,34	4,25								
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>				
	2	M				2,39	4,25								
	2	S				6,34	4,25								
<b>7</b>		<b>104,775</b>													
D 70 B		12.1972→06.1979		D (AN)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130 mm				
TD 70 A		10.1965→09.1970		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	15,5:1	130 mm				
91 353 6..	1	R		IF	CR	2,385	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00278 1 1 000</b>				
91 354 6..	2	R		IF		3,16	4,5								
	1	DSF			CR	4,747	4,43								
	1	S				4,747	4,5								
<b>8</b>		<b>104,775</b>													
TD 70 E		1974→08.1978		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130 mm				
TD 70 ES		1974→		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130 mm				
TD 70 ES		1974→		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130 mm				
TD 70 H		12.1979→06.1986		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130 mm				
93 166 6..	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00277 1 0 000</b>				
93 751 6..	2	M				3,16	4,45								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>9</b>		<b>104,775</b>													
TD 70 F		1979→1985		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130 mm				
TD 70 FS		1979→1985		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130 mm				
92 827 6..	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00279 1 0 000</b>				
	2	M				3,16	4,45								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>10</b>		<b>104,775</b>													
TD 71 G		01.1986→		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	137-155 kW	(186-211 PS)	15,5:1	130 mm				
TD 71 G 285		01.1987→		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130 mm				
TD 71 GA		01.1986→		D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130 mm				
90 741 6..	1	R	G6		MO	2,39	4,9	104,77	STD	1	<b>80 00280 1 0 000</b>				
	1	M		IF	CR	3,16	4,6								
	1	DSF			CR	4,75	4,65								
<b>11</b>		<b>104,775</b>													
TD 73 KAE Euro 1		11.1991→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KCE Euro 1		11.1992→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	186-187 kW	(253-254 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KDE Euro 1		11.1991→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KE Euro 1		11.1991→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KFE Euro 1		02.1995→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	171 kW	(232 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KGE Euro 1		03.1996→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130 mm				
TD 73 KHE Euro 1		03.1996→		D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130 mm				
99 748 6..	1	T15	G6		MO	3	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00504 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>				
	1	M	G3	IFU		2,5	4,5								
	1	DSF			CR	4	4,6								

V



	No.	Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	

<b>12</b> <b>105,57</b>											
<b>TD 45 B EM</b>	03.1985→	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V					15,6:1 128,5 mm	
<b>TD 45 E</b>	11.1991→	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW (114-125 PS)				15,6:1 128,5 mm	
<b>TD 45 EM</b>	03.1985→	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)				15,6:1 128,5 mm	
<b>D 42 A</b>	01.1972→06.1983	D (AN)	4	4200 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW (80 PS)				17,5:1 120 mm	
<b>TD 42 A</b>	01.1976→	D (A)	4	4200 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW (73 PS)				17,5:1 120 mm	
<b>TD 45 B</b>	1980→	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)				15,6:1 128,5 mm	
<b>D 45 B</b>	06.1983→	D (AN)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (86 PS)				16,5:1 128,5 mm	
<b>93 173 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,55	105,57	STD	1	<b>80 00284 1 0 000</b>
<b>93 174 6..</b>	2	M				3,16	4,55				
<b>93 174 7..</b>	1	DSF			CR	4,75	4,65				
<b>93 371 6..</b>											
<b>93 544 6..</b>											
<b>93 545 6..</b>											
<b>93 545 7..</b>											

<b>13</b> <b>111,125</b>											
<b>1113</b>		D (AN)	3	3780 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW (56 PS)				16,5:1 129,9 mm	
<b>1114</b>		D (AN)	4	5040 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)				16,5:1 129,9 mm	
<b>90 147 6..</b>	1	R	IW		CR	2,385	5,55	111,12	STD	1	<b>80 00341 1 0 000</b>
	2	M				3,16	4,65				
	2	D				4,747	4,65				




<b>14</b> <b>120,65</b>											
<b>TD 100 A</b>	11.1972→06.1984	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	176-191 kW (239-260 PS)				15/17:1 140 mm	
<b>91 359 6..</b>	1	R	G6		CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 0 000</b>
	2	M				3,16	4,8				
	1	DSF			CR	4,74	4,95				
								120,65	STD	6	<b>80 00281 6 0 000</b>
	1	R	G6		CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 1 000</b>
	1	M		IW	CR	3,16	4,8				
	1	N				3,16	5,1				
	1	DSF			CR	4,74	4,95				
								120,65	STD	6	<b>80 00281 6 1 000</b>
	1	R	G6		MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 2 000</b>
	2	M				3,16	4,8				
	1	DSF			CR	4,74	4,95				

<b>15</b> <b>120,65</b>											
<b>TD 100 A</b>	11.1972→06.1984	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	176-191 kW (239-260 PS)				15/17:1 140 mm	
<b>TD 100 G</b>	01.1982→	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192 kW (261 PS)				14,3:1 140 mm	
<b>TD 101 G</b>	01.1984→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW (261-275 PS)				14,3:1 140 mm	
<b>93 734 6..</b>	1	R	G6		MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00282 1 0 000</b>
	1	M		IW	CR	3,16	4,8				
	1	DSF			CR	4,74	4,95				
								120,65	STD	6	<b>80 00282 6 0 000</b>

V



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>16</b> <b>120,65</b>															
<b>TD 102 GC Euro 1</b>	01.1991→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140 mm					
<b>TD 102 KCE Euro 1</b>	01.1991→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140 mm					
<b>TD 102 KF Euro 1</b>	01.1991→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140 mm					
<b>92 411 6..</b>	1	R	G6	MO	3	5,1	120,65	STD	1	<b>80 00399 1 0 000</b>					
	1	M	IW	CR	3,16	4,8									
	1	DSF	CR	4,747	4,5										
							120,65	STD	1	<b>80 00399 1 1 000</b> <small>NEW</small>					
<b>17</b> <b>120,65</b>															
<b>TD 103 KAE Euro 2</b>	08.1995→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140 mm					
<b>TD 103 KBE Euro 2</b>	08.1995→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140 mm					
<b>TD 103 KCE Euro 2</b>	07.1995→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140 mm					
<b>99 750 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,92	120,65	STD	1	<b>80 00395 1 0 000</b>				
	1	M	IW	CR	3,16	4,8									
	1	DSF	CR	4,74	4,95										
<b>18</b> <b>130,175</b>															
<b>TD 120 G</b>	09.1983→	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	14,2:1	150 mm					
<b>TD 121 G</b>	01.1986→	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-243 kW	(292-330 PS)	14,2:1	150 mm					
<b>TD 121 K</b>	09.1983→02.1993	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150 mm					
<b>TD 122 GA</b>	11.1991→	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150 mm					
<b>TD 122 GH</b>	11.1991→	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150 mm					
<b>TD 122 KE</b>	06.1989→	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276-291 kW	(375-395 PS)	15:1	150 mm					
<b>TJD 121 G</b>	06.1987→	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150 mm					
<b>90 924 6..</b> <b>90 925 6..</b> <b>93 369 7..</b>	1	R	G6	MO	2,385	6,04	130,175	STD	1	<b>80 00283 1 0 000</b>					
	1	M	IF	CR	3,16	5,5									
	1	DSF	CR	4,75	5,56										
							130,175	STD	6	<b>80 00283 6 0 000</b>					
							130,175	STD	1	<b>80 00283 1 2 000</b> <small>NEW</small>					
							130,175	STD	6	<b>80 00283 6 2 000</b> <small>NEW</small>					


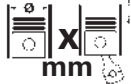

		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
				mm			Ratio			
F 18	G	6		152 x 165	18000	2	11:1	288	392	1
F 24	G	8		152 x 165	24000	2	11:1	384	522	1
L 36	G	12		152 x 165	36000	2	11:1	576	783	1
P 48	G	16		152 x 165	48000	2	11:1	768	1044	1



1	2	3	4	5	6	7	8

<b>1</b>	152								
<b>F 18</b>	1986→	G	6	18000 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	11:1	165 mm
<b>F 24</b>	1986→	G	8	24000 cm <sup>3</sup>	2V	384 kW	(522 PS)	11:1	165 mm
<b>L 36</b>	1986→	G	12	36000 cm <sup>3</sup>	2V	576 kW	(783 PS)	11:1	165 mm
<b>P 48</b>	1986→	G	16	48000 cm <sup>3</sup>	2V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165 mm

<b>40 088 6..</b>	1	R	G6	CR	3,5	6,1	152,00	STD	1	<b>80 00298 1 0 000</b>
<b>99 393 6..</b>	1	M	IW	CR	3,5	6,1				
	1	DSF		CR	4	5,3				

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75 x		2			4
West. WB 15	2	75 x		2			4
Westinghouse	2	75 x		2			4
Westinghouse	2	75 x		2			5
West. Monoblock	1	90 x		2			6
West. NDR	2	90 x		2			7
West.	2	75 x		2			3
Ratio-Presser							
West. 15 W 37	2	75 x		2			4
West. 15.5 W 37	2	75 x		2			4
West. 187 P 4	1	60 x		2			1
West. 411 010	2	90 x		2			8
West. 411 012	2	90 x		2			8
West. 411 026	2	90 x		2			8
West. 411 034	2	90 x		2			8
West. 411 043	2	90 x		2			8
West. 411 510	2	90 x		2			8
West. 79 P 4	1	60 x		2			1
West.TU-FLO 500	2	63,5 x		2			2








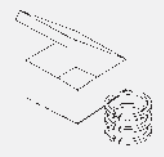
# WESTINGHOUSE


1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>	<b>60</b>														
West. 187 P 4		1		2V											
West. 79 P 4		1		2V											
	2 1	N G		2,5 4	2,65 2,8	60,00	STD	1	<b>80 00293 1 0 000</b>						
<b>2</b>	<b>63,5</b>														
West. TU-FLO 500		2		2V											
94 005 6..	2 1 1 1	M D M D		2,385 3,16 2,385 3,16	2,75 2,75 2,75 2,75	63,50 63,75 64,00	STD 0,25 0,50	2 2 2	<b>80 00285 2 0 000</b> <b>80 00285 2 0 025</b> <b>80 00285 2 0 050</b>		<b>NEW</b>				
<b>3</b>	<b>75</b>														
West. Ratio-Presser		2		2V											
94 132 7..	2 1	NM GSF		2 4	3,25 3,75	75,00 75,50 76,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	<b>80 00286 1 0 000</b> <b>80 00286 1 0 050</b> <b>80 00286 1 0 100</b>						
<b>4</b>	<b>75</b>														
West. W 31		2		2V											
West. WB 15		2		2V											
Westinghouse		2		2V											
West. 15 W 37		2		2V											
West. 15.5 W 37		2		2V											
94 061 6..	2	N		2,385	3,25	75,00	STD	2	<b>80 00241 2 1 000</b>						
94 061 7..	1	DSF		3,947	3,95	75,254 75,508 75,762	0,25 0,50 0,75	2 2 2	<b>80 00241 2 1 025</b> <b>80 00241 2 1 050</b> <b>80 00241 2 1 075</b>						
<b>5</b>	<b>75</b>														
Westinghouse		2		2V											
91 368 6..	3 1	N G		3 5	3,25 3,25	75,00 75,50 76,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	<b>80 00287 1 0 000</b> <b>80 00287 1 0 050</b> <b>80 00287 1 0 100</b>						
<b>6</b>	<b>90</b>														
West. Monoblock		1		2V											
94 164 6..	2 1	NM GSF		2,5 4	3,9 3,95	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>						
<b>7</b>	<b>90</b>														
West. NDR		2		2V											
94 086 6..	2 1	NM G		2,5 4	3,9 3,9	90,00	STD	1	<b>80 00523 1 0 000</b>		<b>NEW</b>				

W








	No.	Type					
1	2	3	4	5	6	7	8





<b>8</b>  <b>90</b>							
West. 411 010			2	2V			
West. 411 012			2	2V			
West. 411 026			2	2V			
West. 411 034			2	2V			
West. 411 043			2	2V			
West. 411 510			2	2V			

92 353 6..	1 1 1	M NM GSF	2,5 2,5 4	3,9 3,9 4,3	90,00 STD	1	80 00105 1 1 000
------------	-------------	----------------	-----------------	-------------------	--------------	---	------------------

W










	Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	B	4							
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
115 C.000	B	4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	2
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	3
128 A.064	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	3
132 AB.0A.0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	3
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	4
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	4
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	4





			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
101	1972→	128 A.000	B	3			
101	1972→	128 A.064	B	3			
125	1965→	115 C.000	B	2			
132	1972→1975	132 AB.0A.0	B	3			
132	1975→1981	132 AB.000	B	4			
132	1975→1981	132 BB.1A.0	B	4			
132	1975→1981	132 B1.000	B	4			
850	1964→1970	100 G.000	B	1			
1100	06.1972→12.1993	128 A.000	B	3			
1100	06.1972→12.1993	128 A.064	B	3			
Yugo 0,9	04.1980→06.1992	100 GL.064	B	1			
Yugo 55	1972→	128 A.000	B	3			
Yugo 55	1972→	128 A.064	B	3			



1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b>		<b>65</b>													
<b>100 GL.064</b>		04.1980→06.1992		B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm				
<b>100 G.000</b>		1964→1970		B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,5 mm				
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>				
	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>				
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>				
<b>2</b>		<b>77</b>													
<b>115 C.000</b>		1965→		B	4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm				
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>				
	1	N				2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>				
								78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>				
								78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>				
<b>3</b>		<b>80</b>													
<b>128 A.000</b>		1972→		B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,5 mm				
<b>128 A.064</b>		1972→		B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,5 mm				
<b>132 AB.0A.0</b>		1972→1975		B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm				
<b>91 587 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	<b>80 00061 4 1 000</b>				
<b>92 472 6..</b>	1	NM				2	3,5	80,60	0,60	4	<b>80 00061 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	<b>80 00061 4 1 080</b>				
								81,00	1,00	4	<b>80 00061 4 1 100</b>				
								81,60	1,60	4	<b>80 00061 4 1 160</b>				
<b>4</b>		<b>84</b>													
<b>132 AB.000</b>		1975→1981		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>132 BB.1A.0</b>		1975→1981		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>132 B1.000</b>		1975→1981		B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm				
<b>92 425 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>				
	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>				
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>				
								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>				
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>				

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GM 01	D (AN)	3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	11, 10
GZ 01	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	11, 10
ZETOR		1	65 x		2				1
<b>Kompressor</b>									
2001	D (AN)	2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	2
3001	D (AN)	3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	2
4001	D (AN)	4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	2
4701	D (AN)	3	100 x 110	2590	2	17:1	31	42	4
4901	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	6, 5
5001	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	6
5201	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	6
5501	D (AN)	5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	2
6001	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	40	57	4
6201	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	4
6701	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	42-48	57-65	3, 4
6901	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	6, 5
7001	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	6
7201	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	6
7501	D (AN)	4	105 x 120	4156	2	17:1	52	71	8
7701	D (AN)	4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	7
7901	D (A)	4	102 x 120	3922	2		58	79	7
8001	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	10, 11
8002	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	10
8004	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	9
8403	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	9
8601	D (AN)	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	10, 11
8602	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	10
8604	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	9
8703	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	9

				<b>Pos</b>					
								<b>Pos</b>	
Series 1511	1960→1974	2001	D	2	Series 6245		6001	D	4
Series 1522	1960→1977	2001	D	2	Series 6245		6701	D	3, 4
Series 2011	1960→1974	2001	D	2	Series 6320	01.1992→	7701	D	7
Series 2013	1960→1977	2001	D	2	Series 6340	01.1992→	7701	D	7
Series 2017	1960→1977	2001	D	2	Series 6511	01.1984→	6901	D	6, 5
Series 2023	1960→1977	2001	D	2	Series 6545	01.1984→	6901	D	6, 5
Series 2511	01.1971→06.1972	2001	D	2	Series 6711	1972→	6701	D	3, 4
Series 3011	1960→1977	3001	D	2	Series 6711		6001	D	4
Series 3013	1960→1977	3001	D	2	Series 6711		6201	D	4
Series 3016	1960→1977	3001	D	2	Series 6718	1972→	6701	D	3, 4
Series 3017	1960→1977	3001	D	2	Series 6718		6001	D	4
Series 3045	1960→1977	3001	D	2	Series 6718		6201	D	4
Series 3511	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6745	1972→	6701	D	3, 4
Series 3513	1960→1977	3001	D	2	Series 6745		6001	D	4
Series 3516	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6745		6201	D	4
Series 3545	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6748	1972→	6701	D	3, 4
Series 4011	1960→1972	4001	D	2	Series 6748		6001	D	4
Series 4016	1960→1972	4001	D	2	Series 6748		6201	D	4
Series 4320	1972→	4701	D	4	Series 6911	01.1984→	6901	D	6, 5
Series 4320	01.1992→	6201	D	4	Series 6911		5201	D	6
Series 4340	01.1992→	6201	D	4	Series 6911		6001	D	4
Series 4340		4701	D	4	Series 6918	1978→	6901	D	6, 5
Series 4511	01.1971→06.1972	4001	D	2	Series 6918		5201	D	6
Series 4611	01.1971→06.1972	4001	D	2	Series 6945	1978→	6901	D	6, 5
Series 4711	1972→	4701	D	4	Series 6945	01.1984→	6001	D	4
Series 4712	1972→	4701	D	4	Series 6945		5201	D	6
Series 4718	1972→	4701	D	4	Series 6948	1978→	6901	D	6, 5
Series 4911	01.1984→	4901	D	6, 5	Series 6948		5201	D	6
Series 4918		4901	D	6, 5	Series 7011	01.1984→	7001	D	6
Series 4945		4901	D	6, 5	Series 7045	01.1984→	7001	D	6
Series 5011	1965→	5201	D	6	Series 7211	01.1984→	7201	D	6
Series 5011	01.1984→	5001	D	6	Series 7245	01.1984→	7001	D	6
Series 5022		6701	D	3, 4	Series 7245	01.1984→	7201	D	6
Series 5045	1978→	5001	D	6	Series 7320	1971→1980	7901	D	7
Series 5045		5201	D	6	Series 7320	01.1992→	7701	D	7
Series 5211	1978→	5001	D	6	Series 7340	1971→1980	7901	D	7
Series 5211	01.1984→	5201	D	6	Series 7340	01.1992→	7701	D	7
Series 5245	1978→	5001	D	6	Series 7520		7501	D	8
Series 5245	01.1984→	5201	D	6	Series 7540		7501	D	8
Series 5311	1967→1972	5501	D	2	Series 7711	1986→	7701	D	7
Series 5320	1978→	5001	D	6	Series 7745	1986→	7701	D	7
Series 5320	01.1992→	7201	D	6	Series 8001	1969→	GM 01	D	11, 10
Series 5320		5201	D	6	Series 8011	01.1968→	8001	D	11, 10
Series 5340	1978→	5001	D	6	Series 8011	1969→	GM 01	D	11, 10
Series 5340	01.1992→	7201	D	6	Series 8011	1969→	GZ 01	D	11, 10
Series 5340		5201	D	6	Series 8045	01.1968→	8001	D	11, 10
Series 5511	01.1971→06.1972	5501	D	2	Series 8045	1969→	GZ 01	D	11, 10
Series 5516	1960→1977	5501	D	2	Series 8111		8002	D	10
Series 5545	01.1971→06.1972	5501	D	2	Series 8145	01.1968→	8002	D	10
Series 5547	1960→1977	5501	D	2	Series 8211		8002	D	10
Series 5645	1960→1977	5501	D	2	Series 8245		8002	D	10
Series 5647	1960→1977	5501	D	2	Series 8311	01.1990→	8004	D	9
Series 5711	1960→1977	5501	D	2	Series 8311	01.1991→	8403	D	9
Series 5718	1960→1977	5501	D	2	Series 8311		8604	D	9
Series 5745	1960→1977	5501	D	2	Series 8311		8703	D	9
Series 5748	1960→1977	5501	D	2	Series 8345	01.1991→	8403	D	9
Series 5845	1960→1977	5501	D	2	Series 8401	1969→	GM 01	D	11, 10
Series 5911	1972→	4701	D	4	Series 8611	01.1968→	8601	D	11, 10
Series 5911	1972→	6201	D	4	Series 9111	01.1968→	8002	D	10
Series 5911	1978→	5001	D	6	Series 9145	01.1968→	8002	D	10
Series 5945	1972→	4701	D	4	Series 9211	01.1981→	8002	D	10
Series 5945	1972→	6201	D	4	Series 9245	01.1981→	8002	D	10
Series 5945	1978→	5001	D	6	Series 9311	01.1990→	8004	D	9
Series 6011	01.1984→	6001	D	4	Series 9311		8403	D	9
Series 6011		6201	D	4	Series 9311		8604	D	9
Series 6011		6701	D	3, 4	Series 9311		8703	D	9
Series 6045	01.1984→	6001	D	4	Series 9345	01.1990→	8004	D	9
Series 6045		6201	D	4	Series 10011	01.1984→	8002	D	10
Series 6045		6701	D	3, 4	Series 10045	01.1984→	8002	D	10
Series 6211	01.1984→	6201	D	4	Series 10111	01.1981→	8002	D	10
Series 6245	01.1984→	6201	D	4	Series 10145	01.1981→	8002	D	10

				<b>Pos</b>					<b>Pos</b>
Series 10211	01.1989→	8002	D	10					
Series 10245	01.1989→	8002	D	10					
Series 10311	01.1990→	8004	D	9					
Series 10311		8403	D	9					
Series 10311		8604	D	9					
Series 10311		8703	D	9					
Series 10345	01.1990→	8004	D	9					
Series 10540		7501	D	8					
Series 11311	01.1991→	8703	D	9					
Series 11311		8004	D	9					
Series 11311		8403	D	9					
Series 11311		8604	D	9					
Series 11345	01.1991→	8703	D	9					
Series 12011	01.1968→	8601	D	11, 10					
Series 12045	01.1968→	8601	D	11, 10					
Series 12311	01.1991→	8703	D	9					
Series 12311		8004	D	9					
Series 12311		8403	D	9					
Series 12311		8604	D	9					
Series 12345	01.1991→	8703	D	9					
Series 14145	01.1981→	8602	D	10					
Series 14245	01.1981→	8602	D	10					
Series 14311		8004	D	9					
Series 14311		8403	D	9					
Series 14311		8604	D	9					
Series 14311		8703	D	9					
Series 14345	01.1990→	8604	D	9					
Series 16045	01.1984→	8602	D	10					
Series 16111	01.1984→	8602	D	10					
Series 16145	01.1981→	8002	D	10					
Series 16145	01.1984→	8602	D	10					
Series 16245	01.1981→	8002	D	10					
Series 16245	01.1992→	8602	D	10					
Series 16345	01.1990→	8604	D	9					
Series 16345		8004	D	9					
Series 16345		8403	D	9					
Series 16345		8703	D	9					
Series 18345	01.1991→	8604	D	9					
Series 18345		8004	D	9					
Series 18345		8403	D	9					
Series 18345		8703	D	9					





1	2	3		4	5	6		7	8						
<b>1</b> <b>65</b>															
<b>ZETOR Kompressor</b> 1 2V															
94 613 6..	1	R		2,5	2,68	65,00	STD	1	<b>80 00302 1 0 000</b>						
94 699 6..	1	NM		2,5	2,68	65,50	0,50	1	<b>80 00302 1 0 050</b>						
	1	G		4	2,68	66,00	1,00	1	<b>80 00302 1 0 100</b>						
<b>2</b> <b>95</b>															
<b>2001</b>		1960→1977	D (AN)	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110 mm					
<b>3001</b>		1960→1977	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110 mm					
<b>4001</b>		1960→06.1972	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110 mm					
<b>5501</b>		1960→1977	D (AN)	5	4680 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110 mm					
93 725 6..	1	R		CR	3	3,92	95,00	STD	1	<b>80 00289 1 0 000</b>					
	1	M			3	4,1									
	1	N			3	4,1									
	1	GSF			5	4,05									
<b>3</b> <b>100</b>															
<b>6701</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110 mm					
93 726 6..	1	R		CR	3	4,12	100,00	STD	1	<b>80 00290 1 0 000</b>					
	1	M			3	4,12									
	1	N			3	4,12									
	1	GSF			5	4,35									
<b>4</b> <b>100</b>															
<b>4701</b>			D (AN)	3	2590 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	17:1	110 mm					
<b>6001</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(57 PS)	17:1	110 mm					
<b>6201</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110 mm					
<b>6701</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110 mm					
94 628 6..	1	R		CR	3	4,32	100,00	STD	1	<b>80 00303 1 0 000</b>					
	1	M			3	4,32									
	1	DSF		CR	5	4,35									
<b>5</b> <b>102</b>															
<b>4901</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm					
<b>6901</b>		1978→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110 mm					
93 285 6..	1	R	G3	CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00291 1 0 000</b>					
	1	M	G3		3	4,4									
	1	N			3	4,4									
	1	DSF			5	4,65									
<b>6</b> <b>102</b>															
<b>4901</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm					
<b>5001</b>		1978→	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm					
<b>5201</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110 mm					
<b>6901</b>		1978→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110 mm					
<b>7001</b>		01.1984→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110 mm					
<b>7201</b>		01.1984→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110 mm					
94 631 6..	1	R		CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00304 1 0 000</b>					
94 886 6..	1	M			3	4,42									
	1	DSF		CR	5	4,45									



1	2	3		4	5	6		7	8				
<b>7</b>													
<b>7701</b>	1986→	D	(AN)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120 mm			
<b>7901</b>	1971→1980	D	(A)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	17:1	120 mm			
<b>94 887 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,42	102,00	STD	1	<b>80 00305 1 0 000</b>			
	1	M			3	4,4							
	1	DSF		CR	5	4,45							
<b>8</b>													
<b>7501</b>		D	(AN)	4	4156 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120 mm			
<b>94 888 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00307 1 0 000</b>			
	1	M			3	4,55							
	1	DSF		CR	5	4,45							
<b>9</b>													
<b>8004</b>		D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	69-79 kW	(94-101 PS)	17:1	120 mm			
<b>8403</b>		D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	17:1	120 mm			
<b>8604</b>		D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-179 PS)	17:1	120 mm			
<b>8703</b>		D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	81-92 kW	(110-125 PS)	17:1	120 mm			
<b>94 635 6..</b>	1	T15	G3	MO	2,9	4,72	110,00	STD	1	<b>80 00309 1 0 000</b>			
	1	M			3	4,72							
	1	DSF		CR	4	4,45							
<b>10</b>													
<b>GM 01</b>	1969→	D	(AN)	3	3121 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120 mm			
<b>GZ 01</b>	1969→	D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120 mm			
<b>8001</b>	01.1968→	D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120 mm			
<b>8002</b>		D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1	120 mm			
<b>8601</b>	01.1968→	D	(AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120 mm			
<b>8602</b>	01.1981→	D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1	120 mm			
<b>93 891 6..</b>	1	T15	G3	MO	2,9	4,72	110,00	STD	1	<b>80 00308 1 0 000</b>			
	1	M			3	4,72							
	1	DSF		CR	6	5,2							
<b>11</b>													
<b>GM 01</b>	1969→	D	(AN)	3	3121 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120 mm			
<b>GZ 01</b>	1969→	D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120 mm			
<b>8001</b>	01.1968→	D	(AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120 mm			
<b>8601</b>	01.1968→	D	(AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120 mm			
<b>91 642 6..</b>	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD	1	<b>80 00292 1 0 000</b>			
	2	M			3	4,7							
	1	GSF			6	4,6							
<b>i ZETTELMAYER → DEUTZ ..... 142</b>													





Old KS-No. → New KS-No.

**DE** Alte KS-Nr. → Neue KS-Nr.

---

**EN** Old KS-No. → New KS-No.

---

**FR** Ancien No.-KS → Nouveau No.-KS

---

**ES** Antiguo No.-KS → Nuevo No.-KS

---

**RU** Старый № KS → Новый № KS





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 000	1	80 00145 1 0 000	1	50 000 161	1	80 00125 1 0 000
1	50 000 001	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 162	1	80 00125 1 0 050
1	50 000 002	1	80 00245 1 0 000	1	50 000 163	1	80 00125 1 0 100
1	50 000 003	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 164	1	80 00131 1 1 000
1	50 000 006	1	80 00100 1 0 000	1	50 000 168	4	80 00056 4 1 000
1	50 000 007	1	80 00009 1 1 000	1	50 000 171	4	80 00056 4 1 060
1	50 000 008	1	80 00009 1 1 025	1	50 000 172	4	80 00056 4 1 080
1	50 000 009	1	80 00009 1 1 050	1	50 000 175	4	80 00057 4 1 040
1	50 000 011	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 185	4	80 00059 4 1 000
1	50 000 012	1	80 00009 1 1 000	1	50 000 187	4	80 00059 4 1 060
1	50 000 013	1	80 00009 1 1 025	1	50 000 188	4	80 00059 4 1 080
1	50 000 014	1	80 00009 1 1 050	1	50 000 189	4	80 00059 4 1 100
1	50 000 015	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 190	4	80 00059 4 1 160
1	50 000 019	4	80 00021 4 0 000 *	1	50 000 192	4	80 00061 4 1 000
1	50 000 020	4	80 00021 4 0 025	1	50 000 194	4	80 00061 4 1 060
1	50 000 021	4	80 00021 4 0 050	1	50 000 195	4	80 00061 4 1 080
1	50 000 022	6	80 00016 6 1 000	1	50 000 196	4	80 00061 4 1 160
1	50 000 023	6	80 00016 6 0 025 *	1	50 000 197	4	80 00061 4 1 160
1	50 000 024	6	80 00016 6 0 050	1	50 000 198	4	80 00065 4 1 000
1	50 000 025	6	80 00016 6 0 100	1	50 000 200	4	80 00065 4 1 060
1	50 000 031	1	80 00281 1 1 000	1	50 000 201	4	80 00065 4 1 080 *
1	50 000 032	1	80 00154 1 0 000	1	50 000 202	4	80 00065 4 1 100
1	50 000 033	1	80 00078 1 1 000	1	50 000 203	4	80 00065 4 1 160
1	50 000 034	1	80 00078 1 1 050	1	50 000 216	4	80 00085 4 1 000 *
1	50 000 035	1	80 00078 1 1 100	1	50 000 221	2	80 00097 2 0 000
1	50 000 037	4	80 00270 4 0 000	1	50 000 222	2	80 00097 2 0 065
1	50 000 045	1	80 00246 1 0 000	1	50 000 223	2	80 00097 2 0 100
1	50 000 046	6	80 00169 6 3 000	1	50 000 224	4	80 00091 4 1 000
1	50 000 047	6	80 00169 6 3 050	1	50 000 234	1	80 00102 1 1 000
1	50 000 048	6	80 00169 6 3 100	1	50 000 242	1	80 00101 1 0 000
1	50 000 049	4	80 00107 4 1 000	1	50 000 246	1	80 00103 1 1 000
1	50 000 050	4	80 00107 4 1 050	1	50 000 258	1	80 00044 1 0 000
1	50 000 053	1	80 00184 1 1 010	1	50 000 263	1	80 00148 1 0 000
1	50 000 054	1	80 00184 1 1 035	1	50 000 287	4	80 00208 4 0 000
1	50 000 055	1	80 00184 1 1 060	1	50 000 288	4	80 00208 4 0 050
1	50 000 056	1	80 00184 1 1 080	1	50 000 300	4	80 00213 4 0 000 *
1	50 000 057	1	80 00184 1 1 000	1	50 000 308	4	80 00214 4 0 000 *
1	50 000 058	1	80 00152 1 0 000	1	50 000 309	4	80 00214 4 0 050
1	50 000 059	1	80 00109 1 0 000	1	50 000 311	4	80 00215 4 0 000
1	50 000 060	1	80 00109 1 0 050	1	50 000 312	4	80 00215 4 0 050
1	50 000 061	1	80 00109 1 0 100	1	50 000 313	4	80 00215 4 0 100 *
1	50 000 064	1	80 00109 1 0 025	1	50 000 321	1	80 00353 1 0 000 *
1	50 000 065	1	80 00112 1 1 000	1	50 000 326	1	80 00159 1 0 000
1	50 000 068	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 328	1	80 00161 1 0 000
1	50 000 069	1	80 00282 1 0 000	1	50 000 334	4	80 00223 4 0 000
1	50 000 070	1	80 00283 1 1 000	1	50 000 338	4	80 00222 4 0 000 *
1	50 000 071	4	80 00014 4 0 000	1	50 000 339	4	80 00224 4 0 000
1	50 000 072	4	80 00014 4 0 050	1	50 000 342	4	80 00092 4 1 000
1	50 000 084	4	80 00005 4 0 000	1	50 000 343	2	80 00093 2 1 000
1	50 000 086	4	80 00005 4 0 050	1	50 000 344	4	80 00041 4 0 000
1	50 000 089	4	80 00007 4 0 000 *	1	50 000 345	4	80 00041 4 0 040
1	50 000 104	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 346	4	80 00041 4 0 100
1	50 000 133	2	80 00024 2 2 000	1	50 000 347	4	80 00041 4 0 060
1	50 000 134	2	80 00024 2 0 025	1	50 000 349	4	80 00226 4 1 000
1	50 000 135	2	80 00024 2 2 050	1	50 000 351	4	80 00227 4 0 000
1	50 000 138	4	80 00028 4 0 000	1	50 000 352	4	80 00228 4 0 000 *
1	50 000 139	4	80 00040 4 1 000	1	50 000 353	4	80 00043 4 1 000
1	50 000 142	1	80 00049 1 0 000	1	50 000 366	4	80 00221 4 0 000 *
1	50 000 143	4	80 00164 4 2 000 *	1	50 000 377	1	80 00006 1 1 000
1	50 000 144	4	80 00164 4 2 050	1	50 000 378	1	80 00006 1 1 050
1	50 000 145	4	80 00164 4 2 100 *	1	50 000 379	1	80 00006 1 1 100
1	50 000 152	4	80 00172 4 0 000	1	50 000 381	4	80 00263 4 0 000
1	50 000 154	4	80 00172 4 0 050	1	50 000 384	4	80 00262 4 0 000
1	50 000 156	4	80 00174 4 0 000	1	50 000 387	4	80 00265 4 0 000
1	50 000 157	4	80 00174 4 0 050	1	50 000 390	1	80 00277 1 0 000
1	50 000 159	4	80 00174 4 0 100	1	50 000 391	1	80 00047 1 1 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 398	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 571	1	80 00278 1 1 000
1	50 000 399	4	80 00002 4 0 000	1	50 000 572	1	80 00279 1 0 000
1	50 000 401	4	80 00002 4 0 050	1	50 000 573	1	80 00341 1 0 000 *
1	50 000 402	4	80 00002 4 0 100	1	50 000 574	4	80 00209 4 0 000
1	50 000 405	4	80 00268 4 0 000	1	50 000 575	4	80 00209 4 0 050
1	50 000 408	1	80 00010 1 1 000	1	50 000 577	4	80 00203 4 0 000
1	50 000 409	1	80 00010 1 1 025	1	50 000 578	4	80 00203 4 0 050
1	50 000 410	1	80 00010 1 1 050	1	50 000 581	4	80 00084 4 0 000
1	50 000 411	1	80 00010 1 3 000	1	50 000 582	4	80 00084 4 0 050
1	50 000 414	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 583	4	80 00084 4 0 100
1	50 000 415	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 584	4	80 00250 4 0 000
1	50 000 416	1	80 00198 1 0 050	1	50 000 585	4	80 00250 4 0 050
1	50 000 419	1	80 00200 1 0 000	1	50 000 587	1	80 00071 1 1 000
1	50 000 420	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 588	1	80 00071 1 1 050
1	50 000 421	1	80 00284 1 0 000	1	50 000 589	2	80 00217 2 0 000
1	50 000 422	1	80 00156 1 0 000	1	50 000 590	2	80 00217 2 0 050
1	50 000 428	1	80 00153 1 0 000	1	50 000 593	1	80 00053 1 0 000
1	50 000 432	1	80 00045 1 0 000	1	50 000 594	1	80 00054 1 0 000
1	50 000 433	1	80 00191 1 1 000	1	50 000 595	6	80 00169 6 3 000
1	50 000 434	1	80 00191 1 1 050	1	50 000 596	6	80 00169 6 3 050
1	50 000 435	1	80 00192 1 2 050	1	50 000 598	4	80 00177 4 2 000
1	50 000 436	1	80 00110 1 1 000	1	50 000 599	4	80 00177 4 2 050
1	50 000 437	1	80 00110 1 1 050	1	50 000 600	4	80 00177 4 2 100
1	50 000 438	1	80 00110 1 1 100	1	50 000 601	4	80 00177 4 1 000
1	50 000 439	1	80 00110 1 1 150	1	50 000 602	4	80 00177 4 1 050
1	50 000 441	1	80 00108 1 0 000	1	50 000 603	4	80 00177 4 1 100
1	50 000 442	1	80 00108 1 0 050	1	50 000 604	8	80 00175 8 0 000
1	50 000 443	1	80 00108 1 0 100	1	50 000 605	8	80 00175 8 0 050
1	50 000 452	1	80 00115 1 0 000	1	50 000 607	8	80 00190 8 1 000
1	50 000 453	1	80 00115 1 0 050	1	50 000 608	8	80 00190 8 1 050
1	50 000 454	1	80 00115 1 0 100	1	50 000 609	8	80 00190 8 1 100 *
1	50 000 456	1	80 00116 1 0 000	1	50 000 610	2	80 00019 2 1 000
1	50 000 457	1	80 00116 1 0 050 *	1	50 000 613	6	80 00022 6 1 000
1	50 000 458	1	80 00116 1 0 100	1	50 000 615	6	80 00022 6 1 050
1	50 000 461	1	80 00157 1 1 000	1	50 000 616	6	80 00022 6 1 100
1	50 000 462	1	80 00157 1 1 000	1	50 000 617	2	80 00024 2 1 000
1	50 000 463	1	80 00218 1 0 000	1	50 000 618	2	80 00024 2 1 025
1	50 000 465	1	80 00355 1 0 000 *	1	50 000 619	2	80 00024 2 1 050
1	50 000 466	1	80 00337 1 0 000 *	1	50 000 620	8	80 00190 8 1 000
1	50 000 467	1	80 00162 1 1 000	1	50 000 621	8	80 00190 8 1 050
1	50 000 469	1	80 00320 1 0 000	1	50 000 622	8	80 00190 8 1 100 *
1	50 000 470	1	80 00219 1 0 000 *	1	50 000 623	4	80 00070 4 0 000
1	50 000 474	1	80 00338 1 0 000 *	1	50 000 629	4	80 00211 4 0 000
1	50 000 475	1	80 00163 1 0 000	1	50 000 630	4	80 00211 4 0 050
1	50 000 476	1	80 00339 1 0 000	1	50 000 631	4	80 00212 4 0 000
1	50 000 480	2	80 00241 2 0 000 *	1	50 000 632	4	80 00212 4 0 050
1	50 000 481	2	80 00241 2 0 025 *	1	50 000 633	4	80 00266 4 0 000
1	50 000 482	2	80 00241 2 0 050 *	1	50 000 634	4	80 00266 4 1 050
1	50 000 483	2	80 00241 2 0 075 *	1	50 000 636	2	80 00271 2 0 000
1	50 000 485	1	80 00244 1 0 000	1	50 000 637	2	80 00271 2 0 040
1	50 000 487	1	80 00247 1 0 000	1	50 000 638	2	80 00271 2 0 050
1	50 000 488	1	80 00248 1 0 000	1	50 000 639	2	80 00271 2 0 075
1	50 000 509	6	80 00096 6 1 000 *	1	50 000 642	1	80 00196 1 1 000
1	50 000 513	4	80 00189 4 0 000	1	50 000 644	1	80 00196 1 1 050
1	50 000 514	4	80 00189 4 0 050	1	50 000 645	1	80 00196 1 1 100
1	50 000 515	4	80 00189 4 0 100	1	50 000 646	1	80 00196 1 1 150
1	50 000 525	1	80 00125 1 0 000	1	50 000 671	4	80 00080 4 1 000
1	50 000 527	1	80 00199 1 0 000	1	50 000 672	4	80 00080 4 1 056
2	50 000 529	1	80 00340 1 0 000 *	1	50 000 673	4	80 00080 4 1 106
1	50 000 530	1	80 00111 1 0 000	1	50 000 679	1	80 00118 1 0 000
1	50 000 545	1	80 00072 1 0 000	1	50 000 680	1	80 00104 1 0 000
1	50 000 546	1	80 00072 1 0 050	1	50 000 684	4	80 00239 4 0 000
1	50 000 548	1	80 00348 1 0 000	1	50 000 689	1	80 00289 1 0 000
1	50 000 563	4	80 00004 4 0 000	1	50 000 690	1	80 00290 1 0 000
1	50 000 568	6	80 00274 6 0 000	1	50 000 692	1	80 00291 1 0 000
1	50 000 570	1	80 00276 1 0 000	1	50 000 694	1	80 00292 1 0 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 701	4	80 00170 4 1 000	1	50 000 893	4	80 00098 4 0 065
1	50 000 702	4	80 00170 4 1 050	1	50 000 894		80 00098 1 0 100 *
1	50 000 703	4	80 00170 4 1 100	1	50 000 895	1	80 00006 1 1 000
1	50 000 708	2	80 00272 2 0 000	1	50 000 896	1	80 00006 1 1 050
1	50 000 725	4	80 00095 4 0 000	1	50 000 898	1	80 00117 1 0 000
1	50 000 727	1	80 00095 1 0 100 *	1	50 000 899	1	80 00117 1 0 000
1	50 000 728	1	80 00182 1 1 000	1	50 000 905	4	80 00062 4 0 000
1	50 000 730	1	80 00182 1 1 050	1	50 000 909	1	80 00352 1 0 000 *
1	50 000 731	1	80 00182 1 1 100 *	1	50 000 913	8	80 00186 8 0 000 *
1	50 000 732	1	80 00317 1 0 000	1	50 000 914	8	80 00186 8 0 050 *
1	50 000 733	1	80 00317 1 0 039	1	50 000 915	8	80 00186 8 0 100 *
1	50 000 734	1	80 00317 1 0 077	1	50 000 916	4	80 00027 4 0 000 *
1	50 000 740	1	80 00074 1 0 000	1	50 000 923	2	80 00142 2 0 050
1	50 000 742	1	80 00130 1 1 000	1	50 000 924	4	80 00250 4 1 000
1	50 000 743	1	80 00130 1 1 050	1	50 000 925	4	80 00250 4 1 050
1	50 000 744	1	80 00130 1 1 100 *	1	50 000 927	1	80 00196 1 2 000
1	50 000 751	4	80 00083 4 1 000	1	50 000 928	1	80 00196 1 2 050 *
1	50 000 758	4	80 00267 4 0 000	1	50 000 929	1	80 00196 1 2 100 *
1	50 000 759	4	80 00267 4 0 050	1	50 000 930	1	80 00196 1 1 150
1	50 000 760	4	80 00267 4 0 100	1	50 000 935	1	80 00149 1 0 000
1	50 000 761	1	80 00126 1 1 000	1	50 000 943	1	80 00010 1 2 000
1	50 000 762	1	80 00126 1 1 050	1	50 000 944	1	80 00010 1 2 025
1	50 000 764	4	80 00202 4 0 000	1	50 000 945	1	80 00010 1 2 050
1	50 000 765	4	80 00202 4 0 050	1	50 000 956	4	80 00187 4 1 000
1	50 000 767	1	80 00105 1 1 000	1	50 000 957	4	80 00187 4 1 040
1	50 000 772	1	80 00155 1 0 000	1	50 000 958	4	80 00187 4 1 080
1	50 000 796	4	80 00275 4 1 000	1	50 000 978	1	80 00114 1 0 000
1	50 000 799	4	80 00068 4 0 000	1	50 000 979	1	80 00114 1 0 050
1	50 000 800	4	80 00068 4 0 040	1	50 000 980	1	80 00114 1 0 100
1	50 000 801	4	80 00068 4 0 060	1	50 000 981	1	80 00114 1 0 150
1	50 000 802	4	80 00136 4 2 000 *	1	50 000 992	1	80 00192 1 1 000
1	50 000 803	4	80 00136 4 1 040	1	50 001 000	1	80 00135 1 0 000
1	50 000 804	4	80 00136 4 1 060	1	50 001 003	4	80 00216 4 0 000
1	50 000 805	4	80 00136 4 1 080	1	50 001 004	4	80 00216 4 0 050
1	50 000 818	4	80 00082 4 0 000 *	1	50 001 005	4	80 00216 4 0 100 *
1	50 000 831	1	80 00129 1 1 100	1	50 001 009	1	80 00287 1 0 000
1	50 000 833	1	80 00113 1 0 000	1	50 001 010	1	80 00287 1 0 050
1	50 000 834	1	80 00113 1 0 050	1	50 001 011	1	80 00287 1 0 100
1	50 000 835	1	80 00113 1 0 100	1	50 001 018	1	80 00155 1 0 000
1	50 000 836	1	80 00113 1 0 150 *	1	50 001 021	4	80 00042 4 0 000
1	50 000 839	6	80 00176 6 0 000	1	50 001 022	4	80 00042 4 0 000
1	50 000 840	6	80 00176 6 0 050	1	50 001 023	4	80 00228 4 0 000 *
1	50 000 841	6	80 00176 6 0 100	1	50 001 039	1	80 00143 1 0 000
1	50 000 851	4	80 00058 4 0 000	1	50 001 040	1	80 00144 1 0 000
1	50 000 852	1	80 00058 4 0 040	1	50 001 041	4	80 00003 4 0 000
1	50 000 853	1	80 00058 4 0 060	1	50 001 044	1	80 00003 1 0 100
1	50 000 854	4	80 00064 4 0 000	1	50 001 060	1	80 00167 1 1 000
1	50 000 855	4	80 00064 4 0 040	1	50 001 062	1	80 00167 1 1 050 *
1	50 000 856	4	80 00064 4 0 060 *	1	50 001 067	4	80 00269 4 0 000
1	50 000 866	1	80 00010 1 2 000	1	50 001 068	1	80 00077 1 0 000
1	50 000 867	1	80 00010 1 2 025	1	50 001 069	4	80 00270 4 0 000
1	50 000 868	1	80 00010 1 2 050	1	50 001 073	1	80 00280 1 0 000
1	50 000 869	4	80 00273 4 0 000	1	50 001 075	1	80 00132 1 0 000
1	50 000 870	4	80 00273 4 0 050	1	50 001 099	1	80 00129 1 1 100
1	50 000 871	4	80 00273 4 0 100	1	50 001 101	4	80 00106 4 1 000
1	50 000 872	4	80 00230 4 0 000	1	50 001 109	4	80 00090 4 0 000
1	50 000 873	4	80 00037 4 0 000	1	50 001 110	4	80 00090 4 0 050
1	50 000 874	4	80 00037 4 0 050	1	50 001 111	4	80 00090 4 0 100
1	50 000 875	4	80 00037 4 0 080	1	50 001 112	4	80 00094 4 0 000
1	50 000 876	1	80 00006 1 1 000	1	50 001 118	1	80 00171 1 0 000
1	50 000 877	1	80 00006 1 1 050	1	50 001 119	1	80 00171 1 0 050
1	50 000 879	4	80 00231 4 0 000	1	50 001 120	6	80 00025 6 1 000
1	50 000 880	4	80 00092 4 0 000	1	50 001 121	6	80 00025 6 1 025
1	50 000 881	4	80 00231 4 0 050	1	50 001 122	6	80 00025 6 0 050
1	50 000 882	4	80 00038 4 1 000	1	50 001 123	1	80 00183 1 0 000
1	50 000 892	4	80 00098 4 0 000	1	50 001 124	1	80 00183 1 0 010





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 001 125	1	80 00183 1 0 050	6	50 010 003	1	80 00015 1 0 000
1	50 001 126	1	80 00183 1 0 100	2	50 010 006	1	80 00100 1 0 000
1	50 001 127	4	80 00207 4 0 000	1	50 010 007	1	80 00009 1 1 000
1	50 001 128	4	80 00207 4 0 050	6	50 010 008	1	80 00048 1 0 000
1	50 001 129	6	80 00023 6 0 000	4	50 010 009	4	80 00249 4 0 000
1	50 001 131	6	80 00023 6 0 050	4	50 010 010	4	80 00249 4 0 050
1	50 001 132	6	80 00168 6 0 000	1	50 010 012	1	80 00009 1 1 000
1	50 001 133	6	80 00168 6 0 050	1	50 010 013	1	80 00009 1 1 025
1	50 001 134	6	80 00168 6 0 100	1	50 010 014	1	80 00009 1 1 050
1	50 001 136	1	80 00146 1 0 000	1	50 010 015	1	80 00009 1 1 100
1	50 001 137	1	80 00125 1 0 000	4	50 010 019	4	80 00021 4 0 000 *
1	50 001 138	1	80 00125 1 0 050	4	50 010 020	4	80 00021 4 0 025
1	50 001 144	6	80 00020 6 1 050	4	50 010 021	4	80 00021 4 0 050
1	50 001 145	4	80 00233 4 0 000	6	50 010 022	6	80 00016 6 0 000 *
1	50 001 146	4	80 00233 4 0 025	6	50 010 022	6	80 00016 6 1 000
1	50 001 147	4	80 00233 4 0 050	6	50 010 023	6	80 00016 6 0 025 *
1	50 001 157	4	80 00036 4 0 000	6	50 010 024	6	80 00016 6 0 050
1	50 001 158	4	80 00039 4 0 000	6	50 010 025	6	80 00016 6 0 100
1	50 001 160	1	80 00127 1 1 000	6	50 010 031	1	80 00281 1 1 000
1	50 001 161	1	80 00127 1 1 050	1	50 010 032	1	80 00154 1 0 000
1	50 001 164	4	80 00084 4 0 000	1	50 010 033	1	80 00079 1 0 000
1	50 001 165	4	80 00084 4 0 050	1	50 010 034	1	80 00078 1 1 050
1	50 001 167	4	80 00084 4 0 100	1	50 010 037	4	80 00270 4 0 000
1	50 001 168	1	80 00121 1 0 000	2	50 010 045	6	80 00246 6 0 000
1	50 001 171	1	80 00260 1 0 000	6	50 010 046	6	80 00169 6 3 000
1	50 001 172	6	80 00017 6 0 000	6	50 010 047	6	80 00169 6 3 050
1	50 001 173	6	80 00017 6 0 025	6	50 010 048	6	80 00169 6 3 100
1	50 001 174	6	80 00017 6 0 050	4	50 010 049	4	80 00107 4 1 000
1	50 001 189	1	80 00132 1 0 050	1	50 010 053	1	80 00184 1 0 010
1	50 001 190	1	80 00132 1 0 100	1	50 010 053	1	80 00184 1 1 010
1	50 001 198	1	80 00256 1 0 000	1	50 010 055	1	80 00184 1 0 060
1	50 001 203	4	80 00137 4 1 000	1	50 010 056	1	80 00184 1 1 080
1	50 001 204	4	80 00137 4 1 040	1	50 010 057	1	80 00184 1 0 000
1	50 001 205	4	80 00137 4 1 060	1	50 010 058	1	80 00152 1 0 000
1	50 001 206	4	80 00137 4 1 080	2	50 010 059	1	80 00109 1 0 000
1	50 001 207	4	80 00137 4 1 100	2	50 010 060	1	80 00109 1 0 050
1	50 001 209	4	80 00136 4 1 000	2	50 010 061	1	80 00109 1 0 100
1	50 001 210	4	80 00136 4 1 040	2	50 010 064	1	80 00109 1 0 025
1	50 001 211	4	80 00136 4 1 060	1	50 010 065	1	80 00112 1 1 000
1	50 001 212	4	80 00136 4 1 080	6	50 010 069	1	80 00282 1 0 000
1	50 001 227	1	80 00132 1 0 000	6	50 010 070	1	80 00283 1 1 000
1	50 001 228	1	80 00132 1 0 050	4	50 010 071	4	80 00014 4 0 000
1	50 001 229	1	80 00132 1 0 100	4	50 010 072	4	80 00014 4 0 050
1	50 001 237	1	80 00193 1 1 000	4	50 010 084	4	80 00005 4 0 000
1	50 001 239	1	80 00073 1 0 050	4	50 010 086	4	80 00005 4 0 050
1	50 001 240	1	80 00188 1 1 000	4	50 010 089	4	80 00007 4 0 000 *
1	50 001 243	1	80 00112 1 1 000	2	50 010 104	1	80 00015 1 0 000
1	50 001 244	1	80 00150 1 1 000	2	50 010 133	2	80 00024 2 0 000 *
1	50 001 247	1	80 00197 1 0 000	2	50 010 133	2	80 00024 2 2 000
1	50 001 248	4	80 00081 4 0 000	2	50 010 134	2	80 00024 2 0 025
1	50 001 251	4	80 00262 4 0 025 *	2	50 010 135	2	80 00024 2 0 050 *
1	50 001 256	1	80 00079 1 0 000	2	50 010 135	2	80 00024 2 2 050
1	50 001 257	1	80 00079 1 0 050	4	50 010 138	4	80 00028 4 0 000
1	50 001 278	4	80 00210 4 0 000	4	50 010 139	4	80 00040 4 1 000
1	50 001 279	4	80 00210 4 0 050	6	50 010 142	1	80 00049 1 0 000
1	50 001 281	1	80 00010 1 2 000	4	50 010 143	4	80 00164 4 1 000
1	50 001 282	1	80 00010 1 2 025	4	50 010 144	4	80 00164 4 2 050
1	50 001 283	4	80 00137 4 1 160	4	50 010 145	4	80 00164 4 1 100
1	50 001 284	1	80 00010 1 2 050	4	50 010 149	4	80 00166 4 1 000
1	50 001 285	1	80 00178 1 0 000	4	50 010 150	4	80 00166 4 1 050
1	50 001 286	1	80 00178 1 0 100	4	50 010 151	4	80 00166 4 1 100
1	50 001 287	1	80 00044 1 1 000	4	50 010 152	4	80 00172 4 0 000
1	50 001 289	1	80 00135 1 1 000	4	50 010 154	4	80 00172 4 0 050
6	50 010 000	1	80 00145 1 0 000	4	50 010 156	4	80 00174 4 0 000
6	50 010 001	1	80 00151 1 0 000	4	50 010 157	4	80 00174 4 0 050
6	50 010 002	1	80 00245 1 0 000	4	50 010 159	4	80 00174 4 0 100



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
2	50 010 164	1	80 00131 1 1 000	1	50 010 409	1	80 00010 1 1 025
4	50 010 168	4	80 00056 4 1 000	1	50 010 410	1	80 00010 1 1 050
4	50 010 171	4	80 00056 4 1 060	1	50 010 411	1	80 00010 1 3 000
4	50 010 185	4	80 00059 4 1 000	1	50 010 413	4	80 00010 4 3 050
4	50 010 187	4	80 00059 4 1 060	1	50 010 415	1	80 00198 1 0 000
4	50 010 188	4	80 00059 4 1 080	1	50 010 416	1	80 00198 1 0 050
4	50 010 189	4	80 00059 4 1 100	1	50 010 419	1	80 00200 1 0 000
4	50 010 190	4	80 00059 4 1 160	4	50 010 421	1	80 00284 1 0 000
4	50 010 192	4	80 00061 4 1 000	2	50 010 422	1	80 00156 1 0 000
4	50 010 194	4	80 00061 4 1 060	2	50 010 428	1	80 00153 1 0 000
4	50 010 195	4	80 00061 4 1 080	2	50 010 432	1	80 00045 1 0 000
4	50 010 196	4	80 00061 4 1 100	2	50 010 433	1	80 00191 1 1 000
4	50 010 197	4	80 00061 4 1 160	2	50 010 434	1	80 00191 1 1 050
4	50 010 198	4	80 00065 4 1 000	6	50 010 436	1	80 00110 1 0 000
4	50 010 200	4	80 00065 4 1 060	6	50 010 437	1	80 00110 1 0 050
4	50 010 201	4	80 00065 4 1 080 *	6	50 010 438	1	80 00110 1 0 100
4	50 010 202	4	80 00065 4 1 100	2	50 010 441	1	80 00108 1 0 000
4	50 010 203	4	80 00065 4 1 160	2	50 010 442	1	80 00108 1 0 050
4	50 010 216	4	80 00085 4 1 000 *	2	50 010 443	1	80 00108 1 0 100
2	50 010 221	2	80 00097 2 0 000	1	50 010 452	1	80 00115 1 0 000
2	50 010 222	2	80 00097 2 0 065	1	50 010 453	1	80 00115 1 0 050
2	50 010 223	2	80 00097 2 0 100	1	50 010 454	1	80 00115 1 0 100
4	50 010 224	4	80 00091 4 1 000	1	50 010 461	1	80 00157 1 1 000
2	50 010 234	1	80 00102 1 1 000	1	50 010 462	1	80 00157 1 1 000
1	50 010 242	1	80 00101 1 0 000	1	50 010 463	1	80 00218 1 0 000
1	50 010 246	1	80 00103 1 1 000	2	50 010 467	1	80 00162 1 1 000
2	50 010 258	1	80 00044 1 0 000	2	50 010 470	1	80 00219 1 0 000 *
6	50 010 263	1	80 00148 1 0 000	2	50 010 471	1	80 00160 1 0 000
2	50 010 275	2	80 00201 2 0 000	2	50 010 475	1	80 00163 1 0 000
4	50 010 287	4	80 00208 4 0 000	2	50 010 480	2	80 00241 2 0 000 *
4	50 010 288	4	80 00208 4 0 050	2	50 010 481	2	80 00241 2 0 025 *
4	50 010 300	4	80 00213 4 0 000 *	2	50 010 482	2	80 00241 2 0 050 *
4	50 010 308	4	80 00214 4 0 000 *	2	50 010 483	2	80 00241 2 0 075 *
4	50 010 309	4	80 00214 4 0 050	6	50 010 485	1	80 00244 1 0 000
4	50 010 311	4	80 00215 4 0 000	2	50 010 488	1	80 00248 1 0 000
4	50 010 312	4	80 00215 4 0 050	2	50 010 488	2	80 00248 2 0 000
4	50 010 313	4	80 00215 4 0 100 *	6	50 010 509	6	80 00096 6 1 000 *
1	50 010 326	1	80 00159 1 0 000	4	50 010 513	4	80 00189 4 0 000
2	50 010 328	1	80 00161 1 0 000	4	50 010 514	4	80 00189 4 0 050
4	50 010 334	4	80 00223 4 0 000	4	50 010 515	4	80 00189 4 0 100
4	50 010 338	4	80 00222 4 0 000 *	1	50 010 527	1	80 00199 1 0 000
4	50 010 339	4	80 00224 4 0 000	2	50 010 530	1	80 00111 1 0 000
4	50 010 342	4	80 00092 4 1 000	2	50 010 545	1	80 00072 1 0 000
2	50 010 343	2	80 00093 2 1 000	2	50 010 546	1	80 00072 1 0 050
4	50 010 344	4	80 00041 4 0 000	6	50 010 568	6	80 00274 6 0 000
4	50 010 345	4	80 00041 4 0 040	6	50 010 570	1	80 00276 1 0 000
4	50 010 347	4	80 00041 4 0 060	1	50 010 571	1	80 00278 1 1 000
4	50 010 349	4	80 00226 4 1 000	6	50 010 572	1	80 00279 1 0 000
4	50 010 351	4	80 00227 4 0 000	4	50 010 574	4	80 00209 4 0 000
4	50 010 352	4	80 00228 4 0 000 *	4	50 010 575	4	80 00209 4 0 050
4	50 010 353	4	80 00043 4 1 000	4	50 010 577	4	80 00203 4 0 000
4	50 010 366	4	80 00221 4 0 000 *	4	50 010 578	4	80 00203 4 0 050
1	50 010 377	1	80 00006 1 1 000	4	50 010 581	4	80 00084 4 0 000
1	50 010 378	1	80 00006 1 1 050	4	50 010 582	4	80 00084 4 0 050
1	50 010 379	1	80 00006 1 1 100	4	50 010 583	4	80 00084 4 0 100
4	50 010 381	4	80 00263 4 0 000	4	50 010 584	4	80 00250 4 0 000
4	50 010 384	4	80 00262 4 0 000	4	50 010 585	4	80 00250 4 0 050
4	50 010 387	4	80 00265 4 0 000	2	50 010 587	1	80 00071 1 1 000
6	50 010 390	1	80 00277 1 0 000	2	50 010 588	1	80 00071 1 1 050
6	50 010 391	1	80 00047 1 1 000	2	50 010 589	2	80 00217 2 0 000
1	50 010 398	1	80 00151 1 0 000	2	50 010 590	2	80 00217 2 0 050
4	50 010 399	4	80 00002 4 0 000	6	50 010 592	1	80 00052 1 0 000
4	50 010 401	4	80 00002 4 0 050	6	50 010 594	1	80 00054 1 0 000
4	50 010 402	4	80 00002 4 0 100	6	50 010 595	6	80 00169 6 3 000
4	50 010 405	4	80 00268 4 0 000	6	50 010 596	6	80 00169 6 3 050
1	50 010 408	1	80 00010 1 1 000	6	50 010 597	6	80 00169 6 3 100



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
4	50 010 598	4	80 00177 4 2 000	4	50 010 799	4	80 00068 4 0 000
4	50 010 599	4	80 00177 4 2 050	4	50 010 800	4	80 00068 4 0 040
4	50 010 600	4	80 00177 4 2 100	4	50 010 801	4	80 00068 4 0 060
4	50 010 601	4	80 00177 4 1 000	4	50 010 818	4	80 00082 4 0 000 *
4	50 010 602	4	80 00177 4 1 050	1	50 010 831	1	80 00129 1 1 100
4	50 010 603	4	80 00177 4 1 100	6	50 010 839	6	80 00176 6 0 000
8	50 010 604	8	80 00175 8 0 000	6	50 010 840	6	80 00176 6 0 050
8	50 010 605	8	80 00175 8 0 050	6	50 010 841	6	80 00176 6 0 100
8	50 010 607	8	80 00190 8 1 000	1	50 010 850	1	80 00257 1 0 000
2	50 010 610	2	80 00019 2 1 000	4	50 010 854	4	80 00064 4 0 000
6	50 010 613	6	80 00022 6 1 000	4	50 010 855	4	80 00064 4 0 040
6	50 010 616	6	80 00022 6 1 100	4	50 010 856	4	80 00064 4 0 060 *
2	50 010 617	2	80 00024 2 1 000	4	50 010 869	4	80 00273 4 0 000
2	50 010 618	2	80 00024 2 1 025	4	50 010 870	4	80 00273 4 0 050
2	50 010 619	2	80 00024 2 1 050	4	50 010 871	4	80 00273 4 0 100
28	50 010 620	8	80 00190 8 1 000	4	50 010 872	4	80 00230 4 0 000
8	50 010 621	8	80 00190 8 1 050	4	50 010 873	4	80 00037 4 0 000
8	50 010 622	8	80 00190 8 1 100 *	4	50 010 874	4	80 00037 4 0 050
4	50 010 623	4	80 00070 4 0 000	4	50 010 875	4	80 00037 4 0 080
4	50 010 629	4	80 00211 4 0 000	1	50 010 876	1	80 00006 1 0 000
4	50 010 630	4	80 00211 4 0 050	1	50 010 877	1	80 00006 1 0 050
4	50 010 631	4	80 00212 4 0 000	1	50 010 878	1	80 00006 1 0 100
4	50 010 632	4	80 00212 4 0 050	4	50 010 879	4	80 00231 4 0 000
4	50 010 634	4	80 00266 4 1 050	4	50 010 880	4	80 00092 4 0 000
2	50 010 636	2	80 00271 2 0 000	4	50 010 881	4	80 00231 4 0 050
2	50 010 637	2	80 00271 2 0 040	4	50 010 882	4	80 00038 4 1 000
2	50 010 638	2	80 00271 2 0 050	4	50 010 892	4	80 00098 4 0 000
2	50 010 639	2	80 00271 2 0 075	1	50 010 898	1	80 00117 1 0 000
4	50 010 640	4	80 00212 4 0 100	1	50 010 899	1	80 00117 1 0 000
6	50 010 642	1	80 00196 1 1 000	4	50 010 905	4	80 00062 4 0 000
6	50 010 644	1	80 00196 1 1 050	8	50 010 913	8	80 00186 8 0 000 *
6	50 010 645	1	80 00196 1 1 100	8	50 010 914	8	80 00186 8 0 050 *
6	50 010 646	1	80 00196 1 1 150	8	50 010 915	8	80 00186 8 0 100 *
2	50 010 661	2	80 00296 2 0 000	4	50 010 916	4	80 00027 4 0 000 *
4	50 010 671	4	80 00080 4 1 000	2	50 010 921	2	80 00142 2 0 000
4	50 010 672	4	80 00080 4 1 056	2	50 010 923	2	80 00142 2 0 050
4	50 010 673	4	80 00080 4 1 106	4	50 010 924	4	80 00250 4 1 000
1	50 010 679	1	80 00118 1 0 000	4	50 010 925	4	80 00250 4 1 050
1	50 010 680	1	80 00104 1 0 000	6	50 010 927	1	80 00196 1 2 000
4	50 010 684	4	80 00239 4 0 000	6	50 010 928	1	80 00196 1 2 050 *
1	50 010 689	1	80 00289 1 0 000	6	50 010 929	1	80 00196 1 2 100 *
1	50 010 690	1	80 00290 1 0 000	6	50 010 935	1	80 00149 1 0 000
1	50 010 692	1	80 00291 1 0 000	1	50 010 943	1	80 00010 1 2 000
1	50 010 694	1	80 00292 1 0 000	1	50 010 944	1	80 00010 1 2 025
4	50 010 701	4	80 00170 4 1 000	1	50 010 945	1	80 00010 1 2 050
4	50 010 702	4	80 00170 4 1 050	4	50 010 956	4	80 00187 4 1 000
4	50 010 703	4	80 00170 4 1 100 *	4	50 010 957	4	80 00187 4 1 040
2	50 010 708	2	80 00272 2 0 000	4	50 010 958	4	80 00187 4 1 080
1	50 010 716	1	80 00258 1 0 000	2	50 010 992	1	80 00192 1 1 000
4	50 010 725	4	80 00095 4 0 000	4	50 011 003	4	80 00216 4 0 000
1	50 010 728	1	80 00182 1 1 000	4	50 011 004	4	80 00216 4 0 050
1	50 010 729	1	80 00182 1 1 010	4	50 011 005	4	80 00216 4 0 100 *
1	50 010 730	1	80 00182 1 1 050	1	50 011 009	1	80 00287 1 0 000
1	50 010 740	1	80 00074 1 0 000	1	50 011 010	1	80 00287 1 0 050
2	50 010 742	1	80 00130 1 1 000	1	50 011 011	1	80 00287 1 0 100
2	50 010 743	1	80 00130 1 1 050	6	50 011 018	1	80 00155 1 0 000
2	50 010 744	1	80 00130 1 1 100 *	6	50 011 018	6	80 00155 6 0 000
4	50 010 751	4	80 00083 4 1 000	2	50 011 019	1	80 00194 1 1 000
4	50 010 758	4	80 00267 4 0 000	2	50 011 020	2	80 00123 2 0 000
1	50 010 761	1	80 00126 1 1 000	2	50 011 021	1	80 00134 1 0 000
1	50 010 762	1	80 00126 1 1 050	4	50 011 022	4	80 00042 4 0 000
4	50 010 764	4	80 00202 4 0 000	1	50 011 023	1	80 00188 1 1 000
4	50 010 765	4	80 00202 4 0 050	6	50 011 024	1	80 00110 1 1 000
1	50 010 767	1	80 00105 1 1 000	6	50 011 024	6	80 00110 6 1 000
6	50 010 772	1	80 00155 1 0 000	6	50 011 025	1	80 00110 1 1 050
4	50 010 796	4	80 00275 4 1 000	6	50 011 025	6	80 00110 6 1 050



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
6	50 011 026	1	80 00110 1 1 100	1	50 011 137	1	80 00125 1 0 000
6	50 011 026	6	80 00110 6 1 100	1	50 011 138	1	80 00125 1 0 050
6	50 011 027	1	80 00110 1 1 150	4	50 011 140	4	80 00207 4 0 100
6	50 011 027	6	80 00110 6 1 150	6	50 011 142	6	80 00020 6 1 000
6	50 011 028	1	80 00110 1 1 200 *	6	50 011 143	6	80 00020 6 1 025
6	50 011 028	6	80 00110 6 1 200 *	6	50 011 144	6	80 00020 6 1 050
1	50 011 029	1	80 00112 1 1 000	4	50 011 145	4	80 00233 4 0 000
6	50 011 030	1	80 00196 1 1 000	4	50 011 146	4	80 00233 4 0 025
6	50 011 030	6	80 00196 6 1 000	4	50 011 147	4	80 00233 4 0 050
6	50 011 031	1	80 00196 1 1 050	4	50 011 157	4	80 00036 4 0 000
6	50 011 031	6	80 00196 6 1 050	4	50 011 158	4	80 00039 4 0 000
6	50 011 032	1	80 00196 1 1 100	6	50 011 159	1	80 00053 1 0 000
6	50 011 032	6	80 00196 6 1 100	1	50 011 160	1	80 00127 1 1 000
6	50 011 033	1	80 00196 1 1 150	1	50 011 161	1	80 00127 1 1 050
6	50 011 033	6	80 00196 6 1 150	4	50 011 162	4	80 00119 4 1 000
2	50 011 034	1	80 00109 1 0 000	4	50 011 163	4	80 00120 4 1 000
2	50 011 034	2	80 00109 2 0 000	4	50 011 164	4	80 00084 4 0 000
2	50 011 035	1	80 00109 1 0 050	4	50 011 165	4	80 00084 4 0 050
2	50 011 035	2	80 00109 2 0 050	4	50 011 167	4	80 00084 4 0 100
2	50 011 036	1	80 00109 1 0 100	1	50 011 168	1	80 00121 1 0 000
2	50 011 036	2	80 00109 2 0 100	2	50 011 169	1	80 00109 1 0 025
2	50 011 037	2	80 00179 2 1 000	2	50 011 169	2	80 00109 2 0 025
2	50 011 038	2	80 00179 2 1 050	2	50 011 171	1	80 00260 1 0 000
2	50 011 039	1	80 00143 1 0 000	6	50 011 172	6	80 00017 6 0 000
2	50 011 040	1	80 00144 1 0 000	6	50 011 173	6	80 00017 6 0 025
4	50 011 041	4	80 00003 4 0 000	6	50 011 174	6	80 00017 6 0 050
4	50 011 043	4	80 00003 4 0 050 *	1	50 011 178	1	80 00308 1 0 000
4	50 011 044	4	80 00138 4 0 000	1	50 011 179	1	80 00309 1 0 000
4	50 011 045	4	80 00138 4 0 040	1	50 011 198	1	80 00256 1 0 000
4	50 011 046	4	80 00138 4 0 060	4	50 011 207	4	80 00137 4 1 100
1	50 011 059	1	80 00339 1 0 000 *	4	50 011 209	4	80 00136 4 1 000
4	50 011 067	4	80 00269 4 0 000	4	50 011 210	4	80 00136 4 1 040
2	50 011 068	1	80 00077 1 0 000	4	50 011 211	4	80 00136 4 1 060
4	50 011 069	4	80 00270 4 0 000	4	50 011 212	4	80 00136 4 1 080
6	50 011 073	1	80 00280 1 0 000	1	50 011 216	1	80 00302 1 0 000
2	50 011 075	1	80 00132 1 0 000	1	50 011 217	1	80 00302 1 0 050
2	50 011 076	1	80 00132 1 0 050	1	50 011 218	1	80 00302 1 0 100
2	50 011 077	1	80 00132 1 0 100	4	50 011 219	4	80 00136 4 1 070
1	50 011 099	1	80 00129 1 1 100	1	50 011 222	1	80 00303 1 0 000
2	50 011 101	2	80 00097 2 0 065	1	50 011 223	1	80 00304 1 0 000
2	50 011 102	2	80 00097 2 0 100	1	50 011 224	1	80 00305 1 0 000
4	50 011 109	4	80 00090 4 0 000	1	50 011 226	1	80 00307 1 0 000
4	50 011 110	4	80 00090 4 0 050	1	50 011 227	1	80 00132 1 0 000
4	50 011 111	4	80 00090 4 0 100	1	50 011 228	1	80 00132 1 0 050
4	50 011 112	4	80 00094 4 0 000	1	50 011 229	1	80 00132 1 0 100
1	50 011 118	1	80 00171 1 0 000	1	50 011 237	1	80 00193 1 1 000
1	50 011 119	1	80 00171 1 0 050	2	50 011 238	1	80 00073 1 0 000
6	50 011 120	6	80 00025 6 0 000 *	2	50 011 239	1	80 00073 1 0 050
6	50 011 120	6	80 00025 6 1 000	1	50 011 240	1	80 00188 1 1 000
6	50 011 121	6	80 00025 6 0 025 *	2	50 011 241	1	80 00246 1 1 000
6	50 011 121	6	80 00025 6 1 025	1	50 011 243	1	80 00112 1 1 000
6	50 011 122	6	80 00025 6 0 050	6	50 011 244	1	80 00150 1 1 000
1	50 011 123	1	80 00183 1 0 000	2	50 011 247	1	80 00197 1 0 000
1	50 011 124	1	80 00183 1 0 010	1	50 011 248	4	80 00081 4 0 000
1	50 011 125	1	80 00183 1 0 050	1	50 011 256	1	80 00079 1 0 000
1	50 011 126	1	80 00183 1 0 100	1	50 011 257	1	80 00079 1 0 050
4	50 011 127	4	80 00207 4 0 000	2	50 011 259	2	80 00217 2 1 000
4	50 011 128	4	80 00207 4 0 050	2	50 011 260	2	80 00217 2 1 050
6	50 011 129	6	80 00023 6 0 000	6	50 011 272	1	80 00281 1 1 000
6	50 011 130	6	80 00023 6 0 025	6	50 011 272	6	80 00281 6 1 000
6	50 011 131	6	80 00023 6 0 050	1	50 011 278	4	80 00210 4 0 000
6	50 011 132	6	80 00168 6 0 000	1	50 011 279	4	80 00210 4 0 050
6	50 011 133	6	80 00168 6 0 050	6	50 011 287	1	80 00044 1 1 000
6	50 011 134	6	80 00168 6 0 100	1	50 011 288	1	80 00008 1 0 000
6	50 011 135	1	80 00147 1 0 000	1	50 011 289	1	80 00008 1 0 025
6	50 011 136	1	80 00146 1 0 000	1	50 011 290	1	80 00008 1 0 050



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 011 291	1	80 00008 1 0 100	4	50 011 487	4	80 00255 4 0 000
2	50 011 292	1	80 00192 1 2 050	1	50 011 497	1	80 00139 1 0 000
2	50 011 293	1	80 00192 1 2 000	1	50 011 498	1	80 00139 1 0 050
2	50 011 301	1	80 00050 1 0 000	1	50 011 499	1	80 00139 1 0 100
5	50 011 309	5	80 00011 5 0 000	1	50 011 500	1	80 00009 1 1 000
2	50 011 315	2	80 00012 2 0 000	4	50 011 505	4	80 00037 4 0 000
1	50 011 321	1	80 00013 1 0 000	4	50 011 506	4	80 00038 4 1 000
1	50 011 324	1	80 00286 1 0 000	4	50 011 507	4	80 00085 4 1 000 *
1	50 011 325	1	80 00286 1 0 050	4	50 011 508	4	80 00083 4 1 000
4	50 011 329	4	80 00018 4 0 000	4	50 011 509	4	80 00091 4 1 000
4	50 011 330	4	80 00018 4 0 025	2	50 011 510	2	80 00097 2 0 000
4	50 011 331	4	80 00018 4 0 050	2	50 011 511	1	80 00102 1 1 000
6	50 011 355	1	80 00046 1 0 000	1	50 011 512	1	80 00126 1 1 000
4	50 011 366	4	80 00060 4 0 000	1	50 011 513	1	80 00126 1 1 050
4	50 011 376	4	80 00063 4 0 000	1	50 011 514	1	80 00125 1 0 000
4	50 011 377	4	80 00063 4 0 040	2	50 011 515	1	80 00072 1 0 000
4	50 011 385	4	80 00069 4 0 000	2	50 011 516	1	80 00130 1 1 000
4	50 011 386	4	80 00069 4 0 040	2	50 011 517	1	80 00130 1 1 050
4	50 011 387	4	80 00069 4 0 060	2	50 011 518	1	80 00130 1 1 100 *
1	50 011 390	1	80 00075 1 0 000	2	50 011 519	1	80 00132 1 0 000
1	50 011 392	1	80 00075 1 0 000	2	50 011 520	1	80 00132 1 0 050
1	50 011 397	1	80 00076 1 0 000	2	50 011 521	1	80 00132 1 0 100
2	50 011 398	1	80 00077 1 0 000	1	50 011 522	1	80 00078 1 1 000
1	50 011 405	1	80 00078 1 1 050	4	50 011 523	4	80 00137 4 1 000
2	50 011 406	1	80 00131 1 1 000	4	50 011 524	4	80 00137 4 1 040
2	50 011 407	1	80 00131 1 1 050 *	4	50 011 525	4	80 00137 4 1 060
2	50 011 408	1	80 00131 1 1 100	4	50 011 526	4	80 00137 4 1 080
2	50 011 409	1	80 00131 1 1 150 *	4	50 011 527	4	80 00136 4 2 000 *
4	50 011 419	4	80 00081 4 0 000	4	50 011 528	4	80 00136 4 1 040
4	50 011 420	4	80 00081 4 0 025 *	4	50 011 528	4	80 00136 4 2 040
4	50 011 421	4	80 00081 4 0 050	4	50 011 529	4	80 00136 4 1 060
4	50 011 425	4	80 00086 4 0 000	4	50 011 529	4	80 00136 4 2 060
1	50 011 430	1	80 00295 1 0 000	4	50 011 530	4	80 00136 4 1 080
4	50 011 432	4	80 00087 4 1 000	4	50 011 530	4	80 00136 4 2 080
4	50 011 433	4	80 00087 4 1 050	1	50 011 531	1	80 00151 1 0 000
6	50 011 436	6	80 00088 6 0 000 *	1	50 011 532	1	80 00154 1 0 000
6	50 011 437	6	80 00088 6 0 050 *	1	50 011 533	1	80 00152 1 0 000
4	50 011 442	4	80 00089 4 0 000	6	50 011 534	6	80 00169 6 3 000
4	50 011 443	4	80 00089 4 0 050	6	50 011 535	6	80 00169 6 3 050
1	50 011 444	1	80 00140 1 1 000	6	50 011 536	6	80 00169 6 3 100
1	50 011 445	1	80 00140 1 1 050	4	50 011 537	4	80 00107 4 1 000
1	50 011 446	1	80 00140 1 1 100	4	50 011 538	4	80 00170 4 1 000
4	50 011 452	4	80 00098 4 0 000	4	50 011 539	4	80 00177 4 2 000
4	50 011 453	4	80 00098 4 0 065	4	50 011 540	4	80 00177 4 1 000
2	50 011 454	1	80 00191 1 1 100	4	50 011 541	4	80 00177 4 1 050
1	50 011 459	1	80 00141 1 0 000	4	50 011 542	4	80 00177 4 1 100
1	50 011 460	1	80 00141 1 0 050	1	50 011 543	1	80 00184 1 1 000
1	50 011 461	1	80 00141 1 0 100	1	50 011 544	1	80 00078 1 1 100
2	50 011 464	1	80 00191 1 1 000	4	50 011 545	4	80 00095 4 0 000
2	50 011 465	1	80 00191 1 1 050	6	50 011 546	6	80 00096 6 1 000 *
6	50 011 471	1	80 00150 1 1 000	4	50 011 547	4	80 00002 4 0 000
1	50 011 472	1	80 00151 1 0 000	4	50 011 548	4	80 00004 4 0 000
2	50 011 473	2	80 00151 2 0 000	1	50 011 549	1	80 00006 1 1 000
2	50 011 474	1	80 00192 1 1 000	1	50 011 550	1	80 00006 1 1 000
1	50 011 475	1	80 00152 1 0 000	4	50 011 552	4	80 00266 4 0 000
1	50 011 477	1	80 00154 1 0 000	4	50 011 553	4	80 00203 4 0 000
2	50 011 478	1	80 00195 1 1 000	4	50 011 554	4	80 00203 4 0 050
2	50 011 479	1	80 00195 1 2 000	4	50 011 555	4	80 00208 4 0 000
2	50 011 479	2	80 00195 2 2 000	4	50 011 556	4	80 00208 4 0 050
6	50 011 480	1	80 00225 1 0 000	4	50 011 557	4	80 00209 4 0 000
4	50 011 481	4	80 00254 4 0 000	2	50 011 558	2	80 00217 2 0 000
4	50 011 482	4	80 00254 4 0 025	4	50 011 559	4	80 00043 4 1 000
4	50 011 483	4	80 00254 4 0 050	4	50 011 560	4	80 00230 4 0 000
4	50 011 484	4	80 00314 4 0 000	2	50 011 562	1	80 00247 1 0 000
4	50 011 485	4	80 00314 4 0 025	1	50 011 563	1	80 00157 1 1 000
4	50 011 486	4	80 00314 4 0 050	8	50 011 565	8	80 00190 8 1 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
8	50 011 566	8	80 00190 8 1 050	1	50 011 629	1	80 00157 1 1 000
8	50 011 567	8	80 00190 8 1 100 *	1	50 011 629	1	80 00158 1 1 000 *
2	50 011 568	1	80 00109 1 0 000	2	50 011 631	2	80 00019 2 1 000
2	50 011 569	1	80 00109 1 0 025	4	50 011 632	4	80 00041 4 0 060
2	50 011 570	1	80 00109 1 0 050	4	50 011 633	4	80 00084 4 0 000
2	50 011 572	1	80 00109 1 0 100	4	50 011 634	4	80 00094 4 0 000
2	50 011 573	1	80 00191 1 1 000	4	50 011 635	4	80 00275 4 1 000
2	50 011 574	1	80 00191 1 1 050	2	50 011 636	1	80 00132 1 0 000
2	50 011 575	1	80 00108 1 0 000	4	50 011 637	4	80 00266 4 0 150
2	50 011 576	1	80 00108 1 0 050	2	50 011 638	1	80 00132 1 0 100
2	50 011 577	1	80 00108 1 0 100	4	50 011 646	4	80 00262 4 0 025 *
2	50 011 578	1	80 00192 1 1 000	1	50 011 649	1	80 00010 1 2 000
6	50 011 579	1	80 00110 1 1 000	1	50 011 650	1	80 00010 1 2 025
1	50 011 580	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 651	1	80 00010 1 2 050
2	50 011 581	1	80 00195 1 1 000	2	50 011 654	2	80 00019 2 1 000
6	50 011 582	1	80 00196 1 1 000	1	50 011 655	1	80 00103 1 1 000
6	50 011 583	1	80 00196 1 1 050	4	50 011 657	4	80 00266 4 1 000
6	50 011 584	1	80 00196 1 1 100	4	50 011 658	4	80 00266 4 1 050
2	50 011 585	2	80 00093 2 1 000	1	50 011 660	1	80 00006 1 1 050
6	50 011 586	1	80 00148 1 0 000	1	50 011 661	1	80 00006 1 1 100
4	50 011 587	4	80 00040 4 1 000	6	50 011 663	1	80 00196 1 1 150
4	50 011 588	4	80 00041 4 0 000	4	50 011 665	4	80 00170 4 1 050
2	50 011 589	2	80 00272 2 0 000	4	50 011 666	4	80 00170 4 1 100
4	50 011 590	4	80 00273 4 0 000	4	50 011 667	4	80 00209 4 0 050
6	50 011 591	1	80 00277 1 0 000	4	50 011 668	4	80 00170 4 1 000
1	50 011 592	1	80 00278 1 1 000	6	50 011 669	1	80 00110 1 0 000
6	50 011 593	1	80 00281 1 0 000	6	50 011 670	1	80 00110 1 0 050
6	50 011 593	1	80 00281 1 1 000	6	50 011 671	1	80 00110 1 0 100
6	50 011 593	6	80 00281 6 0 000	4	50 011 673	4	80 00004 4 0 050
6	50 011 594	1	80 00283 1 1 000	1	50 011 677	1	80 00006 1 1 050
6	50 011 594	6	80 00283 6 0 000	1	50 011 678	1	80 00006 1 1 100
6	50 011 595	1	80 00282 1 0 000	4	50 011 679	4	80 00004 4 0 100
6	50 011 595	6	80 00282 6 0 000	4	50 011 680	4	80 00170 4 1 050
1	50 011 596	1	80 00182 1 1 000	4	50 011 681	4	80 00170 4 1 100
1	50 011 597	1	80 00105 1 1 000	4	50 011 683	4	80 00107 4 1 050
4	50 011 598	4	80 00269 4 0 000	1	50 011 685	1	80 00125 1 0 050
6	50 011 599	1	80 00145 1 0 000	1	50 011 686	1	80 00125 1 0 100
6	50 011 600	1	80 00049 1 0 000	6	50 011 687	1	80 00110 1 1 050
6	50 011 600	6	80 00049 6 0 000	6	50 011 688	1	80 00110 1 1 100
4	50 011 601	4	80 00270 4 0 000	1	50 011 689	1	80 00182 1 1 010
1	50 011 602	1	80 00009 1 1 000	1	50 011 690	1	80 00182 1 1 050
1	50 011 603	1	80 00009 1 1 025	4	50 011 691	4	80 00037 4 0 080
1	50 011 604	1	80 00009 1 1 050	4	50 011 692	4	80 00041 4 0 040
1	50 011 606	1	80 00009 1 1 100	4	50 011 693	4	80 00041 4 0 100
4	50 011 607	4	80 00056 4 1 000	4	50 011 694	4	80 00273 4 0 050
4	50 011 608	4	80 00056 4 1 060	4	50 011 695	4	80 00273 4 0 100
4	50 011 609	4	80 00056 4 1 080	4	50 011 697	4	80 00002 4 0 050
4	50 011 610	4	80 00056 4 1 100 *	4	50 011 698	4	80 00002 4 0 100
4	50 011 611	4	80 00059 4 1 000	1	50 011 700	1	80 00122 1 0 000
4	50 011 612	4	80 00059 4 1 060	1	50 011 701	1	80 00122 1 0 025
4	50 011 613	4	80 00059 4 1 080	4	50 011 703	4	80 00266 4 0 050 *
4	50 011 614	4	80 00059 4 1 100	4	50 011 703	4	80 00266 4 1 050
4	50 011 615	4	80 00059 4 1 160	1	50 011 711	1	80 00122 1 0 050
4	50 011 616	4	80 00061 4 1 000	4	50 011 714	4	80 00058 4 0 000
4	50 011 617	4	80 00061 4 1 060	4	50 011 715	4	80 00058 4 0 040 *
4	50 011 618	4	80 00061 4 1 080	4	50 011 716	4	80 00058 4 0 060 *
4	50 011 619	4	80 00061 4 1 100	1	50 011 718	1	80 00133 1 1 000
4	50 011 620	4	80 00061 4 1 160	4	50 011 720	4	80 00057 4 1 000
4	50 011 621	4	80 00065 4 1 000	4	50 011 723	4	80 00057 4 1 100
4	50 011 622	4	80 00065 4 1 060	4	50 011 724	4	80 00057 4 1 160
4	50 011 623	4	80 00065 4 1 080 *	4	50 011 726	4	80 00057 4 1 060
4	50 011 624	4	80 00065 4 1 100	4	50 011 727	4	80 00057 4 1 080
4	50 011 625	4	80 00065 4 1 160	1	50 011 728	1	80 00184 1 1 035
4	50 011 626	4	80 00070 4 0 000	1	50 011 729	1	80 00184 1 1 060
4	50 011 627	4	80 00137 4 1 100	1	50 011 730	1	80 00184 1 1 080
4	50 011 628	4	80 00137 4 1 160	4	50 011 731	4	80 00211 4 0 100





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
4	50 011 732	4	80 00043 4 1 000	4	50 011 840	4	80 00038 4 1 000
4	50 011 733	4	80 00230 4 0 000	4	50 011 841	4	80 00009 4 2 000
1	50 011 736	1	80 00178 1 0 050	4	50 011 842	4	80 00040 4 1 000
1	50 011 738	1	80 00112 1 1 000	4	50 011 843	4	80 00009 4 2 100
2	50 011 739	2	80 00112 2 2 000 *	4	50 011 850	4	80 00030 4 0 000 *
1	50 011 740	1	80 00173 1 0 000	2	50 011 851	1	80 00129 1 1 000
4	50 011 741	4	80 00009 4 1 000	2	50 011 852	1	80 00129 1 1 050
4	50 011 742	4	80 00009 4 1 050	2	50 011 853	1	80 00129 1 1 100
4	50 011 743	4	80 00010 4 3 000	2	50 011 854	1	80 00129 1 1 150 *
1	50 011 744	1	80 00178 1 0 000		50 011 855		80 00329 4 0 000 *
1	50 011 745	1	80 00178 1 0 100	4	50 011 856	4	80 00232 4 0 000
4	50 011 746	4	80 00006 4 1 000	4	50 011 858	4	80 00267 4 0 000
4	50 011 747	4	80 00006 4 1 050	4	50 011 859	4	80 00267 4 0 050
4	50 011 748	4	80 00006 4 1 100	4	50 011 860	4	80 00234 4 0 000
4	50 011 749	4	80 00010 4 2 000	4	50 011 862	4	80 00235 4 0 000
4	50 011 751	4	80 00010 4 2 025	4	50 011 863	4	80 00226 4 1 000
4	50 011 754	4	80 00010 4 2 050	4	50 011 864	4	80 00187 4 1 000
4	50 011 755	4	80 00009 4 1 025	4	50 011 865	4	80 00187 4 1 040
8	50 011 758	8	80 00185 8 0 000	4	50 011 866	4	80 00187 4 1 080
8	50 011 759	8	80 00185 8 0 050	4	50 011 867	4	80 00187 4 2 000
1	50 011 760	1	80 00151 1 1 000	4	50 011 868	4	80 00187 4 2 040
4	50 011 761	4	80 00312 4 0 000	4	50 011 869	4	80 00187 4 2 080
4	50 011 762	4	80 00312 4 0 025	2	50 011 870	2	80 00285 2 0 000
4	50 011 763	4	80 00312 4 0 050	2	50 011 871	2	80 00285 2 0 025 *
4	50 011 764	4	80 00313 4 0 000	2	50 011 872	2	80 00285 2 0 050
4	50 011 765	4	80 00313 4 0 025	2	50 011 873	2	80 00285 2 0 075 *
4	50 011 766	4	80 00313 4 0 050	2	50 011 874	2	80 00285 2 0 100 *
2	50 011 771		80 00155 1 0 000	4	50 011 875	4	80 00267 4 0 100
2	50 011 772	1	80 00197 1 0 000	6	50 011 876	1	80 00110 1 1 150
2	50 011 772	2	80 00197 2 0 000	6	50 011 877	6	80 00110 6 1 200 *
2	50 011 773	1	80 00195 1 1 000	6	50 011 878	1	80 00196 1 1 000
4	50 011 780	4	80 00310 4 0 000	6	50 011 879	1	80 00196 1 1 050
4	50 011 781	4	80 00310 4 0 025	6	50 011 880	1	80 00196 1 1 100
4	50 011 782	4	80 00310 4 0 050	6	50 011 881	1	80 00196 1 1 150
4	50 011 783	4	80 00253 4 0 000	4	50 011 882	1	80 00001 1 0 000
4	50 011 784	4	80 00253 4 0 025	1	50 011 885	1	80 00182 1 1 100 *
4	50 011 785	4	80 00253 4 0 050	4	50 011 886	4	80 00177 4 2 050
4	50 011 786	4	80 00311 4 0 000	4	50 011 887	4	80 00177 4 2 100
4	50 011 788	4	80 00205 4 0 000	6	50 011 888	6	80 00169 6 2 000
4	50 011 789	4	80 00205 4 0 050	6	50 011 889	6	80 00169 6 2 050
4	50 011 791	4	80 00206 4 1 000	6	50 011 890	6	80 00169 6 2 100
4	50 011 795	4	80 00210 4 0 000	6	50 011 891	6	80 00016 6 1 000
4	50 011 796	4	80 00210 4 0 050	6	50 011 892	6	80 00016 6 1 025
4	50 011 800	4	80 00055 4 1 000	6	50 011 893	6	80 00016 6 1 050
4	50 011 801	4	80 00055 4 1 060	6	50 011 894	6	80 00016 6 1 100 *
4	50 011 802	4	80 00055 4 1 080	4	50 011 895	4	80 00021 4 1 025 *
4	50 011 803	4	80 00055 4 1 100	4	50 011 896	4	80 00021 4 1 050
4	50 011 804	4	80 00055 4 1 160	4	50 011 897	4	80 00021 4 1 000
4	50 011 805	4	80 00067 4 1 000	2	50 011 898	2	80 00019 2 1 025
4	50 011 806	4	80 00067 4 1 060	6	50 011 899	6	80 00022 6 1 000
4	50 011 807	4	80 00067 4 1 080 *	6	50 011 900	6	80 00022 6 1 025
4	50 011 810	4	80 00026 4 1 000	6	50 011 901	6	80 00022 6 1 050
4	50 011 811	4	80 00010 4 4 025	6	50 011 902	6	80 00022 6 1 100
4	50 011 812	4	80 00220 4 1 000	2	50 011 903	2	80 00024 2 2 000
4	50 011 813	4	80 00010 4 4 050	2	50 011 904	2	80 00024 2 2 025
4	50 011 816	4	80 00031 4 1 000	2	50 011 905	2	80 00024 2 2 050
4	50 011 817	4	80 00010 4 4 000	2	50 011 906	2	80 00024 2 2 100 *
4	50 011 818	4	80 00029 4 1 000	2	50 011 907	2	80 00024 2 2 150
4	50 011 819	4	80 00266 4 1 000	6	50 011 909	6	80 00025 6 1 000
4	50 011 820	4	80 00032 4 0 000	6	50 011 910	1	80 00246 1 0 000
4	50 011 824	4	80 00033 4 0 000	6	50 011 910	6	80 00246 6 0 000
4	50 011 825	4	80 00268 4 0 000	2	50 011 911	2	80 00151 2 0 000
4	50 011 826	4	80 00035 4 0 000	6	50 011 912	6	80 00025 6 1 025
4	50 011 828	4	80 00034 4 1 000	6	50 011 913	6	80 00025 6 1 050
4	50 011 830	4	80 00066 4 0 000	2	50 011 919	1	80 00109 1 0 000
4	50 011 839	4	80 00009 4 2 050	2	50 011 920	1	80 00109 1 0 050





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
2	50 011 921	1	80 00109 1 0 100	2	50 012 012	2	80 00241 2 1 050
2	50 011 923	2	80 00019 2 1 000	2	50 012 013	2	80 00241 2 1 075
2	50 011 924	1	80 00071 1 1 000	1	50 012 014	1	80 00165 1 0 000
2	50 011 925	1	80 00071 1 1 050	2	50 012 015	1	80 00128 1 0 000
2	50 011 927	2	80 00019 2 1 050	2	50 012 016	1	80 00128 1 0 050
6	50 011 928	1	80 00242 1 0 000	4	50 012 018	4	80 00164 4 1 000
6	50 011 929	1	80 00243 1 0 000	4	50 012 019	4	80 00164 4 1 050
2	50 011 930	1	80 00245 1 0 000	4	50 012 020	4	80 00164 4 1 100
4	50 011 931	4	80 00237 4 0 000	4	50 012 021	4	80 00229 4 0 000
4	50 011 932	4	80 00237 4 0 050	4	50 012 022	4	80 00236 4 0 000
4	50 011 935	4	80 00106 4 1 000	4	50 012 023	4	80 00009 4 3 000
4	50 011 936	4	80 00106 4 1 050	4	50 012 024	4	80 00009 4 3 025
4	50 011 937	4	80 00106 4 1 100	4	50 012 025	4	80 00009 4 3 050
4	50 011 939	4	80 00238 4 0 000	4	50 012 026	4	80 00009 4 3 075
4	50 011 940	4	80 00252 4 0 000	4	50 012 027	4	80 00009 4 3 100
6	50 011 941	1	80 00110 1 1 000	1	50 012 028	1	80 00240 1 0 000
6	50 011 942	1	80 00110 1 1 050	1	50 012 029	1	80 00293 1 0 000
6	50 011 943	1	80 00110 1 1 100	4	50 012 030	4	80 00269 4 1 000
1	50 011 944	1	80 00124 1 0 000	4	50 012 031	4	80 00269 4 1 050
1	50 011 945	1	80 00124 1 0 050	4	50 012 032	4	80 00269 4 1 100
1	50 011 946	1	80 00124 1 0 100	1	50 012 036	1	80 00299 1 0 000 *
1	50 011 947	1	80 00001 1 0 000	1	50 012 037	1	80 00298 1 0 000
4	50 011 949	4	80 00237 4 0 100	1	50 012 038	1	80 00297 1 0 000
4	50 011 951	4	80 00189 4 0 000	1	50 012 039	1	80 00300 1 0 000
4	50 011 952	4	80 00189 4 0 050	2	50 012 040	2	80 00301 2 0 000
4	50 011 953	4	80 00189 4 0 100	2	50 012 041	2	80 00301 2 0 025
4	50 011 955	4	80 00251 4 0 000	2	50 012 042	2	80 00301 2 0 050
4	50 011 957	4	80 00177 4 3 000	1	50 012 043	1	80 00315 1 0 000
4	50 011 958	4	80 00177 4 3 050	1	50 012 044	1	80 00162 1 0 000
4	50 011 959	4	80 00177 4 3 100	1	50 012 047	1	80 00316 1 0 000
4	50 011 960	4	80 00189 4 1 000	1	50 012 048	1	80 00012 1 0 000
4	50 011 961	4	80 00189 4 1 050	1	50 012 049	1	80 00012 1 0 025
4	50 011 962	4	80 00189 4 1 100	1	50 012 050	1	80 00012 1 0 050
1	50 011 966	1	80 00264 1 0 000	1	50 012 051	1	80 00012 1 0 100
1	50 011 967	1	80 00264 1 0 025	4	50 012 052	4	80 00318 4 0 000
4	50 011 968	4	80 00204 4 0 000	4	50 012 053	4	80 00318 4 0 040
1	50 011 969	1	80 00184 1 1 010	4	50 012 054	4	80 00318 4 0 060
4	50 011 971	4	80 00035 4 1 000	4	50 012 057	4	80 00319 4 0 000
1	50 011 972	1	80 00173 1 1 000	4	50 012 058	4	80 00319 4 0 050
1	50 011 973	1	80 00173 1 1 050	4	50 012 059	4	80 00137 4 0 000
1	50 011 974	1	80 00173 1 1 070	4	50 012 060	4	80 00137 4 0 040
4	50 011 976	4	80 00099 4 0 000	4	50 012 061	4	80 00137 4 0 080
4	50 011 977	4	80 00099 4 0 066	4	50 012 062	4	80 00136 4 0 000
4	50 011 978	4	80 00099 4 0 100	4	50 012 063	4	80 00136 4 0 040
2	50 011 979	1	80 00129 1 0 000	4	50 012 064	4	80 00136 4 0 070
2	50 011 980	1	80 00129 1 0 050	4	50 012 065	4	80 00136 4 0 080
2	50 011 981	1	80 00129 1 0 100	4	50 012 066	4	80 00138 4 1 000
2	50 011 982	1	80 00129 1 0 150 *	4	50 012 067	4	80 00138 4 1 040
1	50 011 985	1	80 00051 1 0 000	4	50 012 068	4	80 00138 4 1 080
1	50 011 986	1	80 00286 1 0 100	1	50 012 069	1	80 00192 1 3 000
1	50 011 987	1	80 00294 1 0 000	4	50 012 097	4	80 00138 4 0 080
1	50 011 989	1	80 00295 1 0 050 *	4	80 00010 4 3 000	4	80 00010 4 4 000
1	50 011 990	1	80 00295 1 0 100 *	4	80 00010 4 3 025	4	80 00010 4 4 025
1	50 011 991	1	80 00248 1 1 000 *	4	80 00010 4 3 050	4	80 00010 4 4 050
1	50 012 000	1	80 00181 1 0 000	6	80 00025 6 0 000	6	80 00025 6 1 000
1	50 012 001	1	80 00181 1 0 050	1	80 00078 1 0 000	1	80 00079 1 0 000
1	50 012 002	1	80 00181 1 0 100	4	80 00136 4 2 000	4	80 00136 4 1 000
4	50 012 003	4	80 00261 4 0 000	4	80 00164 4 2 000	4	80 00164 4 1 000
4	50 012 004	4	80 00261 4 0 025	4	80 00164 4 2 100	4	80 00164 4 1 100
4	50 012 005	4	80 00261 4 0 050	4	80 00169 6 1 000	4	80 00169 6 3 000
4	50 012 006	4	80 00261 4 0 075 *	4	80 00169 6 1 050	4	80 00169 6 3 050
6	50 012 007	6	80 00180 6 1 000	4	80 00169 6 1 100	4	80 00169 6 3 100
6	50 012 008	6	80 00180 6 1 035	6	80 00283 6 1 000	6	80 00283 6 0 000
6	50 012 009	6	80 00180 6 1 070				
2	50 012 010	2	80 00241 2 1 000				
2	50 012 011	2	80 00241 2 1 025				



**New KS-No. → Old KS-No.**

**DE** Neue KS-Nr. → Alte KS-Nr.

---

**EN** New KS-No. → Old KS-No.

---

**FR** Nouveau No.-KS → Ancien No.-KS

---

**ES** Nuevo No.-KS → Antiguo No.-KS

---

**RU** Новый № KS → Старый № KS





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00001 1 0 000	4	50 011 882	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 015
1	80 00001 1 0 000	1	50 011 947	1	80 00009 1 1 100	1	50 010 015
4	80 00002 4 0 000	1	50 000 399	1	80 00009 1 1 100	1	50 011 606
4	80 00002 4 0 000	4	50 010 399	4	80 00009 4 1 000	4	50 011 741
4	80 00002 4 0 000	4	50 011 547	4	80 00009 4 1 025	4	50 011 755
4	80 00002 4 0 050	1	50 000 401	4	80 00009 4 1 050	4	50 011 742
4	80 00002 4 0 050	4	50 010 401	4	80 00009 4 2 000	4	50 011 841
4	80 00002 4 0 050	4	50 011 697	4	80 00009 4 2 050	4	50 011 839
4	80 00002 4 0 100	1	50 000 402	4	80 00009 4 2 100	4	50 011 843
4	80 00002 4 0 100	4	50 010 402	4	80 00009 4 3 000	4	50 012 023
4	80 00002 4 0 100	4	50 011 698	4	80 00009 4 3 025	4	50 012 024
1	80 00003 1 0 100	1	50 001 044	4	80 00009 4 3 050	4	50 012 025
4	80 00003 4 0 000	1	50 001 041	4	80 00009 4 3 075	4	50 012 026
4	80 00003 4 0 000	4	50 011 041	4	80 00009 4 3 100	4	50 012 027
4	80 00003 4 0 050 *	4	50 011 043	1	80 00010 1 1 000	1	50 000 408
4	80 00004 4 0 000	1	50 000 563	1	80 00010 1 1 000	1	50 010 408
4	80 00004 4 0 000	4	50 011 548	1	80 00010 1 1 025	1	50 000 409
4	80 00004 4 0 050	4	50 011 673	1	80 00010 1 1 025	1	50 010 409
4	80 00004 4 0 100	4	50 011 679	1	80 00010 1 1 050	1	50 000 410
4	80 00005 4 0 000	1	50 000 084	1	80 00010 1 1 050	1	50 010 410
4	80 00005 4 0 000	4	50 010 084	1	80 00010 1 2 000	1	50 000 866
4	80 00005 4 0 050	1	50 000 086	1	80 00010 1 2 000	1	50 000 943
4	80 00005 4 0 050	4	50 010 086	1	80 00010 1 2 000	1	50 001 281
1	80 00006 1 0 000	1	50 010 876	1	80 00010 1 2 000	1	50 010 943
1	80 00006 1 0 050	1	50 010 877	1	80 00010 1 2 000	1	50 011 649
1	80 00006 1 0 100	1	50 010 878	1	80 00010 1 2 025	1	50 000 867
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 377	1	80 00010 1 2 025	1	50 000 944
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 876	1	80 00010 1 2 025	1	50 001 282
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 895	1	80 00010 1 2 025	1	50 010 944
1	80 00006 1 1 000	1	50 010 377	1	80 00010 1 2 025	1	50 011 650
1	80 00006 1 1 000	1	50 011 549	1	80 00010 1 2 050	1	50 000 868
1	80 00006 1 1 000	1	50 011 550	1	80 00010 1 2 050	1	50 000 945
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 378	1	80 00010 1 2 050	1	50 001 284
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 877	1	80 00010 1 2 050	1	50 010 945
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 896	1	80 00010 1 2 050	1	50 011 651
1	80 00006 1 1 050	1	50 010 378	1	80 00010 1 3 000	1	50 000 411
1	80 00006 1 1 050	1	50 011 660	1	80 00010 1 3 000	1	50 010 411
1	80 00006 1 1 050	1	50 011 677	4	80 00010 4 2 000	4	50 011 749
1	80 00006 1 1 100	1	50 000 379	4	80 00010 4 2 025	4	50 011 751
1	80 00006 1 1 100	1	50 010 379	4	80 00010 4 2 050	4	50 011 754
1	80 00006 1 1 100	1	50 011 661	4	80 00010 4 3 000	4	50 011 743
1	80 00006 1 1 100	1	50 011 678	4	80 00010 4 3 050	1	50 010 413
4	80 00006 4 1 000	4	50 011 746	4	80 00010 4 4 000	4	50 011 817
4	80 00006 4 1 050	4	50 011 747	4	80 00010 4 4 000	4	80 00010 4 3 000
4	80 00006 4 1 100	4	50 011 748	4	80 00010 4 4 025	4	50 011 811
4	80 00007 4 0 000 *	1	50 000 089	4	80 00010 4 4 025	4	80 00010 4 3 025
4	80 00007 4 0 000 *	4	50 010 089	4	80 00010 4 4 050	4	50 011 813
1	80 00008 1 0 000	1	50 011 288	4	80 00010 4 4 050	4	80 00010 4 3 050
1	80 00008 1 0 025	1	50 011 289	5	80 00011 5 0 000	5	50 011 309
1	80 00008 1 0 050	1	50 011 290	1	80 00012 1 0 000	1	50 012 048
1	80 00008 1 0 100	1	50 011 291	1	80 00012 1 0 025	1	50 012 049
1	80 00009 1 1 000	1	50 000 007	1	80 00012 1 0 050	1	50 012 050
1	80 00009 1 1 000	1	50 000 012	1	80 00012 1 0 100	1	50 012 051
1	80 00009 1 1 000	1	50 010 007	2	80 00012 2 0 000	2	50 011 315
1	80 00009 1 1 000	1	50 010 012	1	80 00013 1 0 000	1	50 011 321
1	80 00009 1 1 000	1	50 011 500	4	80 00014 4 0 000	1	50 000 071
1	80 00009 1 1 000	1	50 011 602	4	80 00014 4 0 000	4	50 010 071
1	80 00009 1 1 025	1	50 000 008	4	80 00014 4 0 050	1	50 000 072
1	80 00009 1 1 025	1	50 000 013	4	80 00014 4 0 050	4	50 010 072
1	80 00009 1 1 025	1	50 010 013	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 003
1	80 00009 1 1 025	1	50 011 603	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 104
1	80 00009 1 1 050	1	50 000 009	1	80 00015 1 0 000	6	50 010 003
1	80 00009 1 1 050	1	50 000 014	1	80 00015 1 0 000	2	50 010 104
1	80 00009 1 1 050	1	50 010 014	6	80 00016 6 0 000 *	6	50 010 022
1	80 00009 1 1 050	1	50 011 604	6	80 00016 6 0 025 *	1	50 000 023
1	80 00009 1 1 100	1	50 000 011	6	80 00016 6 0 025 *	6	50 010 023



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
6	80 00016 6 0 050	1	50 000 024	2	80 00024 2 2 025	2	50 011 904
6	80 00016 6 0 050	6	50 010 024	2	80 00024 2 2 050	1	50 000 135
6	80 00016 6 0 100	1	50 000 025	2	80 00024 2 2 050	2	50 010 135
6	80 00016 6 0 100	6	50 010 025	2	80 00024 2 2 050	2	50 011 905
6	80 00016 6 1 000	1	50 000 022	2	80 00024 2 2 100 *	2	50 011 906
6	80 00016 6 1 000	6	50 010 022	2	80 00024 2 2 150	2	50 011 907
6	80 00016 6 1 000	6	50 011 891	6	80 00025 6 0 000 *	6	50 011 120
6	80 00016 6 1 025	6	50 011 892	6	80 00025 6 0 025 *	6	50 011 121
6	80 00016 6 1 050	6	50 011 893	6	80 00025 6 0 050	1	50 001 122
6	80 00016 6 1 100 *	6	50 011 894	6	80 00025 6 0 050	6	50 011 122
6	80 00017 6 0 000	1	50 001 172	6	80 00025 6 1 000	1	50 001 120
6	80 00017 6 0 000	6	50 011 172	6	80 00025 6 1 000	6	50 011 120
6	80 00017 6 0 025	1	50 001 173	6	80 00025 6 1 000	6	50 011 909
6	80 00017 6 0 025	6	50 011 173	6	80 00025 6 1 000	6	80 00025 6 0 000
6	80 00017 6 0 050	1	50 001 174	6	80 00025 6 1 025	1	50 001 121
6	80 00017 6 0 050	6	50 011 174	6	80 00025 6 1 025	6	50 011 121
4	80 00018 4 0 000	4	50 011 329	6	80 00025 6 1 025	6	50 011 912
4	80 00018 4 0 025	4	50 011 330	6	80 00025 6 1 050	6	50 011 913
4	80 00018 4 0 050	4	50 011 331	4	80 00026 4 1 000	4	50 011 810
2	80 00019 2 1 000	1	50 000 610	4	80 00027 4 0 000 *	1	50 000 916
2	80 00019 2 1 000	2	50 010 610	4	80 00027 4 0 000 *	4	50 010 916
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 631	4	80 00028 4 0 000	1	50 000 138
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 654	4	80 00028 4 0 000	4	50 010 138
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 923	4	80 00029 4 1 000	4	50 011 818
2	80 00019 2 1 025	2	50 011 898	4	80 00030 4 0 000 *	4	50 011 850
2	80 00019 2 1 050	2	50 011 927	4	80 00031 4 1 000	4	50 011 816
6	80 00020 6 1 000	6	50 011 142	4	80 00032 4 0 000	4	50 011 820
6	80 00020 6 1 025	6	50 011 143	4	80 00033 4 0 000	4	50 011 824
6	80 00020 6 1 050	1	50 001 144	4	80 00034 4 1 000	4	50 011 828
6	80 00020 6 1 050	6	50 011 144	4	80 00035 4 0 000	4	50 011 826
4	80 00021 4 0 000 *	1	50 000 019	4	80 00035 4 1 000	4	50 011 971
4	80 00021 4 0 000 *	4	50 010 019	4	80 00036 4 0 000	1	50 001 157
4	80 00021 4 0 025	1	50 000 020	4	80 00036 4 0 000	4	50 011 157
4	80 00021 4 0 025	4	50 010 020	4	80 00037 4 0 000	1	50 000 873
4	80 00021 4 0 050	1	50 000 021	4	80 00037 4 0 000	4	50 010 873
4	80 00021 4 0 050	4	50 010 021	4	80 00037 4 0 000	4	50 011 505
4	80 00021 4 1 000	4	50 011 897	4	80 00037 4 0 050	1	50 000 874
4	80 00021 4 1 025 *	4	50 011 895	4	80 00037 4 0 050	4	50 010 874
4	80 00021 4 1 050	4	50 011 896	4	80 00037 4 0 080	1	50 000 875
6	80 00022 6 1 000	1	50 000 613	4	80 00037 4 0 080	4	50 010 875
6	80 00022 6 1 000	6	50 010 613	4	80 00037 4 0 080	4	50 011 691
6	80 00022 6 1 000	6	50 011 899	4	80 00038 4 1 000	1	50 000 882
6	80 00022 6 1 025	6	50 011 900	4	80 00038 4 1 000	4	50 010 882
6	80 00022 6 1 050	1	50 000 615	4	80 00038 4 1 000	4	50 011 506
6	80 00022 6 1 050	6	50 011 901	4	80 00038 4 1 000	4	50 011 840
6	80 00022 6 1 100	1	50 000 616	4	80 00039 4 0 000	1	50 001 158
6	80 00022 6 1 100	6	50 010 616	4	80 00039 4 0 000	4	50 011 158
6	80 00022 6 1 100	6	50 011 902	4	80 00040 4 1 000	1	50 000 139
6	80 00023 6 0 000	1	50 001 129	4	80 00040 4 1 000	4	50 010 139
6	80 00023 6 0 000	6	50 011 129	4	80 00040 4 1 000	4	50 011 587
6	80 00023 6 0 025	6	50 011 130	4	80 00040 4 1 000	4	50 011 842
6	80 00023 6 0 050	1	50 001 131	4	80 00041 4 0 000	1	50 000 344
6	80 00023 6 0 050	6	50 011 131	4	80 00041 4 0 000	4	50 010 344
2	80 00024 2 0 000 *	2	50 010 133	4	80 00041 4 0 000	4	50 011 588
2	80 00024 2 0 025	1	50 000 134	4	80 00041 4 0 040	1	50 000 345
2	80 00024 2 0 025	2	50 010 134	4	80 00041 4 0 040	4	50 010 345
2	80 00024 2 0 050 *	2	50 010 135	4	80 00041 4 0 040	4	50 011 692
2	80 00024 2 1 000	1	50 000 617	4	80 00041 4 0 060	1	50 000 347
2	80 00024 2 1 000	2	50 010 617	4	80 00041 4 0 060	4	50 010 347
2	80 00024 2 1 025	1	50 000 618	4	80 00041 4 0 060	4	50 011 632
2	80 00024 2 1 025	2	50 010 618	4	80 00041 4 0 100	1	50 000 346
2	80 00024 2 1 050	1	50 000 619	4	80 00041 4 0 100	4	50 011 693
2	80 00024 2 1 050	2	50 010 619	4	80 00042 4 0 000	1	50 001 021
2	80 00024 2 2 000	1	50 000 133	4	80 00042 4 0 000	1	50 001 022
2	80 00024 2 2 000	2	50 010 133	4	80 00042 4 0 000	4	50 011 022
2	80 00024 2 2 000	2	50 011 903	4	80 00043 4 1 000	1	50 000 353



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00043 4 1 000	4	50 010 353	4	80 00061 4 1 000	1	50 000 192
4	80 00043 4 1 000	4	50 011 559	4	80 00061 4 1 000	4	50 010 192
4	80 00043 4 1 000	4	50 011 732	4	80 00061 4 1 000	4	50 011 616
1	80 00044 1 0 000	1	50 000 258	4	80 00061 4 1 060	1	50 000 194
1	80 00044 1 0 000	2	50 010 258	4	80 00061 4 1 060	4	50 010 194
1	80 00044 1 1 000	1	50 001 287	4	80 00061 4 1 060	4	50 011 617
1	80 00044 1 1 000	6	50 011 287	4	80 00061 4 1 080	1	50 000 195
1	80 00045 1 0 000	1	50 000 432	4	80 00061 4 1 080	4	50 010 195
1	80 00045 1 0 000	2	50 010 432	4	80 00061 4 1 080	4	50 011 618
1	80 00046 1 0 000	6	50 011 355	4	80 00061 4 1 100	4	50 010 196
1	80 00047 1 1 000	1	50 000 391	4	80 00061 4 1 100	4	50 011 619
1	80 00047 1 1 000	6	50 010 391	4	80 00061 4 1 160	1	50 000 196
1	80 00048 1 0 000	6	50 010 008	4	80 00061 4 1 160	1	50 000 197
1	80 00049 1 0 000	1	50 000 142	4	80 00061 4 1 160	4	50 010 197
1	80 00049 1 0 000	6	50 010 142	4	80 00061 4 1 160	4	50 011 620
1	80 00049 1 0 000	6	50 011 600	4	80 00062 4 0 000	1	50 000 905
6	80 00049 6 0 000	6	50 011 600	4	80 00062 4 0 000	4	50 010 905
1	80 00050 1 0 000	2	50 011 301	4	80 00063 4 0 000	4	50 011 376
1	80 00051 1 0 000	1	50 011 985	4	80 00063 4 0 040	4	50 011 377
1	80 00052 1 0 000	6	50 010 592	4	80 00064 4 0 000	1	50 000 854
1	80 00053 1 0 000	1	50 000 593	4	80 00064 4 0 000	4	50 010 854
1	80 00053 1 0 000	6	50 011 159	4	80 00064 4 0 040	1	50 000 855
1	80 00054 1 0 000	1	50 000 594	4	80 00064 4 0 040	4	50 010 855
1	80 00054 1 0 000	6	50 010 594	4	80 00064 4 0 060 *	1	50 000 856
4	80 00055 4 1 000	4	50 011 800	4	80 00064 4 0 060 *	4	50 010 856
4	80 00055 4 1 060	4	50 011 801	4	80 00065 4 1 000	1	50 000 198
4	80 00055 4 1 080	4	50 011 802	4	80 00065 4 1 000	4	50 010 198
4	80 00055 4 1 100	4	50 011 803	4	80 00065 4 1 000	4	50 011 621
4	80 00055 4 1 160	4	50 011 804	4	80 00065 4 1 060	1	50 000 200
4	80 00056 4 1 000	1	50 000 168	4	80 00065 4 1 060	4	50 010 200
4	80 00056 4 1 000	4	50 010 168	4	80 00065 4 1 060	4	50 011 622
4	80 00056 4 1 000	4	50 011 607	4	80 00065 4 1 080 *	1	50 000 201
4	80 00056 4 1 060	1	50 000 171	4	80 00065 4 1 080 *	4	50 010 201
4	80 00056 4 1 060	4	50 010 171	4	80 00065 4 1 080 *	4	50 011 623
4	80 00056 4 1 060	4	50 011 608	4	80 00065 4 1 100	1	50 000 202
4	80 00056 4 1 080	1	50 000 172	4	80 00065 4 1 100	4	50 010 202
4	80 00056 4 1 080	4	50 011 609	4	80 00065 4 1 100	4	50 011 624
4	80 00056 4 1 100 *	4	50 011 610	4	80 00065 4 1 160	1	50 000 203
4	80 00057 4 1 000	4	50 011 720	4	80 00065 4 1 160	4	50 010 203
4	80 00057 4 1 040	1	50 000 175	4	80 00065 4 1 160	4	50 011 625
4	80 00057 4 1 060	4	50 011 726	4	80 00066 4 0 000	4	50 011 830
4	80 00057 4 1 080	4	50 011 727	4	80 00067 4 1 000	4	50 011 805
4	80 00057 4 1 100	4	50 011 723	4	80 00067 4 1 060	4	50 011 806
4	80 00057 4 1 160	4	50 011 724	4	80 00067 4 1 080 *	4	50 011 807
4	80 00058 4 0 000	1	50 000 851	4	80 00068 4 0 000	1	50 000 799
4	80 00058 4 0 000	4	50 011 714	4	80 00068 4 0 000	4	50 010 799
1	80 00058 4 0 040	1	50 000 852	4	80 00068 4 0 040	1	50 000 800
4	80 00058 4 0 040 *	4	50 011 715	4	80 00068 4 0 040	4	50 010 800
1	80 00058 4 0 060	1	50 000 853	4	80 00068 4 0 060	1	50 000 801
4	80 00058 4 0 060 *	4	50 011 716	4	80 00068 4 0 060	4	50 010 801
4	80 00059 4 1 000	1	50 000 185	4	80 00069 4 0 000	4	50 011 385
4	80 00059 4 1 000	4	50 010 185	4	80 00069 4 0 040	4	50 011 386
4	80 00059 4 1 000	4	50 011 611	4	80 00069 4 0 060	4	50 011 387
4	80 00059 4 1 060	1	50 000 187	4	80 00070 4 0 000	1	50 000 623
4	80 00059 4 1 060	4	50 010 187	4	80 00070 4 0 000	4	50 010 623
4	80 00059 4 1 060	4	50 011 612	4	80 00070 4 0 000	4	50 011 626
4	80 00059 4 1 080	1	50 000 188	1	80 00071 1 1 000	1	50 000 587
4	80 00059 4 1 080	4	50 010 188	1	80 00071 1 1 000	2	50 010 587
4	80 00059 4 1 080	4	50 011 613	1	80 00071 1 1 000	2	50 011 924
4	80 00059 4 1 100	1	50 000 189	1	80 00071 1 1 050	1	50 000 588
4	80 00059 4 1 100	4	50 010 189	1	80 00071 1 1 050	2	50 010 588
4	80 00059 4 1 100	4	50 011 614	1	80 00071 1 1 050	2	50 011 925
4	80 00059 4 1 160	1	50 000 190	1	80 00072 1 0 000	1	50 000 545
4	80 00059 4 1 160	4	50 010 190	1	80 00072 1 0 000	2	50 010 545
4	80 00059 4 1 160	4	50 011 615	1	80 00072 1 0 000	2	50 011 515
4	80 00060 4 0 000	4	50 011 366	1	80 00072 1 0 050	1	50 000 546



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00072 1 0 050	2	50 010 546	4	80 00090 4 0 050	1	50 001 110
1	80 00073 1 0 000	2	50 011 238	4	80 00090 4 0 050	4	50 011 110
1	80 00073 1 0 050	1	50 001 239	4	80 00090 4 0 100	1	50 001 111
1	80 00073 1 0 050	2	50 011 239	4	80 00090 4 0 100	4	50 011 111
1	80 00074 1 0 000	1	50 000 740	4	80 00091 4 1 000	1	50 000 224
1	80 00074 1 0 000	1	50 010 740	4	80 00091 4 1 000	4	50 010 224
1	80 00075 1 0 000	1	50 011 390	4	80 00091 4 1 000	4	50 011 509
1	80 00075 1 0 000	1	50 011 392	4	80 00092 4 0 000	1	50 000 880
1	80 00076 1 0 000	1	50 011 397	4	80 00092 4 0 000	4	50 010 880
1	80 00077 1 0 000	1	50 001 068	4	80 00092 4 1 000	1	50 000 342
1	80 00077 1 0 000	2	50 011 068	4	80 00092 4 1 000	4	50 010 342
1	80 00077 1 0 000	2	50 011 398	2	80 00093 2 1 000	1	50 000 343
1	80 00078 1 1 000	1	50 000 033	2	80 00093 2 1 000	2	50 010 343
1	80 00078 1 1 000	1	50 011 522	2	80 00093 2 1 000	2	50 011 585
1	80 00078 1 1 050	1	50 000 034	4	80 00094 4 0 000	1	50 001 112
1	80 00078 1 1 050	1	50 010 034	4	80 00094 4 0 000	4	50 011 112
1	80 00078 1 1 050	1	50 011 405	4	80 00094 4 0 000	4	50 011 634
1	80 00078 1 1 100	1	50 000 035	1	80 00095 1 0 100 *	1	50 000 727
1	80 00078 1 1 100	1	50 011 544	4	80 00095 4 0 000	1	50 000 725
1	80 00079 1 0 000	1	50 001 256	4	80 00095 4 0 000	4	50 010 725
1	80 00079 1 0 000	1	50 010 033	4	80 00095 4 0 000	4	50 011 545
1	80 00079 1 0 000	1	50 011 256	6	80 00096 6 1 000 *	1	50 000 509
1	80 00079 1 0 000	1	80 00078 1 0 000	6	80 00096 6 1 000 *	6	50 010 509
1	80 00079 1 0 050	1	50 001 257	6	80 00096 6 1 000 *	6	50 011 546
1	80 00079 1 0 050	1	50 011 257	2	80 00097 2 0 000	1	50 000 221
4	80 00080 4 1 000	1	50 000 671	2	80 00097 2 0 000	2	50 010 221
4	80 00080 4 1 000	4	50 010 671	2	80 00097 2 0 000	2	50 011 510
4	80 00080 4 1 056	1	50 000 672	2	80 00097 2 0 065	1	50 000 222
4	80 00080 4 1 056	4	50 010 672	2	80 00097 2 0 065	2	50 010 222
4	80 00080 4 1 106	1	50 000 673	2	80 00097 2 0 065	2	50 011 101
4	80 00080 4 1 106	4	50 010 673	2	80 00097 2 0 100	1	50 000 223
4	80 00081 4 0 000	1	50 001 248	2	80 00097 2 0 100	2	50 010 223
4	80 00081 4 0 000	1	50 011 248	2	80 00097 2 0 100	2	50 011 102
4	80 00081 4 0 000	4	50 011 419		80 00098 1 0 100 *	1	50 000 894
4	80 00081 4 0 025 *	4	50 011 420	4	80 00098 4 0 000	1	50 000 892
4	80 00081 4 0 050	4	50 011 421	4	80 00098 4 0 000	4	50 010 892
4	80 00082 4 0 000 *	1	50 000 818	4	80 00098 4 0 000	4	50 011 452
4	80 00082 4 0 000 *	4	50 010 818	4	80 00098 4 0 065	1	50 000 893
4	80 00083 4 1 000	1	50 000 751	4	80 00098 4 0 065	4	50 011 453
4	80 00083 4 1 000	4	50 010 751	4	80 00099 4 0 000	4	50 011 976
4	80 00083 4 1 000	4	50 011 508	4	80 00099 4 0 066	4	50 011 977
4	80 00084 4 0 000	1	50 000 581	4	80 00099 4 0 100	4	50 011 978
4	80 00084 4 0 000	1	50 001 164	1	80 00100 1 0 000	1	50 000 006
4	80 00084 4 0 000	4	50 010 581	1	80 00100 1 0 000	2	50 010 006
4	80 00084 4 0 000	4	50 011 164	1	80 00101 1 0 000	1	50 000 242
4	80 00084 4 0 000	4	50 011 633	1	80 00101 1 0 000	1	50 010 242
4	80 00084 4 0 050	1	50 000 582	1	80 00102 1 1 000	1	50 000 234
4	80 00084 4 0 050	1	50 001 165	1	80 00102 1 1 000	2	50 010 234
4	80 00084 4 0 050	4	50 010 582	1	80 00102 1 1 000	2	50 011 511
4	80 00084 4 0 050	4	50 011 165	1	80 00103 1 1 000	1	50 000 246
4	80 00084 4 0 100	1	50 000 583	1	80 00103 1 1 000	1	50 010 246
4	80 00084 4 0 100	1	50 001 167	1	80 00103 1 1 000	1	50 011 655
4	80 00084 4 0 100	4	50 010 583	1	80 00104 1 0 000	1	50 000 680
4	80 00084 4 0 100	4	50 011 167	1	80 00104 1 0 000	1	50 010 680
4	80 00085 4 1 000 *	1	50 000 216	1	80 00105 1 1 000	1	50 000 767
4	80 00085 4 1 000 *	4	50 010 216	1	80 00105 1 1 000	1	50 010 767
4	80 00085 4 1 000 *	4	50 011 507	1	80 00105 1 1 000	1	50 011 597
4	80 00086 4 0 000	4	50 011 425	4	80 00106 4 1 000	1	50 001 101
4	80 00087 4 1 000	4	50 011 432	4	80 00106 4 1 000	4	50 011 935
4	80 00087 4 1 050	4	50 011 433	4	80 00106 4 1 050	4	50 011 936
6	80 00088 6 0 000 *	6	50 011 436	4	80 00106 4 1 100	4	50 011 937
6	80 00088 6 0 050 *	6	50 011 437	4	80 00107 4 1 000	1	50 000 049
4	80 00089 4 0 000	4	50 011 442	4	80 00107 4 1 000	4	50 010 049
4	80 00089 4 0 050	4	50 011 443	4	80 00107 4 1 000	4	50 011 537
4	80 00090 4 0 000	1	50 001 109	4	80 00107 4 1 050	1	50 000 050
4	80 00090 4 0 000	4	50 011 109	4	80 00107 4 1 050	4	50 011 683



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00108 1 0 000	1	50 000 441	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 243
1	80 00108 1 0 000	2	50 010 441	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 580
1	80 00108 1 0 000	2	50 011 575	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 738
1	80 00108 1 0 050	1	50 000 442	2	80 00112 2 2 000 *	2	50 011 739
1	80 00108 1 0 050	2	50 010 442	1	80 00113 1 0 000	1	50 000 833
1	80 00108 1 0 050	2	50 011 576	1	80 00113 1 0 050	1	50 000 834
1	80 00108 1 0 100	1	50 000 443	1	80 00113 1 0 100	1	50 000 835
1	80 00108 1 0 100	2	50 010 443	1	80 00113 1 0 150 *	1	50 000 836
1	80 00108 1 0 100	2	50 011 577	1	80 00114 1 0 000	1	50 000 978
1	80 00109 1 0 000	1	50 000 059	1	80 00114 1 0 050	1	50 000 979
1	80 00109 1 0 000	2	50 010 059	1	80 00114 1 0 100	1	50 000 980
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 034	1	80 00114 1 0 150	1	50 000 981
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 568	1	80 00115 1 0 000	1	50 000 452
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 919	1	80 00115 1 0 000	1	50 010 452
1	80 00109 1 0 025	1	50 000 064	1	80 00115 1 0 050	1	50 000 453
1	80 00109 1 0 025	2	50 010 064	1	80 00115 1 0 050	1	50 010 453
1	80 00109 1 0 025	2	50 011 169	1	80 00115 1 0 100	1	50 000 454
1	80 00109 1 0 025	2	50 011 569	1	80 00115 1 0 100	1	50 010 454
1	80 00109 1 0 050	1	50 000 060	1	80 00116 1 0 000	1	50 000 456
1	80 00109 1 0 050	2	50 010 060	1	80 00116 1 0 050 *	1	50 000 457
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 035	1	80 00116 1 0 100	1	50 000 458
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 570	1	80 00117 1 0 000	1	50 000 898
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 920	1	80 00117 1 0 000	1	50 000 899
1	80 00109 1 0 100	1	50 000 061	1	80 00117 1 0 000	1	50 010 898
1	80 00109 1 0 100	2	50 010 061	1	80 00117 1 0 000	1	50 010 899
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 036	1	80 00118 1 0 000	1	50 000 679
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 572	1	80 00118 1 0 000	1	50 010 679
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 921	4	80 00119 4 1 000	4	50 011 162
2	80 00109 2 0 000	2	50 011 034	4	80 00120 4 1 000	4	50 011 163
2	80 00109 2 0 025	2	50 011 169	1	80 00121 1 0 000	1	50 001 168
2	80 00109 2 0 050	2	50 011 035	1	80 00121 1 0 000	1	50 011 168
2	80 00109 2 0 100	2	50 011 036	1	80 00122 1 0 000	1	50 011 700
1	80 00110 1 0 000	6	50 010 436	1	80 00122 1 0 025	1	50 011 701
1	80 00110 1 0 000	6	50 011 669	1	80 00122 1 0 050	1	50 011 711
1	80 00110 1 0 050	6	50 010 437	2	80 00123 2 0 000	2	50 011 020
1	80 00110 1 0 050	6	50 011 670	1	80 00124 1 0 000	1	50 011 944
1	80 00110 1 0 100	6	50 010 438	1	80 00124 1 0 050	1	50 011 945
1	80 00110 1 0 100	6	50 011 671	1	80 00124 1 0 100	1	50 011 946
1	80 00110 1 1 000	1	50 000 436	1	80 00125 1 0 000	1	50 000 161
1	80 00110 1 1 000	6	50 011 024	1	80 00125 1 0 000	1	50 000 525
1	80 00110 1 1 000	6	50 011 579	1	80 00125 1 0 000	1	50 001 137
1	80 00110 1 1 000	6	50 011 941	1	80 00125 1 0 000	1	50 011 137
1	80 00110 1 1 050	1	50 000 437	1	80 00125 1 0 000	1	50 011 514
1	80 00110 1 1 050	6	50 011 025	1	80 00125 1 0 050	1	50 000 162
1	80 00110 1 1 050	6	50 011 687	1	80 00125 1 0 050	1	50 001 138
1	80 00110 1 1 050	6	50 011 942	1	80 00125 1 0 050	1	50 011 138
1	80 00110 1 1 100	1	50 000 438	1	80 00125 1 0 050	1	50 011 685
1	80 00110 1 1 100	6	50 011 026	1	80 00125 1 0 100	1	50 000 163
1	80 00110 1 1 100	6	50 011 688	1	80 00125 1 0 100	1	50 011 686
1	80 00110 1 1 100	6	50 011 943	1	80 00126 1 1 000	1	50 000 761
1	80 00110 1 1 150	1	50 000 439	1	80 00126 1 1 000	1	50 010 761
1	80 00110 1 1 150	6	50 011 027	1	80 00126 1 1 000	1	50 011 512
1	80 00110 1 1 150	6	50 011 876	1	80 00126 1 1 050	1	50 000 762
1	80 00110 1 1 200 *	6	50 011 028	1	80 00126 1 1 050	1	50 010 762
6	80 00110 6 1 000	6	50 011 024	1	80 00126 1 1 050	1	50 011 513
6	80 00110 6 1 050	6	50 011 025	1	80 00127 1 1 000	1	50 001 160
6	80 00110 6 1 100	6	50 011 026	1	80 00127 1 1 000	1	50 011 160
6	80 00110 6 1 150	6	50 011 027	1	80 00127 1 1 050	1	50 001 161
6	80 00110 6 1 200 *	6	50 011 028	1	80 00127 1 1 050	1	50 011 161
6	80 00110 6 1 200 *	6	50 011 877	1	80 00128 1 0 000	2	50 012 015
1	80 00111 1 0 000	1	50 000 530	1	80 00128 1 0 050	2	50 012 016
1	80 00111 1 0 000	2	50 010 530	1	80 00129 1 0 000	2	50 011 979
1	80 00112 1 1 000	1	50 000 065	1	80 00129 1 0 050	2	50 011 980
1	80 00112 1 1 000	1	50 001 243	1	80 00129 1 0 100	2	50 011 981
1	80 00112 1 1 000	1	50 010 065	1	80 00129 1 0 150 *	2	50 011 982
1	80 00112 1 1 000	1	50 011 029	1	80 00129 1 1 000	2	50 011 851





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00129 1 1 050	2	50 011 852	4	80 00136 4 2 060	4	50 011 529
1	80 00129 1 1 100	1	50 000 831	4	80 00136 4 2 080	4	50 011 530
1	80 00129 1 1 100	1	50 001 099	4	80 00137 4 0 000	4	50 012 059
1	80 00129 1 1 100	1	50 010 831	4	80 00137 4 0 040	4	50 012 060
1	80 00129 1 1 100	1	50 011 099	4	80 00137 4 0 080	4	50 012 061
1	80 00129 1 1 100	2	50 011 853	4	80 00137 4 1 000	1	50 001 203
1	80 00129 1 1 150 *	2	50 011 854	4	80 00137 4 1 000	4	50 011 523
1	80 00130 1 1 000	1	50 000 742	4	80 00137 4 1 040	1	50 001 204
1	80 00130 1 1 000	2	50 010 742	4	80 00137 4 1 040	4	50 011 524
1	80 00130 1 1 000	2	50 011 516	4	80 00137 4 1 060	1	50 001 205
1	80 00130 1 1 050	1	50 000 743	4	80 00137 4 1 060	4	50 011 525
1	80 00130 1 1 050	2	50 010 743	4	80 00137 4 1 080	1	50 001 206
1	80 00130 1 1 050	2	50 011 517	4	80 00137 4 1 080	4	50 011 526
1	80 00130 1 1 100 *	1	50 000 744	4	80 00137 4 1 100	1	50 001 207
1	80 00130 1 1 100 *	2	50 010 744	4	80 00137 4 1 100	4	50 011 207
1	80 00130 1 1 100 *	2	50 011 518	4	80 00137 4 1 100	4	50 011 627
1	80 00131 1 1 000	1	50 000 164	4	80 00137 4 1 160	1	50 001 283
1	80 00131 1 1 000	2	50 010 164	4	80 00137 4 1 160	4	50 011 628
1	80 00131 1 1 000	2	50 011 406	4	80 00138 4 0 000	4	50 011 044
1	80 00131 1 1 050 *	2	50 011 407	4	80 00138 4 0 040	4	50 011 045
1	80 00131 1 1 100	2	50 011 408	4	80 00138 4 0 060	4	50 011 046
1	80 00131 1 1 150 *	2	50 011 409	4	80 00138 4 0 080	4	50 012 097
1	80 00132 1 0 000	1	50 001 075	4	80 00138 4 1 000	4	50 012 066
1	80 00132 1 0 000	1	50 001 227	4	80 00138 4 1 040	4	50 012 067
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 075	4	80 00138 4 1 080	4	50 012 068
1	80 00132 1 0 000	1	50 011 227	1	80 00139 1 0 000	1	50 011 497
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 519	1	80 00139 1 0 050	1	50 011 498
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 636	1	80 00139 1 0 100	1	50 011 499
1	80 00132 1 0 050	1	50 001 189	1	80 00140 1 1 000	1	50 011 444
1	80 00132 1 0 050	1	50 001 228	1	80 00140 1 1 050	1	50 011 445
1	80 00132 1 0 050	2	50 011 076	1	80 00140 1 1 100	1	50 011 446
1	80 00132 1 0 050	1	50 011 228	1	80 00141 1 0 000	1	50 011 459
1	80 00132 1 0 050	2	50 011 520	1	80 00141 1 0 050	1	50 011 460
1	80 00132 1 0 100	1	50 001 190	1	80 00141 1 0 100	1	50 011 461
1	80 00132 1 0 100	1	50 001 229	2	80 00142 2 0 000	2	50 010 921
1	80 00132 1 0 100	2	50 011 077	2	80 00142 2 0 050	1	50 000 923
1	80 00132 1 0 100	1	50 011 229	2	80 00142 2 0 050	2	50 010 923
1	80 00132 1 0 100	2	50 011 521	1	80 00143 1 0 000	1	50 001 039
1	80 00132 1 0 100	2	50 011 638	1	80 00143 1 0 000	2	50 011 039
1	80 00133 1 1 000	1	50 011 718	1	80 00144 1 0 000	1	50 001 040
1	80 00134 1 0 000	2	50 011 021	1	80 00144 1 0 000	2	50 011 040
1	80 00135 1 0 000	1	50 001 000	1	80 00145 1 0 000	1	50 000 000
1	80 00135 1 1 000	1	50 001 289	1	80 00145 1 0 000	6	50 010 000
4	80 00136 4 0 000	4	50 012 062	1	80 00145 1 0 000	6	50 011 599
4	80 00136 4 0 040	4	50 012 063	1	80 00146 1 0 000	1	50 001 136
4	80 00136 4 0 070	4	50 012 064	1	80 00146 1 0 000	6	50 011 136
4	80 00136 4 0 080	4	50 012 065	1	80 00147 1 0 000	6	50 011 135
4	80 00136 4 1 000	1	50 001 209	1	80 00148 1 0 000	1	50 000 263
4	80 00136 4 1 000	4	50 011 209	1	80 00148 1 0 000	6	50 010 263
4	80 00136 4 1 000	4	80 00136 4 2 000	1	80 00148 1 0 000	6	50 011 586
4	80 00136 4 1 040	1	50 000 803	1	80 00149 1 0 000	1	50 000 935
4	80 00136 4 1 040	1	50 001 210	1	80 00149 1 0 000	6	50 010 935
4	80 00136 4 1 040	4	50 011 210	1	80 00150 1 1 000	1	50 001 244
4	80 00136 4 1 040	4	50 011 528	1	80 00150 1 1 000	6	50 011 244
4	80 00136 4 1 060	1	50 000 804	1	80 00150 1 1 000	6	50 011 471
4	80 00136 4 1 060	1	50 001 211	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 001
4	80 00136 4 1 060	4	50 011 211	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 398
4	80 00136 4 1 060	4	50 011 529	1	80 00151 1 0 000	6	50 010 001
4	80 00136 4 1 070	4	50 011 219	1	80 00151 1 0 000	1	50 010 398
4	80 00136 4 1 080	1	50 000 805	1	80 00151 1 0 000	1	50 011 472
4	80 00136 4 1 080	1	50 001 212	1	80 00151 1 0 000	1	50 011 531
4	80 00136 4 1 080	4	50 011 212	1	80 00151 1 1 000	1	50 011 760
4	80 00136 4 1 080	4	50 011 530	2	80 00151 2 0 000	2	50 011 473
4	80 00136 4 2 000 *	1	50 000 802	2	80 00151 2 0 000	2	50 011 911
4	80 00136 4 2 000 *	4	50 011 527	1	80 00152 1 0 000	1	50 000 058
4	80 00136 4 2 040	4	50 011 528	1	80 00152 1 0 000	1	50 010 058



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00152 1 0 000	1	50 011 475	6	80 00169 6 3 050	1	50 000 596
1	80 00152 1 0 000	1	50 011 533	6	80 00169 6 3 050	6	50 010 047
1	80 00153 1 0 000	1	50 000 428	6	80 00169 6 3 050	6	50 010 596
1	80 00153 1 0 000	2	50 010 428	6	80 00169 6 3 050	6	50 011 535
1	80 00154 1 0 000	1	50 000 032	4	80 00169 6 3 050	4	80 00169 6 1 050
1	80 00154 1 0 000	1	50 010 032	6	80 00169 6 3 100	1	50 000 048
1	80 00154 1 0 000	1	50 011 477	6	80 00169 6 3 100	6	50 010 048
1	80 00154 1 0 000	1	50 011 532	6	80 00169 6 3 100	6	50 010 597
1	80 00155 1 0 000	1	50 000 772	6	80 00169 6 3 100	6	50 011 536
1	80 00155 1 0 000	1	50 001 018	4	80 00169 6 3 100	4	80 00169 6 1 100
1	80 00155 1 0 000	6	50 010 772	4	80 00170 4 1 000	1	50 000 701
1	80 00155 1 0 000	6	50 011 018	4	80 00170 4 1 000	4	50 010 701
	80 00155 1 0 000	2	50 011 771	4	80 00170 4 1 000	4	50 011 538
6	80 00155 6 0 000	6	50 011 018	4	80 00170 4 1 000	4	50 011 668
1	80 00156 1 0 000	1	50 000 422	4	80 00170 4 1 050	1	50 000 702
1	80 00156 1 0 000	2	50 010 422	4	80 00170 4 1 050	4	50 010 702
1	80 00157 1 1 000	1	50 000 461	4	80 00170 4 1 050	4	50 011 665
1	80 00157 1 1 000	1	50 000 462	4	80 00170 4 1 050	4	50 011 680
1	80 00157 1 1 000	1	50 010 461	4	80 00170 4 1 100	1	50 000 703
1	80 00157 1 1 000	1	50 010 462	4	80 00170 4 1 100	4	50 011 666
1	80 00157 1 1 000	1	50 011 563	4	80 00170 4 1 100	4	50 011 681
1	80 00157 1 1 000	1	50 011 629	4	80 00170 4 1 100 *	4	50 010 703
1	80 00158 1 1 000 *	1	50 011 629	1	80 00171 1 0 000	1	50 001 118
1	80 00159 1 0 000	1	50 000 326	1	80 00171 1 0 000	1	50 011 118
1	80 00159 1 0 000	1	50 010 326	1	80 00171 1 0 050	1	50 001 119
1	80 00160 1 0 000	2	50 010 471	1	80 00171 1 0 050	1	50 011 119
1	80 00161 1 0 000	1	50 000 328	4	80 00172 4 0 000	1	50 000 152
1	80 00161 1 0 000	2	50 010 328	4	80 00172 4 0 000	4	50 010 152
1	80 00162 1 0 000	1	50 012 044	4	80 00172 4 0 050	1	50 000 154
1	80 00162 1 1 000	1	50 000 467	4	80 00172 4 0 050	4	50 010 154
1	80 00162 1 1 000	2	50 010 467	1	80 00173 1 0 000	1	50 011 740
1	80 00163 1 0 000	1	50 000 475	1	80 00173 1 1 000	1	50 011 972
1	80 00163 1 0 000	2	50 010 475	1	80 00173 1 1 050	1	50 011 973
4	80 00164 4 1 000	4	50 010 143	1	80 00173 1 1 070	1	50 011 974
4	80 00164 4 1 000	4	50 012 018	4	80 00174 4 0 000	1	50 000 156
4	80 00164 4 1 000	4	80 00164 4 2 000	4	80 00174 4 0 000	4	50 010 156
4	80 00164 4 1 050	4	50 012 019	4	80 00174 4 0 050	1	50 000 157
4	80 00164 4 1 100	4	50 010 145	4	80 00174 4 0 050	4	50 010 157
4	80 00164 4 1 100	4	50 012 020	4	80 00174 4 0 100	1	50 000 159
4	80 00164 4 1 100	4	80 00164 4 2 100	4	80 00174 4 0 100	4	50 010 159
4	80 00164 4 2 000 *	1	50 000 143	8	80 00175 8 0 000	1	50 000 604
4	80 00164 4 2 050	1	50 000 144	8	80 00175 8 0 000	8	50 010 604
4	80 00164 4 2 050	4	50 010 144	8	80 00175 8 0 050	1	50 000 605
4	80 00164 4 2 100 *	1	50 000 145	8	80 00175 8 0 050	8	50 010 605
1	80 00165 1 0 000	1	50 012 014	6	80 00176 6 0 000	1	50 000 839
4	80 00166 4 1 000	4	50 010 149	6	80 00176 6 0 000	6	50 010 839
4	80 00166 4 1 050	4	50 010 150	6	80 00176 6 0 050	1	50 000 840
4	80 00166 4 1 100	4	50 010 151	6	80 00176 6 0 050	6	50 010 840
1	80 00167 1 1 000	1	50 001 060	6	80 00176 6 0 100	1	50 000 841
1	80 00167 1 1 050 *	1	50 001 062	6	80 00176 6 0 100	6	50 010 841
6	80 00168 6 0 000	1	50 001 132	4	80 00177 4 1 000	1	50 000 601
6	80 00168 6 0 000	6	50 011 132	4	80 00177 4 1 000	4	50 010 601
6	80 00168 6 0 050	1	50 001 133	4	80 00177 4 1 000	4	50 011 540
6	80 00168 6 0 050	6	50 011 133	4	80 00177 4 1 050	1	50 000 602
6	80 00168 6 0 100	1	50 001 134	4	80 00177 4 1 050	4	50 010 602
6	80 00168 6 0 100	6	50 011 134	4	80 00177 4 1 050	4	50 011 541
6	80 00169 6 2 000	6	50 011 888	4	80 00177 4 1 100	1	50 000 603
6	80 00169 6 2 050	6	50 011 889	4	80 00177 4 1 100	4	50 010 603
6	80 00169 6 2 100	6	50 011 890	4	80 00177 4 1 100	4	50 011 542
6	80 00169 6 3 000	1	50 000 046	4	80 00177 4 2 000	1	50 000 598
6	80 00169 6 3 000	1	50 000 595	4	80 00177 4 2 000	4	50 010 598
6	80 00169 6 3 000	6	50 010 046	4	80 00177 4 2 000	4	50 011 539
6	80 00169 6 3 000	6	50 010 595	4	80 00177 4 2 050	1	50 000 599
6	80 00169 6 3 000	6	50 011 534	4	80 00177 4 2 050	4	50 010 599
4	80 00169 6 3 000	4	80 00169 6 1 000	4	80 00177 4 2 050	4	50 011 886
6	80 00169 6 3 050	1	50 000 047	4	80 00177 4 2 100	1	50 000 600



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00177 4 2 100	4	50 010 600	4	80 00187 4 1 080	4	50 010 958
4	80 00177 4 2 100	4	50 011 887	4	80 00187 4 1 080	4	50 011 866
4	80 00177 4 3 000	4	50 011 957	4	80 00187 4 2 000	4	50 011 867
4	80 00177 4 3 050	4	50 011 958	4	80 00187 4 2 040	4	50 011 868
4	80 00177 4 3 100	4	50 011 959	4	80 00187 4 2 080	4	50 011 869
1	80 00178 1 0 000	1	50 001 285	1	80 00188 1 1 000	1	50 001 240
1	80 00178 1 0 000	1	50 011 744	1	80 00188 1 1 000	1	50 011 023
1	80 00178 1 0 050	1	50 011 736	1	80 00188 1 1 000	1	50 011 240
1	80 00178 1 0 100	1	50 001 286	4	80 00189 4 0 000	1	50 000 513
1	80 00178 1 0 100	1	50 011 745	4	80 00189 4 0 000	4	50 010 513
2	80 00179 2 1 000	2	50 011 037	4	80 00189 4 0 000	4	50 011 951
2	80 00179 2 1 050	2	50 011 038	4	80 00189 4 0 050	1	50 000 514
6	80 00180 6 1 000	6	50 012 007	4	80 00189 4 0 050	4	50 010 514
6	80 00180 6 1 035	6	50 012 008	4	80 00189 4 0 050	4	50 011 952
6	80 00180 6 1 070	6	50 012 009	4	80 00189 4 0 100	1	50 000 515
1	80 00181 1 0 000	1	50 012 000	4	80 00189 4 0 100	4	50 010 515
1	80 00181 1 0 050	1	50 012 001	4	80 00189 4 0 100	4	50 011 953
1	80 00181 1 0 100	1	50 012 002	4	80 00189 4 1 000	4	50 011 960
1	80 00182 1 1 000	1	50 000 728	4	80 00189 4 1 050	4	50 011 961
1	80 00182 1 1 000	1	50 010 728	4	80 00189 4 1 100	4	50 011 962
1	80 00182 1 1 000	1	50 011 596	8	80 00190 8 1 000	1	50 000 607
1	80 00182 1 1 010	1	50 010 729	8	80 00190 8 1 000	1	50 000 620
1	80 00182 1 1 010	1	50 011 689	8	80 00190 8 1 000	8	50 010 607
1	80 00182 1 1 050	1	50 000 730	8	80 00190 8 1 000	28	50 010 620
1	80 00182 1 1 050	1	50 010 730	8	80 00190 8 1 000	8	50 011 565
1	80 00182 1 1 050	1	50 011 690	8	80 00190 8 1 050	1	50 000 608
1	80 00182 1 1 100 *	1	50 000 731	8	80 00190 8 1 050	1	50 000 621
1	80 00182 1 1 100 *	1	50 011 885	8	80 00190 8 1 050	8	50 010 621
1	80 00183 1 0 000	1	50 001 123	8	80 00190 8 1 050	8	50 011 566
1	80 00183 1 0 000	1	50 011 123	8	80 00190 8 1 100 *	1	50 000 609
1	80 00183 1 0 010	1	50 001 124	8	80 00190 8 1 100 *	1	50 000 622
1	80 00183 1 0 010	1	50 011 124	8	80 00190 8 1 100 *	8	50 010 622
1	80 00183 1 0 050	1	50 001 125	8	80 00190 8 1 100 *	8	50 011 567
1	80 00183 1 0 050	1	50 011 125	1	80 00191 1 1 000	1	50 000 433
1	80 00183 1 0 100	1	50 001 126	1	80 00191 1 1 000	2	50 010 433
1	80 00183 1 0 100	1	50 011 126	1	80 00191 1 1 000	2	50 011 464
1	80 00184 1 0 000	1	50 010 057	1	80 00191 1 1 000	2	50 011 573
1	80 00184 1 0 010	1	50 010 053	1	80 00191 1 1 050	1	50 000 434
1	80 00184 1 0 060	1	50 010 055	1	80 00191 1 1 050	2	50 010 434
1	80 00184 1 1 000	1	50 000 057	1	80 00191 1 1 050	2	50 011 465
1	80 00184 1 1 000	1	50 011 543	1	80 00191 1 1 050	2	50 011 574
1	80 00184 1 1 010	1	50 000 053	1	80 00191 1 1 100	2	50 011 454
1	80 00184 1 1 010	1	50 010 053	1	80 00192 1 1 000	1	50 000 992
1	80 00184 1 1 010	1	50 011 969	1	80 00192 1 1 000	2	50 010 992
1	80 00184 1 1 035	1	50 000 054	1	80 00192 1 1 000	2	50 011 474
1	80 00184 1 1 035	1	50 011 728	1	80 00192 1 1 000	2	50 011 578
1	80 00184 1 1 060	1	50 000 055	1	80 00192 1 2 000	2	50 011 293
1	80 00184 1 1 060	1	50 011 729	1	80 00192 1 2 050	1	50 000 435
1	80 00184 1 1 080	1	50 000 056	1	80 00192 1 2 050	2	50 011 292
1	80 00184 1 1 080	1	50 010 056	1	80 00192 1 3 000	1	50 012 069
1	80 00184 1 1 080	1	50 011 730	1	80 00193 1 1 000	1	50 001 237
8	80 00185 8 0 000	8	50 011 758	1	80 00193 1 1 000	1	50 011 237
8	80 00185 8 0 050	8	50 011 759	1	80 00194 1 1 000	2	50 010 019
8	80 00186 8 0 000 *	1	50 000 913	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 068
8	80 00186 8 0 000 *	8	50 010 913	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 420
8	80 00186 8 0 050 *	1	50 000 914	1	80 00195 1 1 000	2	50 011 478
8	80 00186 8 0 050 *	8	50 010 914	1	80 00195 1 1 000	2	50 011 581
8	80 00186 8 0 100 *	1	50 000 915	1	80 00195 1 1 000	2	50 011 773
8	80 00186 8 0 100 *	8	50 010 915	1	80 00195 1 2 000	2	50 011 479
4	80 00187 4 1 000	1	50 000 956	2	80 00195 2 2 000	2	50 011 479
4	80 00187 4 1 000	4	50 010 956	1	80 00196 1 1 000	1	50 000 642
4	80 00187 4 1 000	4	50 011 864	1	80 00196 1 1 000	6	50 010 642
4	80 00187 4 1 040	1	50 000 957	1	80 00196 1 1 000	6	50 011 030
4	80 00187 4 1 040	4	50 010 957	1	80 00196 1 1 000	6	50 011 582
4	80 00187 4 1 040	4	50 011 865	1	80 00196 1 1 000	6	50 011 878
4	80 00187 4 1 080	1	50 000 958	1	80 00196 1 1 050	1	50 000 644



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00196 1 1 050	6	50 010 644	4	80 00209 4 0 000	4	50 011 557
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 031	4	80 00209 4 0 050	1	50 000 575
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 583	4	80 00209 4 0 050	4	50 010 575
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 879	4	80 00209 4 0 050	4	50 011 667
1	80 00196 1 1 100	1	50 000 645	4	80 00210 4 0 000	1	50 001 278
1	80 00196 1 1 100	6	50 010 645	4	80 00210 4 0 000	1	50 011 278
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 032	4	80 00210 4 0 000	4	50 011 795
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 584	4	80 00210 4 0 050	1	50 001 279
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 880	4	80 00210 4 0 050	1	50 011 279
1	80 00196 1 1 150	1	50 000 646	4	80 00210 4 0 050	4	50 011 796
1	80 00196 1 1 150	1	50 000 930	4	80 00211 4 0 000	1	50 000 629
1	80 00196 1 1 150	6	50 010 646	4	80 00211 4 0 000	4	50 010 629
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 033	4	80 00211 4 0 050	1	50 000 630
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 663	4	80 00211 4 0 050	4	50 010 630
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 881	4	80 00211 4 0 100	4	50 011 731
1	80 00196 1 2 000	1	50 000 927	4	80 00212 4 0 000	1	50 000 631
1	80 00196 1 2 000	6	50 010 927	4	80 00212 4 0 000	4	50 010 631
1	80 00196 1 2 050 *	1	50 000 928	4	80 00212 4 0 050	1	50 000 632
1	80 00196 1 2 050 *	6	50 010 928	4	80 00212 4 0 050	4	50 010 632
1	80 00196 1 2 100 *	1	50 000 929	4	80 00212 4 0 100	4	50 010 640
1	80 00196 1 2 100 *	6	50 010 929	4	80 00213 4 0 000 *	1	50 000 300
6	80 00196 6 1 000	6	50 011 030	4	80 00213 4 0 000 *	4	50 010 300
6	80 00196 6 1 050	6	50 011 031	4	80 00214 4 0 000 *	1	50 000 308
6	80 00196 6 1 100	6	50 011 032	4	80 00214 4 0 000 *	4	50 010 308
6	80 00196 6 1 150	6	50 011 033	4	80 00214 4 0 050	1	50 000 309
1	80 00197 1 0 000	1	50 001 247	4	80 00214 4 0 050	4	50 010 309
1	80 00197 1 0 000	2	50 011 247	4	80 00215 4 0 000	1	50 000 311
1	80 00197 1 0 000	2	50 011 772	4	80 00215 4 0 000	4	50 010 311
2	80 00197 2 0 000	2	50 011 772	4	80 00215 4 0 050	1	50 000 312
1	80 00198 1 0 000	1	50 000 414	4	80 00215 4 0 050	4	50 010 312
1	80 00198 1 0 000	1	50 000 415	4	80 00215 4 0 100 *	1	50 000 313
1	80 00198 1 0 000	1	50 010 415	4	80 00215 4 0 100 *	4	50 010 313
1	80 00198 1 0 050	1	50 000 416	4	80 00216 4 0 000	1	50 001 003
1	80 00198 1 0 050	1	50 010 416	4	80 00216 4 0 000	4	50 011 003
1	80 00199 1 0 000	1	50 000 527	4	80 00216 4 0 050	1	50 001 004
1	80 00199 1 0 000	1	50 010 527	4	80 00216 4 0 050	4	50 011 004
1	80 00200 1 0 000	1	50 000 419	4	80 00216 4 0 100 *	1	50 001 005
1	80 00200 1 0 000	1	50 010 419	4	80 00216 4 0 100 *	4	50 011 005
2	80 00201 2 0 000	2	50 010 275	2	80 00217 2 0 000	1	50 000 589
4	80 00202 4 0 000	1	50 000 764	2	80 00217 2 0 000	2	50 010 589
4	80 00202 4 0 000	4	50 010 764	2	80 00217 2 0 000	2	50 011 558
4	80 00202 4 0 050	1	50 000 765	2	80 00217 2 0 050	1	50 000 590
4	80 00202 4 0 050	4	50 010 765	2	80 00217 2 0 050	2	50 010 590
4	80 00203 4 0 000	1	50 000 577	2	80 00217 2 1 000	2	50 011 259
4	80 00203 4 0 000	4	50 010 577	2	80 00217 2 1 050	2	50 011 260
4	80 00203 4 0 000	4	50 011 553	1	80 00218 1 0 000	1	50 000 463
4	80 00203 4 0 050	1	50 000 578	1	80 00218 1 0 000	1	50 010 463
4	80 00203 4 0 050	4	50 010 578	1	80 00219 1 0 000 *	1	50 000 470
4	80 00203 4 0 050	4	50 011 554	1	80 00219 1 0 000 *	2	50 010 470
4	80 00204 4 0 000	4	50 011 968	4	80 00220 4 1 000	4	50 011 812
4	80 00205 4 0 000	4	50 011 788	4	80 00221 4 0 000 *	1	50 000 366
4	80 00205 4 0 050	4	50 011 789	4	80 00221 4 0 000 *	4	50 010 366
4	80 00206 4 1 000	4	50 011 791	4	80 00222 4 0 000 *	1	50 000 338
4	80 00207 4 0 000	1	50 001 127	4	80 00222 4 0 000 *	4	50 010 338
4	80 00207 4 0 000	4	50 011 127	4	80 00223 4 0 000	1	50 000 334
4	80 00207 4 0 050	1	50 001 128	4	80 00223 4 0 000	4	50 010 334
4	80 00207 4 0 050	4	50 011 128	4	80 00224 4 0 000	1	50 000 339
4	80 00207 4 0 100	4	50 011 140	4	80 00224 4 0 000	4	50 010 339
4	80 00208 4 0 000	1	50 000 287	1	80 00225 1 0 000	6	50 011 480
4	80 00208 4 0 000	4	50 010 287	4	80 00226 4 1 000	1	50 000 349
4	80 00208 4 0 000	4	50 011 555	4	80 00226 4 1 000	4	50 010 349
4	80 00208 4 0 050	1	50 000 288	4	80 00226 4 1 000	4	50 011 863
4	80 00208 4 0 050	4	50 010 288	4	80 00227 4 0 000	1	50 000 351
4	80 00208 4 0 050	4	50 011 556	4	80 00227 4 0 000	4	50 010 351
4	80 00209 4 0 000	1	50 000 574	4	80 00228 4 0 000 *	1	50 000 352
4	80 00209 4 0 000	4	50 010 574	4	80 00228 4 0 000 *	1	50 001 023



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00228 4 0 000 *	4	50 010 352	4	80 00250 4 1 050	4	50 010 925
4	80 00229 4 0 000	4	50 012 021	4	80 00251 4 0 000	4	50 011 955
4	80 00230 4 0 000	1	50 000 872	4	80 00252 4 0 000	4	50 011 940
4	80 00230 4 0 000	4	50 010 872	4	80 00253 4 0 000	4	50 011 783
4	80 00230 4 0 000	4	50 011 560	4	80 00253 4 0 025	4	50 011 784
4	80 00230 4 0 000	4	50 011 733	4	80 00253 4 0 050	4	50 011 785
4	80 00231 4 0 000	1	50 000 879	4	80 00254 4 0 000	4	50 011 481
4	80 00231 4 0 000	4	50 010 879	4	80 00254 4 0 025	4	50 011 482
4	80 00231 4 0 050	1	50 000 881	4	80 00254 4 0 050	4	50 011 483
4	80 00231 4 0 050	4	50 010 881	4	80 00255 4 0 000	4	50 011 487
4	80 00232 4 0 000	4	50 011 856	1	80 00256 1 0 000	1	50 001 198
4	80 00233 4 0 000	1	50 001 145	1	80 00256 1 0 000	1	50 011 198
4	80 00233 4 0 000	4	50 011 145	1	80 00257 1 0 000	1	50 010 850
4	80 00233 4 0 025	1	50 001 146	1	80 00258 1 0 000	1	50 010 716
4	80 00233 4 0 025	4	50 011 146	1	80 00260 1 0 000	1	50 001 171
4	80 00233 4 0 050	1	50 001 147	1	80 00260 1 0 000	2	50 011 171
4	80 00233 4 0 050	4	50 011 147	4	80 00261 4 0 000	4	50 012 003
4	80 00234 4 0 000	4	50 011 860	4	80 00261 4 0 025	4	50 012 004
4	80 00235 4 0 000	4	50 011 862	4	80 00261 4 0 050	4	50 012 005
4	80 00236 4 0 000	4	50 012 022	4	80 00261 4 0 075 *	4	50 012 006
4	80 00237 4 0 000	4	50 011 931	4	80 00262 4 0 000	1	50 000 384
4	80 00237 4 0 050	4	50 011 932	4	80 00262 4 0 000	4	50 010 384
4	80 00237 4 0 100	4	50 011 949	4	80 00262 4 0 025 *	1	50 001 251
4	80 00238 4 0 000	4	50 011 939	4	80 00262 4 0 025 *	4	50 011 646
4	80 00239 4 0 000	1	50 000 684	4	80 00263 4 0 000	1	50 000 381
4	80 00239 4 0 000	4	50 010 684	4	80 00263 4 0 000	4	50 010 381
1	80 00240 1 0 000	1	50 012 028	1	80 00264 1 0 000	1	50 011 966
2	80 00241 2 0 000 *	1	50 000 480	1	80 00264 1 0 025	1	50 011 967
2	80 00241 2 0 000 *	2	50 010 480	4	80 00265 4 0 000	1	50 000 387
2	80 00241 2 0 025 *	1	50 000 481	4	80 00265 4 0 000	4	50 010 387
2	80 00241 2 0 025 *	2	50 010 481	4	80 00266 4 0 000	1	50 000 633
2	80 00241 2 0 050 *	1	50 000 482	4	80 00266 4 0 000	4	50 011 552
2	80 00241 2 0 050 *	2	50 010 482	4	80 00266 4 0 050 *	4	50 011 703
2	80 00241 2 0 075 *	1	50 000 483	4	80 00266 4 0 150	4	50 011 637
2	80 00241 2 0 075 *	2	50 010 483	4	80 00266 4 1 000	4	50 011 657
2	80 00241 2 1 000	2	50 012 010	4	80 00266 4 1 000	4	50 011 819
2	80 00241 2 1 025	2	50 012 011	4	80 00266 4 1 050	1	50 000 634
2	80 00241 2 1 050	2	50 012 012	4	80 00266 4 1 050	4	50 010 634
2	80 00241 2 1 075	2	50 012 013	4	80 00266 4 1 050	4	50 011 658
1	80 00242 1 0 000	6	50 011 928	4	80 00266 4 1 050	4	50 011 703
1	80 00243 1 0 000	6	50 011 929	4	80 00267 4 0 000	1	50 000 758
1	80 00244 1 0 000	1	50 000 485	4	80 00267 4 0 000	4	50 010 758
1	80 00244 1 0 000	6	50 010 485	4	80 00267 4 0 000	4	50 011 858
1	80 00245 1 0 000	1	50 000 002	4	80 00267 4 0 050	1	50 000 759
1	80 00245 1 0 000	6	50 010 002	4	80 00267 4 0 050	4	50 011 859
1	80 00245 1 0 000	2	50 011 930	4	80 00267 4 0 100	1	50 000 760
1	80 00246 1 0 000	1	50 000 045	4	80 00267 4 0 100	4	50 011 875
1	80 00246 1 0 000	6	50 011 910	4	80 00268 4 0 000	1	50 000 405
1	80 00246 1 1 000	2	50 011 241	4	80 00268 4 0 000	4	50 010 405
6	80 00246 6 0 000	2	50 010 045	4	80 00268 4 0 000	4	50 011 825
6	80 00246 6 0 000	6	50 011 910	4	80 00269 4 0 000	1	50 001 067
1	80 00247 1 0 000	1	50 000 487	4	80 00269 4 0 000	4	50 011 067
1	80 00247 1 0 000	2	50 011 562	4	80 00269 4 0 000	4	50 011 598
1	80 00248 1 0 000	1	50 000 488	4	80 00269 4 1 000	4	50 012 030
1	80 00248 1 0 000	2	50 010 488	4	80 00269 4 1 050	4	50 012 031
1	80 00248 1 1 000 *	1	50 011 991	4	80 00269 4 1 100	4	50 012 032
2	80 00248 2 0 000	2	50 010 488	4	80 00270 4 0 000	1	50 000 037
4	80 00249 4 0 000	4	50 010 009	4	80 00270 4 0 000	1	50 001 069
4	80 00249 4 0 050	4	50 010 010	4	80 00270 4 0 000	1	50 010 037
4	80 00250 4 0 000	1	50 000 584	4	80 00270 4 0 000	4	50 011 069
4	80 00250 4 0 000	4	50 010 584	4	80 00270 4 0 000	4	50 011 601
4	80 00250 4 0 050	1	50 000 585	2	80 00271 2 0 000	1	50 000 636
4	80 00250 4 0 050	4	50 010 585	2	80 00271 2 0 000	2	50 010 636
4	80 00250 4 1 000	1	50 000 924	2	80 00271 2 0 040	1	50 000 637
4	80 00250 4 1 000	4	50 010 924	2	80 00271 2 0 040	2	50 010 637
4	80 00250 4 1 050	1	50 000 925	2	80 00271 2 0 050	1	50 000 638



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
2	80 00271 2 0 050	2	50 010 638	1	80 00290 1 0 000	1	50 000 690
2	80 00271 2 0 075	1	50 000 639	1	80 00290 1 0 000	1	50 010 690
2	80 00271 2 0 075	2	50 010 639	1	80 00291 1 0 000	1	50 000 692
2	80 00272 2 0 000	1	50 000 708	1	80 00291 1 0 000	1	50 010 692
2	80 00272 2 0 000	2	50 010 708	1	80 00292 1 0 000	1	50 000 694
2	80 00272 2 0 000	2	50 011 589	1	80 00292 1 0 000	1	50 010 694
4	80 00273 4 0 000	1	50 000 869	1	80 00293 1 0 000	1	50 012 029
4	80 00273 4 0 000	4	50 010 869	1	80 00294 1 0 000	1	50 011 987
4	80 00273 4 0 000	4	50 011 590	1	80 00295 1 0 000	1	50 011 430
4	80 00273 4 0 050	1	50 000 870	1	80 00295 1 0 050 *	1	50 011 989
4	80 00273 4 0 050	4	50 010 870	1	80 00295 1 0 100 *	1	50 011 990
4	80 00273 4 0 050	4	50 011 694	2	80 00296 2 0 000	2	50 010 661
4	80 00273 4 0 100	1	50 000 871	1	80 00297 1 0 000	1	50 012 038
4	80 00273 4 0 100	4	50 010 871	1	80 00298 1 0 000	1	50 012 037
4	80 00273 4 0 100	4	50 011 695	1	80 00299 1 0 000 *	1	50 012 036
6	80 00274 6 0 000	1	50 000 568	1	80 00300 1 0 000	1	50 012 039
6	80 00274 6 0 000	6	50 010 568	2	80 00301 2 0 000	2	50 012 040
4	80 00275 4 1 000	1	50 000 796	2	80 00301 2 0 025	2	50 012 041
4	80 00275 4 1 000	4	50 010 796	2	80 00301 2 0 050	2	50 012 042
4	80 00275 4 1 000	4	50 011 635	1	80 00302 1 0 000	1	50 011 216
1	80 00276 1 0 000	1	50 000 570	1	80 00302 1 0 050	1	50 011 217
1	80 00276 1 0 000	6	50 010 570	1	80 00302 1 0 100	1	50 011 218
1	80 00277 1 0 000	1	50 000 390	1	80 00303 1 0 000	1	50 011 222
1	80 00277 1 0 000	6	50 010 390	1	80 00304 1 0 000	1	50 011 223
1	80 00277 1 0 000	6	50 011 591	1	80 00305 1 0 000	1	50 011 224
1	80 00278 1 1 000	1	50 000 571	1	80 00307 1 0 000	1	50 011 226
1	80 00278 1 1 000	1	50 010 571	1	80 00308 1 0 000	1	50 011 178
1	80 00278 1 1 000	1	50 011 592	1	80 00309 1 0 000	1	50 011 179
1	80 00279 1 0 000	1	50 000 572	4	80 00310 4 0 000	4	50 011 780
1	80 00279 1 0 000	6	50 010 572	4	80 00310 4 0 025	4	50 011 781
1	80 00280 1 0 000	1	50 001 073	4	80 00310 4 0 050	4	50 011 782
1	80 00280 1 0 000	6	50 011 073	4	80 00311 4 0 000	4	50 011 786
1	80 00281 1 0 000	6	50 011 593	4	80 00312 4 0 000	4	50 011 761
1	80 00281 1 1 000	1	50 000 031	4	80 00312 4 0 025	4	50 011 762
1	80 00281 1 1 000	6	50 010 031	4	80 00312 4 0 050	4	50 011 763
1	80 00281 1 1 000	6	50 011 272	4	80 00313 4 0 000	4	50 011 764
1	80 00281 1 1 000	6	50 011 593	4	80 00313 4 0 025	4	50 011 765
6	80 00281 6 0 000	6	50 011 593	4	80 00313 4 0 050	4	50 011 766
6	80 00281 6 1 000	6	50 011 272	4	80 00314 4 0 000	4	50 011 484
1	80 00282 1 0 000	1	50 000 069	4	80 00314 4 0 025	4	50 011 485
1	80 00282 1 0 000	6	50 010 069	4	80 00314 4 0 050	4	50 011 486
1	80 00282 1 0 000	6	50 011 595	1	80 00315 1 0 000	1	50 012 043
6	80 00282 6 0 000	6	50 011 595	1	80 00316 1 0 000	1	50 012 047
1	80 00283 1 1 000	1	50 000 070	1	80 00317 1 0 000	1	50 000 732
1	80 00283 1 1 000	6	50 010 070	1	80 00317 1 0 039	1	50 000 733
1	80 00283 1 1 000	6	50 011 594	1	80 00317 1 0 077	1	50 000 734
6	80 00283 6 0 000	6	50 011 594	4	80 00318 4 0 000	4	50 012 052
6	80 00283 6 0 000	6	80 00283 6 1 000	4	80 00318 4 0 040	4	50 012 053
1	80 00284 1 0 000	1	50 000 421	4	80 00318 4 0 060	4	50 012 054
1	80 00284 1 0 000	4	50 010 421	4	80 00319 4 0 000	4	50 012 057
2	80 00285 2 0 000	2	50 011 870	4	80 00319 4 0 050	4	50 012 058
2	80 00285 2 0 025 *	2	50 011 871	1	80 00320 1 0 000	1	50 000 469
2	80 00285 2 0 050	2	50 011 872		80 00329 4 0 000 *		50 011 855
2	80 00285 2 0 075 *	2	50 011 873	1	80 00337 1 0 000 *	1	50 000 466
2	80 00285 2 0 100 *	2	50 011 874	1	80 00338 1 0 000 *	1	50 000 474
1	80 00286 1 0 000	1	50 011 324	1	80 00339 1 0 000	1	50 000 476
1	80 00286 1 0 050	1	50 011 325	1	80 00339 1 0 000 *	1	50 011 059
1	80 00286 1 0 100	1	50 011 986	1	80 00340 1 0 000 *	2	50 000 529
1	80 00287 1 0 000	1	50 001 009	1	80 00341 1 0 000 *	1	50 000 573
1	80 00287 1 0 000	1	50 011 009	1	80 00348 1 0 000	1	50 000 548
1	80 00287 1 0 050	1	50 001 010	1	80 00352 1 0 000 *	1	50 000 909
1	80 00287 1 0 050	1	50 011 010	1	80 00353 1 0 000 *	1	50 000 321
1	80 00287 1 0 100	1	50 001 011	1	80 00355 1 0 000 *	1	50 000 465
1	80 00287 1 0 100	1	50 011 011				
1	80 00289 1 0 000	1	50 000 689				
1	80 00289 1 0 000	1	50 010 689				



## Piston → Position of Ring Set

**DE** Kolben → Ringsatz - Position

---

**EN** Piston → Position of ring set

---

**FR** Pistons → Position de jeu de segments

---

**ES** Pistón → Posición juego de segmentos

---



**RU** Поршни → Позиция комплекта поршневых колец









# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
40 004 6..	HATZ	4	215
40 015 6..	RENAULT	10	406
40 027 6..	OPEL	14	371
40 032 6..	FORD	6	196
	MAZDA	4	284
40 033 6..	MERCEDES-BENZ	43	341
40 038 6..	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
40 039 6..	CITROEN	22	123
	PEUGEOT	26	388
40 046 6..	FORD	16	199
40 050 6..	VOLVO	32	544
40 051 6..	VOLVO	32	544
40 054 6..	MITSUBISHI	6	351
40 055 6..	TOYOTA	9	492
40 056 6..	ISUZU	4	230
	OPEL	33	374
40 057 6..	NISSAN	13	359
40 058 6..	MITSUBISHI	3	351
40 059 6..	MITSUBISHI	3	351
40 060 6..	NISSAN	12	359
40 061 6..	TOYOTA	4	491
40 062 6..	DAIHATSU	1	141
	TOYOTA	6	491
40 063 6..	SUZUKI	1	474
40 064 6..	TOYOTA	11	492
40 065 6..	TOYOTA	8	491
40 066 6..	MAZDA	8	284
40 067 6..	MITSUBISHI	1	351
40 068 6..	DAIHATSU	1	141
	TOYOTA	6	491
40 069 6..	MITSUBISHI	5	351
40 073 6..	DEUTZ	3	148
40 074 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	420
40 079 6..	NISSAN	10	359
	OPEL	23	373
	RENAULT	20	408
	VAUXHALL	22	502
40 080 6..	TOYOTA	3	491
40 081 6..	TOYOTA	3	491
40 088 6..	WAUKESHA	1	554
40 092 6..	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
40 093 6..	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
40 100 6..	VOLVO	35	546
40 109 6..	MERCEDES-BENZ	23	330
40 155 6..	TATA	1	482
40 157 6..	HYUNDAI	3	221
40 160 6..	ISUZU	3	230
40 161 6..	CITROEN	8	119
	PEUGEOT	9	385
40 171 6..	FORD	27	202
40 172 6..	FORD	27	202
40 175 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
40 448 6..	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
40 463 6..	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
40 465 6..	NISSAN	3	358
	RENAULT	8	406
	SUZUKI	2	474
40 469 6..	CITROEN	3	118





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	FORD	2	195
	MAZDA	2	284
	PEUGEOT	3	384
	TOYOTA	2	491
90 006 6..	BMW	6	106
90 015 6..	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
90 015 7..	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
90 016 6..	MERCEDES-BENZ	14	328
90 017 6..	BMW	7	106
90 027 6..	FORD	8	197
90 028 6..	FORD	21	201
90 031 6..	MWM	4	354
90 037 6..	AUDI	17	93
90 048 6..	MAN	10	271
90 049 6..	MAN	10	271
90 050 6..	MAN	10	271
90 053 6..	BMW	11	107
90 054 6..	DAEWOO	2	129
	OPEL	8	370
90 056 8..	PEUGEOT	23	388
	RENAULT	19	408
90 063 6..	CITROEN	21	123
	PEUGEOT	23	388
	RENAULT	19	408
90 063 7..	CITROEN	21	123
	PEUGEOT	23	388
	RENAULT	19	408
90 077 6..	SKODA	6	453
90 079 6..	BMW	11	107
90 081 6..	VOLVO	33	545
90 092 6..	FIAT / IVECO	7	175
90 093 6..	MWM	5	354
	RENAULT	33	411
90 102 6..	BMW	6	106
90 112 6..	DAF	7	136
90 120 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	418
90 129 6..	VOLKSWAGEN	38	529
90 129 7..	VOLKSWAGEN	38	529
90 147 6..	VOLVO-BM	13	551
90 152 6..	FIAT / IVECO	43	186
90 158 6..	FIAT / IVECO	42	185
	OM	7	364
90 158 7..	FIAT / IVECO	42	185
	OM	7	364
90 204 6..	FORD	11	198
90 220 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
90 221 6..	SCANIA	3	438
90 245 6..	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
90 246 6..	DAEWOO	3	129
	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
90 252 6..	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
90 254 6..	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
90 256 6..	MWM	7	354
90 264 6..	VOLKSWAGEN	38	529
90 264 7..	VOLKSWAGEN	38	529
90 274 8..	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
	TOYOTA	13	492
90 276 7..	MERCEDES-BENZ	37	337





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
90 278 6..	MERCEDES-BENZ	2	325
90 278 7..	MERCEDES-BENZ	1	325
90 293 7..	MERCEDES-BENZ	50	347
90 297 6..	MERCEDES-BENZ	3	325
90 300 6..	MAN	20	275
90 334 6..	MAN	20	275
90 336 6..	MAN	20	275
90 337 6..	MAN	20	275
90 341 6..	MAN	20	275
90 342 6..	MAN	20	275
90 353 7..	DEUTZ	19	153
90 354 6..	CITROEN	10	120
	HONDA	1	218
	PEUGEOT	12	385
	ROVER	4	427
90 364 6..	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
90 382 6..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
90 382 7..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
90 389 6..	MAN	19	273
90 395 6..	FIAT / IVECO	8	175
	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
90 429 6..	BMW	6	106
90 436 6..	CHRYSLER	2	111
	RENAULT	15	407
90 450 7..	FIAT / IVECO	1	174
90 451 7..	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	LADA	1	243
	POLSKI-FIAT	1	392
	SEAT	1	445
	ZASTAVA	1	560
90 468 8..	RENAULT	9	406
	VOLVO	6	538
90 482 6..	MAN	20	275
90 486 6..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
90 495 6..	FORD	37	204
90 532 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
90 533 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
90 534 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
90 544 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
90 545 6..	DAF	7	136
90 547 6..	DAF	6	136
90 548 6..	FIAT / IVECO	6	175
90 555 6..	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
90 556 6..	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
90 559 6..	HATZ	4	215
90 561 6..	BMW	5	106
90 563 6..	MWM	4	354
90 565 6..	BMW	6	106
90 578 6..	MAN	20	275
90 579 6..	MAN	20	275
90 581 6..	MAN	20	275
90 582 6..	MAN	20	275
90 583 6..	MAN	20	275
90 584 6..	MAN	20	275
90 585 6..	MAN	20	275
90 588 6..	VOLKSWAGEN	15	521
90 592 6..	FIAT / IVECO	30	182





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	LANCIA	9	248
	RENAULT	22	409
90 592 7..	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
	RENAULT	22	409
90 593 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
90 606 6..	FORD	29	203
90 613 6..	FIAT / IVECO	14	177
	LANCIA	5	247
90 614 6..	MERCEDES-BENZ	51	348
90 624 6..	ROVER	8	428
90 628 6..	HATZ	2	215
90 654 6..	FIAT / IVECO	41	185
90 669 6..	DEUTZ	16	152
90 681 6..	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
90 681 7..	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
90 712 6..	SCANIA	9	440
90 716 6..	MERCEDES-BENZ	33	333
90 717 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
90 719 6..	MERCEDES-BENZ	30	332
90 730 6..	IHC-CASE	1	225
90 732 6..	AUDI	7	89
	STEYR	1	466
	VOLKSWAGEN	16	521
	VOLVO	5	538
90 732 7..	STEYR	1	466
90 733 6..	SCANIA	9	440
90 733 7..	SCANIA	9	440
90 737 6..	SCANIA	9	440
90 738 6..	SCANIA	3	438
90 738 7..	SCANIA	3	438
90 741 6..	VOLVO	25	542
	VOLVO-BM	10	550
90 747 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	418
90 759 6..	SCANIA	9	440
90 769 6..	IHC-CASE	1	225
90 820 6..	CITROEN	20	123
	FIAT / IVECO	26	180
	PEUGEOT	22	387
90 821 6..	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
90 823 6..	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
90 843 6..	KOMPRESSOR	14	239
	MERCEDES-BENZ	26	331
90 843 7..	MAN	2	269
90 858 6..	OPEL	16	371
	VAUXHALL	16	501
90 864 6..	BMW	6	106
90 870 6..	VOLVO	34	545
90 901 6..	STEYR	9	468
90 904 6..	DAF	4	135
	LEYLAND	2	251
90 915 6..	DEUTZ	13	151
90 915 7..	DEUTZ	13	151
90 920 6..	BMW	5	106
90 924 6..	VOLVO	33	545





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	VOLVO-BM	18	552
90 925 6..	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
90 932 6..	VOLKSWAGEN	6	519
90 942 6..	VOLKSWAGEN	28	527
90 946 6..	SCANIA	6	439
90 947 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421
90 956 6..	CITROEN	6	119
	PEUGEOT	6	384
	ROVER	1	427
91 005 7..	MWM	1	353
	RENAULT	27	410
91 017 6..	CITROEN	14	121
	PEUGEOT	16	386
91 022 6..	OPEL	27	373
	VAUXHALL	25	502
91 023 7..	LADA	9	244
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
91 033 6..	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
91 034 7..	MWM	9	355
91 038 6..	MWM	6	354
91 043 6..	DEUTZ	25	155
91 043 7..	DEUTZ	25	155
91 046 6..	DEUTZ	25	155
91 046 7..	DEUTZ	25	155
91 061 6..	FIAT / IVECO	44	186
91 074 6..	MAN	7	270
91 075 6..	MAN	7	270
91 076 6..	MAN	7	270
91 095 6..	OPEL	2	369
	VAUXHALL	2	499
91 118 6..	FIAT / IVECO	38	184
	IHC-CASE	6	226
	MASSEY-FERGUSON	8	281
	PERKINS	8	378
	RENAULT	29	411
	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	417
	VOLVO	21	541
	VOLVO-BM	6	550
91 127 6..	MASSEY-FERGUSON	1	280
	PERKINS	1	377
	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	416
91 128 6..	AUDI	20	94
	SEAT	19	449
	VOLKSWAGEN	31	528
91 130 6..	FIAT / IVECO	27	181
	MASSEY-FERGUSON	2	280
	PERKINS	2	377
	VOLVO-BM	1	549
91 130 7..	FIAT / IVECO	27	181
	MASSEY-FERGUSON	2	280
	PERKINS	2	377
	VOLVO-BM	1	549
91 188 7..	ROVER	10	428
91 198 6..	FAP-FAMOS	2	159
91 199 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 204 6..	FAP-FAMOS	1	159
91 220 6..	MERCEDES-BENZ	21	329
91 237 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 254 6..	STEYR	8	468
91 260 6..	DEUTZ	2	148





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
91 269 6..	DEUTZ	5	148
91 290 6..	FIAT / IVECO	47	187
91 293 6..	DEUTZ	16	152
91 315 7..	LADA	2	243
91 317 6..	LADA	4	243
91 317 7..	LADA	4	243
91 320 7..	VOLKSWAGEN	34	528
91 322 7..	VOLKSWAGEN	34	528
91 334 7..	VOLKSWAGEN	17	522
91 344 7..	VOLKSWAGEN	32	528
91 350 7..	VOLKSWAGEN	18	522
91 353 6..	VOLVO	22	542
	VOLVO-BM	7	550
91 354 6..	VOLVO	22	542
	VOLVO-BM	7	550
91 355 6..	VOLVO	15	540
	VOLVO-BM	2	549
91 359 6..	VOLVO	28	543
	VOLVO-BM	14	551
91 360 6..	VOLVO	28	543
91 368 6..	KOMPRESSOR	7	237
	WESTINGHOUSE	5	556
91 372 6..	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
91 386 6..	AUDI	10	90
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
91 388 6..	CITROEN	1	118
	PEUGEOT	1	384
91 390 6..	CITROEN	2	118
	PEUGEOT	2	384
91 395 6..	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
91 428 6..	HANOMAG	1	211
	MERCEDES-BENZ	13	327
91 429 6..	AUDI	10	90
	SEAT	13	447
	VOLKSWAGEN	21	523
91 430 6..	MERCEDES-BENZ	10	327
91 467 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 468 6..	HATZ	1	215
91 470 6..	BMW	10	107
91 476 6..	FIAT / IVECO	36	184
	UTB	1	495
91 482 6..	HATZ	3	215
91 487 6..	MAN	20	275
91 487 7..	MAN	20	275
91 490 6..	DEUTZ	27	155
91 504 6..	AUDI	20	94
	VOLKSWAGEN	31	528
91 504 7..	AUDI	20	94
	VOLKSWAGEN	31	528
91 509 6..	VOLVO	13	540
91 513 6..	AUDI	21	94
91 516 6..	AUDI	20	94
91 527 6..	FIAT / IVECO	9	176
91 528 6..	FIAT / IVECO	9	176
91 532 6..	AUDI	20	94
91 543 6..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
91 548 6..	MAN	8	270
	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	418
	SAVIEM	1	434
91 550 6..	MERCEDES-BENZ	39	339





## Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
91 551 6..	MERCEDES-BENZ	39	339
91 557 7..	MWM	3	353
	RENAULT	31	411
91 571 6..	DAF	5	135
91 587 6..	FIAT / IVECO	9	176
	ZASTAVA	3	560
91 597 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 598 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
91 620 6..	MERCEDES-BENZ	51	348
91 621 6..	MERCEDES-BENZ	51	348
91 622 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 628 7..	MWM	1	353
91 630 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
91 639 6..	SCANIA	9	440
91 642 6..	ZETOR	11	565
91 650 6..	DAF	2	135
	RENAULT	5	405
	VOLVO	2	538
91 660 6..	TATRA	2	485
91 663 6..	UTB	2	495
91 670 6..	TATRA	2	485
91 681 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
91 681 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
91 683 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
91 683 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
91 686 6..	BMW	13	108
91 697 6..	HATZ	5	215
91 753 6..	MWM	2	353
	RENAULT	30	411
91 756 6..	MWM	6	354
91 774 6..	CITROEN	13	121
	DEUTZ	1	148
	PEUGEOT	15	386
91 780 6..	FORD	17	199
	MAZDA	5	284
91 813 6..	FORD	25	202
91 814 6..	FORD	25	202
91 819 6..	MERCEDES-BENZ	20	329
91 820 6..	MERCEDES-BENZ	22	330
91 912 6..	MERCEDES-BENZ	22	330
91 964 6..	CITROEN	12	120
	PEUGEOT	14	386
91 967 6..	DEUTZ	21	153
91 971 6..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
92 006 6..	RENAULT	11	407
92 006 8..	OPEL	11	370
	RENAULT	11	407
	VAUXHALL	11	500
92 021 6..	VOLKSWAGEN	27	527
92 052 6..	MAN	20	275
92 052 7..	MAN	20	275
92 054 7..	FORD	1	195
92 073 7..	RENAULT	1	405
92 079 7..	FORD	1	195
92 085 6..	IHC-CASE	4	225
	MASSEY-FERGUSON	6	280
	PERKINS	6	378
92 090 6..	FORD	11	198
92 123 6..	DAEWOO	4	129
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
92 128 6..	DAF	9	136
92 130 6..	DAF	10	137
92 133 6..	FIAT / IVECO	20	179







## Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	LANCIA	6	248
92 144 8..	FIAT / IVECO	39	184
	MASSEY-FERGUSON	11	281
	PERKINS	13	379
92 186 6..	BMW	5	106
92 188 6..	FIAT / IVECO	1	174
92 189 6..	FORD	35	204
92 190 6..	HATZ	4	215
92 191 6..	DAF	6	136
92 195 6..	DAF	6	136
92 200 6..	DEUTZ	22	154
	TAM	2	480
92 213 6..	BMW	5	106
92 221 6..	MERCEDES-BENZ	21	329
92 228 6..	SEAT	3	445
	VOLKSWAGEN	3	518
92 231 6..	FIAT / IVECO	12	177
	LANCIA	3	247
92 241 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
92 243 6..	AUDI	4	88
	VOLKSWAGEN	8	519
92 253 6..	ROVER	9	428
92 272 6..	OPEL	9	370
	VAUXHALL	9	500
92 282 6..	FORD	30	203
92 286 6..	ALFA ROMEO	3	82
	FORD	32	203
	MASSEY-FERGUSON	4	280
	ROVER	11	428
	VM	1	505
92 286 7..	ALFA ROMEO	3	82
	FORD	32	203
	MASSEY-FERGUSON	4	280
	ROVER	11	428
	VM	1	505
92 298 6..	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
92 300 6..	MAN	8	270
92 306 6..	HANOMAG	7	212
	MERCEDES-BENZ	47	343
92 308 6..	NISSAN	7	358
92 309 6..	LADA	2	243
92 311 6..	LIAZ	3	254
92 317 7..	FIAT / IVECO	25	180
92 334 8..	DEUTZ	20	153
	TAM	1	480
92 353 6..	KOMPRESSOR	17	239
	WESTINGHOUSE	8	557
92 361 6..	BMW	12	108
92 362 6..	BMW	12	108
92 396 6..	FORD	4	195
	MAZDA	3	284
92 409 7..	CITROEN	17	122
	FIAT / IVECO	21	180
	PEUGEOT	19	387
92 411 6..	VOLVO	30	544
	VOLVO-BM	16	552
92 412 6..	VOLKSWAGEN	17	522
92 425 6..	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
92 449 6..	HANOMAG	6	212





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
92 472 6..	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
92 502 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	418
92 523 6..	PORSCHE	2	395
	VOLKSWAGEN	36	529
92 525 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
92 531 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	418
92 547 6..	RENAULT	2	405
92 581 6..	MERCEDES-BENZ	35	334
92 582 6..	MERCEDES-BENZ	50	347
92 587 6..	FORD	39	205
92 594 6..	MERCEDES-BENZ	9	327
92 598 6..	PEUGEOT	29	389
92 613 6..	MERCEDES-BENZ	12	327
	SEAT	22	449
92 614 6..	VOLKSWAGEN	17	522
92 648 6..	MERCEDES-BENZ	47	343
92 652 6..	DEUTZ	22	154
92 656 6..	MAN	17	273
92 666 6..	MAN	8	270
	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	418
	SAVIEM	1	434
92 717 6..	FORD	37	204
92 721 6..	FORD	28	202
	OPEL	25	373
	PEUGEOT	25	388
92 743 6..	OPEL	9	370
	VAUXHALL	9	500
92 767 6..	MAN	14	272
	RABA	4	398
	SAVIEM	3	434
92 772 6..	FIAT / IVECO	28	181
	MASSEY-FERGUSON	3	280
	PERKINS	3	377
92 774 6..	IHC-CASE	5	225
	MASSEY-FERGUSON	7	281
	PERKINS	7	378
92 775 6..	VOLVO	14	540
92 776 6..	VOLVO	14	540
92 788 6..	BMW	12	108
92 790 6..	BMW	8	107
92 791 6..	FORD	26	202
	PEUGEOT	24	388
92 792 6..	HANOMAG	2	211
	MERCEDES-BENZ	15	328
	SEAT	23	449
92 800 6..	MERCEDES-BENZ	29	332
	STEYR	4	466
92 802 6..	MERCEDES-BENZ	16	328
	STEYR	3	466
92 803 6..	VOLKSWAGEN	39	529
92 813 6..	FORD	33	203
92 815 6..	DEUTZ	10	150
	IHC-CASE	10	226
92 815 7..	DEUTZ	10	150
	IHC-CASE	10	226
92 816 6..	DEUTZ	25	155
92 817 6..	VOLKSWAGEN	35	528
92 824 6..	MAN	16	272
92 827 6..	VOLVO	24	542
	VOLVO-BM	9	550
92 834 6..	DEUTZ	8	149
92 835 6..	FORD	5	196
92 836 6..	FORD	5	196





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
92 837 6..	BMW	12	108
92 856 6..	BMW	12	108
92 864 6..	DEUTZ	20	153
	TAM	1	480
92 870 6..	AUDI	22	94
	PORSCHE	1	395
92 875 6..	VOLVO	10	539
92 886 6..	MAN	2	269
92 914 6..	FIAT / IVECO	1	174
	SEAT	1	445
92 915 6..	FIAT / IVECO	20	179
92 931 6..	MERCEDES-BENZ	31	332
92 945 6..	FIAT / IVECO	20	179
	SEAT	21	449
92 951 6..	IHC-CASE	2	225
92 952 6..	IHC-CASE	2	225
92 958 6..	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
92 964 6..	DEUTZ	28	156
92 968 6..	HANOMAG	8	212
92 969 6..	HANOMAG	8	212
92 982 6..	IHC-CASE	1	225
92 985 6..	BMW	1	105
92 986 6..	MAN	13	272
	RABA	3	398
	ROMAN-DIESEL	1	424
	SAVIEM	2	434
92 987 6..	MAN	13	272
	RABA	3	398
	ROMAN-DIESEL	1	424
	SAVIEM	2	434
92 988 6..	MAN	13	272
	RABA	3	398
	ROMAN-DIESEL	1	424
	SAVIEM	2	434
92 989 6..	MAN	13	272
	RABA	3	398
	ROMAN-DIESEL	1	424
	SAVIEM	2	434
92 992 6..	MAN	14	272
	RABA	4	398
	SAVIEM	3	434
92 993 6..	MAN	14	272
	RABA	4	398
	SAVIEM	3	434
92 994 6..	MAN	16	272
92 995 6..	MAN	16	272
93 000 6..	JOHN DEERE	1	233
93 007 6..	MERCEDES-BENZ	31	332
93 013 6..	LEYLAND	1	251
93 021 6..	VOLKSWAGEN	22	524
93 028 6..	DAF	7	136
93 032 6..	MAN	13	272
93 039 6..	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
93 045 6..	DEUTZ	17	152
	MWM	4	354
	RENAULT	32	411
93 048 6..	BMW	1	105
93 052 6..	DAF	10	137
93 061 6..	MWM	3	353
	RENAULT	31	411
93 062 6..	MWM	3	353
93 063 6..	MWM	2	353
	RENAULT	30	411





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 065 6..	FORD	19	200
93 066 6..	SCANIA	8	440
93 069 6..	MWM	4	354
	RENAULT	32	411
93 076 6..	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
93 077 6..	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
93 078 6..	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
93 084 6..	AUDI	3	88
	VOLKSWAGEN	7	519
93 085 6..	VOLKSWAGEN	15	521
93 093 6..	MAN	13	272
93 096 6..	STEYR	9	468
93 098 6..	SEAT	11	446
	VOLKSWAGEN	14	520
93 103 6..	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	SEAT	1	445
93 107 6..	FORD	5	196
93 110 6..	FORD	11	198
93 114 7..	VOLVO	16	540
93 115 6..	VOLVO	17	541
93 116 7..	STEYR	5	466
	VOLVO	16	540
93 117 6..	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
93 118 6..	FORD	34	204
93 123 6..	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
93 123 7..	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
93 127 6..	BMW	6	106
93 137 6..	MAN	10	271
93 138 6..	MAN	10	271
93 150 6..	SCANIA	1	438
93 151 6..	SCANIA	2	438
93 152 6..	SCANIA	2	438
93 153 6..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
93 153 7..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
93 154 6..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
93 154 7..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
93 157 6..	VOLKSWAGEN	2	518
93 159 6..	AUDI	1	88
	VOLKSWAGEN	2	518
93 163 6..	AUDI	11	91
93 166 6..	VOLVO	23	542
	VOLVO-BM	8	550
93 168 6..	DEUTZ	8	149
93 171 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 173 6..	VOLVO-BM	12	551
93 174 6..	VOLVO-BM	12	551
93 174 7..	VOLVO-BM	12	551
93 177 6..	PERKINS	5	378




# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 185 6..	MAN	18	273
93 192 6..	STEYR	6	467
93 208 6..	FIAT / IVECO	45	186
	OM	8	364
93 209 6..	FIAT / IVECO	45	186
	OM	8	364
93 217 6..	FAP-FAMOS	3	159
93 221 6..	OPEL	32	374
	VAUXHALL	26	503
93 223 6..	BEDFORD	1	100
	OPEL	32	374
93 224 6..	DEUTZ	24	154
	FORD	43	205
	TAM	3	480
93 230 6..	STEYR	6	467
93 231 6..	MERCEDES-BENZ	46	342
93 233 6..	TATRA	1	485
93 234 6..	SCANIA	7	439
93 235 6..	LADA	4	243
93 243 6..	MAN	16	272
93 244 6..	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
93 249 6..	VOLVO	33	545
93 250 6..	VOLVO	33	545
93 252 6..	MERCEDES-BENZ	9	327
93 255 6..	MERCEDES-BENZ	29	332
93 260 6..	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
93 266 6..	BMW	12	108
93 267 6..	PERKINS	12	379
	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	417
93 272 6..	PEUGEOT	8	385
93 274 6..	MAN	19	273
93 275 6..	MAN	19	273
93 279 6..	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	SEAT	21	449
93 280 6..	DEUTZ	12	150
93 281 6..	FIAT / IVECO	20	179
93 284 6..	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
93 285 6..	ZETOR	5	564
93 288 6..	MASSEY-FERGUSON	10	281
	PERKINS	10	378
93 293 6..	VOLKSWAGEN	33	528
93 295 6..	VOLKSWAGEN	33	528
93 296 6..	PEUGEOT	10	385
93 298 6..	MERCEDES-BENZ	47	343
93 306 6..	FAP-FAMOS	3	159
93 309 6..	MERCEDES-BENZ	12	327
	SEAT	22	449
93 311 6..	FIAT / IVECO	41	185
93 315 6..	DEUTZ	14	151
93 316 6..	CITROEN	20	123
	FIAT / IVECO	26	180
	PEUGEOT	22	387
93 316 7..	CITROEN	20	123
	FIAT / IVECO	26	180
	PEUGEOT	22	387
93 318 6..	FIAT / IVECO	47	187
93 329 6..	MAN	19	273
93 332 6..	MERCEDES-BENZ	47	343
93 334 6..	VOLVO	29	544
93 343 6..	MERCEDES-BENZ	16	328





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	SEAT	24	450
93 347 6..	BMW	11	107
93 348 6..	BMW	10	107
93 352 6..	MERCEDES-BENZ	17	328
93 355 6..	DEUTZ	17	152
	MWM	4	354
	RENAULT	32	411
93 356 6..	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
93 358 6..	MERCEDES-BENZ	33	333
93 360 6..	FORD	5	196
93 362 6..	FORD	11	198
93 363 6..	FORD	11	198
93 368 6..	PERKINS	14	379
93 369 7..	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
93 371 6..	VOLVO-BM	12	551
93 372 6..	BMW	12	108
93 373 6..	LIAZ	2	254
93 378 6..	ALFA ROMEO	6	82
	FIAT / IVECO	32	183
	OM	3	363
	RENAULT	24	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	416
	SEAT	25	450
93 378 7..	ALFA ROMEO	6	82
	FIAT / IVECO	32	183
	OM	3	363
	RENAULT	24	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	416
	SEAT	25	450
93 385 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 392 6..	BMW	8	107
93 394 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	419
93 394 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	419
93 397 6..	MWM	2	353
	RENAULT	30	411
93 398 6..	SCANIA	5	439
93 399 6..	SCANIA	5	439
93 400 6..	VOLKSWAGEN	2	518
93 405 6..	MAN	19	273
93 413 6..	MERCEDES-BENZ	9	327
93 420 6..	PERKINS	14	379
93 421 6..	JOHN DEERE	1	233
93 424 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 427 6..	PEUGEOT	8	385
93 430 6..	AUDI	11	91
93 435 6..	BMW	1	105
93 437 6..	BMW	10	107
93 444 6..	MERCEDES-BENZ	29	332
	STEYR	4	466
93 445 6..	IHC-CASE	11	227
93 445 7..	IHC-CASE	11	227
93 449 6..	FIAT / IVECO	24	180
93 456 6..	BMW	10	107
93 457 6..	VOLKSWAGEN	39	529
93 458 6..	VOLKSWAGEN	6	519
93 460 8..	RENAULT	19	408
93 472 6..	DEUTZ	9	149
93 474 7..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
93 476 6..	VOLVO	17	541
93 480 6..	BMW	11	107
93 484 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 484 7..	MERCEDES-BENZ	48	346





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 485 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 487 6..	MAN	5	269
93 489 6..	MAN	5	269
93 494 6..	BMW	12	108
93 495 6..	MERCEDES-BENZ	33	333
93 497 6..	FIAT / IVECO	7	175
93 499 6..	DEUTZ	23	154
93 504 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	420
93 506 6..	VOLKSWAGEN	15	521
93 508 6..	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
93 515 6..	MERCEDES-BENZ	45	342
93 515 7..	MERCEDES-BENZ	45	342
93 516 6..	MERCEDES-BENZ	45	342
93 516 7..	MERCEDES-BENZ	45	342
93 520 6..	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
93 522 6..	MERCEDES-BENZ	17	328
93 523 6..	RENAULT	14	407
93 523 7..	CHRYSLER	1	111
	RENAULT	14	407
93 528 6..	AUDI	11	91
93 531 6..	FORD	24	201
93 532 6..	STEYR	9	468
93 535 6..	DEUTZ	7	149
	IHC-CASE	8	226
93 540 6..	BMW	1	105
93 541 6..	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
93 544 6..	VOLVO-BM	12	551
93 545 6..	VOLVO-BM	12	551
93 545 7..	VOLVO-BM	12	551
93 549 6..	BMW	12	108
93 552 6..	MAN	16	272
93 553 6..	MAN	16	272
93 554 6..	MAN	16	272
93 555 6..	MAN	6	269
93 561 6..	FIAT / IVECO	18	178
	SEAT	20	449
93 562 6..	MASSEY-FERGUSON	9	281
	PERKINS	9	378
93 563 6..	BMW	13	108
93 566 6..	FORD	38	205
93 568 6..	MERCEDES-BENZ	50	347
93 568 7..	MERCEDES-BENZ	50	347
93 569 6..	FIAT / IVECO	40	184
	MASSEY-FERGUSON	12	281
	PERKINS	14	379
93 578 6..	OPEL	12	371
	VAUXHALL	12	500
93 579 6..	BMW	2	105
93 582 6..	MERCEDES-BENZ	9	327
93 585 6..	MERCEDES-BENZ	45	342
93 588 6..	LADA	2	243
93 592 6..	FIAT / IVECO	37	184
	IHC-CASE	3	225
	MASSEY-FERGUSON	5	280
	PERKINS	5	378
	RENAULT	28	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	417
	VOLVO	20	541
	VOLVO-BM	5	549
93 602 6..	BMW	13	108
93 613 7..	MERCEDES-BENZ	22	330







# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 625 6..	DAF	3	135
	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
	SSANGYONG	5	462
93 635 6..	BMW	7	106
93 636 6..	OPEL	10	370
	VAUXHALL	10	500
93 637 7..	OPEL	10	370
	VAUXHALL	10	500
93 642 6..	VOLKSWAGEN	6	519
93 643 6..	VOLVO	17	541
93 648 6..	CITROEN	15	122
	FIAT / IVECO	17	178
	HYUNDAI	2	221
	LADA	6	244
	PEUGEOT	17	386
	ROVER	5	427
	SUZUKI	3	474
	TALBOT	1	477
93 648 7..	CITROEN	15	122
	FIAT / IVECO	17	178
	HYUNDAI	2	221
	LADA	6	244
	PEUGEOT	17	386
	ROVER	5	427
	SUZUKI	3	474
	TALBOT	1	477
93 649 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 660 6..	VOLVO	29	544
93 665 6..	MAN	20	275
93 671 6..	MERCEDES-BENZ	33	333
93 672 6..	LADA	5	244
93 673 7..	MERCEDES-BENZ	22	330
93 677 6..	MERCEDES-BENZ	22	330
93 691 6..	BMW	12	108
93 695 7..	DAF	1	135
	RENAULT	4	405
	VOLVO	1	538
93 696 7..	RENAULT	7	406
	VOLVO	3	538
93 696 8..	RENAULT	7	406
	VOLVO	3	538
93 698 6..	VOLVO	17	541
93 700 6..	BMW	12	108
93 712 6..	HANOMAG	3	211
	MERCEDES-BENZ	36	335
	TOYOTA	12	492
93 714 6..	VOLVO	11	539
93 717 6..	VOLVO	11	539
93 719 6..	VOLVO	11	539
93 721 6..	MAN	6	269
93 722 6..	MAN	6	269
93 723 6..	MAN	6	269
93 725 6..	ZETOR	2	564
93 726 6..	ZETOR	3	564
93 727 6..	FIAT / IVECO	3	174
93 729 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 733 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	419
93 734 6..	VOLVO	29	544
	VOLVO-BM	15	551
93 736 6..	VOLVO	12	540
93 741 6..	DEUTZ	13	151
93 746 6..	OPEL	22	373
93 750 6..	MERCEDES-BENZ	35	334
93 751 6..	VOLVO	23	542





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	VOLVO-BM	8	550
93 754 6..	FORD	22	201
93 757 6..	JOHN DEERE	2	233
93 759 6..	JOHN DEERE	2	233
93 769 6..	MWM	8	355
93 771 6..	DEUTZ	23	154
93 774 6..	VOLKSWAGEN	6	519
93 776 6..	MAN	19	273
93 783 8..	RENAULT	9	406
	VOLVO	6	538
93 784 6..	CITROEN	9	120
	PEUGEOT	11	385
93 784 7..	CITROEN	9	120
	PEUGEOT	11	385
93 787 6..	FORD	12	198
93 791 8..	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
93 794 7..	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
	TOYOTA	13	492
93 801 6..	PERKINS	9	378
	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	417
93 802 6..	MERCEDES-BENZ	47	343
93 810 6..	MERCEDES-BENZ	20	329
93 814 6..	MERCEDES-BENZ	30	332
93 817 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 820 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 821 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 825 6..	AUDI	17	93
	VOLKSWAGEN	27	527
93 826 6..	MERCEDES-BENZ	6	326
93 827 6..	MERCEDES-BENZ	6	326
93 828 6..	FORD	8	197
93 831 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
93 831 7..	MERCEDES-BENZ	38	339
93 832 6..	MERCEDES-BENZ	11	327
93 843 6..	MERCEDES-BENZ	20	329
93 844 6..	CITROEN	24	124
	FIAT / IVECO	29	181
	PEUGEOT	28	388
93 844 7..	CITROEN	24	124
	FIAT / IVECO	29	181
	PEUGEOT	28	388
93 845 6..	MERCEDES-BENZ	22	330
93 846 6..	CITROEN	14	121
	FIAT / IVECO	16	178
	PEUGEOT	16	386
93 846 8..	CITROEN	14	121
	FIAT / IVECO	16	178
	PEUGEOT	16	386
93 865 6..	HANOMAG	7	212
	MERCEDES-BENZ	47	343
93 867 7..	OPEL	3	369
	VAUXHALL	3	499
93 868 6..	OPEL	3	369
	VAUXHALL	3	499
93 871 6..	AUDI	17	93
	VOLKSWAGEN	27	527
93 872 6..	AUDI	17	93
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
93 874 6..	AUDI	17	93
	VOLKSWAGEN	27	527
93 875 6..	AUDI	17	93
	VOLKSWAGEN	27	527





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 876 6..	AUDI	17	93
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
93 882 6..	HANOMAG	3	211
	MERCEDES-BENZ	36	335
	TOYOTA	12	492
93 883 6..	ALFA ROMEO	5	82
	FIAT / IVECO	31	183
	OM	2	363
	RENAULT	23	409
93 883 7..	ALFA ROMEO	5	82
	FIAT / IVECO	31	183
	OPEL	28	373
	RENAULT	23	409
93 885 6..	FORD	15	199
93 886 6..	MWM	7	354
93 891 6..	ZETOR	10	565
93 892 6..	AUDI	2	88
	VOLKSWAGEN	4	518
93 893 6..	VOLKSWAGEN	39	529
93 894 6..	BMW	7	106
93 895 6..	BMW	2	105
93 896 6..	SEAT	5	445
	VOLKSWAGEN	6	519
93 908 6..	CITROEN	20	123
	FIAT / IVECO	26	180
	PEUGEOT	22	387
93 911 6..	ALFA ROMEO	6	82
	FIAT / IVECO	32	183
	OM	3	363
	RENAULT	24	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	416
	SEAT	25	450
93 911 7..	ALFA ROMEO	6	82
	FIAT / IVECO	32	183
	OM	3	363
	RENAULT	24	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	416
	SEAT	25	450
93 918 7..	BEDFORD	2	100
	OPEL	35	375
93 921 6..	VOLKSWAGEN	21	523
93 928 6..	AUDI	17	93
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
93 929 6..	SEAT	4	445
	VOLKSWAGEN	5	518
93 931 6..	SEAT	6	445
	VOLKSWAGEN	9	519
93 932 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
93 932 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
93 938 6..	SCANIA	7	439
93 948 6..	FIAT / IVECO	20	179
93 951 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
93 952 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
93 956 6..	OPEL	26	373
	VAUXHALL	24	502
93 957 6..	MERCEDES-BENZ	30	332
93 958 6..	FIAT / IVECO	27	181
	MASSEY-FERGUSON	2	280
	PERKINS	2	377
	VOLVO-BM	1	549
93 961 7..	PERKINS	4	377
93 964 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
93 968 6..	MERCEDES-BENZ	33	333





## Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
93 972 6..	BMW	13	108
93 987 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	420
93 987 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	420
93 988 6..	BMW	1	105
93 990 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
93 991 6..	DAF	10	137
93 995 6..	SCANIA	9	440
93 999 6..	ALFA ROMEO	2	82
	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
94 005 6..	KOMPRESSOR	2	237
	WESTINGHOUSE	2	556
94 037 6..	MERCEDES-BENZ	32	333
94 061 6..	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
94 061 7..	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
94 070 6..	KNORR-BREMSE	2	235
	KOMPRESSOR	10	238
94 070 7..	KNORR-BREMSE	2	235
	KOMPRESSOR	10	238
94 086 6..	KOMPRESSOR	16	239
	WESTINGHOUSE	7	556
94 132 7..	KOMPRESSOR	5	237
	WESTINGHOUSE	3	556
94 164 6..	KOMPRESSOR	15	239
	MERCEDES-BENZ	27	331
	WESTINGHOUSE	6	556
94 285 6..	KOMPRESSOR	9	238
	MERCEDES-BENZ	8	326
94 294 6..	KOMPRESSOR	9	238
	MERCEDES-BENZ	8	326
94 301 6..	CHRYSLER	3	111
	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
94 324 6..	MERCEDES-BENZ	34	333
94 327 6..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
94 327 7..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
94 328 7..	MERCEDES-BENZ	24	331
94 330 6..	MERCEDES-BENZ	14	328
94 331 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 332 6..	SCANIA	8	440
94 333 6..	MERCEDES-BENZ	38	339
94 345 6..	DEUTZ	26	155
94 347 6..	BMW	3	105
	OPEL	13	371
	ROVER	3	427
	VAUXHALL	13	500
94 351 6..	CITROEN	12	120
	FIAT / IVECO	15	177
	PEUGEOT	14	386
94 351 7..	CITROEN	12	120
	FIAT / IVECO	15	177
	PEUGEOT	14	386
94 352 6..	CITROEN	12	120
	PEUGEOT	14	386
94 356 6..	CITROEN	5	119
	PEUGEOT	5	384
94 356 7..	CITROEN	5	119





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	PEUGEOT	5	384
94 359 6..	JOHN DEERE	2	233
94 360 6..	JOHN DEERE	2	233
94 361 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 362 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
94 365 6..	CITROEN	13	121
	PEUGEOT	15	386
94 374 7..	FORD	31	203
	mitsubishi	4	351
94 382 6..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
94 382 7..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
94 383 6..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
94 383 7..	FIAT / IVECO	30	182
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
94 386 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
94 392 6..	MERCEDES-BENZ	6	326
94 394 6..	MAN	22	276
94 395 6..	MAN	22	276
94 396 6..	MAN	22	276
94 397 6..	MAN	22	276
94 401 6..	ROVER	6	427
94 403 6..	FIAT / IVECO	9	176
94 412 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 413 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 414 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 415 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 416 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 417 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 418 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 419 6..	MAN	10	271
	STEYR	7	467
94 420 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
94 422 6..	MERCEDES-BENZ	20	329
94 423 6..	MAN	10	271
94 427 6..	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 427 7..	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 428 6..	AUDI	10	90
	FORD	10	197





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 428 7..	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 429 6..	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
94 429 7..	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
94 430 6..	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
94 430 7..	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
94 436 6..	FIAT / IVECO	46	187
94 444 6..	ISUZU	1	230
94 445 6..	DAF	11	138
94 446 6..	DAF	11	138
94 447 6..	DAF	11	138
94 448 6..	DAF	11	138
94 450 6..	FIAT / IVECO	44	186
94 451 6..	FIAT / IVECO	44	186
94 452 6..	DEUTZ	15	151
94 453 6..	BMW	5	106
94 455 6..	DAF	11	138
94 456 6..	DAF	11	138
94 457 6..	RABA	1	398
94 469 6..	MAN	20	275
94 473 6..	DEUTZ	11	150
94 481 6..	ISUZU	2	230
	SSANGYONG	1	462
94 486 6..	DEUTZ	13	151
94 487 6..	MAN	10	271
94 492 7..	AUDI	21	94
94 493 6..	BMW	5	106
94 497 6..	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 497 7..	AUDI	10	90
94 498 6..	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
94 498 7..	AUDI	10	90
94 499 6..	SEAT	13	447
	VOLKSWAGEN	21	523
94 499 7..	SEAT	13	447
	VOLKSWAGEN	21	523
94 500 6..	SEAT	13	447
	VOLKSWAGEN	21	523
94 500 7..	SEAT	13	447
	VOLKSWAGEN	21	523
94 502 6..	ROVER	8	428
94 503 7..	AUDI	13	91
	SEAT	15	448
	SKODA	17	455
	VOLKSWAGEN	24	524
94 508 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
94 510 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421
94 510 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421





## Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
94 511 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421
94 511 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421
94 512 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 516 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 526 6..	FIAT / IVECO	35	183
	OM	6	364
	OPEL	31	374
	RENAULT	26	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	417
94 528 6..	DEUTZ	6	148
94 530 6..	RENAULT	6	406
94 531 6..	RENAULT	6	406
94 532 6..	RENAULT	6	406
94 543 6..	PERKINS	11	379
94 548 6..	DAF	6	136
94 549 6..	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
94 553 6..	SEAT	8	446
	SKODA	10	454
	VOLKSWAGEN	11	520
94 556 6..	DAF	11	138
94 567 6..	DEUTZ	15	151
94 571 6..	DAF	8	136
94 573 6..	DEUTZ	18	152
94 576 6..	FIAT / IVECO	30	182
94 576 7..	FIAT / IVECO	30	182
94 579 6..	DEUTZ	15	151
94 596 6..	RABA	1	398
94 605 6..	OPEL	14	371
	VAUXHALL	14	501
94 613 6..	KOMPRESSOR	3	237
	ZETOR	1	564
94 615 6..	KOMPRESSOR	13	238
	LIAZ	1	254
94 616 6..	LIAZ	2	254
94 617 6..	LIAZ	2	254
94 618 6..	LIAZ	2	254
94 619 6..	SKODA	1	453
94 620 6..	SKODA	2	453
94 621 6..	SKODA	5	453
94 623 6..	SKODA	3	453
94 624 6..	SKODA	3	453
94 626 6..	TAZ	1	488
94 628 6..	ZETOR	4	564
94 631 6..	ZETOR	6	564
94 635 6..	ZETOR	9	565
94 637 6..	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
94 642 6..	CITROEN	7	119
	LADA	3	243
	NISSAN	4	358
	PEUGEOT	7	385
	ROVER	2	427
94 642 7..	CITROEN	7	119
	LADA	3	243
	NISSAN	4	358
	PEUGEOT	7	385
	ROVER	2	427
94 653 6..	DEUTZ	6	148
94 654 6..	DEUTZ	11	150
94 655 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 656 6..	MERCEDES-BENZ	46	342
94 661 6..	OPEL	1	369
	VAUXHALL	1	499
94 662 6..	OPEL	1	369







# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	VAUXHALL	1	499
94 664 6..	FORD	19	200
94 668 6..	DEUTZ	15	151
94 669 6..	DEUTZ	15	151
94 673 7..	CITROEN	19	123
	FIAT / IVECO	23	180
	LANCIA	8	248
	PEUGEOT	21	387
94 674 6..	MERCEDES-BENZ	14	328
94 675 6..	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
94 681 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 687 6..	LIAZ	2	254
94 689 6..	SKODA	4	453
94 690 6..	SKODA	8	454
94 691 6..	SKODA	6, 7	453 , 454
94 692 6..	SKODA	6, 7	453 , 454
94 693 6..	SKODA	6, 7	453 , 454
94 699 6..	KOMPRESSOR	3	237
	ZETOR	1	564
94 701 6..	FIAT / IVECO	33	183
	OM	4	363
	OPEL	30	374
	RENAULT	25	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	416
94 705 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 706 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 707 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 724 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	418
94 726 6..	CITROEN	25	124
	FIAT / IVECO	33	183
	OM	4	363
	PEUGEOT	30	389
	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	416
94 741 6..	DEUTZ	6	148
94 742 6..	CITROEN	12	120
	PEUGEOT	14	386
94 742 7..	CITROEN	12	120
	PEUGEOT	14	386
94 751 6..	MITSUBISHI	3	351
94 757 6..	TOYOTA	10	492
94 762 6..	SKODA	6, 7	453 , 454
94 772 6..	SEAT	2	445
	VOLKSWAGEN	1	518
94 773 6..	SEAT	9	446
	VOLKSWAGEN	12	520
94 781 6..	SCANIA	9	440
94 783 7..	CITROEN	23	123
	PEUGEOT	27	388
94 786 7..	CITROEN	16	122
	FIAT / IVECO	19	178
	LADA	7	244
	PEUGEOT	18	387
	SUZUKI	4	474
94 798 6..	OPEL	5	369
	VAUXHALL	5	499
94 807 6..	NISSAN	8	359
94 816 6..	RENAULT	16	408
94 819 6..	MERCEDES-BENZ	14	328
94 819 7..	MERCEDES-BENZ	14	328
94 820 6..	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
94 820 7..	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
94 823 6..	MERCEDES-BENZ	23	330





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	SSANGYONG	2	462
94 823 7..	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
94 839 6..	DEUTZ	26	155
94 845 6..	VOLKSWAGEN	11	520
94 846 6..	MAN	22	276
94 847 6..	MAN	22	276
94 848 6..	MAN	22	276
94 849 6..	MAN	22	276
94 850 6..	MAN	22	276
94 851 6..	MAN	22	276
94 852 6..	MAN	22	276
94 853 6..	MAN	22	276
94 870 6..	FIAT / IVECO	4	174
	LANCIA	2	247
94 870 7..	FIAT / IVECO	4	174
	LANCIA	2	247
94 886 6..	ZETOR	6	564
94 887 6..	ZETOR	7	565
94 888 6..	ZETOR	8	565
94 891 6..	BMW	5	106
94 895 6..	BMW	9	107
94 896 6..	DAF	11	138
94 897 6..	DAF	11	138
94 900 6..	DEUTZ	5	148
94 910 6..	FIAT / IVECO	2	174
	LANCIA	1	247
94 910 7..	FIAT / IVECO	2	174
	LANCIA	1	247
94 912 6..	OPEL	19	372
	VAUXHALL	19	501
94 916 6..	FORD	7	196
94 917 6..	FORD	13	198
94 919 6..	KOMPRESSOR	20	240
	MAN	4	269
	MERCEDES-BENZ	41	340
94 922 6..	VOLKSWAGEN	29	527
94 923 6..	VOLKSWAGEN	29	527
94 931 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 932 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 933 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 941 6..	MAN	20	275
94 942 6..	MAN	20	275
94 943 6..	MAN	20	275
94 944 6..	MAN	20	275
94 948 6..	MAN	20	275
94 949 6..	MAN	20	275
94 951 6..	AUDI	16	92
	SEAT	17	448
	VOLKSWAGEN	26	525
94 952 6..	MERCEDES-BENZ	28	332
	SSANGYONG	4	462
94 953 6..	MERCEDES-BENZ	28	332
94 954 6..	OPEL	15	371
	SAAB	1	431
	VAUXHALL	15	501
94 956 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
94 957 6..	FORD	35	204
94 971 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 972 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
94 973 6..	MERCEDES-BENZ	42	341
97 250 6..	FORD	42	205
97 253 6..	ALFA ROMEO	3	82
	ROVER	11	428
	VM	1	505





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
97 286 6..	OPEL	5	369
	VAUXHALL	5	499
97 332 6..	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
97 359 6..	OPEL	19	372
	SUBARU	1	471
97 359 7..	OPEL	19	372
	SUBARU	1	471
97 360 6..	OPEL	5	369
	VAUXHALL	5	499
97 363 6..	DAEWOO	4	129
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
97 409 6..	MERCEDES-BENZ	18	329
97 411 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
97 412 6..	VOLKSWAGEN	37	529
97 412 7..	VOLKSWAGEN	37	529
97 482 6..	MERCEDES-BENZ	18	329
97 505 6..	FORD	40, 41	205 , 205
97 507 6..	FORD	42	205
97 524 6..	NISSAN	2	358
97 525 6..	NISSAN	2	358
97 558 6..	DAIHATSU	2	141
	TOYOTA	7	491
97 563 6..	TOYOTA	1	491
97 597 6..	TOYOTA	5	491
97 598 6..	TOYOTA	5	491
97 604 6..	MAZDA	1	284
97 610 6..	MITSUBISHI	2	351
97 616 6..	MAZDA	7	284
97 638 6..	MAZDA	7	284
99 330 6..	MAN	22	276
99 331 6..	MAN	22	276
99 332 6..	MAN	22	276
99 339 6..	MAN	9	270
99 340 6..	ISUZU	3	230
99 343 6..	DEUTZ	13	151
99 353 6..	SCANIA	8	440
99 365 6..	VOLVO	36	546
99 371 6..	NISSAN	14	359
99 372 6..	FORD	18	200
99 374 6..	SCANIA	8	440
99 378 6..	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
99 378 7..	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
99 380 6..	FORD	21	201
99 381 6..	HATZ	4	215
99 384 6..	FORD	18	200
99 393 6..	WAUKESHA	1	554
99 403 6..	ISUZU	3	230
99 404 6..	MAN	22	276
99 405 6..	MAN	22	276
99 406 6..	MAN	22	276
99 408 6..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
99 408 7..	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
99 418 6..	ROVER	7	427
99 419 6..	FORD	4	195
99 421 6..	OPEL	17	371
	VAUXHALL	17	501
99 424 6..	NISSAN	11	359
	OPEL	24	373
	RENAULT	21	409





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	VAUXHALL	23	502
99 433 6..	RENAULT	17	408
99 437 6..	DAF	8	136
99 438 6..	OPEL	15	371
	VAUXHALL	15	501
99 452 6..	SKODA	12	454
	VOLKSWAGEN	13	520
99 453 6..	VOLVO	29	544
99 455 6..	SMART (MCC)	1	459
99 456 6..	FORD	20	200
	MAZDA	6	284
99 457 6..	FORD	23	201
	MAZDA	9	285
99 469 6..	NISSAN	9	359
	OPEL	21	372
	RENAULT	17	408
	VAUXHALL	21	502
99 470 6..	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
99 471 6..	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
99 488 6..	VOLVO	34	545
99 496 6..	SCANIA	8	440
99 500 6..	SCANIA	8	440
99 512 6..	VOLVO	29	544
99 516 6..	DEUTZ	4	148
99 523 6..	MERCEDES-BENZ	43	341
99 534 6..	AUDI	8	89
	SKODA	13	455
99 535 6..	AUDI	8	89
	SKODA	13	455
99 538 6..	CITROEN	17	122
	FIAT / IVECO	21	180
	PEUGEOT	19	387
99 551 6..	RENAULT	17	408
99 559 6..	AUDI	15	92
	SEAT	16	448
	SKODA	18	456
	VOLKSWAGEN	25	525
99 561 6..	NISSAN	6	358
	RENAULT	12	407
99 562 6..	AUDI	5	88
	SEAT	9	446
	SKODA	11	454
	VOLKSWAGEN	12	520
99 563 6..	SEAT	9	446
	VOLKSWAGEN	12	520
99 576 6..	KOMPRESSOR	14	239
	MERCEDES-BENZ	26	331
99 646 6..	NISSAN	1	358
	RENAULT	3	405
99 676 6..	CUMMINS	1	126
99 679 6..	SEAT	2	445
	VOLKSWAGEN	1	518
99 683 6..	MAN	9	270
99 684 6..	MAN	9	270
99 685 6..	RABA	1	398
99 695 6..	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502





# Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
99 741 6..	OPEL	14	371
	VAUXHALL	14	501
99 742 7..	VOLKSWAGEN	29	527
99 743 7..	VOLKSWAGEN	29	527
99 746 6..	NISSAN	5	358
	RENAULT	10	406
99 748 6..	VOLVO	26	542
	VOLVO-BM	11	550
99 749 6..	VOLVO	27	543
99 750 6..	VOLVO	31	544
	VOLVO-BM	17	552
99 751 6..	VOLVO	31	544
99 753 6..	LADA	5	244
99 772 6..	BMW	4	105
99 773 6..	BMW	4	105
99 774 6..	BMW	4	105
99 776 6..	AUDI	8	89
	VOLKSWAGEN	19	522
99 777 6..	AUDI	8	89
	VOLKSWAGEN	19	522
99 780 6..	NISSAN	6	358
	RENAULT	12	407
99 792 6..	AUDI	12	91
	SKODA	16	455
	VOLKSWAGEN	23	524
99 813 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
99 837 6..	FORD	3	195
99 838 6..	FORD	16	199
99 842 6..	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	VOLKSWAGEN	20	522
99 843 6..	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	VOLKSWAGEN	20	522
99 844 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
99 849 6..	KOMPRESSOR	19	239
	MAN	3	269
	MERCEDES-BENZ	40	340
99 850 6..	AUDI	9	89
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
99 851 6..	AUDI	9	89
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
99 870 6..	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
99 877 6..	CITROEN	11	120
	FIAT / IVECO	11	176
	PEUGEOT	13	385
99 879 6..	CITROEN	18	122
	FIAT / IVECO	22	180
	LADA	8	244
	LANCIA	7	248
	PEUGEOT	20	387
	SUZUKI	5	474
99 892 6..	DAF	11	138
99 900 6..	DAF	11	138
99 909 6..	SEAT	10	446
	SKODA	12	454
	VOLKSWAGEN	13	520
99 913 6..	SEAT	7	446



## Piston → Position of Ring Set

		<b>Pos</b>	
	SKODA	9	454
	VOLKSWAGEN	10	519
99 927 6..	SMART (MCC)	2	459
99 933 6..	AUDI	15	92
	SEAT	16	448
	SKODA	18	456
	VOLKSWAGEN	25	525
99 939 6..	KNORR-BREMSE	1	235
	KOMPRESSOR	4	237
99 941 6..	MERCEDES-BENZ	7	326
99 942 6..	AUDI	19	94
	SKODA	20	456
	VOLKSWAGEN	30	527
99 943 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
99 948 6..	MERCEDES-BENZ	49	346
99 949 6..	AUDI	14	92
99 966 6..	VOLVO	34	545
99 967 6..	CITROEN	4	118
	PEUGEOT	4	384
99 973 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
99 979 6..	MERCEDES-BENZ	48	346
99 984 6..	DAF	11	138
99 985 6..	DAF	11	138
99 991 6..	VOLVO	19	541
	VOLVO-BM	4	549
99 991 7..	VOLVO	19	541
	VOLVO-BM	4	549





<b>DE</b>	<b>Ringsatz</b>	<b>→ Kolben - Position</b>
<b>EN</b>	<b>Ring set</b>	<b>→ Position of piston</b>
<b>FR</b>	<b>Jeu de segments</b>	<b>→ Position de piston</b>
<b>ES</b>	<b>Juego de segmentos</b>	<b>→ Posición de pistón</b>
<b>RU</b>	<b>Комплект поршневых колец</b>	<b>→ Позиция поршней</b>









# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00001 1 0 000	ALFA ROMEO	3	82
	FORD	32	203
	MASSEY-FERGUSON	4	280
	ROVER	11	428
	VM	1	505
80 00002 4 0 000	AUDI	1	88
	VOLKSWAGEN	2	518
80 00002 4 0 050	AUDI	1	88
	VOLKSWAGEN	2	518
80 00002 4 0 100	AUDI	1	88
	VOLKSWAGEN	2	518
80 00003 4 0 000	AUDI	2	88
	VOLKSWAGEN	4	518
80 00004 4 0 000	AUDI	3	88
	VOLKSWAGEN	7	519
80 00004 4 0 050	AUDI	3	88
	VOLKSWAGEN	7	519
80 00004 4 0 100	AUDI	3	88
	VOLKSWAGEN	7	519
80 00005 4 0 000	AUDI	4	88
	VOLKSWAGEN	8	519
80 00005 4 0 050	AUDI	4	88
	VOLKSWAGEN	8	519
80 00006 1 0 000	AUDI	7	89
	STEYR	1	466
	VOLKSWAGEN	15, 16	521 , 521
	VOLVO	5	538
80 00006 1 0 050	AUDI	7	89
	STEYR	1	466
	VOLKSWAGEN	15, 16	521 , 521
	VOLVO	5	538
80 00006 1 0 100	AUDI	7	89
	STEYR	1	466
	VOLKSWAGEN	15, 16	521 , 521
	VOLVO	5	538
80 00006 1 1 000	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00006 1 1 050	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00006 1 1 100	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00006 4 1 000	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00006 4 1 050	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00006 4 1 100	AUDI	6	88
	VOLKSWAGEN	15	521
	VOLVO	4	538
80 00008 1 0 000	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
80 00008 1 0 025	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
80 00008 1 0 050	AUDI	10	90
	FORD	10	197





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
80 00008 1 0 100	AUDI	10	90
	FORD	10	197
	SEAT	13	447
	SKODA	14	455
	VOLKSWAGEN	21	523
80 00009 1 1 000	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 1 1 025	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 1 1 050	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 1 1 100	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 1 000	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 1 025	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 1 050	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 2 000	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 2 025	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 2 050	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 2 075	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 2 100	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 000	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 025	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 050	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 075	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 100	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 125	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00009 4 3 150	AUDI	11	91
	VOLKSWAGEN	22	524
80 00010 1 1 000	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
80 00010 1 1 025	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
80 00010 1 1 050	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
	VOLKSWAGEN	27	527
80 00010 1 1 100	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00010 1 2 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 1 2 025	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 1 2 050	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 1 3 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 2 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 2 025	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 2 050	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 3 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 3 025	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 3 050	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	FORD	14	199
	MERCEDES-BENZ	5	326
	SEAT	18	448
80 00010 4 4 025	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	SEAT	18	448
80 00010 4 4 050	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	17	93
	SEAT	18	448
80 00011 5 0 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
80 00011 5 0 050	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	18	94
	VOLVO	8	539
80 00012 1 0 000	VOLKSWAGEN	27	527
	AUDI	20	94
	SEAT	19	449





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
80 00012 1 0 025	AUDI	20	94
	SEAT	19	449
	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
80 00012 1 0 050	AUDI	20	94
	SEAT	19	449
	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
80 00012 1 0 100	AUDI	20	94
	SEAT	19	449
	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
80 00012 2 0 000	AUDI	20	94
	SEAT	19	449
	SKODA	19	456
	VOLKSWAGEN	31	528
80 00013 1 0 000	AUDI	21	94
80 00013 1 0 025	AUDI	21	94
80 00014 4 0 000	AUDI	22	94
	PORSCHE	1	395
	VOLKSWAGEN	35	528
80 00014 4 0 050	AUDI	22	94
	PORSCHE	1	395
	VOLKSWAGEN	35	528
80 00015 1 0 000	BEDFORD	2	100
	OPEL	35	375
80 00016 6 0 050	BMW	1	105
80 00016 6 0 100	BMW	1	105
80 00016 6 1 000	BMW	1	105
80 00016 6 1 025	BMW	1	105
80 00016 6 1 050	BMW	1	105
80 00017 6 0 000	BMW	2	105
80 00017 6 0 025	BMW	2	105
80 00017 6 0 050	BMW	2	105
80 00018 2 0 000	BMW	5	106
80 00018 2 0 025	BMW	5	106
80 00018 2 0 050	BMW	5	106
80 00018 4 0 000	BMW	5	106
80 00018 4 0 025	BMW	5	106
80 00018 4 0 050	BMW	5	106
80 00019 2 1 000	BMW	6	106
80 00019 2 1 025	BMW	6	106
80 00019 2 1 050	BMW	6	106
80 00020 6 1 000	BMW	7	106
80 00021 4 1 000	BMW	8	107
80 00022 6 1 000	BMW	10	107
80 00022 6 1 025	BMW	10	107
80 00022 6 1 100	BMW	10	107
80 00023 6 0 000	BMW	11	107
80 00023 6 0 050	BMW	11	107
80 00024 2 0 025	BMW	12	108
80 00024 2 1 000	BMW	12	108
80 00024 2 1 025	BMW	12	108
80 00024 2 1 050	BMW	12	108
80 00024 2 2 000	BMW	12	108
80 00024 2 2 025	BMW	12	108
80 00024 2 2 050	BMW	12	108
80 00024 2 2 150	BMW	12	108
80 00025 6 1 000	BMW	13	108
80 00025 6 1 025	BMW	13	108
80 00025 6 1 050	BMW	13	108
80 00026 4 1 000	CITROEN	1	118
	PEUGEOT	1	384





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00029 4 1 000	CITROEN	5	119
	PEUGEOT	5	384
80 00031 4 1 000	CITROEN	6	119
	PEUGEOT	6	384
	ROVER	1	427
80 00032 4 0 000	CITROEN	9	120
	PEUGEOT	11	385
80 00033 4 0 000	CITROEN	10	120
	HONDA	1	218
	PEUGEOT	12	385
	ROVER	4	427
80 00034 4 1 000	CITROEN	12	120
	FIAT / IVECO	15	177
	PEUGEOT	14	386
80 00035 4 0 000	CITROEN	13	121
	DEUTZ	1	148
	PEUGEOT	15	386
80 00035 4 1 000	CITROEN	13	121
	DEUTZ	1	148
	PEUGEOT	15	386
80 00036 4 0 000	CITROEN	14	121
	FIAT / IVECO	16	178
	PEUGEOT	16	386
80 00037 4 0 000	CITROEN	15	122
	FIAT / IVECO	17	178
	HYUNDAI	2	221
	LADA	6	244
	PEUGEOT	17	386
	ROVER	5	427
	SUZUKI	3	474
	TALBOT	1	477
80 00037 4 0 050	CITROEN	15	122
	FIAT / IVECO	17	178
	HYUNDAI	2	221
	LADA	6	244
	PEUGEOT	17	386
	ROVER	5	427
	SUZUKI	3	474
	TALBOT	1	477
80 00037 4 0 080	CITROEN	15	122
	FIAT / IVECO	17	178
	HYUNDAI	2	221
	LADA	6	244
	PEUGEOT	17	386
	ROVER	5	427
	SUZUKI	3	474
	TALBOT	1	477
80 00038 4 1 000	CITROEN	20	123
	FIAT / IVECO	26	180
	PEUGEOT	22	387
	VOLVO	10	539
80 00039 4 0 000	CITROEN	21	123
	PEUGEOT	23	388
	RENAULT	19	408
80 00040 4 1 000	CITROEN	24	124
	FIAT / IVECO	29	181
	PEUGEOT	28	388
80 00041 4 0 000	DAF	3	135
	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
	SSANGYONG	5	462
80 00041 4 0 040	DAF	3	135
	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
	SSANGYONG	5	462





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00041 4 0 060	DAF	3	135
	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
	SSANGYONG	5	462
80 00041 4 0 100	DAF	3	135
	FORD	36	204
	PEUGEOT	29	389
	SSANGYONG	5	462
80 00042 4 0 000	DAF	1	135
	RENAULT	4	405
	VOLVO	1	538
80 00043 4 1 000	DAF	2	135
	RENAULT	5	405
	VOLVO	2	538
80 00044 1 0 000	DAF	4	135
	LEYLAND	2	251
80 00044 1 1 000	DAF	4	135
	LEYLAND	2	251
80 00045 1 0 000	DAF	5	135
80 00046 1 0 000	DAF	6	136
80 00046 1 1 000	DAF	6	136
80 00047 1 1 000	DAF	7	136
80 00048 1 0 000	DAF	9	136
80 00049 1 0 000	DAF	10	137
80 00049 6 0 000	DAF	10	137
80 00050 1 0 000	DAF	11	138
80 00052 1 0 000	FAP-FAMOS	1	159
80 00053 1 0 000	FAP-FAMOS	2	159
80 00054 1 0 000	FAP-FAMOS	3	159
80 00056 4 1 000	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	LADA	1	243
	POLSKI-FIAT	1	392
	SEAT	1	445
	ZASTAVA	1	560
80 00056 4 1 060	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	LADA	1	243
	POLSKI-FIAT	1	392
	SEAT	1	445
	ZASTAVA	1	560
80 00056 4 1 080	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	LADA	1	243
	POLSKI-FIAT	1	392
	SEAT	1	445
	ZASTAVA	1	560
80 00056 4 1 100	AUTOBIANCHI	1	97
	FIAT / IVECO	1	174
	LADA	1	243
	POLSKI-FIAT	1	392
	SEAT	1	445
	ZASTAVA	1	560
80 00057 4 1 000	FIAT / IVECO	6	175
80 00057 4 1 080	FIAT / IVECO	6	175
80 00057 4 1 100	FIAT / IVECO	6	175
80 00057 4 1 160	FIAT / IVECO	6	175
80 00058 4 0 000	FIAT / IVECO	7	175
80 00059 4 1 000	FIAT / IVECO	8	175
	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
	FIAT / IVECO	8	175
80 00059 4 1 060	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
	FIAT / IVECO	8	175
80 00059 4 1 080	FIAT / IVECO	8	175





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
80 00059 4 1 100	FIAT / IVECO	8	175
	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
80 00059 4 1 160	FIAT / IVECO	8	175
	POLSKI-FIAT	2	392
	ZASTAVA	2	560
80 00061 4 1 000	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
80 00061 4 1 060	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
80 00061 4 1 080	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
80 00061 4 1 100	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
80 00061 4 1 160	FIAT / IVECO	9	176
	SEAT	14	447
	ZASTAVA	3	560
80 00063 4 0 000	FIAT / IVECO	14	177
	LANCIA	5	247
80 00063 4 0 040	FIAT / IVECO	14	177
	LANCIA	5	247
80 00064 4 0 000	FIAT / IVECO	18	178
	SEAT	20	449
80 00064 4 0 040	FIAT / IVECO	18	178
	SEAT	20	449
80 00065 4 1 000	ALFA ROMEO	2	82
	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
80 00065 4 1 060	ALFA ROMEO	2	82
	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
80 00065 4 1 080	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
80 00065 4 1 100	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
80 00065 4 1 160	ALFA ROMEO	2	82
	FIAT / IVECO	20	179
	LANCIA	6	248
	POLSKI-FIAT	3	392
	SEAT	21	449
	ZASTAVA	4	560
80 00066 4 0 000	CITROEN	17	122
	FIAT / IVECO	21	180
	PEUGEOT	19	387
80 00067 4 1 000	FIAT / IVECO	24	180
80 00067 4 1 060	FIAT / IVECO	24	180
80 00067 4 1 080	FIAT / IVECO	24	180







# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00068 4 0 000	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
80 00068 4 0 040	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
80 00068 4 0 060	ALFA ROMEO	4	82
	FIAT / IVECO	30	182
	LANCIA	9	248
	OM	1	363
	RENAULT	22	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	416
80 00069 4 0 000	ALFA ROMEO	5	82
	FIAT / IVECO	31	183
	OM	2	363
	OPEL	28	373
	RENAULT	23	409
80 00069 4 0 040	ALFA ROMEO	5	82
	FIAT / IVECO	31	183
	OM	2	363
	OPEL	28	373
	RENAULT	23	409
80 00069 4 0 060	ALFA ROMEO	5	82
	FIAT / IVECO	31	183
	OM	2	363
	OPEL	28	373
	RENAULT	23	409
80 00070 4 0 000	ALFA ROMEO	6	82
	FIAT / IVECO	32	183
	OM	3	363
	RENAULT	24	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	416
	SEAT	25	450
80 00071 1 1 000	DEUTZ	12	150
80 00071 1 1 050	DEUTZ	12	150
80 00072 1 0 000	DEUTZ	14	151
80 00072 1 0 050	DEUTZ	14	151
80 00073 1 0 000	DEUTZ	16	152
80 00073 1 0 050	DEUTZ	16	152
80 00074 1 0 000	FIAT / IVECO	41	185
80 00075 1 0 000	FIAT / IVECO	42	185
	OM	7	364
80 00077 1 0 000	FIAT / IVECO	45	186
	OM	8	364
80 00078 1 1 000	DEUTZ	24	154
	FORD	43	205
	TAM	3	480
80 00078 1 1 050	DEUTZ	24	154
	FORD	43	205
	TAM	3	480
80 00078 1 1 100	DEUTZ	24	154
	FORD	43	205
	TAM	3	480
80 00079 1 0 000	DEUTZ	23	154
80 00079 1 0 050	DEUTZ	23	154
80 00080 4 1 000	FORD	5	196
80 00080 4 1 056	FORD	5	196
80 00080 4 1 106	FORD	5	196
80 00081 4 0 000	FORD	8	197





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00081 4 0 050	FORD	8	197
80 00083 4 1 000	FORD	11	198
80 00084 4 0 000	FORD	12	198
	OPEL	12	371
	VAUXHALL	12	500
80 00084 4 0 050	FORD	12	198
	OPEL	12	371
	VAUXHALL	12	500
80 00084 4 0 100	FORD	12	198
	OPEL	12	371
	VAUXHALL	12	500
80 00086 4 0 000	FORD	15	199
80 00087 4 1 000	FORD	19	200
80 00087 4 1 050	FORD	19	200
80 00089 4 0 000	FORD	22	201
80 00089 4 0 050	FORD	22	201
80 00090 4 0 000	FORD	24	201
80 00091 4 1 000	FORD	25	202
80 00092 4 0 000	FORD	26	202
	PEUGEOT	24	388
80 00092 4 1 000	FORD	26	202
	PEUGEOT	24	388
80 00093 2 1 000	FORD	28	202
	OPEL	25	373
	PEUGEOT	25	388
80 00094 1 0 050	FORD	29	203
80 00094 1 0 100	FORD	29	203
80 00094 4 0 000	FORD	29	203
80 00095 4 0 000	FORD	30	203
80 00095 4 0 050	FORD	30	203
80 00097 2 0 000	FORD	33	203
80 00097 2 0 065	FORD	33	203
80 00097 2 0 100	FORD	33	203
80 00098 4 0 000	FORD	34	204
80 00098 4 0 065	FORD	34	204
80 00099 4 0 000	FORD	35	204
80 00099 4 0 066	FORD	35	204
80 00099 4 0 100	FORD	35	204
80 00100 1 0 000	FORD	37	204
80 00101 1 0 000	FORD	38	205
80 00102 1 1 000	FORD	39	205
80 00103 1 1 000	FORD	40, 41	205 , 205
80 00104 1 0 000	FORD	42	205
80 00105 1 1 000	KOMPRESSOR	17	239
	WESTINGHOUSE	8	557
80 00106 4 1 000	HANOMAG	1	211
	MERCEDES-BENZ	13	327
80 00106 4 1 050	HANOMAG	1	211
	MERCEDES-BENZ	13	327
80 00106 4 1 100	HANOMAG	1	211
	MERCEDES-BENZ	13	327
80 00107 4 1 000	HANOMAG	2	211
	MERCEDES-BENZ	15	328
	SEAT	23	449
80 00107 4 1 050	HANOMAG	2	211
	MERCEDES-BENZ	15	328
	SEAT	23	449
80 00108 1 0 000	HANOMAG	3	211
	MERCEDES-BENZ	36	335
	TOYOTA	12	492
80 00108 1 0 050	HANOMAG	3	211
	MERCEDES-BENZ	36	335
	TOYOTA	12	492
80 00108 1 0 100	HANOMAG	3	211
	MERCEDES-BENZ	36	335





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00109 1 0 000	TOYOTA	12	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 1 0 025	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 1 0 050	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 1 0 100	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 2 0 000	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 2 0 025	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 2 0 050	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00109 2 0 100	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	4	211
	MERCEDES-BENZ	37	337
80 00110 1 0 000	TOYOTA	13	492
	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 0 050	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 0 100	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 1 000	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 1 050	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 1 100	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 1 1 150	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 6 1 000	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 6 1 050	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 6 1 100	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00110 6 1 150	HANOMAG	5	212
	MERCEDES-BENZ	44	342
80 00111 1 0 000	HANOMAG	6	212
80 00112 1 0 000	HANOMAG	7	212
	MERCEDES-BENZ	47	343
80 00112 1 1 000	HANOMAG	7	212
	MERCEDES-BENZ	47	343
80 00112 1 1 050	HANOMAG	7	212
	MERCEDES-BENZ	47	343
80 00113 1 0 100	HATZ	1	215
80 00114 1 0 050	HATZ	2	215
80 00114 1 0 100	HATZ	2	215
80 00115 1 0 000	HATZ	3	215
80 00115 1 0 050	HATZ	3	215
80 00115 1 0 100	HATZ	3	215
80 00116 1 0 000	HATZ	5	215
80 00116 1 0 100	HATZ	5	215
80 00117 1 0 000	IHC-CASE	1	225
80 00118 1 0 000	IHC-CASE	2	225
80 00119 4 1 000	ISUZU	1	230





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00120 4 1 000	ISUZU	2	230
	SSANGYONG	1	462
80 00121 1 0 000	JOHN DEERE	2	233
80 00122 1 0 000	DEUTZ	2	148
80 00122 1 0 025	DEUTZ	2	148
80 00122 1 0 050	DEUTZ	2	148
80 00123 2 0 000	DEUTZ	5	148
80 00124 1 0 000	DEUTZ	7	149
	IHC-CASE	8	226
80 00124 1 0 050	DEUTZ	7	149
	IHC-CASE	8	226
80 00125 1 0 000	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
80 00125 1 0 050	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
80 00125 1 2 000	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
80 00125 1 2 050	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
80 00125 1 2 100	DEUTZ	8	149
	IHC-CASE	9	226
80 00126 1 1 050	DEUTZ	10	150
	IHC-CASE	10	226
80 00126 1 2 000	DEUTZ	10	150
	IHC-CASE	10	226
80 00127 1 1 000	DEUTZ	13	151
80 00127 1 1 050	DEUTZ	13	151
80 00128 1 0 000	DEUTZ	15	151
80 00128 1 0 050	DEUTZ	15	151
80 00129 1 0 000	DEUTZ	19	153
80 00129 1 1 000	DEUTZ	19	153
80 00129 1 1 050	DEUTZ	19	153
80 00129 1 1 100	DEUTZ	19	153
80 00130 1 1 000	DEUTZ	20	153
	TAM	1	480
80 00130 1 1 050	DEUTZ	20	153
	TAM	1	480
80 00130 1 1 100	DEUTZ	20	153
	TAM	1	480
80 00131 1 1 150	DEUTZ	21	153
80 00132 1 0 000	DEUTZ	22	154
	TAM	2	480
80 00132 1 0 050	DEUTZ	22	154
	TAM	2	480
80 00132 1 0 100	DEUTZ	22	154
	TAM	2	480
80 00133 1 1 000	DEUTZ	25	155
80 00134 1 0 000	DEUTZ	26	155
80 00135 1 0 000	KNORR-BREMSE	2	235
	KOMPRESSOR	10	238
80 00135 1 1 000	KNORR-BREMSE	2	235
	KOMPRESSOR	10	238
80 00136 4 0 000	LADA	4	243
80 00136 4 0 040	LADA	4	243
80 00136 4 0 080	LADA	4	243
80 00136 4 1 000	LADA	4	243
80 00136 4 1 040	LADA	4	243
80 00136 4 1 060	LADA	4	243
80 00136 4 2 000	LADA	4	243
80 00136 4 2 040	LADA	4	243
80 00136 4 2 080	LADA	4	243
80 00137 4 0 000	LADA	2	243
80 00137 4 0 040	LADA	2	243
80 00137 4 0 080	LADA	2	243
80 00137 4 1 000	LADA	2	243





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00137 4 1 040	LADA	2	243
80 00137 4 1 060	LADA	2	243
80 00137 4 1 080	LADA	2	243
80 00137 4 1 100	LADA	2	243
80 00137 4 2 000	LADA	2	243
80 00137 4 2 040	LADA	2	243
80 00137 4 2 080	LADA	2	243
80 00138 4 0 000	LADA	5	244
80 00138 4 0 040	LADA	5	244
80 00138 4 0 060	LADA	5	244
80 00138 4 2 000	LADA	5	244
80 00138 4 2 040	LADA	5	244
80 00138 4 2 080	LADA	5	244
80 00139 1 0 000	KOMPRESSOR	13	238
	LIAZ	1	254
80 00139 1 0 050	KOMPRESSOR	13	238
	LIAZ	1	254
80 00139 1 0 100	KOMPRESSOR	13	238
	LIAZ	1	254
80 00140 1 1 000	LIAZ	2	254
80 00140 1 1 050	LIAZ	2	254
80 00140 1 1 100	LIAZ	2	254
80 00141 1 0 050	LIAZ	3	254
80 00141 1 0 100	LIAZ	3	254
80 00142 2 0 000	MAN	2	269
80 00142 2 0 050	MAN	2	269
80 00143 1 0 000	MAN	5	269
80 00144 1 0 000	MAN	6	269
80 00145 1 0 000	MAN	8	270
	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	418
	SAVIEM	1	434
80 00146 1 0 000	MAN	10	271
	STEYR	7	467
80 00148 1 0 000	MAN	13	272
	RABA	3	398
	ROMAN-DIESEL	1	424
	SAVIEM	2	434
80 00149 1 0 000	MAN	14	272
	RABA	4	398
	SAVIEM	3	434
80 00151 1 0 000	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
80 00151 1 1 000	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
80 00151 2 0 000	MAN	16	272
	SAVIEM	4	434
80 00152 1 0 000	MAN	17	273
80 00153 1 0 000	MAN	18	273
80 00154 1 0 000	MAN	19	273
80 00155 1 0 000	MAN	20	275
80 00155 6 0 000	MAN	20	275
80 00157 1 1 000	FIAT / IVECO	28	181
	MASSEY-FERGUSSON	3	280
	PERKINS	3	377
80 00159 1 0 000	FIAT / IVECO	27	181
	MASSEY-FERGUSSON	2	280
	PERKINS	2	377
	VOLVO-BM	1	549
80 00159 1 1 000	FIAT / IVECO	27	181
	MASSEY-FERGUSSON	2	280
	PERKINS	2	377
	VOLVO-BM	1	549
80 00160 1 0 000	IHC-CASE	4	225
	MASSEY-FERGUSSON	6	280
	PERKINS	6	378





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00161 1 0 000	IHC-CASE	5	225
	MASSEY-FERGUSSON	7	281
	PERKINS	7	378
80 00162 1 0 000	FIAT / IVECO	38	184
	IHC-CASE	6	226
	MASSEY-FERGUSSON	8	281
	PERKINS	8	378
	RENAULT	29	411
	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	417
	VOLVO	21	541
	VOLVO-BM	6	550
80 00162 1 1 000	FIAT / IVECO	38	184
	IHC-CASE	6	226
	MASSEY-FERGUSSON	8	281
	PERKINS	8	378
	RENAULT	29	411
	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	417
	VOLVO	21	541
	VOLVO-BM	6	550
80 00163 1 0 000	FIAT / IVECO	39	184
	MASSEY-FERGUSSON	11	281
	PERKINS	13	379
80 00163 4 0 000	FIAT / IVECO	39	184
	MASSEY-FERGUSSON	11	281
	PERKINS	13	379
80 00164 4 1 000	MERCEDES-BENZ	2	325
80 00164 4 1 050	MERCEDES-BENZ	2	325
80 00164 4 1 100	MERCEDES-BENZ	2	325
80 00164 4 2 050	MERCEDES-BENZ	2	325
80 00165 1 0 000	KOMPRESSOR	15	239
	MERCEDES-BENZ	27	331
	WESTINGHOUSE	6	556
80 00166 4 1 000	MERCEDES-BENZ	1	325
80 00166 4 1 050	MERCEDES-BENZ	1	325
80 00167 1 1 000	MERCEDES-BENZ	3	325
80 00168 6 0 000	MERCEDES-BENZ	6	326
80 00168 6 0 050	MERCEDES-BENZ	6	326
80 00168 6 0 100	MERCEDES-BENZ	6	326
80 00169 6 2 000	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00169 6 2 050	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00169 6 2 100	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00169 6 3 000	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00169 6 3 050	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00169 6 3 100	MERCEDES-BENZ	9	327
80 00170 4 0 000	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00170 4 0 050	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00170 4 0 100	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00170 4 1 000	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00170 4 1 050	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00170 4 1 100	MERCEDES-BENZ	10	327
80 00171 1 0 000	MERCEDES-BENZ	11	327
80 00172 4 0 000	MERCEDES-BENZ	12	327
	SEAT	22	449
80 00172 4 0 050	MERCEDES-BENZ	12	327
	SEAT	22	449
80 00173 1 0 000	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
80 00173 1 1 000	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
80 00173 1 1 050	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
80 00173 1 1 070	MERCEDES-BENZ	14	328
	STEYR	2	466
80 00174 4 0 000	MERCEDES-BENZ	16	328
	SEAT	24	450





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00174 4 0 050	STEYR	3	466
	MERCEDES-BENZ	16	328
	SEAT	24	450
80 00174 4 0 100	STEYR	3	466
	MERCEDES-BENZ	16	328
	SEAT	24	450
80 00175 8 0 000	STEYR	3	466
	MERCEDES-BENZ	17	328
	MERCEDES-BENZ	20	329
80 00176 6 0 000	MERCEDES-BENZ	20	329
80 00176 6 0 050	MERCEDES-BENZ	20	329
80 00176 6 0 100	MERCEDES-BENZ	20	329
80 00177 4 1 000	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 1 050	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 1 100	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 2 000	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 2 050	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 2 100	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 3 000	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 3 050	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00177 4 3 100	MERCEDES-BENZ	22	330
80 00178 1 0 000	MERCEDES-BENZ	23	330
80 00178 1 0 050	SSANGYONG	2	462
	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
80 00178 1 0 100	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
80 00178 1 1 000	MERCEDES-BENZ	23	330
	SSANGYONG	2	462
80 00179 2 1 000	CHRYSLER	3	111
	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
80 00179 2 1 050	CHRYSLER	3	111
	MERCEDES-BENZ	24	331
	SSANGYONG	3	462
80 00180 6 1 000	MERCEDES-BENZ	21	329
80 00180 6 1 035	MERCEDES-BENZ	21	329
80 00180 6 1 070	MERCEDES-BENZ	21	329
80 00181 1 0 000	KOMPRESSOR	20	240
80 00181 1 0 050	MAN	4	269
	MERCEDES-BENZ	41	340
	KOMPRESSOR	20	240
80 00181 1 0 100	MAN	4	269
	MERCEDES-BENZ	41	340
	KOMPRESSOR	20	240
80 00183 1 0 000	MAN	4	269
	MERCEDES-BENZ	41	340
	KOMPRESSOR	14	239
80 00183 1 0 010	MERCEDES-BENZ	26	331
	KOMPRESSOR	14	239
80 00183 1 0 050	MERCEDES-BENZ	26	331
	KOMPRESSOR	14	239
80 00183 1 0 100	MERCEDES-BENZ	26	331
	KOMPRESSOR	14	239
80 00184 1 0 000	MERCEDES-BENZ	26	331
	MERCEDES-BENZ	29	332
80 00184 1 0 010	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332
80 00184 1 0 060	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332
80 00184 1 1 000	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332
80 00184 1 1 010	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332
80 00184 1 1 035	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332







# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00184 1 1 060	STEYR	4	466
	MERCEDES-BENZ	29	332
	STEYR	4	466
80 00184 1 1 080	MERCEDES-BENZ	29	332
	STEYR	4	466
80 00185 8 0 000	MERCEDES-BENZ	30	332
80 00187 4 1 000	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00187 4 1 040	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00187 4 1 080	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00187 4 2 000	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00187 4 2 040	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00187 4 2 080	MERCEDES-BENZ	31	332
80 00188 1 1 000	MERCEDES-BENZ	32	333
80 00189 4 0 000	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00189 4 0 050	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00189 4 0 100	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00189 4 1 000	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00189 4 1 050	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00189 4 1 100	MERCEDES-BENZ	33	333
80 00190 8 1 000	MERCEDES-BENZ	34	333
80 00191 1 1 000	MERCEDES-BENZ	35	334
80 00191 1 1 050	MERCEDES-BENZ	35	334
80 00191 1 1 100	MERCEDES-BENZ	35	334
80 00192 1 1 000	MERCEDES-BENZ	38	339
80 00192 1 1 050	MERCEDES-BENZ	38	339
80 00192 1 2 000	MERCEDES-BENZ	38	339
80 00192 1 2 050	MERCEDES-BENZ	38	339
80 00192 1 3 000	MERCEDES-BENZ	38	339
80 00193 1 1 000	MERCEDES-BENZ	45	342
80 00194 1 1 000	MERCEDES-BENZ	46	342
80 00195 1 0 000	MERCEDES-BENZ	48	346
80 00195 1 1 000	MERCEDES-BENZ	48	346
80 00195 1 2 000	MERCEDES-BENZ	48	346
80 00195 2 2 000	MERCEDES-BENZ	48	346
80 00196 1 1 000	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 1 1 050	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 1 1 100	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 1 1 150	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 1 2 000	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 6 1 000	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 6 1 050	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 6 1 100	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00196 6 1 150	MERCEDES-BENZ	50	347
80 00197 1 0 000	MERCEDES-BENZ	51	348
80 00197 2 0 000	MERCEDES-BENZ	51	348
80 00198 1 0 000	MWM	1	353
	RENAULT	27	410
80 00198 1 0 050	MWM	1	353
	RENAULT	27	410
80 00199 1 0 000	MWM	3	353
	RENAULT	31	411
80 00200 1 0 000	MWM	9	355
80 00201 2 0 000	NISSAN	7	358
80 00202 4 0 000	OPEL	2	369
	VAUXHALL	2	499
80 00202 4 0 050	OPEL	2	369
	VAUXHALL	2	499
80 00203 4 0 000	OPEL	3	369
	VAUXHALL	3	499
80 00203 4 0 050	OPEL	3	369
	VAUXHALL	3	499
80 00205 4 0 000	OPEL	5	369
	VAUXHALL	5	499
80 00205 4 0 050	OPEL	5	369
	VAUXHALL	5	499





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00207 4 0 000	DAEWOO	2	129
	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
80 00207 4 0 050	DAEWOO	2	129
	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
80 00207 4 0 100	DAEWOO	2	129
	OPEL	8	370
	VAUXHALL	8	500
80 00208 4 0 000	OPEL	9	370
	VAUXHALL	9	500
80 00208 4 0 050	OPEL	9	370
	VAUXHALL	9	500
80 00209 4 0 000	OPEL	10	370
	VAUXHALL	10	500
80 00209 4 0 050	OPEL	10	370
	VAUXHALL	10	500
80 00210 4 0 000	OPEL	16	371
	VAUXHALL	16	501
80 00210 4 0 050	OPEL	16	371
	VAUXHALL	16	501
80 00211 4 0 000	DAEWOO	3	129
	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
80 00211 4 0 050	DAEWOO	3	129
	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
80 00211 4 0 100	DAEWOO	3	129
	OPEL	18	372
	VAUXHALL	18	501
80 00212 4 0 000	DAEWOO	4	129
	LADA	9	244
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
80 00212 4 0 050	DAEWOO	4	129
	LADA	9	244
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
80 00212 4 0 100	DAEWOO	4	129
	LADA	9	244
	OPEL	20	372
	VAUXHALL	20	502
80 00214 4 0 050	OPEL	22	373
80 00215 4 0 000	OPEL	26	373
	VAUXHALL	24	502
80 00215 4 0 050	OPEL	26	373
	VAUXHALL	24	502
80 00216 4 0 000	OPEL	27	373
	VAUXHALL	25	502
80 00216 4 0 050	OPEL	27	373
	VAUXHALL	25	502
80 00217 2 0 000	BEDFORD	1	100
	OPEL	32	374
	VAUXHALL	26	503
80 00217 2 0 050	BEDFORD	1	100
	OPEL	32	374
	VAUXHALL	26	503
80 00217 2 1 000	BEDFORD	1	100
	OPEL	32	374
	VAUXHALL	26	503
80 00218 1 0 000	PERKINS	4	377
80 00220 4 1 000	CITROEN	2	118
	PEUGEOT	2	384
80 00223 4 0 000	PEUGEOT	8	385
80 00224 4 0 000	PEUGEOT	10	385





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00225 1 0 000	RABA	1	398
80 00226 4 1 000	RENAULT	1	405
80 00227 4 0 000	RENAULT	2	405
80 00229 4 0 000	RENAULT	6	406
80 00230 4 0 000	RENAULT	7	406
	VOLVO	3	538
80 00231 4 0 000	RENAULT	9	406
	VOLVO	6	538
80 00231 4 0 050	RENAULT	9	406
	VOLVO	6	538
80 00232 4 0 000	OPEL	11	370
	RENAULT	11	407
	VAUXHALL	11	500
80 00233 4 0 000	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
80 00233 4 0 025	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
80 00233 4 0 050	RENAULT	13	407
	VOLVO	7	539
80 00234 4 0 000	CHRYSLER	1	111
	RENAULT	14	407
80 00235 4 0 000	CHRYSLER	2	111
	RENAULT	15	407
80 00236 4 0 000	ROVER	6	427
80 00237 4 0 000	ROVER	8	428
80 00237 4 0 050	ROVER	8	428
80 00237 4 0 100	ROVER	8	428
80 00238 4 0 000	ROVER	9	428
80 00238 4 0 050	ROVER	9	428
80 00238 4 0 100	ROVER	9	428
80 00239 4 0 000	ROVER	10	428
80 00240 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	420
80 00241 2 1 000	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
80 00241 2 1 025	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
80 00241 2 1 050	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
80 00241 2 1 075	KOMPRESSOR	6	237
	WESTINGHOUSE	4	556
80 00242 1 0 000	SCANIA	1	438
80 00243 1 0 000	SCANIA	2	438
80 00244 1 0 000	SCANIA	3	438
80 00246 1 0 000	SCANIA	5	439
80 00246 1 1 000	SCANIA	5	439
80 00246 6 0 000	SCANIA	5	439
80 00246 6 2 000	SCANIA	5	439
80 00247 1 0 000	SCANIA	7	439
80 00248 1 0 000	SCANIA	9	440
80 00248 2 0 000	SCANIA	9	440
80 00248 2 2 000	SCANIA	9	440
80 00249 4 0 000	SEAT	3	445
	VOLKSWAGEN	3	518
80 00249 4 0 050	SEAT	3	445
	VOLKSWAGEN	3	518
80 00250 4 0 000	SEAT	5	445
	VOLKSWAGEN	6	519
80 00250 4 0 050	SEAT	5	445
	VOLKSWAGEN	6	519
80 00250 4 1 000	VOLKSWAGEN	6	519
80 00251 4 0 000	SEAT	4	445
	VOLKSWAGEN	5	518
80 00251 4 0 050	SEAT	6	445
	VOLKSWAGEN	9	519
80 00252 4 0 000	SKODA	6	453





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00253 4 0 000	SKODA	2	453
80 00253 4 0 025	SKODA	2	453
80 00253 4 0 050	SKODA	2	453
80 00254 4 0 000	SKODA	3	453
	TAZ	1	488
80 00254 4 0 025	SKODA	3	453
	TAZ	1	488
80 00254 4 0 050	SKODA	3	453
	TAZ	1	488
80 00255 4 0 000	SKODA	7	454
80 00256 1 0 000	STEYR	6	467
80 00258 1 0 000	STEYR	8	468
80 00260 1 0 000	STEYR	9	468
80 00261 4 0 000	SEAT	8	446
	SKODA	10	454
	VOLKSWAGEN	11	520
80 00261 4 0 050	SEAT	8	446
	SKODA	10	454
	VOLKSWAGEN	11	520
80 00262 4 0 000	VOLKSWAGEN	17	522
80 00262 4 0 050	VOLKSWAGEN	17	522
80 00262 4 0 100	VOLKSWAGEN	17	522
80 00262 4 1 000	VOLKSWAGEN	17	522
80 00263 4 0 000	VOLKSWAGEN	18	522
80 00263 4 0 050	VOLKSWAGEN	18	522
80 00263 4 0 100	VOLKSWAGEN	18	522
80 00263 4 1 000	VOLKSWAGEN	18	522
80 00264 1 0 000	VOLKSWAGEN	28	527
80 00264 1 0 025	VOLKSWAGEN	28	527
80 00265 4 0 000	VOLKSWAGEN	32	528
80 00266 4 0 000	VOLKSWAGEN	33	528
80 00266 4 0 150	VOLKSWAGEN	33	528
80 00266 4 1 000	VOLKSWAGEN	33	528
80 00266 4 1 050	VOLKSWAGEN	33	528
80 00267 4 0 000	VOLKSWAGEN	34	528
80 00267 4 0 050	VOLKSWAGEN	34	528
80 00267 4 0 100	VOLKSWAGEN	34	528
80 00268 4 0 000	PORSCHE	2	395
	VOLKSWAGEN	36	529
80 00269 4 1 000	VOLKSWAGEN	38	529
80 00269 4 1 050	VOLKSWAGEN	38	529
80 00269 4 1 100	VOLKSWAGEN	38	529
80 00270 4 0 000	VOLKSWAGEN	39	529
80 00271 2 0 050	VOLVO	12	540
80 00272 2 0 000	VOLVO	13	540
80 00273 4 0 000	VOLVO	14	540
80 00273 4 0 050	VOLVO	14	540
80 00273 4 0 100	VOLVO	14	540
80 00274 6 0 000	VOLVO	15	540
	VOLVO-BM	2	549
80 00275 4 1 000	VOLVO	17	541
80 00276 1 1 000	VOLVO	18	541
	VOLVO-BM	3	549
80 00277 1 0 000	VOLVO	23	542
	VOLVO-BM	8	550
80 00278 1 1 000	VOLVO	22	542
	VOLVO-BM	7	550
80 00279 1 0 000	VOLVO	24	542
	VOLVO-BM	9	550
80 00280 1 0 000	VOLVO	25	542
	VOLVO-BM	10	550
80 00281 1 0 000	VOLVO	28	543
	VOLVO-BM	14	551
80 00281 1 1 000	VOLVO	28	543
	VOLVO-BM	14	551





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00281 1 2 000	VOLVO	28	543
	VOLVO-BM	14	551
80 00281 6 0 000	VOLVO	28	543
80 00281 6 1 000	VOLVO	28	543
	VOLVO-BM	14	551
80 00282 1 0 000	VOLVO	29	544
	VOLVO-BM	15	551
80 00282 6 0 000	VOLVO	29	544
	VOLVO-BM	15	551
80 00283 1 0 000	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
80 00283 1 2 000	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
80 00283 6 0 000	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
80 00283 6 2 000	VOLVO	33	545
	VOLVO-BM	18	552
80 00284 1 0 000	VOLVO-BM	12	551
80 00285 2 0 000	KOMPRESSOR	2	237
	WESTINGHOUSE	2	556
80 00285 2 0 025	KOMPRESSOR	2	237
	WESTINGHOUSE	2	556
80 00285 2 0 050	KOMPRESSOR	2	237
	WESTINGHOUSE	2	556
80 00286 1 0 000	KOMPRESSOR	5	237
	WESTINGHOUSE	3	556
80 00286 1 0 050	KOMPRESSOR	5	237
	WESTINGHOUSE	3	556
80 00286 1 0 100	KOMPRESSOR	5	237
	WESTINGHOUSE	3	556
80 00287 1 0 000	KOMPRESSOR	7	237
	WESTINGHOUSE	5	556
80 00287 1 0 050	KOMPRESSOR	7	237
	WESTINGHOUSE	5	556
80 00287 1 0 100	KOMPRESSOR	7	237
	WESTINGHOUSE	5	556
80 00289 1 0 000	ZETOR	2	564
80 00290 1 0 000	ZETOR	3	564
80 00291 1 0 000	ZETOR	5	564
80 00292 1 0 000	ZETOR	11	565
80 00294 1 0 000	MWM	5	354
	RENAULT	33	411
80 00295 1 0 000	TATRA	2	485
80 00298 1 0 000	WAUKESHA	1	554
80 00299 1 0 000	FIAT / IVECO	46	187
80 00300 1 0 000	MAN	22	276
80 00301 2 0 000	BMW	3	105
	OPEL	13	371
	ROVER	3	427
	VAUXHALL	13	500
80 00301 2 0 025	BMW	3	105
	OPEL	13	371
	ROVER	3	427
	VAUXHALL	13	500
80 00301 2 0 050	BMW	3	105
	OPEL	13	371
	ROVER	3	427
	VAUXHALL	13	500
80 00302 1 0 000	KOMPRESSOR	3	237
	ZETOR	1	564
80 00302 1 0 050	KOMPRESSOR	3	237
	ZETOR	1	564
80 00302 1 0 100	KOMPRESSOR	3	237
	ZETOR	1	564
80 00303 1 0 000	ZETOR	4	564





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00304 1 0 000	ZETOR	6	564
80 00305 1 0 000	ZETOR	7	565
80 00307 1 0 000	ZETOR	8	565
80 00308 1 0 000	ZETOR	10	565
80 00309 1 0 000	ZETOR	9	565
80 00310 4 0 025	SKODA	1	453
80 00310 4 0 050	SKODA	1	453
80 00312 4 0 025	SKODA	4	453
80 00312 4 0 050	SKODA	4	453
80 00313 4 0 000	SKODA	5	453
80 00313 4 0 025	SKODA	5	453
80 00313 4 0 050	SKODA	5	453
80 00314 4 0 000	SKODA	8	454
80 00314 4 0 025	SKODA	8	454
80 00314 4 0 050	SKODA	8	454
80 00316 1 0 000	PERKINS	12	379
	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	417
80 00317 1 0 000	VOLVO	11	539
80 00317 1 0 039	VOLVO	11	539
80 00317 1 0 077	VOLVO	11	539
80 00318 4 0 060	FIAT / IVECO	25	180
80 00319 4 0 000	MERCEDES-BENZ	28	332
	SSANGYONG	4	462
80 00319 4 0 050	MERCEDES-BENZ	28	332
	SSANGYONG	4	462
80 00320 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	9	281
	PERKINS	9	378
	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	417
80 00322 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	418
80 00323 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	419
80 00325 1 0 000	MWM	7	354
80 00326 2 0 000	TATRA	1	485
80 00327 1 0 000	DEUTZ	4	148
80 00327 1 0 025	DEUTZ	4	148
80 00327 1 0 050	DEUTZ	4	148
80 00328 1 2 000	IHC-CASE	12	227
	MERCEDES-BENZ	52	348
80 00330 2 0 000	FIAT / IVECO	43	186
80 00331 4 0 000	FIAT / IVECO	3	174
80 00332 1 0 000	JOHN DEERE	1	233
80 00333 1 0 000	DEUTZ	28	156
80 00335 2 0 000	LEYLAND	1	251
80 00337 1 0 000	FIAT / IVECO	37	184
	IHC-CASE	3	225
	MASSEY-FERGUSON	5	280
	PERKINS	5	378
	RENAULT	28	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	417
	VOLVO	20	541
	VOLVO-BM	5	549
80 00339 1 0 000	FIAT / IVECO	40	184
	MASSEY-FERGUSON	12	281
	PERKINS	14	379
80 00340 1 0 000	DEUTZ	17	152
	MWM	4	354
	RENAULT	32	411
80 00341 1 0 000	VOLVO-BM	13	551
80 00342 1 0 000	MWM	2	353
	RENAULT	30	411
80 00343 2 0 000	HANOMAG	8	212
80 00344 1 0 000	DEUTZ	18	152
80 00345 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	419
80 00346 1 0 000	DEUTZ	6	148
80 00346 1 0 050	DEUTZ	6	148
80 00347 1 0 000	DEUTZ	11	150





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00347 1 0 050	DEUTZ	11	150
80 00348 1 0 000	DEUTZ	27	155
80 00349 4 0 000	STEYR	5	466
	VOLVO	16	540
80 00349 4 0 030	STEYR	5	466
	VOLVO	16	540
80 00349 4 0 060	STEYR	5	466
	VOLVO	16	540
80 00350 4 0 000	FORD	1	195
80 00350 4 0 050	FORD	1	195
80 00350 4 0 100	FORD	1	195
80 00352 1 0 000	FIAT / IVECO	36	184
	UTB	1	495
80 00353 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	1	280
	PERKINS	1	377
	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	416
80 00355 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	10	281
	PERKINS	10	378
80 00356 1 0 000	MWM	8	355
80 00356 1 0 050	MWM	8	355
80 00358 1 0 000	VOLVO	36	546
80 00359 1 0 000	DAF	8	136
80 00360 4 0 000	OPEL	17	371
	VAUXHALL	17	501
80 00361 4 0 000	NISSAN	6	358
	RENAULT	12	407
80 00362 1 0 000	VOLVO	34	545
80 00363 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	419
80 00364 1 0 000	SCANIA	8	440
80 00365 4 1 000	CITROEN	7	119
	LADA	3	243
	NISSAN	4	358
	PEUGEOT	7	385
	ROVER	2	427
80 00365 4 1 040	CITROEN	7	119
	LADA	3	243
	NISSAN	4	358
	PEUGEOT	7	385
	ROVER	2	427
80 00366 4 1 000	FIAT / IVECO	12	177
	LANCIA	3	247
80 00366 4 1 040	FIAT / IVECO	12	177
	LANCIA	3	247
80 00366 4 1 060	FIAT / IVECO	12	177
	LANCIA	3	247
80 00366 4 2 000	FIAT / IVECO	12	177
	LANCIA	3	247
80 00367 1 0 000	IHC-CASE	11	227
80 00368 4 0 000	ISUZU	3	230
80 00369 4 0 000	OPEL	1	369
	VAUXHALL	1	499
80 00369 4 0 050	OPEL	1	369
	VAUXHALL	1	499
80 00370 4 0 000	FORD	17	199
	MAZDA	5	284
80 00370 4 0 050	FORD	17	199
	MAZDA	5	284
80 00370 4 0 100	FORD	17	199
	MAZDA	5	284
80 00371 1 0 000	MERCEDES-BENZ	42	341
80 00372 1 0 000	SMART (MCC)	1	459
80 00372 1 0 025	SMART (MCC)	1	459
80 00372 1 0 050	SMART (MCC)	1	459
80 00374 1 0 000	MAN	7	270
80 00375 4 0 000	NISSAN	1	358







# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00375 4 0 050	RENAULT	3	405
	NISSAN	1	358
80 00377 1 0 000	RENAULT	3	405
	FIAT / IVECO	47	187
80 00378 4 0 000	FIAT / IVECO	35	183
	OM	6	364
	OPEL	31	374
	RENAULT	26	410
80 00378 4 0 040	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	417
	FIAT / IVECO	35	183
	OM	6	364
	OPEL	31	374
	RENAULT	26	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	417
80 00382 4 1 000	CITROEN	25	124
	FIAT / IVECO	33	183
	OM	4	363
	OPEL	30	374
	PEUGEOT	30	389
	RENAULT	25	410
	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	416
	FORD	3	195
80 00383 4 0 050	FORD	3	195
80 00384 4 0 000	FORD	16	199
80 00384 4 0 050	FORD	16	199
80 00387 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	421
80 00389 4 0 000	OPEL	14	371
	VAUXHALL	14	501
80 00389 4 0 050	OPEL	14	371
	VAUXHALL	14	501
80 00390 4 0 000	BMW	9	107
80 00391 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	418
80 00392 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	420
80 00393 4 0 000	FORD	4	195
	MAZDA	3	284
80 00393 4 0 050	FORD	4	195
	MAZDA	3	284
80 00393 4 0 100	FORD	4	195
	MAZDA	3	284
80 00394 4 0 000	AUDI	13	91
	SEAT	15	448
	SKODA	17	455
	VOLKSWAGEN	24	524
80 00394 4 0 025	AUDI	13	91
	SEAT	15	448
	SKODA	17	455
	VOLKSWAGEN	24	524
80 00394 4 0 050	AUDI	13	91
	SEAT	15	448
	SKODA	17	455
	VOLKSWAGEN	24	524
80 00395 1 0 000	VOLVO	31	544
	VOLVO-BM	17	552
80 00396 1 0 000	MWM	6	354
80 00399 1 0 000	VOLVO	30	544
	VOLVO-BM	16	552
80 00399 1 1 000	VOLVO	30	544
	VOLVO-BM	16	552
80 00403 2 0 000	OPEL	15	371
	SAAB	1	431
	VAUXHALL	15	501
80 00403 2 0 050	OPEL	15	371
	SAAB	1	431
	VAUXHALL	15	501
80 00403 4 0 000	OPEL	15	371





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	SAAB	1	431
	VAUXHALL	15	501
80 00403 4 0 050	OPEL	15	371
	SAAB	1	431
	VAUXHALL	15	501
80 00408 4 1 000	AUDI	16	92
	SEAT	17	448
	VOLKSWAGEN	26	525
80 00414 1 0 000	TOYOTA	9	492
80 00414 1 0 050	TOYOTA	9	492
80 00415 1 0 000	ISUZU	4	230
	OPEL	33	374
80 00415 1 0 050	ISUZU	4	230
	OPEL	33	374
80 00416 1 0 000	TOYOTA	4	491
80 00416 1 0 050	TOYOTA	4	491
80 00417 1 0 000	SUZUKI	1	474
80 00417 1 0 050	SUZUKI	1	474
80 00418 1 0 000	TOYOTA	11	492
80 00418 1 0 050	TOYOTA	11	492
80 00419 1 0 000	TOYOTA	8	491
80 00419 1 0 050	TOYOTA	8	491
80 00420 1 0 000	MAZDA	8	284
80 00420 1 0 050	MAZDA	8	284
80 00421 4 0 000	AUDI	5	88
	SEAT	9	446
	SKODA	11	454
	VOLKSWAGEN	12	520
80 00421 4 0 050	AUDI	5	88
	SEAT	9	446
	SKODA	11	454
	VOLKSWAGEN	12	520
80 00422 1 0 000	VOLVO	19	541
	VOLVO-BM	4	549
80 00423 1 0 000	UTB	2	495
80 00423 1 0 100	UTB	2	495
80 00423 4 0 000	UTB	2	495
80 00423 4 0 100	UTB	2	495
80 00424 1 0 000	TOYOTA	10	492
80 00424 1 0 050	TOYOTA	10	492
80 00425 1 0 000	DAIHATSU	1	141
	TOYOTA	6	491
80 00425 1 0 050	DAIHATSU	1	141
	TOYOTA	6	491
80 00427 1 0 000	MITSUBISHI	6	351
80 00427 1 0 050	MITSUBISHI	6	351
80 00428 1 0 000	MITSUBISHI	3	351
80 00428 1 0 050	MITSUBISHI	3	351
80 00428 1 0 100	MITSUBISHI	3	351
80 00429 1 0 000	MITSUBISHI	1	351
80 00429 1 0 050	MITSUBISHI	1	351
80 00430 1 0 000	NISSAN	12	359
80 00430 1 0 050	NISSAN	12	359
80 00431 1 0 000	MITSUBISHI	5	351
80 00431 1 0 050	MITSUBISHI	5	351
80 00433 1 0 000	NISSAN	13	359
80 00433 1 0 050	NISSAN	13	359
80 00437 4 1 000	FORD	7	196
80 00437 4 1 050	FORD	7	196
80 00438 1 0 000	PERKINS	11	379
80 00439 4 0 000	CITROEN	4	118
	PEUGEOT	4	384
80 00439 4 1 000	CITROEN	4	118
	PEUGEOT	4	384
80 00440 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	420





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00442 1 1 000	DEUTZ	9	149
80 00442 1 1 050	DEUTZ	9	149
80 00442 1 1 100	DEUTZ	9	149
80 00443 4 0 000	VOLKSWAGEN	37	529
80 00444 1 0 000	VOLVO	35	546
80 00445 4 0 000	NISSAN	3	358
	RENAULT	8	406
	SUZUKI	2	474
80 00445 4 0 050	NISSAN	3	358
	RENAULT	8	406
	SUZUKI	2	474
80 00446 4 0 000	CITROEN	22	123
	PEUGEOT	26	388
80 00446 4 0 050	CITROEN	22	123
	PEUGEOT	26	388
80 00447 1 0 000	KOMPRESSOR	9	238
	MERCEDES-BENZ	8	326
80 00447 1 0 050	KOMPRESSOR	9	238
	MERCEDES-BENZ	8	326
80 00447 1 1 000	KOMPRESSOR	9	238
	MERCEDES-BENZ	8	326
80 00448 4 0 000	FORD	20	200
	MAZDA	6	284
80 00448 4 0 050	FORD	20	200
	MAZDA	6	284
80 00449 4 0 000	FORD	23	201
	MAZDA	9	285
80 00449 4 0 050	FORD	23	201
	MAZDA	9	285
80 00450 4 0 000	AUDI	15	92
	SEAT	16	448
	SKODA	18	456
	VOLKSWAGEN	25	525
80 00450 4 0 025	AUDI	15	92
	SEAT	16	448
	SKODA	18	456
	VOLKSWAGEN	25	525
80 00450 4 0 050	AUDI	15	92
	SEAT	16	448
	SKODA	18	456
	VOLKSWAGEN	25	525
80 00451 1 0 000	VOLVO	27	543
80 00452 1 1 000	KNORR-BREMSE	1	235
	KOMPRESSOR	4	237
80 00456 2 0 000	AUDI	14	92
80 00456 2 0 050	AUDI	14	92
80 00457 2 0 000	AUDI	19	94
	SKODA	20	456
	VOLKSWAGEN	30	527
80 00457 2 0 050	AUDI	19	94
	SKODA	20	456
	VOLKSWAGEN	30	527
80 00458 4 0 000	CITROEN	11	120
	FIAT / IVECO	11	176
	PEUGEOT	13	385
80 00458 4 0 060	CITROEN	11	120
	FIAT / IVECO	11	176
	PEUGEOT	13	385
80 00459 4 0 000	CITROEN	18	122
	FIAT / IVECO	22	180
	LADA	8	244
	LANCIA	7	248
	PEUGEOT	20	387
	SUZUKI	5	474
80 00459 4 0 060	CITROEN	18	122





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	FIAT / IVECO	22	180
	LADA	8	244
	LANCIA	7	248
	PEUGEOT	20	387
	SUZUKI	5	474
80 00460 4 0 000	CITROEN	3	118
	FORD	2	195
	MAZDA	2	284
	PEUGEOT	3	384
	TOYOTA	2	491
80 00460 4 0 050	CITROEN	3	118
	FORD	2	195
	MAZDA	2	284
	PEUGEOT	3	384
	TOYOTA	2	491
80 00461 4 0 000	TOYOTA	3	491
80 00461 4 0 050	TOYOTA	3	491
80 00462 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	418
80 00464 1 0 000	VOLVO	32	544
80 00465 4 0 000	CITROEN	19	123
	FIAT / IVECO	23	180
	LANCIA	8	248
	PEUGEOT	21	387
80 00480 1 0 000	MERCEDES-BENZ	18	329
80 00480 1 0 050	MERCEDES-BENZ	18	329
80 00481 1 0 000	MITSUBISHI	2	351
80 00481 1 0 050	MITSUBISHI	2	351
80 00481 1 0 100	MITSUBISHI	2	351
80 00482 1 0 000	NISSAN	8	359
80 00482 1 0 050	NISSAN	8	359
80 00482 1 0 100	NISSAN	8	359
80 00483 1 0 000	NISSAN	14	359
80 00485 1 0 000	NISSAN	2	358
80 00485 1 0 050	NISSAN	2	358
80 00485 1 0 100	NISSAN	2	358
80 00486 1 0 000	DAIHATSU	2	141
	TOYOTA	7	491
80 00486 1 0 050	DAIHATSU	2	141
	TOYOTA	7	491
80 00486 1 0 100	DAIHATSU	2	141
	TOYOTA	7	491
80 00487 1 0 000	TOYOTA	1	491
80 00487 1 0 050	TOYOTA	1	491
80 00487 1 0 100	TOYOTA	1	491
80 00488 1 0 000	TOYOTA	5	491
80 00488 1 0 050	TOYOTA	5	491
80 00488 1 0 100	TOYOTA	5	491
80 00489 1 0 000	MAZDA	7	284
80 00489 1 0 050	MAZDA	7	284
80 00489 1 0 100	MAZDA	7	284
80 00490 1 0 000	MAZDA	1	284
80 00490 1 0 050	MAZDA	1	284
80 00490 1 0 100	MAZDA	1	284
80 00491 4 0 000	OPEL	19	372
	SUBARU	1	471
	VAUXHALL	19	501
80 00491 4 0 050	OPEL	19	372
	SUBARU	1	471
	VAUXHALL	19	501
80 00493 1 0 000	ROVER	7	427
80 00498 4 1 000	AUDI	12	91
	SKODA	16	455
	VOLKSWAGEN	23	524
80 00501 1 0 000	DEUTZ	3	148
80 00503 1 0 000	SMART (MCC)	2	459





# Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
80 00504 1 0 000	VOLVO	26	542
	VOLVO-BM	11	550
80 00505 1 0 000	HYUNDAI	3	221
80 00506 4 0 000	NISSAN	10	359
	OPEL	23	373
	RENAULT	20	408
	VAUXHALL	22	502
80 00508 4 0 000	BMW	4	105
80 00509 4 0 000	CITROEN	8	119
	PEUGEOT	9	385
80 00509 4 0 050	CITROEN	8	119
	PEUGEOT	9	385
80 00510 4 0 000	NISSAN	9	359
	OPEL	21	372
	RENAULT	17	408
	VAUXHALL	21	502
80 00510 4 0 050	NISSAN	9	359
	OPEL	21	372
	RENAULT	17	408
	VAUXHALL	21	502
80 00511 4 0 000	FORD	27	202
80 00511 4 0 050	FORD	27	202
80 00512 4 0 000	FIAT / IVECO	4	174
	LANCIA	2	247
80 00512 4 0 040	FIAT / IVECO	4	174
	LANCIA	2	247
80 00513 4 0 000	FIAT / IVECO	2	174
	LANCIA	1	247
80 00514 4 0 000	SEAT	7	446
	SKODA	9	454
	VOLKSWAGEN	10	519
80 00514 4 0 050	SEAT	7	446
	SKODA	9	454
	VOLKSWAGEN	10	519
80 00515 4 0 000	AUDI	8	89
	SKODA	13	455
	VOLKSWAGEN	19	522
80 00515 4 0 050	AUDI	8	89
	SKODA	13	455
	VOLKSWAGEN	19	522
80 00516 4 0 000	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
80 00516 4 0 050	AUDI	9	89
	FORD	9	197
	SEAT	12	447
	SKODA	15	455
	VOLKSWAGEN	20	522
80 00517 1 0 000	FIAT / IVECO	44	186
80 00518 4 0 000	FORD	31	203
	NISSAN	4	351
80 00519 4 0 000	FORD	13	198
80 00519 4 0 050	FORD	13	198
80 00520 4 0 000	FORD	18, 19	200 , 200
80 00520 4 0 050	FORD	18, 19	200 , 200
80 00521 4 0 000	FORD	21	201
80 00521 4 0 050	FORD	21	201
80 00522 1 0 000	HATZ	4	215
80 00523 1 0 000	KOMPRESSOR	16	239
	WESTINGHOUSE	7	556
80 00524 1 0 000	MAN	9	270
80 00525 4 0 000	CITROEN	16	122
	FIAT / IVECO	19	178



## Ring Set → Position of Piston

		<b>Pos</b>	
	LADA	7	244
	PEUGEOT	18	387
	SUZUKI	4	474
80 00525 4 0 050	CITROEN	16	122
	FIAT / IVECO	19	178
	LADA	7	244
	PEUGEOT	18	387
	SUZUKI	4	474
80 00526 1 0 000	MERCEDES-BENZ	39	339
80 00527 1 0 000	MERCEDES-BENZ	43	341
80 00528 1 0 000	MERCEDES-BENZ	49	346
80 00529 4 0 000	CITROEN	23	123
	PEUGEOT	27	388
80 00530 4 0 000	NISSAN	5	358
	RENAULT	10	406
80 00531 4 0 000	RENAULT	16	408
80 00532 4 0 000	NISSAN	11	359
	OPEL	24	373
	RENAULT	21	409
	VAUXHALL	23	502
80 00537 4 0 000	SEAT	2	445
	VOLKSWAGEN	1	518
80 00539 4 0 000	SEAT	11	446
	VOLKSWAGEN	14	520
80 00541 1 0 000	SEAT	10	446
	SKODA	12	454
	VOLKSWAGEN	13	520
80 00542 4 0 000	FORD	6	196
	MAZDA	4	284
80 00543 1 0 000	SCANIA	6	439
80 00544 1 0 000	CUMMINS	1	126
80 00547 1 0 000	MERCEDES-BENZ	7	326
80 00548 1 0 000	KOMPRESSOR	19	239
	MAN	3	269
	MERCEDES-BENZ	40	340
80 00553 1 0 000	TATA	1	482

# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT – Produkte

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Ihre Referenz-Nr:  MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde):  Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandetzer):

**Reklamiertes Teil:**  Zylinderbuchse  Zylinderkopf  Wasserpumpe  Ölpumpe  
 Kolben  Kit Set  Ventil  Filter  Nockenwelle  
 Kolbenringe  Gleitlager  Ventilführung/-sitz  sonstiges

**KS-Artikelnummer\*:**

**Motoren-Hersteller\*:**  **Motorentyp\*:**  **Baujahr\*:**

PKW  Bus  Stationärer Motor  
 Transporter  Landwirtschaftliches Fahrzeug  Kompressor  
 NKW  Stapler  Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*  Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

**Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*:**

**Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?**

Steuer-Riemen  Zylinderkopf  Kurbelwelle  
 Zündkerzen  Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter  Ventilführungen / Sitze  
 Vergaser  Kühler  Turbolader  
 Einspritzpumpe  Öl- / Wasserpumpe  Haupt- / Pleuel-Lager  
 Einspritzdüsen  Kühllöl-Düsen  Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*:

### Bitte beachten:

- Um Ihren Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichnete Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit einschicken. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

**Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \*** ja  nein

Stadt/Land Datum Unterschrift

bitte senden an:

MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Deutschland





# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT – Produkte

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Ihre Referenz-Nr:

MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde):

Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

**Reklamiertes Teil:**  Zylinderbuchse  Zylinderkopf  Wasserpumpe  Ölpumpe  
 Kolben  Kit Set  Ventil  Filter  Nockenwelle  
 Kolbenringe  Gleitlager  Ventilführung/-sitz  sonstiges

**KS-Artikelnummer\*:**

**Motoren-Hersteller\*:**

**Motorentyp\*:**

**Baujahr\*:**

PKW  Bus  Stationärer Motor  
 Transporter  Landwirtschaftliches Fahrzeug  Kompressor  
 NKW  Stapler  Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

**Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*:**

**Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?**

<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / Sitze
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllö-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*:

### Bitte beachten:

- Um Ihren Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichnete Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

**Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \*** ja  nein

Stadt/Land

Datum

Unterschrift

bitte senden an:

MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Deutschland



# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT – Produkte

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Ihre Referenz-Nr:  MSI Referenz-Nr: Ihre Adresse (MSI Kunde):  Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandetzer): 

Reklamiertes Teil:  Zylinderbuchse  Zylinderkopf  Wasserpumpe  Ölpumpe  
 Kolben  Kit Set  Ventil  Filter  Nockenwelle  
 Kolbenringe  Gleitlager  Ventilführung/-sitz  sonstiges

KS-Artikelnummer\*: Motoren-Hersteller\*:  Motorentyp\*:  Baujahr\*: 

PKW  Bus  Stationärer Motor  
 Transporter  Landwirtschaftliches Fahrzeug  Kompressor  
 NKW  Stapler  Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*  Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\* Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*: 

Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?

Steuer-Riemen  Zylinderkopf  Kurbelwelle  
 Zündkerzen  Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter  Ventilführungen / Sitze  
 Vergaser  Kühler  Turbolader  
 Einspritzpumpe  Öl- / Wasserpumpe  Haupt- / Pleuel-Lager  
 Einspritzdüsen  Kühllöl-Düsen  Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*: **Bitte beachten:**

- Um Ihren Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichnete Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit einschicken. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \* ja  nein Stadt/Land  Datum  Unterschrift 

bitte senden an:

MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Deutschland



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Your ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):  Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

**claimed part:**  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other

**KS part no\*:**   
**engine-manufacturer\*:**  **engine type\*:**  **model year\*:**

passenger vehicle  bus  stationary engine  
 commercial vehicle  agricultural vehicle  compressor  
 heavy duty  fork lift  marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:  removal date / complete mileage or running time\*:

**reason for repair / overhauling\*:**

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

timing belt  cylinder head  crankshaft  
 spark plug  oil / air / fuel filter  valve guide / seat  
 carburettor  radiator  turbo charger  
 injection pump  oil- / water pump  main and conrod bearing  
 injection nozzle  oil-jet nozzle  small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

**In case of rejection, shall the parts be send back to your address?** yes  no   
**Charges are on your account.\***

city/country date signature

**Please send to:**  
**MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Germany**



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Your ref. no:

MSI ref. no:

Your address (MSI customer):

Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

**claimed part:**  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other

**KS part no\*:**

**engine-manufacturer\*:**

**engine type\*:**

**model year\*:**

passenger vehicle  
 commercial vehicle  
 heavy duty

bus  
 agricultural vehicle  
 fork lift

stationary engine  
 compressor  
 marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:

removal date / complete mileage or running time\*:

**reason for repair / overhauling\*:**

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

<input type="checkbox"/> timing belt	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> crankshaft
<input type="checkbox"/> spark plug	<input type="checkbox"/> oil / air / fuel filter	<input type="checkbox"/> valve guide / seat
<input type="checkbox"/> carburettor	<input type="checkbox"/> radiator	<input type="checkbox"/> turbo charger
<input type="checkbox"/> injection pump	<input type="checkbox"/> oil- / water pump	<input type="checkbox"/> main and conrod bearing
<input type="checkbox"/> injection nozzle	<input type="checkbox"/> oil-jet nozzle	<input type="checkbox"/> small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

### Please note:

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

**In case of rejection, shall the parts be send back to your address?**      yes       no

**Charges are on your account.\***

city/country

date

signature

Please send to:  
MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Germany



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG

Your ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):  Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other

KS part no\*:

engine-manufacturer\*:  engine type\*:  model year\*:

passenger vehicle  bus  stationary engine  
 commercial vehicle  agricultural vehicle  compressor  
 heavy duty  fork lift  marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:  removal date / complete mileage or running time\*:

reason for repair / overhauling\*:

Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?

timing belt  cylinder head  crankshaft  
 spark plug  oil / air / fuel filter  valve guide / seat  
 carburettor  radiator  turbo charger  
 injection pump  oil- / water pump  main and conrod bearing  
 injection nozzle  oil-jet nozzle  small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes  no   
 Charges are on your account.\*

city/country date signature

Please send to:  
 MSI Motor Service International GmbH, S-ZPT, Untere Neckarstraße, 74172 Neckarsulm, Germany



# MOTOR SERVICE INTERNATIONAL



MSI Motor Service International GmbH  
Untere Neckarstraße  
74172 Neckarsulm, Germany  
Phone +49-7132-33 33 33  
Fax +49-7132-33 28 64  
info@msi-motor-service.com

[www.msi-motor-service.com](http://www.msi-motor-service.com)



Kolben  
Pistons  
Pistons  
Pistones  
Поршни



Kraftstoffversorgung  
Fuel Supply  
Alimentation en carburant  
Alimentación de combustible  
Снабжение топливом



Zylinderlaufbuchsen  
Cylinder Liners  
Chemises de cylindre  
Camisas de cilindro  
Гильзы цилиндров



Vakuumpumpen  
Vacuum Pumps  
Pompes à vide  
Bombas de vacío  
Вакуумные насосы



Gleitlager  
Engine Bearings  
Cousinets  
Cojinetes de fricción  
Подшипники скольжения



Luftversorgung  
Air Supply  
Alimentation en air  
Alimentación de aire  
Снабжение воздухом



Kolbenringsätze  
Piston Ring Sets  
Jeu de segments  
Juegos de segmentos  
Комплекты поршневых колец



Schadstoffreduzierung  
Emission Control  
Réduction des émissions nocives  
Reducción de sustancias nocivas  
Снижение содержания вредных веществ



Nockenwellen  
Camshafts  
Arbre à cames  
Árbol de levas  
Распределительные валы



Steuerung und Regelung  
Control and Regulation  
Commande et régulation  
Mando y reglaje  
Система управления и регулирования



Zylinderköpfe  
Cylinder Heads  
Culasses  
Culatas  
Головки блока цилиндров



Filter  
Filters  
Filtres  
Filtros  
Фильтры



Wasserpumpen  
Water Pumps  
Pompes à eau  
Bombas de agua  
Водяные насосы



Ölpumpen  
Oil Pumps  
Pompes à huile  
Bombas de aceite  
масляные насосы



TRW Engine Components Ventile & Zubehör  
TRW Engine Components Valves & Components  
TRW Engine Components Soupapes & Accessoires  
TRW Engine Components Válvulas & Accesorios  
TRW Engine Components Клапаны & Принадлежности

50 003 941 06/07



4 028977 008603